

DM2.261.2.2023

## **WSZYSCY WYKONAWCY**

Zamawiający informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn. **„Przebudowa oraz remont dróg powiatowych na terenie powiatu staszowskiego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w roku 2023”** wpłynęły zapytania co do treści SWZ. Zgodnie z art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

- 1) Dotyczy przetargu " Remont odcinka drogi powiatowej nr 1827T Jurkowice - Wiśniówka w m. Czajków Południowy, Wola Wiśniowska, Czajków Północny od km 8+794 do km 10+481. - poz. przedmiaru 20 d.3 Proszę o podanie parametrów technicznych siatki zbrojeniowej stalowej do nawierzchni bitumicznych: średnica drutu , średnica pręta poprzecznego, wytrzymałość wzdłuż/ wszerz ( kN/m).

**Odpowiedź:** Zamawiający podaje minimalne parametry techniczne siatki zbrojeniowej stalowej do nawierzchni bitumicznych: średnica drutu – 2,40 mm, średnica pręta poprzecznego – 4,40 mm, wytrzymałość wzdłuż/ wszerz ( kN/m) – 40/40 kN/m.

- 2) Dot. Przebudowa oraz remont dróg powiatowych na terenie powiatu staszowskiego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w roku 2023  
Remont odcinka drogi powiatowej nr 1827T (0786T) Jurkowice-Wiśniówka w miejscowości Czajków Południowy, Wola Wiśniowska, Czajków Północny od km 8+794 do km 10+481  
W przedmiarze robót dla zadania: Remont odcinka drogi powiatowej nr 1827T (0786T) Jurkowice-Wiśniówka w miejscowości Czajków Południowy, Wola Wiśniowska, Czajków Północny od km 8+794 do km 10+481 jest zapis o siatce stalowej. Siatki stalowe są trudno dostępne z uwagi monopol producentów oraz kilkakrotnie droższe od pozostałych geosiatek.  
Według „Zaleceń stosowania geowłóknin w warstwach asfaltowych nawierzchni drogowych – 2004 – IBDiM” (Zeszyt 66 załącznik) dla poszczególnych kategorii ruchu KR1-KR6 są zalecane poszczególne wytrzymałości siatek/ geosiatek, dla najwyższych kategorii ruchu zaleca się wytrzymałość równą lub wyższą 100/100 kN/m. Proszę o informację czy zamiennie można zastosować siatkę z włókien szklanych o wytrzymałości

100/100 kN/m lub 120/120 kN/m ? Jest to materiał kilkakrotnie tańszy a spełniający taką samą funkcję.

Taka zamiana jest w interesie zamawiającego bo znacznie obniża koszty wykonania.

**Odpowiedź:** Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zamiennie siatki z włókien szklanych o wytrzymałości 120/120 kN/m po wcześniejszym przedłożeniu deklaracji zgodności do akceptacji przez inspektora nadzoru.

3) Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie dróg na czas wykonywania robót bitumicznych?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie dróg na czas wykonywania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i wyznaczonymi objazdami.

4) Dot. Części 2 i części 5:

Prosimy o określenie Kategorii Ruchu.

**Odpowiedź:** Dla drogi powiatowej nr 1814T Brzeziny – Szydłów – Kotuszów oraz nr 1840T Tursko Wielkie – Tursko Małe Kolonia kategoria ruchu wynosi KR3.

5) Dot. Części 4:

W związku z rozbieżnościami prosimy o określenie konstrukcji na chodnikach. W przedmiarach podano nawierzchnię z betonu asfaltowego, natomiast na przekrojach podano konstrukcję z kostki brukowej betonowej.

**Odpowiedź:** Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego podana w przedmiarach jest prawidłowa. Na przekrojach omyłkowo została wpisana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

6) Dot. Części 4: Prosimy o uszczegółowienie pozycji dotyczącej remontu dylatacji.

**Odpowiedź:** Remont dylatacji obejmuje wykonanie dylatacji z mieszanki mineralno-asfaltowej, ułożonej na metalowym stabilizatorze, który przykrywa szczelinę dylatacyjną. Szerokość dylatacji należy dobrać odpowiednio do obiektu, wykonać z mieszanki kruszywa oraz masy zalewowej, w całości zabudować w nawierzchni.

**Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ i są wiążące przy składaniu ofert.**

**Dyrektor  
/-/ Mirosław Bernyś**