



# POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

ZP.262.31.2023

Olsztyn, dnia 19.09.2023 r.

Wykonawcy

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 284 ust. 6, w powiązaniu z art. 284 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej PZP, Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie przekazuje treść pytań zawartych we wnioskach o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, w postępowaniu pn. „Remont około 0,9 km drogi powiatowej nr 1501N na odcinku Brąswałd – Dywity” i udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE NR 1

Proszę Zamawiającego o zamieszczenie SST dotyczącego oznakowania poziomego.

ODPOWIEDŹ Nr 1

SST dotyczące oznakowania poziomego znajduje się na stronie 143 pliku „Zał. nr 6 do SWZ - STWiOR.pdf” – W nagłówku specyfikacji omyłkowo wpisano „OZNAKOWANIE PIONOWE” zamiast „OZNAKOWANIE POZIOME”.

PYTANIE NR 2

Proszę o określenie kategorii ruchu na wskazanej inwestycji.

ODPOWIEDŹ Nr 2

Kategoria ruchu KR3.

PYTANIE NR 3

Proszę Zamawiającego o zamieszczenie SST bądź określenie dokładnych parametrów odwodnienia liniowego typu ACO.

ODPOWIEDŹ Nr 3

Zjazd asfaltowy w km roboczym około 0+440 należy wykonać z dostosowaniem wysokościowym do istniejącego odwodnienia liniowego typu ACO. Nie należy wykonywać nowego odwodnienia

liniowego.

PYTANIE NR 4

Porównując mapę PZT oraz mapę SOR to zaznaczone zjazdy różnią się od siebie nawierzchnią oraz lokalizacją. Proszę o potwierdzenie, że zjazdy należy wykonać zgodnie z mapą PZT.

ODPOWIEDŹ Nr 4

Zjazdy należy wykonać zgodnie z mapą PZT.

PYTANIE NR 5

Czy pobocza należy wykonywać wokół zjazdów? Jeśli tak, to proszę Zamawiającego o skorygowanie ilości przedmiarowych.

ODPOWIEDŹ Nr 5

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania poboczy wzdłuż krawędzi zjazdów. Prace te należy ująć w cenie oferty. Przedmiar robót stanowi jedynie dokument pomocniczy.

PYTANIE NR 6

Proszę o potwierdzenie, że nie należy regulować wysokościowo istniejącego chodnika.

ODPOWIEDŹ Nr 6

Nie należy regulować wysokościowo istniejącego chodnika. Aby zachować wymagane „światło krawężnika należy wykonać mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni. Zgodnie z zapisami OPZ: „Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokości około 5 cm należy wykonać w formie korekty i dostosowania do istniejącej nawierzchni na początku i końcu odcinka oraz istniejących zjazdów i chodnika.”

PYTANIE NR 7

W opisie zamówienia wskazano, że należy odwieźć materiał z frezowania na odległość do 30 km, natomiast w przedmiarze wskazano 20 km. Proszę o określenie maksymalnej odległości, gdzie ma być wywieziony materiał z frezowania.

ODPOWIEDŹ Nr 7

Maksymalna odległość, na jaką ma być wywieziony materiał z frezowania to 30 km.

PYTANIE NR 8

Pod zjazdem z kostki w km ok. 0+120 znajduje się przepust. Proszę Zamawiającego o potwierdzenie, że nie należy remontować przepustu. Jeśli należy to proszę o określenie konkretnych robót jakie należy wykonać.

ODPOWIEDŹ Nr 8

Na przedmiotowym zjeździe nie występuje przepust oraz rów odwadniający. Zamawiający nie przewiduje takiej pozycji w ramach zadania.

Dariusz Jasiński

Dyrektor Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie

.....