

Tytuł projektu: MOBILNA ECO-KITE SZKOŁA POD ŻAGLAMI,  
który jest przedmiotem wniosku nr NORW.19.01.02-28-0044/22  
w ramach Programu „Rozwój przedsiębiorczości i Innowacje”, Norweski Mechanizm Finansowy 2014-2021,  
schemat NORW.19.01.02 Innowacje w obszarze wód śródlądowych lub morskich – Blue growth

### **Opis przedmiotu zamówienia w części 1: Katamaran houseboat większy**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa Katamaranu Houseboat długości około 15 metrów.

#### **Cel zamówienia:**

Celem zamówienia jest dostawa 1 Katamaranu Houseboat długości do 15 m w celu osiągnięcia założonych w projekcie funkcjonalności i cech usług: mobilność, proekologiczność, wszechstronność.

#### **Kod CPV:**

CPV34520000-8 Łodzie

### **Katamaran Houseboat długości około 15 metrów – 1 szt.**

#### **Wymagane minimalne parametry techniczne:**

- Katamaran Houseboat przeznaczony do szkoleń na wodzie, wyposażony w obszerne wnętrze dydaktyczno- biurowe dla minimalnie 12 osób,
- kategoria projektowa „D” lub „C”,
- długość min. 14 m max 16 m,
- szerokość min. 4,5 m max 5m,
- wysokość w kabinie min. 200 cm,
- pływaki polietylenowe lub aluminiowe albo ze wzmocnionego laminatu poliestrowo-szklanego,
- pakiet paneli fotowoltaicznych min 4700 Wp łącznie,
- 2 banki energii niezbędne do prawidłowej obsługi urządzeń solarnych oraz napędu elektrycznego o mocy min 12 kW łącznie min 8 akumulatorów AGM o pojemności min 200 Ah każdy, inwerter 5000W,
- system zarządzania energią z banków baterii, ładowania baterii, utrzymywania banków baterii w należytych stanie, kontrola bieżąca wszystkich zlokalizowanych systemów na łódce pobierających energię i mających wpływ na działalność banków energii,
- jedna lub dwie turbiny wiatrowe OZE o łącznej mocy min 900 W,
- instalacja wodna ze zbiornikiem min 400 litrów wraz z czujnikiem poziomu, złącze do napełniania wody, filtr czystej wody z wody słonej, instalacja ciepłej wody, boiler co najmniej 50 litrów,
- instalacja ściekowa ze zbiornikiem min 400 litrów wraz z czujnikiem poziomu, wyjście poboru ścieków, pompa do fekaliów, oczyszczalnia ścieków,
- system zabezpieczenia zbiorników i wejścia wody na zimę,
- silnik spalinowy min 25 KM, zbiornik paliwa min 100l, akumulator rozruchowy co najmniej 100 Ah,
- silnik elektryczny min 12 kW,
- instalacja elektryczna, co najmniej 12 gniazd 230 V, gniazdo 230 V lądowe z kablem co najmniej 15 m, przełącznik priorytetowy obciążenia odpowiednie do instalacji elektrycznej,
- alarm z czujnikiem dymu,
- światła ledowe w suficie, oświetlenie wewnętrzne LED,
- oświetlenie nawigacyjne i cumownicze, szperacz, sygnał dźwiękowy, róg mgielny,

Tytuł projektu: MOBILNA ECO-KITE SZKOŁA POD ŻAGLAMI,  
który jest przedmiotem wniosku nr NORW.19.01.02-28-0044/22  
w ramach Programu „Rozwój przedsiębiorczości i Innowacje”, Norweski Mechanizm Finansowy 2014-2021,  
schemat NORW.19.01.02 Innowacje w obszarze wód śródlądowych lub morskich – Blue growth

- elektryczna winda kotwiczna,
- kotwica rufowa z łańcuchem lub taśmą,
- kotwica dziobowa z łańcuchem,
- zestaw minimum 8 odbijaków,
- knagi i relingi ze stali nierdzewnej,
- minimum 4 liny cumownicze,
- 4 wiosła, bosak,
- ster strumieniowy dziobowy,
- ster strumieniowy rufowy,
- kamera cofania z ekranem 7" + 3 kamery,
- taras na dachu co najmniej 30 m<sup>2</sup> lub flybridge,
- wykończenie podłogi flexitek lub deska skandynawska o podwyższonej trwałości,
- komplet wodoodpornych i odpornych na sól morską materacy i poduszek dla wszystkich części wypoczynkowych i dydaktycznych łodzi,
- 2 drabinki do wody,
- kambuz wyposażony w zlew, kuchenkę, lodówkę 110 litrów co najmniej z zamrażalnikiem, szafki kuchenne, mikrofalówka, zmywarka, zlewozmywak,
- co najmniej 2 łazienki z prysznicem - w tym min 1 przystosowana dla niepełnosprawnych,
- co najmniej 3 kabiny sypialne,
- obudowana przestrzeń dydaktyczna i bytowa, ściany z płyty warstwowej co najmniej 5 cm grubości z oknami, zasłony okienne we wszystkich oknach, przesuwne drzwi,
- klimatyzacja sterowana wifi,
- radio hi-fi i zestaw co najmniej 8 głośników o łącznej mocy 200 W,
- telewizor minimum 50" (monitor),
- system nawigacyjny z GPS z mapami elektronicznymi dla Zalewu Wiślanego i Bałtyku przybrzeżnego, chronometr, barometr, czujniki wiatru, prędkości, głębokości i temperatury, kompas,
- radio VHF z anteną i bezprzewodową słuchawką,
- wyposażenie ratunkowe – pełny zestaw ratowniczy dla minimum 14 osób, tratwa ratunkowa pneumatyczna dla min 14 osób, radiopława awaryjna EPIRB 406 MHz +,
- dostęp dla osób z niepełnosprawnościami co najmniej na główny pokład,
- antifouling,
- przygotowanie do transportu i transport łodzi do Elbląga,
- instruktaż producenta na pokładzie w próbnym rejsie około 8 godzin.

W przypadku, gdy w opisie lub wymogach podano do zastosowania nazwy ze wskazaniem określonego wyrobu, źródła, znaków towarowych, patentów lub specyficznego pochodzenia, mogą być one zastąpione rozwiązaniami równoważącymi lub lepszymi, o parametrach technicznych i użytkowych nie gorszych niż podane.