



Pleszew, dnia 13 sierpnia 2021 r.

PT.2370.05.3.2021

### Do uczestników postępowania

Dotyczy: *postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „ Dostawa samochodu ratownictwa medycznego” – numer sprawy PT.2370.05.2021.*

W związku z wątpliwościami wykonawców dotyczącymi warunków zamówienia (SWZ), zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2011 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający wyjaśnia co następuje:

#### **Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania transporter umożliwiający prowadzenie na wprost i bokiem zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi (na otwartych przestrzeniach), na kółkach o rozmiarze niezgodnym z wymaganiami aktualnej zharmonizowanej normy PN EN 1789+A1 oraz PN EN 1865-1?

#### **Odpowiedz na pytanie nr 1**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

#### **Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter posiadający 4 główne uchwyty. Niewyposażony w dodatkowe uchylne uchwyty. Konstrukcja pozwalająca na łatwe podnoszenie po stronie wezglowia oraz transporter bez możliwości regulacji długości goleni przednich?

#### **Odpowiedz na pytanie nr 2**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

#### **Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający wymaga transporter wyposażony w system automatycznego składania/rozkładania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu nie wymagający jakichkolwiek czynności związanych z wciskaniem przycisków czy zwalnianiem dźwigni i blokad podwozia, pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę?

#### **Odpowiedz na pytanie nr 3**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuści nosze wraz z transporterem niespełniające wszystkich wymagań aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011?

**Odpowiedz na pytanie nr 4**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do zaoferowania nosze umożliwiające transport pacjenta o znacznym wzroście, zachowując tym samym wymaganą funkcjonalność, wyposażone w podglówek bez możliwości ich dodatkowego przedłużenia?

**Odpowiedz na pytanie nr 5**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 6**

Czy zamawiający wymaga aby nosze były zgodne z polskimi normami zharmonizowanymi ujęte tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami w postaci certyfikatów wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną potwierdzających zgodność z harmonizowanymi normami.

**Odpowiedz na pytanie nr 6**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011?

**Odpowiedz na pytanie nr 7**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający uzna za równoważny parametr - *podglówek umożliwiający odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak?*

**Odpowiedz na pytanie nr 8**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający dopuści nosze główne z transporterem renomowanego europejskiego producenta bez fabrycznej półki, ale o takiej konstrukcji transportera, która umożliwia umieszczenie sprzętu medycznego, rzeczy pacjenta, dokumentacji medycznej itp. bez ograniczeń wagowych?

**Odpowiedz na pytanie nr 9**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający uzna za równoważny parametr - *Transporter noszy posiadający funkcję ALS, która ułatwia podniesienie transportera na odpowiednią wysokość (7 pozycji) bez potrzeby używania dodatkowych dźwigni, przycisków lub blokad, dzięki czemu ręce operatorów cały czas znajdują się na rączkach służących do podniesienia noszy?*

**Odpowiedz na pytanie nr 10**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.



**Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający uzna za równoważny parametr - *Transporter noszący posiadający golenie na jednej wysokości najazdu, dzięki czemu unika się dodatkowych kosztów związanych z naprawami tego elementu?*

**Odpowiedź na pytanie nr 11**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dopuści nosze główne wyposażone w zintegrowane z ramą transportera uchwyty do prowadzenia, bez dodatkowych uchylnych uchwytów?

**Odpowiedź na pytanie nr 12**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający wymaga, aby funkcja prowadzenia noszy bokiem była dostępna poza budynkami, w terenie otwartym?

**Odpowiedź na pytanie nr 13**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 14**

Czy Zamawiający oczekuje aby dostarczone nosze wyposażone były w cztery skrętne kółka o 360 stopni o średnicy przynajmniej 160 mm.

**Odpowiedź na pytanie nr 14**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający dopuści, aby zaoferowany pojazd miał fotele w kabinie kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego manualną?

**Odpowiedź na pytanie nr 15**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu żółtego zgodnego z normą tj. RAL 1016, czy dopuści jakikolwiek kolor określany potocznie jako „żółty”?

**Odpowiedź na pytanie nr 16**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 165 KM oraz momentem obrotowym 380 Nm i pojemności 2299cm<sup>3</sup> oraz manualną skrzynię biegów?

**Odpowiedź na pytanie nr 17**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostawę auta ze stabilizatorami osi przedniej, który ze względu na swoją lekką i stabilną konstrukcję nie wymaga doposażania w stabilizator osi tylnej, aby uzyskać gwarancję dobrej przyczepności, stabilności i manewrowości w trudnym terenie?

**Odpowiedź na pytanie nr 18**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 19**

Czy zamawiający zrezygnuje z wymogu aby powietrze w przedziale medycznym było rozprawdane równomiernie przez 6 wylotów?

**Odpowiedz na pytanie nr 19**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 20**

Czy Zamawiający zgodzi się na dostawę auta z kolumną kierownicy regulowaną w jednej płaszczyźnie za to z fotelem kierowcy ergonomicznym pozwalającym dobrać wygodną pozycję za kierownicą?

**Odpowiedz na pytanie nr 20**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 21**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby pomocnicze ogrzewanie elektryczne mogło być rozwiązaniem niefabrycznym pojazdu bazowego, ale montowanym na etapie adaptacji i uwzględnionym w procesie homologacji.

**Odpowiedz na pytanie nr 21**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 22**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę auta o długości przedziału medycznego 3080 mm?

**Odpowiedz na pytanie nr 22**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

W związku z powyższym Zamawiający nie zmienia treści specyfikacji warunków zamówienia.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

KOMENDANT POWIATOWY  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Pleszewie  
*ml.bryg.mgr Roland Egiert*

