

*POWŁAT GDAŃSKI
W PRUSZCZU GDAŃSKIM
ul. WOJSKA POLSKIEGO 16
83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI*

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Wykonanie prac konserwacyjnych związanych z utrzymaniem urządzeń melioracji wodnej w ciągu dróg powiatowych położonych na terenie Powiatu Gdańskiego w 2020 r. – konserwacja wraz z oczyszczeniem rowów oraz przepustów

Pruszcz Gdański, sierpień 2020 r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
2. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
4. TRANSPORT
5. WYKONANIE ROBÓT
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
7. OBMIAR ROBÓT
8. ODBIÓR ROBÓT
8. PODSTAWA PŁATNOŚCI
9. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac związanych z konserwacją i czyszczeniem rowów i przepustów.

1.2. Zakres stosowania

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako wytyczne do zapytania ofertowego przy zleceniu robót wymienionych w pkt. 1.1 przez cały okres obowiązywania umowy.

1.3. Zakres robót objętych SST

Zakres robót został wyszczególniony w formularzach cenowych stanowiących załącznik do zapytania ofertowego. Szczegółowy zakres prac do wykonania ustalany będzie na bieżąco w oparciu o prowadzone przez Zamawiającego przeglądy.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2. Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy

1.4.3. Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.4. Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

1.4.5. Korona drogi - jezdnia (jezdnie) z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.

1.4.6. Korpus drogowy - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.

1.4.7. Materiały - wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodne ze specyfikacją techniczną.

1.4.8. Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

1.4.9. Teren prac - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu robót.

1.4.10. Rów - otwarty wykop o głębokości co najmniej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę.

1.4.11. Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

1.4.12. Odkład - miejsce wbudowania lub składowania (odwiezienia) gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy, a nie wykorzystywanego do ich uzupełnienia.

1.4.13. Wskaźnik zagęszczenia gruntu - wielkość charakteryzująca stan zagęszczenia gruntu.

1.4.14. Mieszanka optymalna - mieszanka gruntu rodzimego z innym gruntem poprawiającym skład granulometryczny i właściwości gruntu rodzimego.

1.4.15. Przepust - budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, przeznaczona do przeprowadzenia cieków, szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących lub urządzeń technicznych przez korpus drogi.

2. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje

niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt powinien być sprawny technicznie. Wykonawca przystępujący do mechanicznego wykonania oczyszczenia przepustów powinien wykazać się możliwością korzystania z pompy samojezdnej próżniowej wraz z cysterną do gromadzenia osadu.

3. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego, szczególnie w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osi i innych parametrów technicznych.

4. WYKONANIE ROBÓT

Podstawą do rozpoczęcia robót jest protokół przekazania, który to Wykonawca potwierdza podpisem i pieczęcią firmy. Za bezpieczeństwo w trakcie trwania robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Wykonane roboty i stosowane materiały muszą spełniać wymagania obowiązujących norm. Technologię i sposoby robót należy uzgodnić z Zamawiającym.

4.1. Wykonanie robót związanych z oczyszczeniem przepustów oraz rowów

Oczyszczenie przepustu polega na wybraniu namułu naniesionego przez wodę oraz innych zanieczyszczeń. W celu usunięcia nagromadzonego osadu należy przeprowadzić mechanicznie oczyszczenie istniejących przepustów. Dobre efekty można uzyskać przez zastosowanie pomp do osadu zamontowanych na samochodzie. Pompy pracują na zasadzie instalacji próżniowej, zasysającej osad do cystern. Wykonawca może oczyścić przepusty inną metodą (np. przepłukiwania przepustów wodą pod ciśnieniem). Namuł i nadmiar gruntu pochodzący z oczyszczenia przepustu należy wywieźć niezwłocznie poza obszar drogi.

Rowy należy starannie oczyścić z namułu i innych zanieczyszczeń stałych. Roboty polegać będą na ręcznym wykoszeniu porostów gęstych, twardych ze skarp cieków i dna wraz z odłożeniem roślinności oraz ręcznym odmuleniu dna cieków wraz z rozplantowaniem urobku wzdłuż skarp, a także wycięciu zakrzaczeń. Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę, aby wykoszona roślinność nie spowodowała zatorów, obmycia skarp i brzegów. Z uwagi na zanikowy charakter robót, prace należy wykonać odcinkami w pełnym zakresie prac, tj. wykoszenie i wygrabienie roślinności z dna i skarp, odmulenie i rozplantowanie odkładu, wycinka krzaków i uporządkowanie terenu. Czyszczenie przepustów i rurociągów polega na udroźnieniu całego przekroju przepustu- usuwając urobek z rur na skarpy rowu z rozplantowaniem. Wydobyte materiały należy jak najszybciej wywieźć poza obręb drogi. Po oczyszczeniu należy wyprofilować dno i skarpy rowu.

4.2. Roboty wykończeniowe

Po wykonaniu robót Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia gruntu ze skarp, jeśli w trakcie robót grunt został tam przesunięty oraz do ustawienia usuniętych na czas robót pacholek lub innych elementów znajdujących się na poboczu przed rozpoczęciem robót.

4.3. Oznakowanie robót:

Przy wykonywaniu prac na obiekcie (w pasie drogowym) Wykonawca zobowiązany jest:

- a) w razie potrzeby wykonać i uzgodnić projekt (projekty) czasowej organizacji ruchu na czas robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- b) dokonać oznakowania terenu robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji

ruchu;

- c) wykonać wszelkie inne prace, roboty, obiekty wynikające z uzgodnionego projektu czasowej organizacji ruchu (drogi tymczasowe, objazdy itp.);
- d) w okresie trwania robót (do czasu oddania ulicy do ruchu) utrzymać w stanie sprawności oznakowanie robót, o którym mowa w pkt. b) niniejszego punktu oraz wykonane obiekty, roboty, o których mowa w pkt. c) niniejszego punktu;
- e) po przywróceniu stałej organizacji ruchu zlikwidować czasowe oznakowanie terenu oraz obiekty (drogi tymczasowe, objazdy itp.). Uzyskane z likwidacji materiały, urządzenia stanowią własność Wykonawcy (znaki, płyty drogowe, kruszywo drogowe itp.).

4.4. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za:

- a) uszkodzenia i zniszczenia spowodowane przez Wykonawcę w terenie sąsiadującym z przekazanym terenem robót,
- b) szkody i zniszczenia spowodowane w terenie przekazanym Wykonawcy w tych elementach terenu i jego urządzeniach, które będą użytkowane po zakończeniu robót, nie przewidziane do rozbiórki, zieleńce, krzewy, drzewa, znaki drogowe, chodniki, jezdnie, ogrodzenia, mała architektura, itp.,
- c) szkody osób trzecich powstałe w wyniku realizacji robót niezgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym: projektem czasowej organizacji ruchu, przepisami BHP.

Szkody i zniszczenia spowodowane w wykonanych robotach na skutek zdarzeń losowych i innych, powstałe przed odbiorem poszczególnych etapów robót Wykonawca naprawia na własny koszt.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

5.1. Do dokumentów zalicza się, następujące dokumenty:

- a) protokoły przekazania pasa drogowego,
- b) protokoły odbioru robót.

Kontroli podlegają wszystkie etapy prowadzenia robót. Po zakończeniu prac sprawdzeniu podlega cały teren objęty robotami. Teren powinien zostać uprzątnięty, odpady wywiezione, zabezpieczenia zdemontowane, a wygląd terenu przywrócony do stanu uporządkowanego. Odpady należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14.12.2012 r. (Dz. U. 2018, poz. 21 z późn. zm.).

Oceny jakości robót i kontroli zakresu ilościowego wykonanych prac dokonuje Zamawiający. Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z niniejszą specyfikacją odpowiedzialny jest Wykonawca. Oceny wizualnej na bieżąco oraz po zakończeniu robót dokonuje przedstawiciel Zamawiającego w obecności Wykonawcy.

6. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową jest: m² (metr kwadratowy), mb (metr bieżący). Obmiar powinien być dokonany na budowie, w obecności osoby nadzorującej reprezentującej Zamawiającego i powinien podlegać jego akceptacji. Dodatkowe roboty wykonane bez pisemnego zlecenia nie mogą stanowić podstawy do roszczeń o dodatkowa zapłatę.

7. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru robót dokonuje osoba nadzorująca reprezentująca Zamawiającego, o zgłoszeniu robót do odbioru przez Wykonawcę. Odbiór powinien być przeprowadzony w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez osobę nadzorującą.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności:

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę na jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji określonej w formularzu cenowym.

Podstawą płatności jest protokół odbioru podpisany przez obie strony i zatwierdzony do wypłaty.

Rozliczenie robót będzie odbywać się fakturami.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 poz. 1332 z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
3. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2018, poz. 21 z późn. zm.).

NAUCZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

Jerzy Świs