

WYTYCZNE

DOT. **wykorzystywania materiału rozbiórkowego**

do realizacji zadań DROGOWYCH

Zawartość:

1. **WYTYCZNE DLA PROJEKTANTÓW**
2. **WYTYCZNE DLA WYKONAWCÓW**
3. **WYTYCZNE DLA INWESTORÓW**
4. **WYTYCZNE DLA PROJEKTANTÓW**

Projektant zobowiązany jest do:

a) opracowania Zestawienia materiału rozbiórkowego, zawierającego w szczególności:

- nazwę zadania,

- ilość materiału rozbiórkowego z podziałem na asortymenty,

- ilość materiału rozbiórkowego przeznaczonego do ponownego wykorzystania (procent odzysku),

- ilość materiału rozbiórkowego przeznaczonego do ponownego wbudowania   
na danym zadaniu,

- ilość materiału rozbiórkowego, który zostanie przekazany na magazyn ZDiUM,   
z założeniem, że cały materiał kamienny ma być przekazany,

- ilość materiału rozbiórkowego przeznaczonego do utylizacji, z wyłączeniem materiału kamiennego,

- ilość materiału betonowego przeznaczonego do skruszenia oraz do ponownego wbudowania na danym zadaniu, pod warunkiem, że ilość przekruszu będzie większa lub równa 200 ton. Przekrusz może być wykorzystany do wykonania warstwy ulepszonego podłoża, dolnej warstwy podbudowy oraz podbudowy chodników i ścieżek rowerowych

wraz z uwzględnieniem powyższego w przedmiarze robót;

b) określenia warunków uzyskania na terenie budowy przekruszu pochodzącego   
z rozbiórki materiałów betonowych i określenia dla przekruszu w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wymagań technicznych   
w oparciu o aktualnie obowiązujące Wymagania Techniczne WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, opracowane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, stanowiące załącznik do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,

c) przestrzegania przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach i aktów wykonawczych do tej ustawy oraz wymogów wynikających z przepisów wskazanych w lit. b.

1. **WYTYCZNE DLA WYKONAWCÓW**

Wykonawca zobowiązany jest do:

1. oczyszczenia oraz posegregowania materiału rozbiórkowego według asortymentu,   
   w tym materiał kamienny ma być posegregowany na materiał kamienny nadający się do ponownego wbudowania i na materiał kamienny nienadający się do ponownego wbudowania,
2. przewiezienia i protokolarnego przekazania na magazyn ZDiUM materiału rozbiórkowego nadającego się do ponownego wykorzystania oraz materiału kamiennego nienadającego się do ponownego wbudowania,
3. przekruszenia materiału betonowego pochodzącego z rozbiórki na frakcję wskazaną przez projektanta, pod warunkiem uzyskania przekruszu w ilości większej lub równej 200 ton; miejsce kruszenia zostanie wskazane przez wykonawcę, który odpowiada   
   za sposób organizacji pracy oraz miejsca składowania i segregacji materiałów, uwzględniając warunki środowiskowe i inne czynniki mogące mieć wpływ   
   na realizację tego typu prac,
4. zagospodarowania przekruszu zgodnie ze wskazaniami dokumentacji projektowej według zestawienia zawierającego:

- ilość uzyskanego przekruszu,

- ilość przekruszu zagospodarowanego na danym zadaniu,

- ilość nadwyżki przekruszu, w tym ilość nadwyżki do wywiezienia na magazyn ZDiUM,

1. zagospodarowania nadwyżki przekruszu we własnym zakresie jako materiał własny bądź wywiezienia na magazyn ZDiUM - jeśli nie jest zainteresowany nabyciem nadwyżki przekruszu. Uzyskany przekrusz, z wyłączeniem nadwyżki wywiezionej   
   na magazyn ZDiUM, staje się własnością wykonawcy,
2. wpłacenia na rachunek bankowy ZDiUM należności za uzyskany przekrusz, który wykonawca zagospodaruje na danym zadaniu oraz nadwyżkę przekruszu, którą planuje zagospodarować we własnym zakresie, zgodnie z zasadami:

- należność wynika z ilości uzyskanego przekruszu przemnożonej przez cenę jednostkową określoną w Cenniku zamieszczonym na stronie internetowej ZDiUM, obowiązującym w dniu podpisania umowy z wykonawcą, na podstawie faktur wystawionych na wykonawcę przez ZDiUM,

- faktura zostanie wystawiona przez ZDiUM na wykonawcę po zatwierdzeniu przez inspektora nadzoru inwestorskiego ilości uzyskanego przekruszu, w formie zestawienia zgodnie z lit. d,

- wykonawca będzie przekazywał zestawienia na bieżąco, jeśli kruszenie będzie odbywało się sukcesywnie, nie później niż do dnia zakończenia robót,

- płatność faktury/faktur nastąpi przez wykonawcę w terminie 14 dni na rachunek bankowy ZDiUM wskazany na fakturze,

- wyłącza się możliwość potrącenia ceny sprzedaży przekruszu, wynikającej   
z wystawionej faktury z wierzytelnością wykonawcy z tytułu wynagrodzenia   
za realizację robót lub z innej wierzytelności przysługującej wykonawcy do Gminy Wrocław - co zostanie zastrzeżone w warunkach umowy z wykonawcą,

1. utylizacji materiału rozbiórkowego nienadającego się do ponownego wbudowania   
   i nieprzeznaczonego do przekruszenia, z wyłączeniem materiału kamiennego, zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie,
2. zamieszczania na wszystkich dokumentach dotyczących odzyskanego materiału rozbiórkowego pełnej nazwy zadania z podaniem informacji o współfinansowaniu lub planowaniu do współfinansowania zadania ze środków Unii Europejskiej,
3. przestrzegania przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach i aktów wykonawczych do tej ustawy, w tym w zakresie posiadania wymaganych zezwoleń. Wykonawca jest wytwórcą odpadów.
4. **WYTYCZNE DLA INWESTORÓW**

Inwestor zobowiązany jest do:

1. opracowania Zestawienia materiału rozbiórkowego, zawierającego w szczególności:
   * + 1. nazwę zadania,
       2. ilość materiału rozbiórkowego z podziałem na asortymenty,
       3. ilość materiału rozbiórkowego przeznaczonego do ponownego wykorzystania (procent odzysku),
       4. ilość materiału rozbiórkowego przeznaczonego do ponownego wbudowania   
          na danym zadaniu,
       5. ilość materiału rozbiórkowego, który zostanie przekazany na magazyn ZDiUM,   
          z założeniem, że cały materiał kamienny ma być przekazany,
       6. ilość materiału rozbiórkowego przeznaczonego do utylizacji, z wyłączeniem materiału kamiennego,
       7. ilość materiału betonowego przeznaczonego do skruszenia oraz do ponownego wbudowania na danym zadaniu pod warunkiem, że ilość przekruszu będzie większa lub równa 200 ton. Przekrusz może być wykorzystany do wykonania warstwy ulepszonego podłoża, dolnej warstwy podbudowy oraz podbudowy chodników   
          i ścieżek rowerowych

wraz z uwzględnieniem powyższego w przedmiarze robót;

1. określenia warunków uzyskania na terenie budowy przekruszu pochodzącego z rozbiórki materiałów betonowych i określenia dla przekruszu w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych wymagań technicznych w oparciu o aktualnie obowiązujące Wymagania Techniczne WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, opracowane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, stanowiące załącznik do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia   
   19 listopada 2010 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych;
2. przestrzegania przepisów ustawy z dnia z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach i aktów wykonawczych do tej ustawy oraz wymogów wynikających z przepisów wskazanych   
   w pkt 2;
3. oczyszczenia oraz posegregowania materiału rozbiórkowego według asortymentu, w tym materiał kamienny ma być posegregowany na materiał kamienny nadający się   
   do ponownego wbudowania i na materiał kamienny nienadający się do ponownego wbudowania;
4. przewiezienia i protokolarnego przekazania na magazyn ZDiUM materiału odzyskanego nadającego się do ponownego wykorzystania oraz materiału kamiennego nienadającego się do ponownego wbudowania;
5. przekruszenia materiału betonowego pochodzącego z rozbiórki na frakcję wskazaną przez projektanta, pod warunkiem uzyskania przekruszu w ilości większej lub równej 200 ton; miejsce kruszenia zostanie wskazane przez wykonawcę, który odpowiada za sposób organizacji pracy oraz miejsca składowania i segregacji materiałów, uwzględniając warunki środowiskowe i inne czynniki mogące mieć wpływ na realizację tego typu prac;
6. zagospodarowania przekruszu zgodnie ze wskazaniami dokumentacji projektowej według zestawienia zawierającego:
7. ilość uzyskanego przekruszu,
8. ilość przekruszu zagospodarowanego na danym zadaniu,
9. ilość nadwyżki przekruszu, w tym ilość nadwyżki do wywiezienia na magazyn ZDiUM;
10. zagospodarowania nadwyżki przekruszu we własnym zakresie jako materiał własny bądź wywiezienia na magazyn ZDiUM - jeśli nie jest zainteresowany nabyciem nadwyżki przekruszu. Uzyskany przekrusz, z wyłączeniem nadwyżki wywiezionej na magazyn ZDiUM, staje się własnością inwestora/wykonawcy;
11. wpłacenia na rachunek bankowy ZDiUM należności za uzyskany przekrusz, który inwestor/wykonawca zagospodaruje na danym zadaniu oraz nadwyżkę przekruszu, którą inwestor/wykonawca planuje zagospodarować we własnym zakresie, zgodnie   
    z zasadami:
12. należność wynika z ilości uzyskanego przekruszu przemnożonej przez cenę jednostkową określoną w Cenniku zamieszczonym na stronie internetowej ZDiUM, obowiązującym:

- na dzień podpisania umowy na realizację zadania - w przypadku realizacji zadań przez jednostki organizacyjne Gminy Wrocław oraz spółki Gminy Wrocław,

- na dzień przejęcia pasa drogowego na realizację zadania - w przypadku realizacji budowy lub przebudowy dróg publicznych spowodowanej inwestycją niedrogową oraz zadań prowadzonych przez Wydział Ochrony Pasa Drogowego

na podstawie faktur wystawionych na inwestora/wykonawcę przez ZDiUM,

1. faktura zostanie wystawiona po zatwierdzeniu ilości uzyskanego przekruszu,   
   w formie zestawienia zgodnie z pkt 7, przez:

- inspektora nadzoru - w przypadku realizacji zadań przez jednostki organizacyjne Gminy Wrocław, spółki Gminy Wrocław oraz realizacji budowy lub przebudowy dróg publicznych spowodowanej inwestycją niedrogową z pełnionym nadzorem inwestorskim ZDiUM, lub

- kierownika budowy lub inspektora nadzoru ze strony inwestora - w przypadku realizacji budowy lub przebudowy dróg publicznych spowodowanej inwestycją niedrogową bez pełnionego nadzoru inwestorskiego ZDiUM,

1. inwestor/wykonawca będzie przekazywał zestawienia na bieżąco, jeśli kruszenie będzie odbywało się sukcesywnie, nie później niż do dnia zakończenia robót,
2. płatność faktury/faktur nastąpi przez inwestora/wykonawcę w terminie 14 dni na rachunek bankowy ZDiUM wskazany na fakturze,
3. wyłącza się możliwość potrącenia ceny sprzedaży przekruszu, wynikającej   
   z wystawionej faktury z wierzytelnością wykonawcy z tytułu wynagrodzenia   
   za realizację robót lub z innej wierzytelności przysługującej wykonawcy do Gminy Wrocław - co zostanie zastrzeżone w warunkach umowy z wykonawcą w przypadku realizacji zadań przez jednostki organizacyjne Gminy Wrocław oraz spółki Gminy Wrocław;
4. utylizacji materiału rozbiórkowego nienadającego się do ponownego wbudowania   
   i nieprzeznaczonego do przekruszenia, z wyłączeniem materiału kamiennego zgodnie   
   z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.