

Poznań, dnia 12.06.2023 r.

Nr: ZP.240.37.2023

L.02.6088

ODPOWIEDZI NA PYTANIA , WYJAŚNIENIA SWZ

Dotyczy postępowania pn: **Dostawa, montaż i uruchomienie automatycznego systemu parkingowego dla parkingu Hotelu Camping Mata przy ul. Krańcowej 98 w Poznaniu**

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zmianami), udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców złożone w ww. postępowaniu.

Pytanie 1

Proszę o wydłużenie terminu składania ofert do 15.06.2023 ze względu na okres tzw. długiego weekendu i związane z tym ograniczoną dostępnością osób z reprezentacji mogących podpisać dokumenty oraz na fakt dłuższego oczekiwania na oferty podwykonawców w zakresie wykonania prac budowlano-brukarskich niezbędnych do oszacowania oferty.

Odpowiedź:

Termin składania ofert został wydłużony do dnia 14.06.2023.

Pytanie 2

Proszę o wydłużenie terminu realizacji do 75 dni ze względu na zbliżający się okres urlopowy i potencjalnym wydłużeniem czasu produkcji urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 75 dni.

Pytanie 3

Proszę o informacje czy zamawiający posiada centralkę SIP na którą maja być przekierowane połączenia z interkomów znajdujących się w urządzeniach parkingowych.

Odpowiedź:

Zamawiający na chwilę obecną nie posiada centrali SIP. Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia niezbędnego okablowania do istniejącej centrali telefonicznej znajdującej się w recepcji budynku, przy którym zlokalizowana jest kasa biletowa.

Pytanie 4

Zamawiający wymaga „aby system parkingowy posiadał możliwość odblokowania funkcji pobierania opłaty za bilety jednorazowe w aplikacji mobilnej dostępnej na telefon komórkowy”

Proszę o potwierdzenie czy zamawiający uzna wymóg za spełniony jeżeli system będzie współpracował z ogólnie dostępną aplikacją [sklep play], a w przypadku uruchomienia funkcji zamawiający podpisze w właścicielu/operatoru aplikacji stosowną umowę?

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymagania aby system parkingowy posiadał możliwość odblokowania funkcji pobierania opłaty za bilety jednorazowe w aplikacji mobilnej dostępnej na telefon komórkowy.

Pytanie 5

Zamawiający specyfikuje „system parkingowy musi działać nawet w przypadku czasowego wyłączenia serwera, na którym jest uruchomiony program parkingowy. Po wyłączeniu zasilania system wydaje bilety parkingowe, oraz obsługuje karty zbliżeniowe w oparciu o dane zapisane lokalnie w terminalach parkingowych. Po przywróceniu pracy serwera system aktualizuje dane lokalne w terminalach parkingowych”

Proszę o modyfikację zapisu poprzez usunięcie słów „.... Po wyłączeniu zasilania...” i zastąpienie ich „po utracie komunikacji z serwerem” . Jeżeli urządzenia nie będą zasilone nie ma możliwości żeby zostały wydane bilety czy odczytana karta.- urządzenie nie będzie wtedy działać.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu z ".... po wyłączeniu zasilania..." na "... po utracie komunikacji z serwerem..."

Pytanie 6

Terminal wjazdowy – czy zamawiający dopuszcza zasobnik na bilety z rolki 2 x 5000 szt.?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zasobnik na bilety z rolki 2x 5000 szt.

Pytanie 7

Serwer – czy zamawiający dopuszcza oprogramowanie Windows 10 Pro?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie oprogramowania Windows 10 PRO.

Pytanie 8

Proszę o udostępnienie mapki/planu ze wskazaną lokalizacją rozdzielni elektrycznej z której będą zasilone urządzenia systemu parkingowego?

Odpowiedź:

Rozdzielnia elektryczna, z której będą zasilane urządzenia systemu parkingowego mieści się przy budynku recepcji, przy którym zlokalizowana jest kasa biletowa

Pytanie 9

Proszę o wskazanie lokalizacji serwera systemu parkingowego.

Odpowiedź:

Serwer systemu parkingowego ma się znajdować w budynku recepcji, przy którym zlokalizowana jest kasa biletowa.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza wdrożenie systemu bezbiletowego, opartego wyłącznie o odczyt tablic rejestracyjnych. W systemie bezbiletowym na wjeździe odczytywana jest tablica rejestracyjna pojazdu, a opłata wnoszona jest poprzez wpisanie numeru rejestracyjnego w kasie parkingu. Podczas wpisywania pierwszych liter numeru rejestracyjnego, system podpowiada numer na podstawie bazy numerów aktualnie zaparkowanych pojazdów. System bezbiletowy będzie nie tylko rozwiązaniem tańszym dla Zamawiającego (brak kosztu zakupu biletów, brak konieczności monitorowania stanu papieru i jego wymiany, brak konieczności serwisowania i wymiany drukarek, skanerów itp.), ale również zdecydowanie łatwiejszym w obsłudze dla kierowców korzystających z parkingu. System bezbiletowy jest systemem intuicyjnym, nie wymaga od kierowców idealnego podjazdu pod terminal w celu pobrania czy zeskanowania biletu. Systemy bezbiletowe to najnowocześniejsze i skuteczne rozwiązanie powszechnie stosowane w Polsce i na świecie. Cały projekt i koncepcja działania takiego systemu byłaby oczywiście po stronie Wykonawcy systemu.

Odpowiedź:

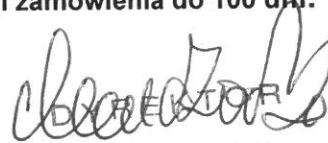
Zamawiający nie dopuszcza wdrożenia systemu bezbiletowego, opartego wyłącznie o odczyt tablic rejestracyjnych

Pytanie 11

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 100 dni licząc od dnia podpisania umowy. Konieczne jest wykonanie dokumentacji wykonawczej, uzgodnienie jej a ponadto zbliża się okres urlopowy i przedłużają się terminy dostaw zamawiającego sprzętu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 100 dni.


Łukasz Miadziotko

Sprawę prowadzi:
Elżbieta Różowicz, ZP
tel. 61 835 79 06

