

Egz.

**PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 595031S**

Inwestor:

Gmina i Miasta Kozięglowy
Pl. Moniuszki nr 14
42-350 Kozięglowy

Droga gminna

Adres
inwestycji

KOZIEGLÓWKI UL.KŁODÓWKA-LGOTA
GÓRNA UL.JURAJSKA

Kozięglówki dz.nr : 542,657,703
Lgota Górna dz.nr: 695,696,825,1160/2,935/2

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
– Prawo budowlane oświadczam, że dokumentacja projektowa
przebudowy drogi gminnej **NR 595031S** w miejscowości Kozięglówki
ul. Kłodówka-Lgota Górna ul. Jurajska sporządzony jest zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Długość drogi 4 367,80m

Projektant:

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru nad robotami
budowlanymi oraz nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/C

Wrzesień 2021 r.

Zawartość opracowania:

I. ZAŁĄCZNIKI

- 1) M.P.Z.P.
- 2) MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1) OPIS TECHNICZNY

III. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1) ORIENTACJA
- 2) PLAN SYTUACYJNY
- 3) PRZEKROJE

I. ZAŁĄCZNIKI

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania

Podstawa opracowania:

- Umowa z Gminą i Miastem Koziegłowy.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500
- Ustalenia z administratorem drogi t.j. Gminą i Miastem Koziegłowy.
- Inwentaryzacja w terenie.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego. Zakres opracowania obejmuje istniejący pas drogowy drogi gminnej.

2. Opis stanu istniejącego

Obecnie omawiana droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości od 5 m do 5,50m. Na poszczególnych odcinkach stan nawierzchni jest różny, od bardzo zniszczonego z licznymi ubytkami i nierównościami. Droga znajduje się w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki.

Droga posiada również liczne odkształcenia zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym.

Dla uchronienia przed całkowitym zniszczeniem drogi jej przebudowa jest pilna i niezbędna.

OBIEKT : przebudowa drogi gminnej .

WŁAŚCICIEL OBIEKTU: Gmina i Miasto Koziegłowy

W rejonie projektowanej drogi wykonano dwa wykopy kontrolne, rodzaj gruntu określony na podstawie analizy makroskopowej.

W rejonie posadowionego obiektu występują utwory czwartorzędowe i polodowcowe, są to różnoziarniste piaski gliniaste iły piaszczyste i pyły.

Poziom wód gruntowych – nie stwierdzono w wykopie.

Warunki gruntowe są warunkami prostymi.

Założenia:

- wykopy nie przekroczą głębokości 1,2 m,
- warstwy konstrukcyjne powyżej poziomu wód gruntowych.

Z uwagi na powyższe przedmiotowy obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdza się że grunt jest przydatny do posadowienia projektowanego obiektu.

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia do projektowania i nadzoru robotami
budowlanymi w zakresie:
w specjalności budowlanej

4. Opis projektu

4.1 Opis planu sytuacyjnego

W planie przebieg drogi znajduje się w granicach ewidencyjnych pasa drogowego.

Korekty trasy oraz poszerzenia mieszczą się w granicach ewidencyjnych pasa drogowego.

Na całej długości drogi projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m , pobocza utwardzone o szerokości 0,75m.

Lokalizacja drogi:

Koziegłówki dz.nr : 542,657,703

Lgota Górna dz.nr: 695,696,825,1160/2,935/2

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .

Działki nie leżą na obszarze wpływów eksploatacji górniczej.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z przepisami odrębnymi nie jest zaliczana do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska a tym samym nie występuje oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska i higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i otoczenia.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącej niwelety drogi. Pozwala to w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą konstrukcję oraz zminimalizować roboty związane z przywróceniem sprawności odwodnienia.

Nieznaczne korekty istniejącej niwelety występują w miejscach powstałych odkształceń. Projektowaną nawierzchnię w rejonie skrzyżowań połączyć z istniejącą nawierzchnią.

Spadki poprzeczne:

- daszkowy – 2 % dwustronny w kierunku poboczy, na łukach jednostronny

4.3 Konstrukcja nawierzchni

DANE:

- ♦ droga jednojezdniowa, dwukierunkowa klasa drogi L;
- ♦ kategoria ruchu: przyjęto KR2;
- ♦ przebieg trasy: - płytki przekop,
- ♦ rodzaj gruntu podłoża: grunty nasypowe o miąższości do 1,0 metra zbudowane z piasku gliniaste, żużla, gruzu i kamieni;
- ♦ głębokość przemarzania: $h_z = 1,0$ m;
- ♦ warstwy nawierzchni: zgodnie z przekrojem.

USTALENIE WARUNKÓW GRUNTOWO – WODNYCH

- ♦ Warunki wodne: dobre
- ♦ Grunt podłoża pod względem wysadzinowości: wątpliwy
- ♦ Grupa nośności: G1

Konstrukcję omawianej drogi zaprojektowano jak dla ruchu średniego KR2. Konstrukcja niezależnie od jego szerokości na całej długości drogi jest jednakowa .

4.4 Odwodnienie

Na całej długości drogi projektuje się utrzymanie odwodnienia do istniejących rowów przydrożnych i teren przyległy .

4.5 Urządzenia obce

Przebudowa drogi w projektowanym zakresie nie spowoduje konieczności przebudowy urządzeń podziemnych i nadziemnych.

Na całym odcinku drogi projektuje się kanał technologiczny KTu złożony z jednej rury RO 125/7,1 oraz trzech rur RS 40/3,7mm i jednej prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 16mm zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 40 mm.

4.6 Organizacja ruchu.

Przedmiotowa droga jest i pozostanie drogą dwukierunkową i będzie podporządkowaną (tak jak dotychczas) do drogi powiatowej .

4.7 Podstawowe zasady wykonywania robót budowlanych.

Prace ziemne można rozpocząć po pełnym rozeznaniu urządzeń pod i nadziemnych oraz ich zabezpieczeniu, przebudowie lub rozbiórce.

W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujętą dokumentacją urządzenia podziemne, należy przerwać roboty, zabezpieczyć wykop i powiadomić odpowiednie jednostki.

Roboty ziemne odwodnieniowe prowadzić „pod górę” zaczynając od najniższych położonych punktów, tak, aby cały czas był możliwy spływ wód.

W celu ochrony środowiska, zdrowia ludzi i stosunków przestrzennych otoczenia projektowanej przebudowy, prace budowlane winny być realizowane według obowiązujących warunków i zasad określonych i przytoczonych w niniejszej dokumentacji, rozporządzeniach, normach i przepisach.

Uwagi końcowe i zalecenia dla Wykonawcy:

- ♦ Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- ♦ Prace montażowe prowadzić należy zgodnie z uznanymi zasadami techniki.
- ♦ Wykonawca zdając sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.
- ♦ Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza zawodowa Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy.
- ♦ Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad podziemnego należy prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń.
- ♦ W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.
- ♦ W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- ♦ Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania, a po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą.
- ♦ **W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasady BHP i p. poż.**

.....
(opracował)

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia wywierane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi budowlano-technicznymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0046/PW/O/03

III. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 595031S

Investor:

Gmina i Miasta Koziegłowy
Pl. Moniuszki nr 14
42-350 Koziegłowy

Droga gminna

Adres
inwestycji:

KOZIEGŁÓWKI UL.KŁODÓWKA-LGOTA
GÓRNA UL.JURAJSKA

Koziegłówki dz.nr : 542,657,703
Lgota Górna dz.nr: 695,696,825,1160/2,935/2

SPORZĄDZIŁ INFORMACJĘ:

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia do projektowania i nadzoru robótami
budowlanymi w granicach
w specjalności konstrukcyjnej i budowlanej
nr SW.Ś.00069-2007-KD.KS.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Projekt budowlany przewiduje wykonanie następujących robót:

- roboty ziemne,
- roboty drogowe wykonie podbudowy,
- roboty drogowe wykonie nawierzchni jezdni.
- roboty drogowe wykonanie poboczy,
- wyczyszczanie rowów przydrożnych.

2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych:

- droga gmina

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą być: nie stwierdzono

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to:

- porażenie prądem przy obsłudze urządzeń elektrycznych takich jak: betoniarka, wciągarka, szlifierka kątowa, wiertarka, pilarka elektryczna,
- uszkodzenie ciała przy prowadzeniu prac wyładunkowych, transporcie pionowym i poziomym materiałów,
- możliwość zaistnienia wypadku przy wjeździe lub wyjeździe pojazdów mechanicznych na drogę gminną,
- upadek z wysokości pracowników podczas wykonywania prac na wysokości powyżej 1.0 m .
- możliwość uszkodzenia oczu przy wykonawstwie prac izolacyjnych, przygotowywaniu zaprawy cementowo – wapiennej przy cięciu stali oraz innych robotach z wykorzystaniem urządzeń elektrycznych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót kierownik budowy powinien przeszkolić pracowników dotyczących BHP na stanowisku pracy. Dotyczy to w szczególności:

- konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,

-
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - wykonywanie poszczególnych robót zgodnie z przepisami BHP.
- Instruktaż należy prowadzić w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlanych /Dz. U. Nr 47 poz. 401/.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Środkami technicznymi i organizacyjnymi zapobiegającymi niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia są:

- nie wolno dopuszczać ludzi pod wpływem alkoholu,
- na budowie nie mogą przebywać osoby postronne,
- na budowie powinno pracować przynajmniej dwóch robotników

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany PLANEM BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

Opracował:

Inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru robotami
budowlanymi i inżynierskimi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0030/PWOK/03