

Nakło nad Notecią, dnia 9 czerwca 2021r.

ZP.271.6.2021

Zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Zintegrowane działania partycypacyjne realizowane przy użyciu nowych technologii na rzecz redukcji emisji komunikacyjnej w Nakle nad Notecią” polegającego na wdrożeniu systemu roweru miejskiego.

Uprzejmie informuję, że dnia 4 czerwca 2021r. wpłynęły pytania dotyczące SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zadania inwestycyjnego pn.: „Zintegrowane działania partycypacyjne realizowane przy użyciu nowych technologii na rzecz redukcji emisji komunikacyjnej w Nakle nad Notecią” polegającego na wdrożeniu systemu roweru miejskiego.

Poniżej przedstawiam treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1

„Zakres niniejszego zamówienia zgodnie z SWZ, Rozdz.III, ust.2, pkt 2.2, ppkt 4) obejmuje m.in.:

Wykonanie wszystkich robót montażowo-instalacyjnych w zakresie 10 stacji dla rowerów miejskich, minimum 70 miejsc postojowych dla sumy stojaków i stacji/stref parkowania:

- a) roboty przygotowawcze,
- b) montaż stojaków rowerowych oraz totemów oraz innych urządzeń niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania systemu roweru gminnego,
- c) uporządkowanie terenu po zakończeniu prac montażowych.

Prosimy o informację jakie roboty przygotowawcze będą do wykonania przez Wykonawcę a jeżeli będą to utwardzenia terenu prosimy o podanie łącznego wymiaru do utwardzenia w m<sup>2</sup> oraz materiału z jakiego mają być wykonane np. kostka brukowa”.

**Odpowiedź: Wskazując w specyfikacji warunków zamówienia „roboty przygotowawcze”, Zamawiający miał na uwadze kompleksowe roboty montażowo – instalacyjne stojaków i stacji wraz z uporządkowaniem terenu po wykonaniu tych czynności. Przygotowania miejsca (np. utwardzenie terenu) pod montaż stojaków i stacji rowerowych jest to po stronie Zamawiającego.**

Pytanie nr 2

„Zgodnie z SWZ Rozdz.III, ust.2, pkt 2.3 specyfikacja rowerów to m.in.:

- 1) Liczba rowerów – 50 sztuk, z czego 10% to rowery wyposażone w foteliki dziecięce,
- 2) Typ roweru – rower miejski,
- 3) Specyfikacja techniczna roweru - min. wymagania:

- waga roweru z pełnym wyposażeniem maksymalnie 20 kg,  
Czy Zamawiający potwierdza, że zapis określający wagę 20kg nie dotyczy rowerów z fotelikami dziecięcymi?”.

**Odpowiedź: Tak. Zamawiający potwierdza, że waga 20 kg dotyczy wyłącznie jednego egzemplarza roweru bez fotelika dziecięcego.**

### Pytanie nr 3

„Zgodnie z SWZ Rozdz.III, ust.2, pkt 2.3, ppkt 3) specyfikacja rowerów to m.in.:

- rama aluminiowa odporna na zarysowania
- kierownica aluminiowa odporna na zarysowania, posiadająca uchwyt na telefon

W związku z tym, że obecnie nie ma materiałów w pełni odpornych na zarysowania, czy Zamawiający potwierdza, że chodzi o kolorystykę ramy i kierownicy, na których zarysowania będą mniej widoczne?”.

- obręcze ze stopu aluminium, jednokomorowe, 26”, obręcze do opon pełnych, odpornych na przebicie,

Czy Zamawiający dopuści lepsze obręcze trzykomorowe do opon dętkowych z wkładką antyprzebiciową?

- ogumienie 26” (opony pełne, odporne na przebicie), wyposażone w paski odblaskowe,

Czy Zamawiający dopuści opony dętkowe z wkładką antyprzebiciową?

- nóżka antykradzieżowa, stalowa, podpórka aluminiowa

Czy Zamawiający dopuści bardziej stabilną i nowoczesną stopkę aluminiową?

**Odpowiedź: Z uwagi na fakt, że nie ma materiałów w pełni odpornych na zarysowania, Zamawiający potwierdza że w zapisach SWZ chodzi o kolorystykę ramy i kierownicy roweru, które będą niwelowały zarysowania w wyniku jego użytkowania.**

**Z uwagi na zróżnicowany teren miejski, Zamawiający dopuszcza obręcze trzykomorowe do opon dętkowych z wkładką antyprzebiciową.**

**Zamawiający dopuszcza opony dętkowe z wkładką antyprzebiciową.**

**Zamawiający dopuszcza bardziej stabilną i nowoczesną stopkę aluminiową.**

W związku z udzieloną odpowiedzią wprowadza się na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych modyfikację SWZ:

w Dziale III pkt 2.3. zastępuje się ppkt 3) otrzymuje brzmienie:

„3) Specyfikacja techniczna roweru - min. wymagania:

- waga roweru z pełnym wyposażeniem maksymalnie 20 kg,
- rama aluminiowa odporna na zarysowania, w zakresie kolorystyki ramy i kierownicy,

- kierownica aluminiowa odporna na zarysowania, posiadająca uchwyt na telefon,
- korba PRO-115,1/2"x1/8", zębatka 36T stalowa, korby 170 mm,
- siodło z pianki, kształt uniemożliwia zbieranie się wody w zagłębieniach siodła, reflektor odblaskowy, zacisk siodła stop aluminium, antykradzieżowy,
- sztyca 350 mm długości, antykradzieżowa, ułatwiona zmiana wysokości siodła, brak możliwości obracania,
- obręcze ze stopu aluminium, jednokomorowe, 26", obręcze do opon pełnych, odpornych na przebicie lub obręcze trzykomorowe do opon dętkowych z wkładką antyprzebiciową,
- ogumienie 26" (opony pełne, odporne na przebicie lub opony dętkowe w wkładką antyprzebiciową), wyposażone w paski odblaskowe,
- szprychy – stal nierdzewna, 13G,
- koszyk ze stopu aluminium, mocowany śrubami antykradzieżowymi, opcjonalnie wykonany z tworzywa sztucznego,
- nóżka antykradzieżowa, stalowa lub stopka aluminiowa,
- oświetlenie zamontowane na ramie lub koszyku,
- dynamo przednie z opcją ładowania baterii urządzenia zabezpieczającego rower oraz na potrzeby oświetlenia,
- 50 urządzeń zabezpieczających trwale zintegrowanych z ramą roweru
- Ewentualne okablowanie poprowadzone w sposób uniemożliwiający ich przerwanie".

w załączniku nr 1a specyfikacja rowerów miejskich otrzymuje brzmienie:

poz. nr 5:

„rama aluminiowa odporna na zarysowania, w zakresie kolorystyki ramy i kierownicy, TAK/NIE\*\*”.

poz. 10:

„obręcze ze stopu aluminium, 26”:

a) jednokomorowe, obręcze do opon pełnych, odpornych na przebicie, TAK/NIE

b) trzykomorowe do opon dętkowych z wkładką antyprzebiciową TAK/NIE\*\*”.

poz. 11:

„ogumienie 26”, wyposażone w paski odblaskowe, TAK/NIE\*

a) opony pełne, odporne na przebicie, TAK/NIE\*

b) opony dętkowe z wkładką antyprzebiciową, TAK/NIE\*\*”.

poz. 14:

„nóżka antykradzieżowa:

a) stalowa, TAK/NIE\*

b) aluminiowa TAK/NIE\*\*”.

#### Pytanie nr 4

„Zakończenie wypożyczenia – Zakończenie wypożyczenia operacja polegająca na ręcznym zamknięciu zabezpieczenia w miejscu publicznym, ogólnodostępnym z wyłączeniem parkingów podziemnych, garaży, piwnic, tuneli, budynków, lasów, parków, promenady nad Jeziorem Strzeleckim i Miejskim, zamkniętych cmentarzy i prywatnych posesji, na obszarze Strefy funkcjonowania CHROMEK.

Czy Zamawiający potwierdza, że miał na myśli nakielski system rowerów miejskich i nie ma potrzeby integracji systemu z systemem rowerów miejskich CHROMEK?”

**Odpowiedź: Zamawiający potwierdza brak potrzeby zintegrowania nakielskiego systemu rowerowego z systemem chodzieskim.**

W związku z odpowiedzią na pytanie, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, wprowadza się modyfikację SWZ poprzez skreślenie w Dziale III SWZ pkt 2.12 ppkt 23 słów „promenady nad Jeziorem Strzeleckim i Miejskim” oraz „na obszarze Strefy funkcjonowania CHROMEK”.

Pytanie nr 5

„Mając na uwadze, że standardem rynkowym w Polsce jest zawieranie umów ubezpieczenia odpowiedzialności z sumą ubezpieczenia (suma gwarancyjna) na jedno i wszystkie zdarzenia, czy Zamawiający uzna za spełnienie wymagań określonych w paragrafie § 15 ustęp 4 Projektu Umowy – załącznik nr 8 do SWZ, jeśli Wykonawca będzie posiadał ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 400.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, tym samym wykreślając słowo” nieredukcyjną”. W projekcie umowy wskazany jest wymóg sumy nieredukcyjnej (suma na zdarzenie, bez agregatu). Ustanowienie sumy gwarancyjnej w ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej na zdarzenie, znacząco ogranicza rynek Ubezpieczycieli, którzy mogą wystawić polisę odpowiedzialności cywilnej z takim limitem oraz powoduje znaczący wzrost kosztów udzielanej ochrony, co przekłada się na cenę oferty”.

**Odpowiedź: Zamawiający uzna za prawidłowe jeśli Wykonawca będzie posiadał ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 400.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.**

W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych wprowadza się modyfikację SWZ w §15 ust. 4 projektu umowy, który otrzymuje brzmienie:

„4. Wykonawca zawrze umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej obejmującą szkody powstałe w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą na sumę gwarancyjną ubezpieczenia nie mniejszą niż 400.000,00 złotych na jedno i wszystkie zdarzenia”.

Pytanie nr 6

„Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymogu, o którym mowa w § 15 ustęp 2 oraz 5 Załącznika nr 8 do SWZ Projekt Umowy, jeśli Wykonawca w miejsce kopii polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej złoży certyfikat wystawiony przez Ubezpieczyciela potwierdzający posiadanie wymaganej polisy ubezpieczenia OC?”.

**Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie certyfikatu, pod warunkiem że wynikać z niego będzie numer polisy, zakres ubezpieczenia oraz termin obowiązywania ochrony ubezpieczeniowej.**

#### Pytanie nr 7

„Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu § 15 ustęp 4 załącznika nr 8 do SWZ Projekt Umowy, mając uwagę, że w ramach polisy OC nie ma możliwości objęcia ochroną „wszelkich szkód” z uwagi na ograniczenia i wyłączenia zawarte w warunkach ogólnych Ubezpieczycieli, mających zastosowanie dla umów OC. Poniżej propozycja zmiany zapisu: „Wykonawca zawrze Umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej obejmującą zakresem dobry standard rynkowy za szkody powstałe w związku ze świadczeniem usług i dostaw objętych umową ...”

**Odpowiedź: Jak w pytaniu nr 5.**

#### Pytanie nr 8

„Czy Zamawiający zgodzi się wkreślić lub doprecyzować postanowienie § 6 ust. 2 projektu umowy? Wykonawca powinien wykonać przedmiot umowy w zakresie Etapu II w terminie 30 dni od daty zawarcia umowy. Nie jest jednoznaczne, jak należy przy tym rozumieć dodatkowy warunek w zakresie obowiązku poinformowania Zamawiającego o wykonaniu dostaw i montażu na 3 dni przed planowanym oficjalnym uruchomieniem systemu”.

**Odpowiedź: Na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych wprowadza się modyfikację SWZ w §6 projektu umowy, gdzie ust. 2 otrzymuje brzmienie:**

„2. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Zamawiającego o zakończeniu Etapu II w celu przeprowadzenia czynności odbioru”.

#### Pytanie nr 9

„W odniesieniu do § 7 projektu umowy, czy Zamawiający mógłby wyjaśnić, czy te postanowienia odnoszą się do protokolarnego odbioru całego przedmiotu umowy (czyli po zakończeniu Etapu III), czy też mają zastosowanie do odbioru Etapu II? Czy Zamawiający potwierdza, że termin na realizację Etapu II będzie uznany za dochowany, jeśli w tym terminie Wykonawca zrealizuje cały zakres tego Etapu i zgłosi gotowość do jego odbioru (do terminu realizacji Etapu II nie wlicza się czasu na weryfikację przez Zamawiającego poprawności wykonania Etapu II po przedstawieniu go do odbioru) ?”

**Odpowiedź: Czynności odbioru określone w § 7 projektu umowy odnoszą się do realizacji Etapu II.**

#### Pytanie nr 10

„Czy Zamawiający mógłby potwierdzić, że w sytuacji zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy, Wykonawca nie będzie obciążony karą za niefunkcjonowanie NR (czyli kara z § 16 ust. 2 lit a nie będzie kumulowana z karą z § 16 ust. 2 lit e)?”

**Odpowiedź: Kara umowna z tytułu zwłoki określona w § 16 ust. 2 lit a dotyczy wykonania Etapu I i II, natomiast kara określona w §16 ust. 2 lit e dotyczy realizacji Etapu III.**

W związku z odpowiedzią na pytanie na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych wprowadza się modyfikację SWZ, w projekcie umowy w §16 ust. 2 pkt 1 lit. a i e otrzymują brzmienie:

„a) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy w Etapie I i Etapie II w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego ogółem za każdy dzień zwłoki;”

„e) za każdy rozpoczęty dzień niefunkcjonowania NR – 0,1 % wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy, jednak nie więcej niż 5 % wartości wynagrodzenia brutto, w zakresie realizacji Etapu III;”.

W związku z wprowadzonymi modyfikacjami treści SWZ, na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert,



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



określony w dziale X SWZ na dzień 16 czerwca 2021r. oraz termin związania ofertą wskazany w Dziale XI na dzień 15 lipca 2021r.

W załączeniu przekazuję ujednoliconą wersję SWZ, po wprowadzonych modyfikacjach.

Pozostałe postanowienia SWZ nie ulegają zmianie.

Z up. Burmistrza

Piotr Kalamon

Z-ca Burmistrza



**Fundusze Europejskie**  
Pomoc Techniczna



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności

