

Rybnik, dnia 16.08.2021 r.

ZTZ PN 02/2021

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

**dot.: Obsługa przewozów w transporcie zbiorowym dwudziestoma trzema autobusami
ZTZ PN 02/2021**

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty przetargowej.

Pytanie nr 136

Europejski producent autobusów elektrycznych klasy MINI i MIDI produkuje autobusy na bazie elektrycznego pojazdu bazowego posiadającego „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”. Producent wykonuje zabudowę autobusu zgodnie z zamówieniem klienta, zgodnie z wymogami SIWZ z przetargów. Po zakończeniu produkcji autobusu elektrycznego, producent przeprowadza homologację pojazdu w uprawnionych do tego instytucjach na terenie UE. Proces ten kończy się wydaniem dla każdego wyprodukowanego autobusu elektrycznego „Świadectwa Homologacji Pojazdu” z nadanym numerem homologacji. Proces ten jest stosowany w dostawach na terenie UE, między innymi w Austrii, Niemczech, państwach skandynawskich, Chorwacji, Grecji. Wyprodukowane pojazdy spełniają wymogi dyrektyw i rozporządzeń UE (2007/46/EC, 2018/858).

W załączniku nr 1a do SWZ, w pkt. I, ppkt. 5 Zamawiający wymaga dostarczenia „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE” wraz z załącznikami najpóźniej do 90 dni od dnia podpisania umowy dla autobusów elektrycznych.

Pytanie:

Czy zamawiając dopuści dla autobusów elektrycznych MIDI dostarczenie „ Świadectwa homologacji Typu Pojazdu” dla elektrycznego pojazdu bazowego najpóźniej do 90 dni od dnia podpisania umowy oraz dostarczenie „Świadectwa Homologacji Pojazdu” dla każdego autobusu elektrycznego wraz z dostarczeniem pojazdu na teren Polski?

Odpowiedz na pytanie nr 136

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowane rozwiązanie i zmienia treść SWZ.

W załączniku nr 1a do SWZ, w pkt. I, ppkt. 5 lit. b)

Jest:

- b) W przypadku autobusów zasilanych energią elektryczną świadectwo homologacji wymagane jest do złożenia najpóźniej do 90 dni od dnia podpisania umowy

Powinno być:

- b) W przypadku autobusów zasilanych energią elektryczną dostarczenie „Świadectwa homologacji Typu Pojazdu” dla elektrycznego pojazdu bazowego najpóźniej do 90 dni od dnia podpisania umowy oraz dostarczenie „Świadectwa Homologacji Pojazdu” dla każdego autobusu elektrycznego wraz z dostarczeniem pojazdu na teren Polski

Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ:

W rozdziale VII TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA lit c)

Jest:

- c) od 1 lipca 2022 r obsługa pojazdami typu MIDI, MAXI i MEGA spełniającymi wymagania opisanymi w zał. 1a, 1b i 1c do SWZ.

Powinno być:

- c) od 11 lipca 2022 r obsługa pojazdami typu MIDI, MAXI i MEGA spełniającymi wymagania opisanymi w zał. 1a, 1b i 1c do SWZ.

W załączniku nr 6 Wzór umowy § 2 ust. 10, 11 i 12:

Jest:

10. W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy kary umowne, tj. za nierealizowanie zadania od dnia 01.07.2022 r. minimalną ilością autobusów tj. dwudziestoma trzema sztukami niespełniających wymogów wyposażenia określonych w SWZ Zamawiający naliczy karę w wysokości 20 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.
11. Zamawiający dopuszcza świadczenie usług od dnia 01.01.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MIDI oraz od dnia 1.04.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MAXI i MEGA autobusami o następujących parametrach minimalnych:
- wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi:
 - 10 lat dla taboru typu MIDI;
 - 5 lat dla taboru typu MAXI i MEGA;
 - o pojemność minimum:
 - 30 miejsc w tym minimum 10 miejsc siedzących dla taboru typu MIDI;
 - 86 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących dla taboru typu MAXI;
 - 130 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących dla taboru typu MEGA;
 - posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki lub jeden wózek dziecięcy,

- d) posiadające klimatyzację przestrzeni pasażerskiej lub minimum połowę okien z częścią uchylną lub przesuwaną;
- e) posiadające minimum:
 - i. dla pojazdów typu MIDI: dwoje drzwi, sterowane przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni wejściowych;
 - ii. dla pojazdów typu MAXI: dwoje drzwi, sterowane przez kierowcę, wszystkie bez stopni wejściowych;
 - iii. dla pojazdów typu MEGA: troje drzwi, sterowane przez kierowcę, wszystkie bez stopni wejściowych;
- f) posiadające platformę wjazdową dla wózków,
- g) autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
- h) Wszystkie autobusy muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki i symboliki są określone przez SIW dostępny na stronie internetowej <https://siw.rybnik.eu/>
- i) autobusy te muszą być wyposażone:
 - i. w urządzenia określone w załączniku 1a, 1b, 1c w rozdziale XV;
 - ii. w zestaw elektronicznych tablic informacyjnych w technologii LED wyświetlające informacje w kolorze bursztynowym lub RGB, przednią i boczną prezentującą nr linii i kierunek oraz tylną prezentującą nr linii;
- j) Stawka za każdy wozokilometr wykonany ww. autobusami stanowi 70 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie.

12. Od 01.07.2022 r. do końca realizacji zadania Zamawiający dopuszcza obsługę linii autobusami rezerwowymi bez zgody Zamawiającego nie dłużej niż przez 24 godziny licząc od godziny rozpoczęcia świadczenia usługi takim autobusem o następujących parametrach minimalnych:

- a) Dla zastępowania pojazdów typu MIDI (minimum 1 pojazd):
 - Wysokość maksymalna: 2800 mm
 - o pojemność całkowitej minimum 30 miejsc w tym minimum 8 miejsc siedzących,
 - posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki lub jeden wózek dziecięcy,
 - posiadające minimum dwoje drzwi sterowane przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni wejściowych,
 - posiadające platformę wjazdową dla wózków,
 - autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
 - autobusy te muszą być wyposażone w urządzenia określone w załączniku 1a w rozdziale XV;
 - autobusy te muszą być wyposażone w zestaw elektronicznych tablic informacyjnych w technologii LED wyświetlające informacje w kolorze bursztynowym lub RGB, przednią i boczną prezentującą nr linii i kierunek oraz tylną prezentującą nr linii;
- b) Dla zastępowania pojazdów typu MAXI i MEGA (minimum 1 pojazd):
 - wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi: 5 lat;
 - o pojemność całkowitej minimum 85 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących,

- posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki lub jeden wózek dziecięcy,
 - posiadające minimum dwoje drzwi (gdy pojazdem rezerwowym jest pojazd typu MAXI oraz minimum troje drzwi (gdy pojazdem rezerwowym jest pojazd typu MEGA), sterowane drzwi przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni wejściowych,
 - posiadające platformę wjazdową dla wózków,
 - autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
 - autobusy te muszą być wyposażone w urządzenia określone w załączniku 1b w rozdziale XV lub 1c w rozdziale nr XV;
 - autobusy te muszą być wyposażone w zestaw elektronicznych tablic informacyjnych w technologii LED wyświetlające informacje w kolorze bursztynowym lub RGB, przednią i boczną prezentującą nr linii i kierunek oraz tylną prezentującą nr linii;
- c) Stawka za każdy wozokilometr wykonany autobusem rezerwowym stanowi 70 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie dla danego typu taboru;
- d) Wykonawca powinien sam wg najlepszej wiedzy i doświadczenia utrzymywać właściwą liczbę pojazdów rezerwowych, jednak nie mniejszy niż 2 szt. autobusów opisanych powyżej w lit. a) i b)

Powinny być:

10. W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy kary umowne, tj. za nierealizowanie zadania od dnia 11.07.2022 r. minimalną ilością autobusów tj. dwudziestoma trzema sztukami niespełniających wymogów wyposażenia określonych w SWZ Zamawiający naliczy karę w wysokości 20 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.
11. Zamawiający dopuszcza świadczenie usług od dnia 01.01.2022 r. do dnia 10.07.2022 r. dla pojazdów typu MIDI oraz od dnia 1.04.2022 r. do dnia 10.07.2022 r. dla pojazdów typu MAXI i MEGA autobusami o następujących parametrach minimalnych:
- k) wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi:
 - iii. 10 lat dla taboru typu MIDI;
 - iv. 5 lat dla taboru typu MAXI i MEGA;
 - l) o pojemność minimum:
 - iv. 30 miejsc w tym minimum 10 miejsc siedzących dla taboru typu MIDI;
 - v. 86 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących dla taboru typu MAXI;
 - vi. 130 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących dla taboru typu MEGA;
 - m) posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki lub jeden wózek dziecięcy,
 - n) posiadające klimatyzację przestrzeni pasażerskiej lub minimum połowę okien z częścią uchylną lub przesuwaną;
 - o) posiadające minimum:
 - i. dla pojazdów typu MIDI: dwoje drzwi, sterowane przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni wejściowych;
 - ii. dla pojazdów typu MAXI: dwoje drzwi, sterowane przez kierowcę, wszystkie bez stopni wejściowych;
 - iii. dla pojazdów typu MEGA: troje drzwi, sterowane przez kierowcę, wszystkie bez stopni wejściowych;

- p) posiadające platformę wjazdową dla wózków,
- q) autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
- r) Wszystkie autobusy muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki i symboliki są określone przez SIW dostępny na stronie internetowej <https://siw.rybnik.eu/>
- s) autobusy te muszą być wyposażone:
 - i. w urządzenia określone w załączniku 1a, 1b, 1c w rozdziale XV;
 - ii. w zestaw elektronicznych tablic informacyjnych w technologii LED wyświetlające informacje w kolorze bursztynowym lub RGB, przednią i boczną prezentującą nr linii i kierunek oraz tylną prezentującą nr linii;
- t) Stawka za każdy wozokilometr wykonany ww. autobusami stanowi 70 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie.

12. Od 11.07.2022 r. do końca realizacji zadania Zamawiający dopuszcza obsługę linii autobusami rezerwowymi bez zgody Zamawiającego nie dłużej niż przez 24 godziny licząc od godziny rozpoczęcia świadczenia usługi takim autobusem o następujących parametrach minimalnych:

- e) Dla zastępowania pojazdów typu MIDI (minimum 1 pojazd):
 - Wysokość maksymalna: 2800 mm
 - o pojemność całkowitej minimum 30 miejsc w tym minimum 8 miejsc siedzących,
 - posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki lub jeden wózek dziecięcy,
 - posiadające minimum dwoje drzwi sterowane drzwi przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni wejściowych,
 - posiadające platformę wjazdową dla wózków,
 - autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
 - autobusy te muszą być wyposażone w urządzenia określone w załączniku 1a w rozdziale XV;
 - autobusy te muszą być wyposażone w zestaw elektronicznych tablic informacyjnych w technologii LED wyświetlające informacje w kolorze bursztynowym lub RGB, przednią i boczną prezentującą nr linii i kierunek oraz tylną prezentującą nr linii;
- f) Dla zastępowania pojazdów typu MAXI i MEGA (minimum 1 pojazd):
 - wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi: 5 lat;
 - o pojemność całkowitej minimum 85 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących,
 - posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki lub jeden wózek dziecięcy,
 - posiadające minimum dwoje drzwi (gdy pojazdem rezerwowym jest pojazd typu MAXI oraz minimum troje drzwi (gdy pojazdem rezerwowym jest pojazd typu MEGA), sterowane drzwi przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni wejściowych,
 - posiadające platformę wjazdową dla wózków,
 - autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku

- bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
- autobusy te muszą być wyposażone w urządzenia określone w załączniku 1b w rozdziale XV lub 1c w rozdziale nr XV;
 - autobusy te muszą być wyposażone w zestaw elektronicznych tablic informacyjnych w technologii LED wyświetlające informacje w kolorze bursztynowym lub RGB, przednią i boczną prezentującą nr linii i kierunek oraz tylną prezentującą nr linii;
- g) Stawka za każdy wozokilometr wykonany autobusem rezerwowym stanowi 70 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie dla danego typu taboru;
- h) Wykonawca powinien sam wg najlepszej wiedzy i doświadczenia utrzymywać właściwą liczbę pojazdów rezerwowych, jednak nie mniejszy niż 2 szt. autobusów opisanych powyżej w lit. a) i b)

W załączniku nr 6 Wzór umowy § 11 ust. 2:

Jest:

2. W przypadku nierealizowania zadania od dnia 01.07.2022 r. minimalną ilością autobusów tj. dwudziestoma trzema sztukami spełniającymi wymogi opisane w załącznikach nr 1a, 1b i 1c do SWZ oraz w ofercie przetargowej Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy.

Powinno być:

2. W przypadku nierealizowania zadania od dnia 11.07.2022 r. minimalną ilością autobusów tj. dwudziestoma trzema sztukami spełniającymi wymogi opisane w załącznikach nr 1a, 1b i 1c do SWZ oraz w ofercie przetargowej Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy.

W rozdziale XIX OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU

Jest:

Kryterium III Data wprowadzenia do ruchu (W) 2,5 %

Liczba punktów (w) w tym kryterium zostanie przyznana w następujący sposób:

Kryterium	Liczba punktów
Wykonawca wprowadzi do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 1.07.2022 r.	0,0

Wykonawca wprowadzi do ruchu mniej niż 10 autobusów spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.	1,5
Wykonawca wprowadzi do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ zaoferowane do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.	2,5

Powinno być:

Kryterium III Data wprowadzenia do ruchu (W) 2,5 %

Liczba punktów (w) w tym kryterium zostanie przyznana w następujący sposób:

Kryterium	Liczba punktów
Wykonawca wprowadzi do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 11.07.2022 r.	0,0
Wykonawca wprowadzi do ruchu mniej niż 10 autobusów spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.	1,5
Wykonawca wprowadzi do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ zaoferowane do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.	2,5

W załączniku Nr 2 do SWZ - Formularz oferty w ust. 2:

Jest:

Kryterium III. Data wprowadzenia do ruchu	TAK/NIE**
wprowadzimy do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 1.07.2022 r.	
wprowadzimy do ruchu mniej niż 10 autobusów spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.	
wprowadzimy do ruchu do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ zaoferowane do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.	

** dwie odpowiedzi „NIE”, jedna odpowiedź „TAK”

Powinno być:

Kryterium III. Data wprowadzenia do ruchu	TAK/NIE**
wprowadzimy do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 11.07.2022 r.	
wprowadzimy do ruchu mniej niż 10 autobusów spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.	
wprowadzimy do ruchu do ruchu wszystkie autobusy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ zaoferowane do realizacji zadania od dnia 1.04.2022 r.	

** dwie odpowiedzi „NIE”, jedna odpowiedź „TAK”

W pkt VI ppkt 6 w załączniku nr 1b WYMAGANIA TECHNICZNE AUTOBUSU TYPU MAXI (12m) do SWZ:

Jest:

8. Dla autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG lub LNG) łączna liczba miejsc siedzących musi wynosić:

- a) minimum 28 miejsc pełnowymiarowych stałych;
- b) minimum 2 miejsca siedzące typu uchylnego zamontowane na bocznej ścianie przedziału pasażerskiego.

Powinno być:

8. Łączna liczba miejsc siedzących musi wynosić 30, w tym:

- a) minimum 28 miejsc pełnowymiarowych stałych;
- b) minimum 2 miejsca siedzące typu uchylnego zamontowane na bocznej ścianie przedziału pasażerskiego.

W pkt VI ppkt 6 w załączniku nr 1c WYMAGANIA TECHNICZNE AUTOBUSU TYPU MEGA (18m) do SWZ:

Jest:

6. Dla autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG lub LNG) łączna liczba miejsc siedzących musi wynosić:

- a) minimum 28 miejsc pełnowymiarowych stałych;
- b) minimum 2 miejsca siedzące typu uchylnego zamontowane na bocznej ścianie przedziału pasażerskiego.

Powinno być:

6. Łączna liczba miejsc siedzących musi wynosić 30, w tym:

- c) minimum 28 miejsc pełnowymiarowych stałych;
- d) minimum 2 miejsca siedzące typu uchylnego zamontowane na bocznej ścianie przedziału pasażerskiego.

W rozdziale XVI WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM pkt 2

Jest:

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **16.08.2021r. do godziny 9:00.**

Powinno być:

Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert tj. **23.08.2021r. do godziny 9:00.**

W rozdziale XVII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ pkt 1

Jest:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **90 dni tj. do dnia 14.11.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Powinno być:

Wykonawca będzie związany ofertą przez okres do **90 dni tj. do dnia 21.11.2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 1

Jest:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie **do 16 sierpnia 2021r. o godzinie 9:00**

Powinno być:

Ofertę należy złożyć poprzez Platformę w terminie **do 23 sierpnia 2021r. o godzinie 9:00**

W rozdziale XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT pkt 3

Jest:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **16 sierpnia 2021r. o godzinie 9:15**

Powinno być:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu **23 sierpnia 2021r. o godzinie 9:15.**

Zgodnie z art. 137 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, aby umożliwić Wykonawcom wprowadzenie w ofertach zmian wynikających z wyjaśnień SWZ Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 23 sierpnia 2021 r. do godziny 9:00.

KIEROWNIK PRZEMOZÓW
Grzegorz Duda