

INWESTOR	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>WROCLAWSKIE INWESTYCJE</p>	Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław
NAZWA ZADANIA	<p>Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania:  <b>BUDOWA TRASY TRAMWAJOWO - AUTOBUSOWEJ OD  PRZEBUDOWYWANEJ PĘTLI SĘPOLNO (WĘZŁ  PRZESIADKOWY) DO NOWEJ PĘTLI SWOJCZYCE (WĘZŁ  PRZESIADKOWY) WE WROCŁAWIU</b></p> 	
TEMAT OPRACOWANIA	OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	

LOKALIZACJA INWESTYCJI	Wykaz działek w pkt 5.3 OPZ
---------------------------	-----------------------------

KOD CPV	NAZWA GRUP, KLAS I KATEGORII ROBÓT
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111200-0	Roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233253-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
77310000-6	Usługi sadzenia roślin oraz utrzymania terenów zielonych
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45213311-6	Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

## Opis przedmiotu zamówienia

45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei: wyrównywanie terenu
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów mi rurociągów do odprowadzania ścieków
45231220-3	Roboty budowlane w zakresie gazociągów
45223200-8	Roboty konstrukcyjne
45234129-6	Roboty budowlane w zakresie torów kolei miejskiej
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45234000-6	Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu
45232220-0	Roboty budowlane w zakresie podstacji
45442100-8	Roboty malarskie
45223100-7	Montaż konstrukcji metalowych
45320000-6	Roboty izolacyjne
45000000-7	Roboty budowlane
45262500-6	Roboty murarskie i murowe
45262300-4	Betonowanie
45432120-1	Instalowanie nawierzchni podłogowych
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45421146-9	Instalowanie sufitów podwieszanych
45421000-4	Roboty w zakresie stolarki budowlanej
45261000-4	Wykonywanie pokryć i konstrukcji dachowych oraz podobne roboty
45443000-4	Roboty elewacyjne
45300000-0	Roboty instalacyjne w budynkach
34928500-3	Oświetleniowy sprzęt uliczny
45331210-1	Instalowanie wentylacji
45316000-5	Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45234115-5	Roboty w zakresie sygnalizacji kolejowej

<b>DATA OPRACOWANIA</b>	Sierpień 2024 r.
-------------------------	------------------

## Spis treści

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	4
2. INWESTOR .....	5
3. DEFINICJE I SKRÓTY .....	5
4. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA .....	6
5. OPIS ZAMÓWIENIA.....	14
6. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, POWIĄZANIA INWESTYCYJNE .....	21
7. WYTYCZNE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	22
8. ROZLICZENIE .....	54
9. TERMINY I GWARANCJE.....	54
10. PŁATNOŚCI .....	54
11. ZAMÓWIENIA PODOBNE.....	54
12. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	56
13. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW.....	60

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych polegających na budowie wydzielonej trasy tramwajowo – autobusowej od pętli tramwajowo – autobusowej Sępolno do nowoprojektowanej pętli tramwajowej na Swojczycach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455, wraz z budową parkingu (P&R), w zakresie:

- budowy torowiska tramwajowego, trakcji tramwajowej, stacji prostownikowej, wraz z zasilaniem,
- budowy peronów przystankowych wraz z wyposażeniem,
- rozbudowy, budowy, przebudowy jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, skrzyżowań wraz z odwodnieniem, oświetleniem, sygnalizacją świetlną włączoną do systemu ITS Wrocław, MKT, KSU oraz zagospodarowania pasa drogowego,
- przebudowy pętli tramwajowo-autobusowej na osiedlu Sępolno,
- budowy pętli tramwajowej na osiedlu Swojczyce,
- budowy parkingu typu P&R (Parkuj i Jedź),
- budowy punktów socjalnych MPK i toalety ogólnodostępnej,
- przebudowy przejazdu kolejowego linii kolejowej nr 292,
- budowy konstrukcji oporowych,
- rozbiorczy obiektów budowlanych,
- przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury podziemnej w obszarze robót,
- wycinki i nasadzeń zieleni,

na podstawie dostarczonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej oraz decyzji administracyjnych.

Zamówienie obejmuje również:

- zaprojektowanie i uzyskanie zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów, zgodnej z przyjętymi przez Wykonawcę robót harmonogramem i technologią,
- uzyskanie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i na jej podstawie przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych (w formie stałego nadzoru archeologicznego i w razie konieczności ratowniczych badań archeologicznych) dla zachodniej i środkowej części inwestycji (aż do zbiegu ulic Bazaltowej i Swojczyckiej) oraz wyprzedzające badania archeologiczne ze względu na lokalizację na terenie zabytkowego pradziejowego cmentarzyska wpisanego do rejestru zabytków dla wschodniej części inwestycji,
- pełnienie nadzorów: przyrodniczego, dendrologicznego, saperskiego, archeologicznego, geodezyjnego,
- badania monitoringowe w zakresie stanu zdrowotnego drzew i krzewów,
- dostarczenie, wyniesienie i utrzymanie tablic informacyjnych, tablic pamiątkowych oraz przeprowadzanie akcji informacyjnych.

Zadanie realizowane będzie przy współfinansowaniu MPWiK S.A.

Zakres finansowania MPWiK obejmuje roboty:



Opis przedmiotu zamówienia

- a) realizowane na podstawie dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo- autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu”, opracowanej przez Biprogeo-Projekt Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław, w zakresie:
- budowy magistralnej sieci wodociągowej w315 pod kanałami rzeki Odry,
  - budowy tłocznej kanalizacji sanitarnej Dz450 w ul. Mickiewicza i ul. Swojczyckiej,
  - przebudowy odcinka sieci wodociągowej magistralnej DN400 od węzła W1 do Ł7,
  - przebudowy rozdzielczej sieci wodociągowej żeliwnej w150/200 na wodociąg PEHD Dz225 w ul. Mydlanej i ul. Swojczyckiej,
  - odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych.
- b) realizowane na podstawie dokumentacji projektowej ARKADA Maciej Gawel ul. Jana Baudouina de Courtenay 2B, 51-606 Wrocław pn. „Budowa grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej w ul. Swojczyckiej”, w zakresie:
- budowy kanalizacji sanitarnej  $\phi$  0,20 m wraz z sięgaczami  $\phi$  0,15 m odprowadzającej ścieki sanitarne z ulic: Swojczyckiej, Kolumba, Cementowej,
  - odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych.
- c) realizowane na podstawie dokumentacji projektowej PPD Wrotech Sp. z o.o. ul. Kunickiego 15, 54-616 Wrocław pn. „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej ks200 i ks250 w ul. Cementowej i Kolumba”, w zakresie:
- budowy sieci kanalizacji sanitarnej  $\phi$  0,25 m wraz z budową sięgaczy  $\phi$  0,15 m do granicy działek,
  - odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych.

## 2. INWESTOR

Inwestorem zadania są:

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.  
ul. Na Grobli 19  
50-421 Wrocław

reprezentowani przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
ul. Ofiar Oświęcimskich 36  
50-059 Wrocław

## 3. DEFINICJE I SKRÓTY

WI	- Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
OPZ	- Opis przedmiotu zamówienia
PB	- Projekt budowlany
PT	- Projekt techniczny
PA-B	- Projekt architektoniczno – budowlany

## Opis przedmiotu zamówienia

PZT	- Projekt zagospodarowania terenu
PW	- Projekt wykonawczy
STWiORB	- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
KI	- Kosztorys inwestorski
PR	- Przedmiar robót
MPZP	- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
WP	- Wody Polskie
PKP	- Polskie Koleje Państwowe
PKP PLK	- Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe
WAiZ	- Wydział Architektury i Zabytków
TD	- Tauron Dystrybucja
TNT	- Tauron Nowe Technologie
ZGKiKM	- Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
RO	- Rada Osiedla
WUOZ	- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu
DWKZ	- Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków
RMW	- Rada Miejska Wrocławia
UMW	- Urząd Miejski Wrocławia
WIM	- Wydział Inżynierii Miejskiej UMW
BZM	- Biuro Zrównoważonej Mobilności UMW
WKiE	- Wydział Klimatu i Energii UMW
ZDiUM	- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ZZM	- Zarząd Zieleni Miejskiej we Wrocławiu
MPWiK	- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu
MPK	- Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu
GDDKiA	- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
SIP	- System Informacji Przestrzennej
SOD	- Strefa Ochrony Drzewa
ZRID	- Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
MKT	- Miejski Kanał Technologiczny
PZP	- Prawo zamówień publicznych
ORD	- Organizacja ruchu docelowego
P&R	- Parkuj i Jedź
DIP	- Dynamiczna Informacja Przystankowa
ITS	- Inteligentny System Transportu funkcjonujący w mieście Wrocław
WINB	- Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wrocławiu
PINB	- Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla Miasta Wrocławia

#### 4. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Podstawą wykonania zamówienia są:

- 4.1. Dokumentacja projektowa pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo- autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu”, opracowana przez Biprogeo-Projekt Sp. z

Opis przedmiotu zamówienia

o.o. ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław wraz z przynależnymi do dokumentacji uzgodnieniami, pozwoleniami, decyzjami, opiniami, stanowiąca załącznik nr 1 do OPZ, wg poniższego zestawienia.

Symbol tomu	Nazwa opracowania	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
<b>0101</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)</b>	
<b>0102</b>	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)</b>	
0102/01	Projekt drogowo - torowy	
0102/02	Konstrukcje oporowe	
0102/03	Elektroenergetyka:	
0102/03/03	Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
0102/09	Architektura	
<b>0103</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY (PT)</b>	
0103/01	Projekt drogowo - torowy	
0103/02	Konstrukcje oporowe	
0103/03	Elektroenergetyka:	
0103/03/1	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
0103/03/2	Budowa podstacji trakcyjnej PT-J Swojczyce:	
	0103/03/2/1	Architektura
	0103/03/2/2	Konstrukcja
	0103/03/2/3	Instalacje elektryczne
0103/03/3	0103/03/2/4	Instalacje sanitarne wewnętrzne i wentylacji
	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	
0103/03/4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
0103/03/5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
0103/03/6	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem	
0103/03/7	Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN	
0103/03/8	Budowa zasilania odbiorowi nN (wiz)	
0103/09	Architektura	
<b>0104</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO (Z)</b>	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<b>0200</b>	<b>PROJEKT DROGOWO – TOROWY (DRT)</b>	
0201	Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego	
0202	Roboty ziemne	
0203	Projekt małej architektury	
0204	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci	
<b>0300</b>	<b>KONSTRUKCJE OPOROWE (KO)</b>	
<b>0400</b>	<b>ELEKTROENERGETYKA (ELE)</b>	
0401	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
0402	Budowa podstacji trakcyjnej PT-J Swojczyce:	
	0402.1	Architektura

## Opis przedmiotu zamówienia

		0402.2	Konstrukcja
		0402.31	Opis, obliczenia i rysunki ogólne
		0402.32	Schematy zasadnicze
		0402.33	Rozdzielnica średniego napięcia RSN
		0402.34	Rozdzielnica prądu stałego RPS
		0402.35	Pomiar rozliczeniowy SN
		0402.36	Połączenia kablowe
		0402.37	Instalacje elektryczne
		0402.38	Telemechanika podstacji prostownikowej
		0402.4	Instalacje sanitarne wewnętrzne i wentylacji
	0403	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	
	0404	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
	0405	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
	0406	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem	
	0407	Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN	
	0408	Budowa zasilania odbiorów nN (wz):	
		0408.1	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętłach
		0408.2	Podstacja PT-J Swojczyce
<b>0500</b>	<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA (ID)</b>		
	0501, 0502, 0503	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Pętla Sępolno, Mickiewicza - Konarskiego PDP SK068	
	0501, 0502, 0503	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Pętla Swojczyce, P&R23	
	0501, 0502, 0503	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Kolumba (SK340)	
	0501, 0502, 0503	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Magellana (SK335)	
	0501, 0502, 0503	Budowa sygnalizacji świetlnych wraz z zasilaniem obiektów infrastruktury przystankowej. Swojczycka – Mydlana (SK341)	
<b>0600</b>	<b>ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH (GWO)</b>		
	0601	Zagospodarowania wód opadowych	
	0602	Zagospodarowania wód opadowych. Podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce	
	0603	Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	
<b>0700</b>	<b>SIEĆ WODOCIĄGOWA (W)</b>		
	0701	Projekt budowy i przebudowy magistralnej sieci wodociągowej - zakres Gminy Wrocław i MPWiK	
	0702	Projekt budowy i przebudowy sieci wodociągowej – zakres MPWiK	
	0703	Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce	
	0704	Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK	
	0705	Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	0706	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	
	0707	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	



## Opis przedmiotu zamówienia

	0708	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce
	0709	Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
<b>0800</b>		<b>PRZEBUDOWA SIECI GAZOWYCH (G)</b>
<b>0900</b>		<b>LIKWIDACJA SIECI CIEPŁOWNICZYCH (CO)</b>
<b>1000</b>		<b>SIEĆ SANITARNA (KST)</b>
	1001	Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej
	1002	Budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1003	Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82
	1004	Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWIK
	1005	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
	1006	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno
	1007	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
	1008	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce
	1009	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
<b>1100</b>		<b>TELEKOMUNIKACJA (TK)</b>
	1101	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
	1102	Budowa MKT/KSU
<b>1200</b>		<b>ZIELEŃ (Z)</b>
	1201	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew
	1202	Projekt zieleni
<b>1300</b>		<b>ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH (R)</b>
<b>1400</b>		<b>INŻYNIERIA RUCHU (IR)</b>
	1401	Programy sygnalizacji świetlnych
	1402	Projekt stałej organizacji ruchu *
<b>1500</b>		<b>URZĄDZENIA SRK (SRK)</b>
	1501	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
	1502	Przebudowa telewizji przemysłowej
<b>1600</b>		<b>ARCHITEKTURA: PUNKT SOCJALNY, OGÓLNODOSTĘPNA TOALETA PUBLICZNA</b>
<b>1700</b>		<b>PRZEDMIAR ROBÓT (PR)</b>
	<b>1702</b>	<b>PROJEKT DROGOWO – TOROWY (DRT):</b>
	1702/01	Rozbudowa, przebudowa układu drogowo - torowego
	1702/02	Parking Park&Ride
	1702/03	Mała architektura
	1702/04	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres Gminy Wrocław
	1702/05	Odbudowa nawierzchni związana z przebudową sieci – zakres MPWIK **
	<b>1703</b>	<b>KONSTRUKCJE OPOROWE (KO)</b>
	<b>1704</b>	<b>ELEKTROENERGYKA (ELE)</b>

## Opis przedmiotu zamówienia

	1704.01	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce	
	1704/02	Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce:	
		1704.21	Architektura i konstrukcja
		1704.22	Urządzenia i instalacje elektryczne
		1704.231	Instalacje sanitarne wewnętrzne
		1704.232	Instalacja wentylacji
	1704/03	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej	
	1704.4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową	
	1704.5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic	
	1704/06	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem:	
		1704.61	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
		1704/62	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem - parking P&R
	1704/07	Przebudowa sieci elektroenergetycznych:	
		1704.71	Przebudowa sieci elektroenergetycznych Sn i nN
		1704.72	Posadowienie stacji transformatorowej Sn/nN
	1704/08	Budowa zasilania odbiorów nN (w/z)	
		1704.81	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętłach
		1704.82	Podstacja PT-J Swojczyce
<b>1705</b>	<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA (ID)</b>		
<b>1706</b>	<b>ZAGOSPODAROWANIE WÓD OPADOWYCH (GWO)</b>		
	1706/01	Zagospodarowania wód opadowych	
	1706/02	Zagospodarowania wód opadowych – parking P&R	
	1706/03	Zagospodarowania wód opadowych (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	1706/04	Przebudowa instalacji odwodnienia na terenie Terminala Paliw ORLEN (TP111)	
<b>1707</b>	<b>SIEĆ WODOCIĄGOWA (W)</b>		
	1707/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej:	
		1707/01/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres MPWiK **
		1707/01/02	Przebudowa kolizyjnych odcinków magistrali wodociągowej – zakres Gminy Wrocław
	1707/02	Przebudowa kolizyjnych odcinków sieci wodociągowych – zakres MPWiK **	
	1707/03	Budowa sieci wodociągowej do pętli tramwajowej Swojczyce	
	1707/04	Budowa magistrali wodociągowej pod Kanałami rzeki Odry – zakres MPWiK **	
	1707/05	Budowa przyłącza wodociągowego (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)	
	1707/06	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno	
	1707/07	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce	
	1707/08	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej na pętli Swojczyce	
	1707/09	Budowa przyłącza wodociągowego do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno	
<b>1708</b>	<b>SIEĆ GAZOWA (G)</b>		

## Opis przedmiotu zamówienia

	<b>1709</b>	<b>SIEĆ CIEPŁOWNICZA (CO)</b>	
	<b>1710</b>	<b>SIEĆ SANITARNA (KST)</b>	
		1710/01	Przebudowa kolizyjnych odcinków kanalizacji tłocznej
		1710/02	Budowa kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
		1710/03	Przebudowa zbiornika bezodpływowego na posesji Swojczycka 82
		1710/04	Budowa kanału tłoczego w ramach alternatywnego układu tłoczego Wrocław-Wschód – zakres MPWIK **
		1710/05	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej (podstacja prostownikowa PT-J Swojczyce)
		1710/06	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Sępolno
		1710/07	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do punktu socjalnego MPK na pętli Swojczyce
		1710/08	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do toalety publicznej na pętli Swojczyce
		1710/09	Budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej do rezerwy terenowej dla punktu handlowego na pętli Sępolno
	<b>1711</b>	<b>TELEKOMUNIKACJA (TK)</b>	
		1711/01	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych
		1711/02	Budowa MKT/KSU
		1711/03	Budowa MKT/KSU - parking P&R
	<b>1712</b>	<b>ZIELEŃ (Z)</b>	
		1712/01	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew
		1712/02	Inwentaryzacja zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt wycinki i ochrony drzew - parking P&R
		1712/03	Projekt zieleni
		1712/04	Projekt zieleni - parking P&R
	<b>1713</b>	<b>ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH (R)</b>	
		1713/01	Rozbiórka obiektów kubaturowych
		1713/02	Rozbiórka obiektów kubaturowych - parking P&R
	<b>1714</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU (IR)</b>	
		1714/01	Stała organizacja ruchu (SOR)
		1714/02	Stała organizacja ruchu (SOR) - parking P&R
	<b>1715</b>	<b>URZĄDZENIA SRK (SRK)</b>	
		1715/01	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
		1715/02	Przebudowa telewizji przemysłowej
	<b>1716</b>	<b>ARCHITEKTURA</b>	
		1716/01	Punkt socjalny – zakres „MPK”
		1716/02	Ogólnodostępna toaleta publiczna
<b>1900</b>		<b>SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB)</b>	
	1901	Wymagania ogólne	



## Opis przedmiotu zamówienia

	1902	Projekt drogowo – torowy (DRT)	
	1903	Konstrukcje oporowe (KO)	
	1904	Elektroenergetyka (ELE):	
		1904.1	Budowa zasilania podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce
			Budowa podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce:
		1904.21	Architektura i konstrukcja
		1904.22	Urządzenia i instalacje elektryczne
		1904.231	Instalacje sanitarne wewnętrzne
		1904.232	Instalacja wentylacji
		1904.3	Przebudowa i budowa sieci trakcyjnej
		1904.4	Budowa sieci kabli trakcyjnych niskiego napięcia zasilających linię tramwajową
		1904.5	Budowa instalacji sterowania i ogrzewania zwrotnic tramwajowych, zasilanie smarownic
		1904.6	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem
		1904.7	1904.71 Przebudowa sieci elektroenergetycznych SN i nN
			1904.72 Posadowienie stacji transformatorowej SN/nN
			Budowa zasilania odbiorów nN (w/z)
		1904.81	Oświetlenie i infrastruktura przystankowa na pętłach
		1904.82	Podstacja PT-J Swojczyce
	1905	Infrastruktura drogową (ID)	
	1906	Zagospodarowanie wód opadowych, kanalizacja deszczowa	
	1907	Sieci wodociągowe	
	1908	Sieć gazowa	
	1909	Sieć ciepłownicza	
	1910	Sieć sanitarna	
	1911	Telekomunikacja	
	1912	Zieleń	
	1913	Rozbiórka obiektów kubaturowych	
	1914	Stała organizacja ruchu	
	1915	1915/01	Przebudowa urządzeń sterowania ruchu kolejowego (automatyka kolejowa)
		1915/02	Przebudowa telewizji przemysłowej
	1916	Architektura	
<b>OPRACOWANIA INNE</b>			
		Koncepcja czasowej organizacji ruchu	
		Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej	
		Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego	
		Inwentaryzacja majątku drogowego ***	
<b>DECYZJE</b>			
	Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – w trakcie uzyskiwania		
	Pozwolenie wodnoprawne – w trakcie uzyskiwania		
	Decyzja znak WOŚ.420.51.2022.AMA.12 z dnia 24.10.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia		

Opis przedmiotu zamówienia

- \* do aktualizacji po stronie Wykonawcy w przypadku upływu terminu ważności lub dokonania wszelkich zmian powodujących ich dezaktualizację
- \*\* Zamawiający udostępnia przedmiary robót w celach poglądowych i nie stanowią one elementu Opisu przedmiotu zamówienia ani nie stanowią podstawy do wyceny przedmiotu zamówienia
- \*\*\* Zamawiający udostępnia inwentaryzację majątku drogowego w celach poglądowych

4.2. Dokumentacja projektowa przebudowy infrastruktury na terenie Terminala Paliw nr 111 ORLEN S.A. oraz bariery remediacji wraz z przynależnymi do dokumentacji uzgodnieniami, pozwoleniami, decyzjami, opiniami – w trakcie opracowania.

Poglądową lokalizację bariery remediacji i infrastruktury do przebudowy wraz z wykazem urządzeń do przebudowy przedstawia załącznik nr 2 do OPZ.

Parametry techniczne bariery remediacji przewidzianej do likwidacji przedstawia dokumentacja powykonawcza dla zadania „Wykonanie przegrody przeciwiltracyjnej w technologii ciągłego wglębnego mieszania gruntu „in situ” (CDMM) oraz wykonanie iniekcji niskociśnieniowej w miejscach kolizji” (załącznik nr 3 do OPZ).

4.3. Dokumentacja projektowa pn. „Budowa grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej w ul. Swojczyckiej” wraz z przynależnymi do dokumentacji uzgodnieniami, pozwoleniami, decyzjami, opiniami, wg poniższego zestawienia – w trakcie opracowania przez ARKADA Maciej Gawel ul. Jana Baudouina de Courtenay 2B, 51-606 Wrocław, stanowiąca załącznik nr 4 do OPZ – zakres MPWiK:

Nazwa opracowania
Projekt budowlany
Projekt wykonawczy budowy kanalizacji sanitarnej
Projekt odbudowy nawierzchni
Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
Przedmiar robót ****
Pozwolenie na budowę dla odcinka S1-S4 – w trakcie uzyskiwania
Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla odcinka A4-S8-S21.1 oraz S8-S8.8 – w trakcie uzyskiwania

\*\*\*\* w celach poglądowych i nie stanowi elementu Opisu przedmiotu zamówienia ani nie stanowi podstawy do wyceny przedmiotu zamówienia

4.4. Dokumentacja projektowa pn. „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej ks250 w ul. Cementowej i Kolumba”, wraz z przynależnymi do dokumentacji uzgodnieniami, pozwoleniami, decyzjami, opiniami, wg poniższego zestawienia – w trakcie opracowania przez PPD Wrotech Sp. z o.o. ul. Kunickiego 15, 54-616 Wrocław, stanowiąca załącznik nr 5 do OPZ – zakres MPWiK:

Nazwa opracowania
Projekt budowlany
Projekt budowlano - wykonawczy budowy kanalizacji sanitarnej
Aneks nr 1 do projektu budowlano - wykonawczego budowy kanalizacji sanitarnej



Opis przedmiotu zamówienia

Projekt odbudowy nawierzchni
Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
Przedmiar robót *****
Pozwolenie na budowę – w trakcie uzyskiwania

\*\*\*\*\* w celach poglądowych i nie stanowi elementu Opisu przedmiotu zamówienia ani nie stanowi podstawy do wyceny przedmiotu zamówienia

4.5. Dokumentacja projektowa pn. „Remont torowiska na pętli Sępolno”, wraz z przynależnymi do dokumentacji uzgodnieniami, pozwoleniami, decyzjami, opiniami, wg poniższego zestawienia – w trakcie opracowania przez MPK, stanowiąca załącznik nr 6 do OPZ:

Nazwa opracowania
Projekt budowlany
Projekt wykonawczy
Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
Przedmiar robót
Pozwolenie na budowę – w trakcie uzyskiwania

4.6. Zakres prac opisany w niniejszym OPZ.

4.7. Akty prawne wymienione w pkt 12 i 13 OPZ.

4.8. Warunki kontraktowe dla Budowy - FIDIC, ROK wyd. 2008 oraz umowa na roboty budowlane.

## 5. OPIS ZAMÓWIENIA

5.1. Zamówienie obejmuje realizację robót budowlanych na podstawie dostarczonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej (projekty budowlane, projekty wykonawcze, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, opracowania inne) pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo – autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu” obejmujących budowę w istniejącej jezdni ul. Mickiewicza i ul. Swojczyckiej torowiska tramwajowego wraz z trakcją, przebudowę pętli tramwajowo – autobusowej na osiedlu Sępolno, budowę pętli tramwajowej na osiedlu Swojczyce, budowę parkingu P&R na osiedlu Swojczyce, budowę stacji prostownikowej oraz rozbudowę, przebudowę i budowę dróg z infrastrukturą techniczną w ul. Adama Mickiewicza, ul. gen. Józefa Sowińskiego, ul. Szymona Konarskiego, ul. Swojczyckiej, ul. Mydlanej, ul. Marca Polo, ul. Krzysztofa Kolumba, ul. Ferdynanda Magellana, ul. Bazaltowej, ul. Chałupniczej i drogi łączącej ul. Swojczycką z ul. Marca Polo, wraz z kompleksową przebudową infrastruktury podziemnej i naziemnej.

5.2. Zakres zamówienia obejmuje:

- a) budowę, przebudowę torowiska tramwajowego,
- b) budowę, przebudowę pętli tramwajowych,
- c) budowę parkingu (P&R),
- d) rozbudowę drogi wojewódzkiej wraz ze skrzyżowaniami,
- e) rozbudowę, przebudowę dróg gminnych (bocznych) krzyżujących się z inwestycją,
- f) budowę drogi łączącej ul. Swojczycką z ul. Marco Polo, wraz z budową nowego skrzyżowania na połączeniu w/w dróg,
- g) budowę, przebudowę ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo – rowerowych,

- h) budowę, przebudowę chodników,
- i) budowę, przebudowę peronów autobusowych, tramwajowych wraz z wyposażeniem,
- j) budowę urządzeń związanych z funkcjonowaniem infrastruktury komunikacyjnej: punkty socjalne pracowników MPK, ustęp publiczny,
- k) budowę elementów małej architektury,
- l) budowę, przebudowę zjazdów,
- m) budowę pasów technicznych,
- n) odbudowę istniejących nawierzchni,
- o) przebudowę stanowisk postojowych,
- p) budowę, rozbudowę, przebudowę poboczy gruntowych, trawników, skarp,
- q) budowę konstrukcji oporowych,
- r) budowę, przebudowę odwodnienia drogowego, zagospodarowanie wód opadowych,
- s) budowę, przebudowę oświetlenia drogowego oraz przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów, wraz z zasilaniem,
- t) budowę, przebudowę sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem,
- u) budowę podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce wraz z zasilaniem, wyposażeniem, instalacjami w tym instalacją fotowoltaiczną,
- v) budowę kanalizacji MKT i KSU,
- w) przebudowę przejazdu kolejowego linii kolejowej nr 292,
- x) przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu, w tym:
  - sieci elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia wraz ze stacją SN/nn,
  - sieci kanalizacyjnych,
  - sieci wodociągowych,
  - sieci gazowych,
  - sieci ciepłych,
  - sieci teletechnicznych,
- y) regulację istniejącej armatury,
- z) budowę i przebudowę urządzeń wodnych, melioracyjnych,
- aa) budowę sygnalizacji świetlnej wraz z wyposażeniem,
- bb) budowę infrastruktury drogowej ITS,
- cc) budowę, przebudowę sieci wodociągowych,
- dd) budowę kanalizacji sanitarnej,
- ee) likwidację istniejącej bariery remediacji z pasa drogowego ul. Swojczyckiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą (w tym m.in. otwory napowietrzające, otwory infiltracyjne, otwory depresjonujące, otwór infiltracyjno – depresjonujący, otwór kontrolny, otwory technologiczne, kabel elektryczny, rury napowietrzające, rury tłoczące wodę czystą i wodę zanieczyszczoną),
- ff) budowę bariery remediacji w nowej lokalizacji na terenie Terminala Paliw nr 111 ORLEN S.A. (dz. nr 1 AM 20 obręb Swojczyce),
- gg) przebudowę infrastruktury na terenie Terminala Paliw nr 111 ORLEN S.A. (dz. nr 1 AM 20 obręb Swojczyce): ogrodzenie, instalacja odwodnienia, kable SN i nN, szafa ZK, rozdzielni elektrycznych, maszty kamery CCTV wraz z infrastrukturą, słupy oświetleniowe, maszty, pylon,
- hh) wycinkę, zabezpieczenie, nasadzenia i pielęgnację zieleni,



Opis przedmiotu zamówienia

- ii) rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją, istniejących ogrodzeń, kolidujących sieci podlegających przebudowie,
- jj) wyniesienie projektu organizacji ruchu docelowego, wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- kk) wykonanie, dostarczenie, wzniesienie i utrzymanie tablic informacyjnych i pamiątkowych (miejskich i unijnych),
- ll) wydruk i kolportaż ulotek informacyjnych,
- mm) przygotowanie placu budowy,
- nn) zaprojektowanie i uzyskanie zatwierdzenia oraz wdrożenie organizacji ruchu tymczasowego, Regulaminu Tymczasowego PKP,
- oo) zaprojektowanie i uzyskanie uzgodnienia projektu obsługi komunikacyjnej budowy,
- pp) uzyskanie pozwolenia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i przeprowadzenie badań archeologicznych,
- qq) opracowanie szczegółowego harmonogramu wykonania robót,
- rr) opracowanie Programu Zapewnienia Jakości,
- ss) wykonanie inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania na placu budowy,
- tt) przygotowanie, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy,
- uu) prace pomiarowe, obsługa geodezyjna budowy,
- vv) nadzór przyrodniczy, archeologiczny, nadzór saperski,
- ww) nadzór dendrologiczny przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, dostępnego na stronie internetowej ZZM oraz pod linkiem <https://zzm.wroc.pl/dla-kontrahenta/#1663754524670-1bad3806-6d56>.
- xx) wykonanie dokumentacji technologicznej, warsztatowej, roboczej oraz powykonawczej,
- yy) odbudowę nawierzchni utwardzonych i zieleńców po robotach rozkopowych wykraczających poza obszar przebudowy pasa drogowego,
- zz) uporządkowanie terenu budowy i terenów przyległych po robotach budowlanych,
- aaa) utylizację odpadów zgodnie z planem gospodarowania odpadami,
- bbb) sporządzenie operatu kolaudacyjnego i udział w odbiorach robót,
- ccc) skuteczne uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, dokonanie wszelkich czynności niezbędnych do jego uzyskania, oraz udział w procedurach przekazania infrastruktury do eksploatacji odpowiednim zarządcom, tj. ZDiUM, ZZM, MPWiK, MPK, Tauron Dystrybucja, TNT, PSG, Fortum itp.
- ddd) prowadzenie pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), prowadzenia dziennika budowy, dziennika nadzoru przyrodniczego, dendrologicznego i dziennika pielęgnacji zieleni,
- eee) utrzymanie nawierzchni jezdni na terenie budowy oraz w obszarze oddziaływania budowy i drogach dojazdowych do budowy w czystości i stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy, zgodnie z wdrożonymi organizacjami ruchu zastępczego (oczyszczanie na bieżąco jezdni dróg dojazdowych do placu budowy z błota, ziemi i innych nieczystości),
- fff) sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego,



Opis przedmiotu zamówienia

- ggg) zabezpieczenie oraz odtworzenie zniszczonych w wyniku prowadzonych prac punktów państwowej osnowy,
- hhh) przygotowanie rozliczeń częściowych oraz końcowego robót i sporządzenia operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać m.in.: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami, komplet szkiców końcowych.
- Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zasad obowiązujących u Zamawiającego według stanu na dzień sporządzania operatu kołaudacyjnego.

5.3. Inwestycja realizowana będzie na działkach:

L.p.	Obręb	AM	Nr działki	
			Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję
1.	Zalesie [8]	8	6/2	-
2.	Zalesie [8]	8	6/4	6/5
3.	Zalesie [8]	8	6/4	6/6
4.	Kowale [53]	16	7/12	7/17
5.	Kowale [53]	16	7/16	7/22
6.	Kowale [53]	16	7/14	7/19
7.	Swojczyce [64]	19	1/22	1/27
8.	Swojczyce [64]	19	1/21	1/25
9.	Swojczyce [64]	19	1/7	1/23
10.	Swojczyce [64]	19	8/14	8/93
11.	Swojczyce [64]	19	8/91	8/103
12.	Swojczyce [64]	19	8/90	8/101
13.	Swojczyce [64]	26	2/7	2/10
14.	Swojczyce [64]	26	2/5	2/8
15.	Swojczyce [64]	26	3/1	3/3
16.	Swojczyce [64]	26	4	4/1
17.	Swojczyce [64]	19	8/70	8/99
18.	Swojczyce [64]	19	8/46	8/97
19.	Swojczyce [64]	19	8/29	8/95
20.	Swojczyce [64]	20	1	1/1
21.	Swojczyce [64]	20	2/1	2/3
22.	Swojczyce [64]	20	10/1	10/3
23.	Swojczyce [64]	26	5/7	5/10
24.	Swojczyce [64]	26	5/4	5/8
25.	Swojczyce [64]	26	7/22	7/31
26.	Swojczyce [64]	20	17/6	-
27.	Swojczyce [64]	20	16/3	16/6
28.	Swojczyce [64]	20	15/3	15/6

## Opis przedmiotu zamówienia

L.p.	Obręb	AM	Nr działki	
			Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję
29.	Swojczyce [64]	20	14/8	14/19
30.	Swojczyce [64]	20	14/12	14/21
31.	Swojczyce [64]	20	14/13	14/23
32.	Swojczyce [64]	20	12/20	-
33.	Swojczyce [64]	20	12/12	-
34.	Swojczyce [64]	20	12/13	-
35.	Swojczyce [64]	20	12/22	12/26
36.	Swojczyce [64]	20	12/14	-
37.	Swojczyce [64]	20	12/21	-
38.	Swojczyce [64]	20	9/1	9/3
39.	Swojczyce [64]	20	8/1	8/3
40.	Swojczyce [64]	20	7/2	-
41.	Swojczyce [64]	20	7/1	7/3
42.	Swojczyce [64]	20	6/1	6/3
43.	Swojczyce [64]	20	5/1	5/3
44.	Swojczyce [64]	20	4/1	4/3
45.	Swojczyce [64]	20	3/1	3/3
46.	Swojczyce [64]	21	3/5	3/6
47.	Swojczyce [64]	21	3/5	3/7
48.	Swojczyce [64]	25	1/3	-
49.	Swojczyce [64]	25	1/4	-
50.	Swojczyce [64]	25	2/2	-
51.	Swojczyce [64]	25	2/1	2/3
52.	Swojczyce [64]	25	6/2	-
53.	Swojczyce [64]	25	6/1	6/3
54.	Swojczyce [64]	25	7/3	-
55.	Swojczyce [64]	25	8/2	-
56.	Swojczyce [64]	25	11/5	11/11
57.	Swojczyce [64]	25	13	-
58.	Swojczyce [64]	25	12	-
59.	Swojczyce [64]	25	14	-
60.	Swojczyce [64]	25	15	15/1
61.	Swojczyce [64]	25	16	16/1
62.	Swojczyce [64]	25	17	17/1
63.	Swojczyce [64]	25	18	18/1
64.	Swojczyce [64]	25	19	19/1
65.	Zalesie [8]	9	2	-
66.	Zalesie [8]	8	10	-
67.	Zalesie [8]	8	6/3	-
68.	Zalesie [8]	8	4/1	-
69.	Zalesie [8]	8	11/1	-
70.	Swojczyce [64]	26	26/1	-

## Opis przedmiotu zamówienia

L.p.	Obręb	AM	Nr działki	
			Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję
71.	Swojczyce [64]	26	25	-
72.	Kowale [53]	16	12/2	-
73.	Kowale [53]	16	12/1	-
74.	Swojczyce [64]	26	1/2	-
75.	Kowale [53]	16	11/1	-
76.	Kowale [53]	16	7/11	-
77.	Kowale [53]	16	7/15	-
78.	Kowale [53]	16	7/13	-
79.	Swojczyce [64]	26	27	-
80.	Swojczyce [64]	26	2/3	-
81.	Swojczyce [64]	26	2/6	-
82.	Swojczyce [64]	19	1/20	-
83.	Swojczyce [64]	19	2/2	-
84.	Swojczyce [64]	26	2/2	-
85.	Swojczyce [64]	26	3/2	-
86.	Swojczyce [64]	20	2/2	-
87.	Swojczyce [64]	20	11/3	-
88.	Swojczyce [64]	20	10/2	-
89.	Swojczyce [64]	26	7/2	-
90.	Swojczyce [64]	20	17/2	-
91.	Swojczyce [64]	20	16/2	-
92.	Swojczyce [64]	20	15/2	-
93.	Swojczyce [64]	20	14/17	-
94.	Swojczyce [64]	20	14/7	-
95.	Swojczyce [64]	20	14/18	-
96.	Swojczyce [64]	20	12/10	-
97.	Swojczyce [64]	20	12/11	-
98.	Swojczyce [64]	20	9/2	-
99.	Swojczyce [64]	20	8/2	-
100.	Swojczyce [64]	20	6/2	-
101.	Swojczyce [64]	20	5/2	-
102.	Swojczyce [64]	20	4/2	-
103.	Swojczyce [64]	20	3/2	-
104.	Swojczyce [64]	21	3/2	-
105.	Swojczyce [64]	21	29/3	-
106.	Swojczyce [64]	21	52/4	-
107.	Swojczyce [64]	21	52/6	-
108.	Swojczyce [64]	21	52/9	-
109.	Swojczyce [64]	21	45/2	-
110.	Swojczyce [64]	21	5/2	-
111.	Swojczyce [64]	21	28/2	-
112.	Zalesie [8]	8	11/2	-

## Opis przedmiotu zamówienia

L.p.	Obręb	AM	Nr działki	
			Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję
113.	Swojczyce [64]	26	26/2	-
114.	Kowale [53]	16	12/3	-
115.	Swojczyce [64]	26	22	-
116.	Swojczyce [64]	21	3/5	3/8
117.	Swojczyce [64]	21	3/4	-
118.	Kowale [53]	16	7/14	7/20
119.	Swojczyce [64]	19	1/22	1/28
120.	Swojczyce [64]	19	1/8	-
121.	Swojczyce [64]	19	2/7	-
122.	Swojczyce [64]	26	2/7	2/11
123.	Swojczyce [64]	26	21/3	-
124.	Swojczyce [64]	25	21	21/1
125.	Swojczyce [64]	25	22	22/1
126.	Swojczyce [64]	22	12	-
127.	Swojczyce [64]	22	13	-
128.	Swojczyce [64]	22	15/3	-
129.	Swojczyce [64]	22	27	-
130.	Zalesie [8]	9	3/17	-
131.	Zalesie [8]	8	6/4	6/7
132.	Swojczyce [64]	19	1/21	1/26
133.	Swojczyce [64]	19	1/7	1/24
134.	Swojczyce [64]	19	2/13	-
135.	Swojczyce [64]	19	8/14	8/94
136.	Swojczyce [64]	19	8/91	8/104
137.	Swojczyce [64]	19	8/90	8/102
138.	Swojczyce [64]	19	8/70	8/100
139.	Swojczyce [64]	19	8/29	8/96
140.	Swojczyce [64]	20	1	1/2
141.	Swojczyce [64]	20	2/1	2/4
142.	Swojczyce [64]	20	9/1	9/4
143.	Swojczyce [64]	20	8/1	8/4
144.	Swojczyce [64]	20	7/1	7/4
145.	Swojczyce [64]	20	6/1	6/4
146.	Swojczyce [64]	20	5/1	5/4
147.	Swojczyce [64]	20	4/1	4/4
148.	Swojczyce [64]	20	3/1	3/4
149.	Swojczyce [64]	20	17/7	-
150.	Swojczyce [64]	20	16/3	16/7
151.	Swojczyce [64]	20	15/3	15/7
152.	Swojczyce [64]	20	14/8	14/20

## Opis przedmiotu zamówienia

L.p.	Obręb	AM	Nr działki	
			Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję
153.	Swojczyce [64]	20	14/13	14/24
154.	Swojczyce [64]	20	18/1	-
155.	Swojczyce [64]	20	12/15	-
156.	Swojczyce [64]	20	18/2	-
157.	Swojczyce [64]	20	12/16	-
158.	Swojczyce [64]	20	12/22	12/27
159.	Swojczyce [64]	26	21/3	-
160.	Swojczyce [64]	26	2/7	2/12
161.	Swojczyce [64]	26	2/7	2/13
162.	Swojczyce [64]	26	2/5	2/9
163.	Swojczyce [64]	26	3/1	3/4
164.	Swojczyce [64]	26	4	4/2
165.	Swojczyce [64]	26	5/7	5/11
166.	Swojczyce [64]	26	5/4	5/9
167.	Swojczyce [64]	20	11/2	-
168.	Swojczyce [64]	26	8	-
169.	Swojczyce [64]	26	20/6	-
170.	Swojczyce [64]	26	20/8	-
171.	Swojczyce [64]	21	3/3	-
172.	Swojczyce [64]	21	1	-
173.	Swojczyce [64]	21	2/3	-
174.	Swojczyce [64]	17	5/2	-
175.	Swojczyce [64]	17	47/7	-
176.	Swojczyce [64]	17	48/1	-
177.	Swojczyce [64]	17	39	-
178.	Swojczyce [64]	17	33/1	-
179.	Swojczyce [64]	17	33/5	-
180.	Swojczyce [64]	17	24	-
181.	Swojczyce [64]	17	16	-
182.	Swojczyce [64]	26	7/9	-
183.	Swojczyce [64]	26	20/12	-
184.	Swojczyce [64]	26	20/9	-
185.	Swojczyce [64]	26	20/14	-

## 6. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, POWIĄZANIA INWESTYCYJNE

6.1. Roboty częściowo realizowane będą na obszarze zrealizowanego przez Wrocławskie Inwestycje w latach 2022-2023 zadania „Budowa Mostów Bolesława Chrobrego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455”.

W/w roboty objęte są 5 letnią gwarancją (do 14.12.2028 r.).



Opis przedmiotu zamówienia

Należy uzyskać zgodę gwaranta – Trakcja S.A. ul. Toruńska 151, III p., 85-880 Bydgoszcz na wykonanie prac w obszarze objętym gwarancji lub ją przejąć.

Należy powiadomić Wykonawcę Mostów Chrobrego tj. TRAKCJA S.A. z wyprzedzeniem min. 28 dni o harmonogramie realizacji poszczególnych zakresów robót związanych z ingerencją w elementy zrealizowane w ramach zadania „Budowa Mostów Bolesława Chrobrego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455”.

6.2. W sąsiedztwie inwestycji prowadzone będą roboty związane z zagospodarowaniem terenu cmentarza św. Jacka (dz. 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 AM 25 obręb Swojczyce) – inwestor Gmina Wrocław (Wrocławskie Inwestycje). Aktualnie w toku opracowania jest dokumentacja projektowa.

Roboty związane z budową pętli tramwajowej oraz P&R na osiedlu Swojczyce należy prowadzić w koordynacji. Wykonawcy zobowiązani są udostępnić wzajemnie teren dla potrzeb wykonania w/w robót.

6.3. Inwestycja zlokalizowana jest:

- a) na terenie historycznego osiedla Sępólno, wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr 679/399/Wm z dnia 09.02.1979 r.
- b) na obszarze intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego,
- c) w obszarze objętym strefą „OW” ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych,
- d) na terenie stanowiska archeologicznego nr 23/13/80-29 AZP (osada z epoki brązu – okresu halsztackiego, osada pradziejowa, ślad osadniczy z wczesnego średniowiecza i późnego średniowiecza),
- e) na terenie stanowiska archeologicznego nr 4/31/80-29 AZP (śląd osadnictwa z neolitu),
- f) na terenie stanowiska archeologicznego nr 29/19/80-29 AZP (cmentarzysko z V okresu epoki brązu – okresu halsztackiego C) wpisanego do rejestru zabytków pod nr 198/1278/713/Arch/1993 decyzją z dnia 15.02.1993 r.,
- g) w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza ewangelickiego z I poł. XIX e.

W ramach prac ziemnych Wykonawca prowadzić będzie, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ratownicze badania archeologiczne (w formie stałego nadzoru archeologicznego i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne) dla zachodniej i środkowej części inwestycji (aż do zbiegu ulic Bazaltowej i Swojczyckiej) oraz wyprzedzające badania archeologiczne ze względu na lokalizację na terenie zabytkowego pradziejowego cmentarzyska wpisanego do rejestru zabytków dla wschodniej części inwestycji.

O decyzję na prowadzenie badań archeologicznych wystąpi Wykonawca.

Wykonawcę badań archeologicznych wskaże Wykonawca.

6.4. Zamawiający informuje, że jest w trakcie zawierania porozumienia z ORLEN S.A. dla potrzeb prowadzenia robót na terenie Terminala Paliw nr 111 (dz. nr 1 AM 20 obręb Swojczyce).

6.5. Zamawiający informuje, że jest w trakcie zawierania porozumienia z Instytutem Łączności dla potrzeb prowadzenia robót na terenie dz. nr 8/91 AM 19 obręb Swojczyce.

## 7. WYTYCZNE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 7.1. WYMAGANIA OGÓLNE

7.1.1. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

7.1.2. Zgodnie z art. 95 ust. 1, w związku z art. 134 ust. 2 pkt 14 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie stosunku pracy w rozumieniu art. 22 § 1 Kodeksu

Opis przedmiotu zamówienia

pracy przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące w trakcie realizacji zamówienia funkcje/czynności spośród wskazanych poniżej:

- a) prowadzenie korespondencji z Zamawiającym,
- b) powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych,
- c) dostarczanie dokumentacji do urzędów i Zamawiającemu,
- d) dokonywanie pomiarów i wizji lokalnych w terenie,
- e) wykonywanie czynności pomocniczych w tym związanych ze składaniem projektu do wysyłki,
- f) roboty rozbiórkowe: rozbiórki budynków, nawierzchni, elementów zagospodarowania pasa drogowego, rozbiórki i unieczynnienie sieci uzbrojenia terenu,
- g) roboty ziemne: wykonywanie wykopów, wymiana gruntów, zagęszczanie gruntów,
- h) roboty drogowe: wykonywanie podbudów, wykonywanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kostki betonowej i kamiennej, montaż elementów małej architektury,
- i) roboty torowe: montaż szyn, zwrotnic, montaż ogrzewania zwrotnic, wykonanie peronów,
- j) roboty w zakresie sieci wodociągowej, sanitarnej i odwodnienia: układanie rur, budowa rurociągu,
- k) roboty w zakresie sieci elektroenergetycznych: układanie linii kablowych, budowa oświetlenia, przepięcia i stawianie złączy kablowych,
- l) roboty w zakresie sieci teletechnicznych: budowa kanalizacji kablowej, przepięcia, montaż szaf sterowniczych,
- m) obsługa geodezyjna: tyczenie obiektów liniowych, kubaturowych, sieci podziemnych, pomiary wysokościowe i kontrolne,
- n) Inne: obsługa maszyn budowlanych w zakresie w/w robót budowlanych.

- 7.1.3. Wykonawca winien przestrzegać aktualne przepisy i normy oraz zarządzenia i wytyczne załączone do niniejszego OPZ.
- 7.1.4. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami Zamawiającego zawartymi w niniejszym OPZ, projektem organizacji robót i poleceniami Inspektora Nadzoru.
- 7.1.5. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za jakość wykonania wszystkich elementów i rodzajów robót wchodzących w skład zadania budowlanego. Odpowiedzialność ta dotyczy m.in. dokładnego wytyczenia w planie i w przekrojach wszystkich elementów robót oraz zespół (głębokości) zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na jego koszt, jeśli wymagać tego będzie Inspektor Nadzoru.
- 7.1.6. Zamawiający powołają w ramach realizacji przedmiotu zamówienia dedykowany Zespół Inspektorów Nadzoru w ramach Personelu Zamawiającego. Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonywane przez Wykonawcę po ich otrzymaniu, nie później niż w czasie wyznaczonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą wstrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca. Wykonawca jest zobowiązany, bezpośrednio po zakończeniu każdego zakresu lub odcinka robót, uzyskać u Inspektora Nadzoru wymagane potwierdzenia odbiorów robót zanikowych oraz uporządkować teren tak, aby był możliwy bezpieczny i dogodny ruch pieszych i zmotoryzowanych.
- 7.1.7. Ze względu na współfinansowanie części zadania przez MPWiK, nadzór nad realizacją budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, prowadzony będzie



Opis przedmiotu zamówienia

- dodatkowo przez Inspektora Nadzoru Branży Sanitarnej z ramienia MPWiK. Zatwierdzenia materiałów oraz płatności będą odbywały się po dodatkowej akceptacji przedstawiciela MPWiK.
- 7.1.8. Realizacja przedmiotu zamówienia wymaga w szczególności:
- a) prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami STWiORB i prowadzenia dziennika budowy, dziennika nadzoru przyrodniczego, dendrologicznego i dziennika pielęgnacji zieleni,
  - b) utrzymania nawierzchni jezdni oraz oznakowania na terenie budowy w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego, do czasu usunięcia usterek określonych w Świadectwie Przejęcia potwierdzonych pozytywnym protokołem odbioru; w zakresie utrzymania Wykonawca zobowiązany jest m.in. do: naprawy nawierzchni, sprzątania pozostałości z prowadzonych robót (w tym mycia nawierzchni), instalowania odpowiedniego oznakowania, poprawy oznakowania w przypadku uszkodzenia, odnowienia oznakowania poziomego itp.
  - c) sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego,
  - d) zabezpieczenia punktów państwowej osnowy geodezyjnej jak również ewentualnego odtworzenia punktów ciągu, który ulegnie zniszczeniu w wyniku prowadzonych prac,
  - e) przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać m.in.: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami, komplet szkiców końcowych,
  - f) organizacji procesu budowlanego, prowadzenia robót oraz wykonywania wszelkich czynności związanych z realizowanym przedmiotem zamówienia.
- 7.1.9. Realizacja zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego oraz prawa miejscowego (aktualnych Zarządzeń Prezydenta Wrocławia, wytycznych, standardów) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.
- 7.1.10. Wykonawca wykona wszystkie czynności wynikające z dokumentów wchodzących w skład zamówienia, jak również zastosuje się do wytycznych w niniejszym OPZ.
- 7.1.11. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały winny być zgodne z niniejszymi wytycznymi oraz dokumentacją projektową w tym STWiORB.
- 7.1.12. W celu realizacji zamówienia Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych upoważnień.
- 7.1.13. Nie wyklucza się w trakcie realizacji robót wprowadzania dodatkowych zakresów robót realizowanych wg odrębnych umów, z którymi Wykonawca będzie zobowiązany skoordynować prace i terminy. Harmonogram robót i wynikającą z niego ORZ należy skoordynować z innymi Wykonawcami. Nie wyklucza się też możliwości współdzielenia terenu budowy, dla których Wykonawca będzie





Opis przedmiotu zamówienia

zobowiązany podać warunki i terminy tego współdziałania z ograniczeniem do minimum wpływu na własny harmonogram robót.

- 7.1.14. W przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dotyczące tych prac. Wykonawca oszacuje koszty wykonania dodatkowych robót (bez dodatkowego wynagrodzenia) w ramach proponowanej ceny ofertowej.
- 7.1.15. W zakresie robót budowlanych Wykonawca zobowiązuje się do następujących czynności:
- a) przejścia terenu robót od Zamawiającego,
  - b) rozpoczęcia robót budowlanych po uzyskaniu decyzji ZRID,
  - c) zorganizowania i urządzenia a po przeprowadzonych robotach budowlanych likwidacji zaplecza budowy,
  - d) zabezpieczenia, wygradzenia i utrzymania w należytej sprawności oznakowania terenu robót,
  - e) utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów,
  - f) zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa terenu budowy i poza terenem budowy, w okresie trwania realizacji przedmiotu zamówienia, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.
  - g) zapewnienia dozoru mienia na terenie robót,
  - h) wykonania robót w oparciu o dokumentację projektową, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej, a także z uwzględnieniem wytycznych zawartych w OPZ,
  - i) umożliwienia przejazdu (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.), dojazdu i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy,
  - j) poniesienia kosztów związanych z wypłatą odszkodowań za wszelkie szkody i zniszczenia, które powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonaniem i wykonywaniem przedmiotu zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót. Obowiązkiem Wykonawcy będzie stałe monitorowanie spraw związanych z usuwaniem powstałych szkód oraz informowanie Zamawiającego, w odstępach czasowych nie dłuższych niż 14 dni, o postępie rozpatrywania sprawy przez ubezpieczyciela,
  - a) poniesienia ewentualnych kosztów związanych z czasowym zajęciem nieruchomości w celu przeprowadzenia robót budowlanych a także kaucji zabezpieczających na terenach np. ZZM lub innych właścicieli terenów i zarządców wymagających takiego działania. Nie wyklucza się analogicznych opłat na innych terenach wykorzystywanych przez Wykonawcę w celu realizacji zamówienia,
  - b) przestrzegania norm w zakresie ochrony środowiska naturalnego, ze szczególnym naciskiem na ochronę istniejącego drzewostanu i systemu korzeniowego,
  - c) koordynowania robót, ochrony mienia, zabezpieczenia p. poż., nadzoru BHP i utrzymania ogólnego porządku na terenie budowy,
  - d) usunięcia odpadów powstałych w wyniku realizacji robót oraz uporządkowania terenu po zakończeniu robót,
  - e) wypełnienia wymogów wynikających z uzgodnień projektowych dołączonych do projektu.



Opis przedmiotu zamówienia

- 7.1.16. Wykonawca zatrudni uprawnionego geodetę, który będzie m.in. na bieżąco obsługiwał roboty, wykonywał roboty pomiarowe oraz opracuje geodezyjną dokumentację powykonawczą. Koszty związane z pracą geodety ponosi Wykonawca. Stabilizacja punktów odwzorowania sieci założonej przez geodetę, będzie zabezpieczona przez Wykonawcę, zaś w przypadku uszkodzenia lub usunięcia punktów przez personel Wykonawcy, zostaną one założone ponownie na jego koszt, również w przypadkach, gdy roboty budowlane wymagają ich usunięcia. Wykonawca w odpowiednim czasie powiadomi o potrzebie ich usunięcia i będzie zobowiązany do przeniesienia tych punktów.
- 7.1.17. Wykonawca zapewni bieżącą obsługę geodezyjną łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i przekaże po zatwierdzeniu przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego Zamawiającemu przed przystąpieniem do odbioru ostatecznego oraz Zarządowi Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej. Robót pomiarowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót, jeśli wymagać tego będzie Inżynier budowy, zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Po odtworzeniu przerwanej linii poligonowej Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania.
- Zakres robót pomiarowych obejmuje w szczególności:
- sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
  - uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami (wyznaczenie osi),
  - wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych (reperów roboczych),
  - zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ich ochrona przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie,
  - zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego w pasie robót,
  - wykonanie pomiarów kontrolnych ułożenia przewodów kanalizacyjnych,
  - sporządzenie operatów będących podstawą do obmiarów robót,
  - odtworzenie granic działek w przypadku naruszenia znaków granicznych.
- Zamawiający na każdym etapie realizacji robót ma prawo do weryfikacji wykonanych prac pomiarowych, a Wykonawca winien udostępnić odpowiedni personel i odpowiednie urządzenia pomiarowe w celu potwierdzenia komisyjnego wykonanych pomiarów.
- Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.
- Organizacja, wykonanie i opłaty związane ze wszystkimi pracami geodezyjnymi należą do działań Wykonawcy i Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z organizacją, wykonaniem i opłatami tych prac.
- 7.1.18. Zmiana Kierownika budowy/Kierowników robót branżowych może nastąpić wyłącznie za zgodą Zamawiającego, na pisemny wniosek Wykonawcy złożony z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem przed planowaną zmianą. Jeżeli dany personel podlegał dodatkowym kryteriom oceny ofert, nie może zostać zmieniony na osobę o mniejszym niż deklarowanym w ofercie doświadczeniu.



- 7.1.19. Na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek organizacji Rad Budowy zgodnie ze wzorem umowy, co najmniej raz w tygodniu (chyba, że Zamawiający uzna, że w danym tygodniu nie ma potrzeby organizowania Rady Budowy).
- Rada Budowy to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Budowy Wykonawcy prześlą uczestnikom spotkania co najmniej na 3 dni przed terminem Rady. Pierwsza Rada powinna odbyć się najpóźniej przed upływem 1 miesiąca od podpisania umowy. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawcę i przekazywane do zaakceptowania w terminie 3 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Powyższe zapisy stosuje się również do notatek ze spotkań innych niż protokoły z Rad Budowy.
- 7.1.20. W zakresie zamówienia jest dostarczenie i montaż wyposażenia przystanków wraz z jego zasilaniem zgodnie z dokumentacją projektową, za wyjątkiem automatów biletowych, dla których należy doprowadzić jedynie kanalizację na potrzeby zasilania. Zakup i montaż biletomatów jest poza zakresem zamówienia i będzie realizowany przez innego Wykonawcę.
- 7.1.21. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania oświetlenia drogowego na całym placu budowy ze szczególnym uwzględnieniem ciągów komunikacyjnych na odcinkach objętych ORZ oraz terenach sąsiadujących w tym w szczególności przejść dla pieszych. Wykonawca na swój koszt zapewni zasilanie w energię elektryczną, w przypadku braku możliwości podłączenia do obwodów istniejących lub nowobudowanych.
- 7.1.22. Wszystkie szklane powierzchnie wiat przystankowych montowanych w ramach zadania należy oznakować graficznie w celu zminimalizowania zderzenia ptaków z przezroczystymi przeszkodami. Oznaczenia powinny być wykonane w trwałej formie.
- 7.1.23. Wykonawca zobowiązany jest także do:
- Dostarczenia Zamawiającemu materiału filmowego (z wykorzystaniem dronu) i fotograficznego na żądanie Zamawiającego, nie rzadziej niż 1 raz na tydzień, od daty rozpoczęcia robót do czasu zakończenia przedmiotu umowy. Każdorazowo materiał filmowy winien być dostarczony do Zamawiającego do końca każdego tygodnia (piątek do godz. 15.00). Pierwszy materiał filmowy i fotograficzny winien być dostarczony przed rozpoczęciem robót. Ostatni – po zakończeniu wszystkich robót (w tym usunięcia usterek lub robót zaległych – o ile wystąpią) wraz z operatem kolaudacyjnym.
  - Zainstalowania w uzgodnieniu z Zamawiającym w stałych punktach budowy (skrzyżowania, pętle, miejsca wrażliwe komunikacyjnie) min. 4 stanowisk (kamera + słup) monitoringowych wraz z ciągłym dostępem zdalnym dla Zamawiającego i służb nadzoru ruchu. Transport, montaż, demontaż, zasilanie, okablowanie, karty SIM wraz z konfiguracją leżą po stronie Wykonawcy. Wykonawca przed zainstalowaniem winien przedstawić Zamawiającemu koncepcję lokalizacji punktów monitoringowych w celu zaakceptowania. Stanowisko monitoringowe tj. kamera wraz ze

slupem zostanie przekazana przez Zamawiającego, a transport z miejsca przechowywania (na terenie Wrocławia) leży po stronie Wykonawcy.

Materiał filmowy winien być archiwizowany przez okres min. 30 dni i udostępniany na płycie CD, poprzez serwer typu NAS lub rozwiązania „chmurowe” Zamawiającemu w cyklach min. 1 raz/30 dni.

Zapisany materiał winien umożliwić Zamawiającemu tworzenie filmów poklatkowych, a parametry zapisywanego materiału winny być przedstawione w koncepcji lokalizacji.

- c) Zapewnienia tymczasowego ogrodzenia posesji, które decyzją ZRID przejęte zostały pod pas drogowy.
  - d) Wystąpienia co najmniej 1 miesiąc przed rozpoczęciem robót na terenie Terminala Paliw ORLEN S.A. (TP) do Biura Bezpieczeństwa ORLEN o wydanie przepustek imiennych. Realizacja robót na terenie TP musi być prowadzona zgodnie z procedurami i instrukcjami wewnętrznymi obowiązującymi w ORLEN, w tym przez pracowników przeszkolonych przez ORLEN (wykluczeni są obywatele Białorusi i Rosji), posiadających pisemne zezwolenie na pracę. Na czas realizacji robót na terenie TP należy zapewnić tymczasowe ogrodzenie terenu TP, zaplombowane przez pracownika ochrony ORLEN.
  - e) Uzgodnienia warunków prowadzenia robót na terenie Instytutu Łączności (IŁ). Realizacja robót na w/w terenie musi być prowadzona zgodnie z procedurami i instrukcjami wewnętrznymi obowiązującymi w IŁ.
  - f) Uzgodnienia warunków prowadzenia robót w sąsiedztwie Cmentarza św. Jacka. Realizacja robót w sąsiedztwie w/w terenu musi być prowadzona z poszanowaniem świętości miejsca oraz zgodnie z procedurami i instrukcjami wewnętrznymi obowiązującymi w Parafii Św. Jacka.
  - g) Powiadomienia Zamawiającego z wyprzedzeniem min. 2 miesięcy o konieczności zasilenia w energię elektryczną urządzeń infrastruktury przystankowej i wyposażenia pasa drogowego.
  - h) Dostarczenia kompletnego zestawu wniosków i dokumentów, które umożliwią użytkownikowi podpisanie umów na dostawę wody oraz odbiór ścieków, dostawy i sprzedaży energii elektrycznej.
  - i) Pisemnego poinformowania wszystkich gestorów sieci o rozpoczęciu prac.
  - j) Podczas tworzenia inwentaryzacji zorganizowania przeglądu sieci z gestorami sieci, aby sprawdzić poprawność działania sieci nieobjętych przebudową (zakres ZRID). Po zakończeniu prac Wykonawca powinien uzyskać protokół potwierdzający, że infrastruktura taka jak zasowy czy studnie włączeniowe nie zostały uszkodzona.
- 7.1.24. W ramach realizacji robót dotyczących przebudowy kolizyjnych sieci elektroenergetycznych niskiego i średniego napięcia wraz ze stacją SN/nn Wykonawca zobowiązany będzie do:
- a) uzyskania od podwykonawców robót oraz dostawców urządzeń i materiałów wykorzystanych do usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych co najmniej gwarancji i rękojmi na wykonane roboty i dostarczone urządzenia,
  - b) wykonania i dostarczenia do TD, w terminie 10 dni roboczych przed planowanym odbiorem technicznym urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji, dokumentacji obejmującej dokumenty określone w załączniku nr 8 do OPZ,
  - c) zdemontowania oraz utylizacji wszelkich pozostałych po usunięciu kolizji elementów sieci, oraz uporządkowania terenu budowy,

- d) wykonania kosztorysu powykonawczego (zaakceptowanego przez TD) w terminie 60 dni od dnia sporządzenia protokołu odbioru technicznego, z uwzględnieniem rzeczywistego obmiaru robót wykonanych, potwierdzonych protokołami odbiorów technicznych dla zakresu robót.
  - e) uzyskania od zarządcy pasa drogowego decyzji naliczającej opłaty z tytułu umieszczenia przebudowanych urządzeń w pasie drogowym,
  - f) stosowania się do wymagań TD na każdym etapie realizacji przedmiotu zamówienia.
- 7.1.25. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało również przedkładanie Zamawiającemu następujących dokumentów obrazujących realizację przedmiotu zamówienia:
- a) raporty dwutygodniowe (z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem) z wykonanych robót określające zaawansowanie prac wraz z planami robót na kolejne dwa tygodnie, z podziałem na każdy dzień, z zaznaczeniem wykonanych już robót oraz problemów realizacyjnych do rozwiązania,
  - b) raporty miesięczne uwzględniające:
    - zakres oraz stan zaawansowania robót,
    - zakłócenia w budowie wraz z dokumentowaniem,
    - wykresy obrazujące postęp prac w stosunku do harmonogramu robót.
- Szczegółowy zakres i forma raportu zostanie określona przez Zamawiającego na etapie realizacji robót.
- 7.1.26. Niezwłocznie po wykonaniu szaf/złączy zasilających oświetlenie drogowe, sterowanie i zasilanie urządzeń P&R i DIP, infrastrukturę przystankową, ustęp publiczny itp. Wykonawca przekaże Zamawiającemu zdjęcia w/w szaf/złączy oraz z mapą z lokalizacją szaf/złączy.
- 7.1.27. Wykonawca min. 6 miesięcy przed planowanym terminem podania napięcia na trację tramwajową powiadomi Zamawiającego o gotowości stacji prostownikowej wraz z zasilaniem do podania napięcia.
- 7.1.28. Wykonawca winien dysponować kierownikiem robót branży konstrukcyjnej przy wykonywaniu konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej.
- 7.1.29. Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia dokona rozbiórki ogrodzenia, oświetlenia i elementów betonowych (w tym płyt betonowych) z działki nr 12 AM 22 obręb Swojczyce.

## 7.2. HARMONOGRAM ROBÓT

- 7.1.1. Wykonawca w ciągu 14 dni od podpisania umowy opracuje i przedstawi Zamawiającemu do akceptacji (przyjęcia do stosowania) harmonogram robót budowlanych. Dopuszcza się przesłanie harmonogramu w wersji elektronicznej PDF z podpisem przedstawiciela Wykonawcy. Następnie Wykonawca będzie informował Zamawiającego co miesiąc o postępie robót i zmianach jakie zaszły w harmonogramie.
- 7.1.2. Harmonogram powinien zawierać przynajmniej:
- a) porządek, w jakim Wykonawca zamierza wykonywać roboty, włącznie z założoną koordynacją każdego przewidzianego etapu realizacji, dokumentami Wykonawcy, zakupami, produkcją urządzeń, dostawą na teren budowy, budową, montażem i próbami,
  - b) każdy etap roboty każdego Podwykonawcy,
  - c) porządek i koordynację inspekcji i prób wymienionych w umowie,
  - d) raport towarzyszący, który obejmie:
    - ogólny opis metod, które Wykonawca zamierza zastosować i ważniejsze etapy wykonywania robót,

- e) szczegóły opisujące uzasadnione przewidywania Wykonawcy co do liczby każdej kategorii personelu Wykonawcy oraz każdego typu sprzętu Wykonawcy potrzebnego na terenie budowy dla każdego większego etapu budowy.
- 7.1.3. Wykonawca zapewni w odniesieniu do Harmonogramu:
- a) odpowiedni poziom szczegółowości czynności z których Harmonogram będzie się składać, pozwalający na właściwą analizę przebiegu czasowego i logicznego robót z wydzieleniem poszczególnych etapów realizacji zawartych w umowie;
  - b) możliwość zapoznawania się z nim na różnych poziomach szczegółowości (potocznie zwanym „zwijaniem” i „rozwijaniem”), od poziomu najbardziej ogólnego, reprezentowanego systemem Gantta jedną linią zaczynającą się od startu do zakończenia, do poziomu czynności najbardziej szczegółowego, zaproponowanego przez Wykonawcę;
  - c) zawarcie w nim „kamieni milowych” (czynności o zerowym czasie trwania) istotnych dla właściwej oceny przebiegu realizacji, takie jak: udostępnienia frontów robót, kluczowe odbiory i inne w zależności od potrzeb. Przed wykonaniem harmonogramu Wykonawca proponuje „kamienie milowe” do aprobaty Inżynierowi. „Kamienie milowe” będą miernikami postępu robót;
  - d) zastosowanie prawidłowych połączeń logicznych;
  - e) wyodrębnienie „ścieżki krytycznej”, przechodzącej przez czynności istotne dla dotrzymania terminów wynikających z Umowy;
  - f) nie stosowania pozycji w harmonogramie całkowicie nie połączonych logicznie z innymi zadaniami przy starcie lub zakończeniu z resztą harmonogramu;
  - g) nie nadawanie ograniczeń i powiązań logicznych dla zadań zbiorczych, a tylko dla zadań tzw. atomowych;
  - h) wprowadzenie ewentualnych poprawek zgodnie z wytycznymi Inżyniera.
- 7.1.4. Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodny z umową harmonogram robót. W tym celu wymaga się żeby posługiwał się i odpowiednio zarządzał harmonogramem robót wykazującym stopień zaawansowania i rokowania terminowości zakończenia umowy.
- 7.1.5. Harmonogram robót i raport towarzyszący muszą być sporządzone i przekazane również w wersji elektronicznej edytowalnej przy wykorzystaniu licencjonowanego oprogramowania w pełni kompatybilnego z oprogramowaniem Zamawiającego, tj. zapisane w wersjach nie wyższych niż MS Office 2013 i MS Project 2007.
- 7.1.6. Wykonawca jest zobowiązany do poprawienia harmonogramu robót na życzenie Zamawiającego oraz do jego aktualizacji w sytuacji zagrożenia terminów realizacji zadań mających wpływ na ścieżkę krytyczną inwestycji i mogących się przełożyć na niedotrzymanie terminów umownych.
- 7.1.7. Pierwszy przyjęty do stosowania przez Zamawiającego harmonogram robót ma stanowić tzw. harmonogram bazowy, zaś każda kolejna rewizja harmonogramu ma posiadać układ i stopień szczegółowości tożsamy z harmonogramem bazowym, umożliwiającą jego łatwe porównanie.

**UWAGA:**

**W harmonogramie robót należy uwzględnić:**

- 1) **Że rozpoczęcie robót możliwe będzie po uzyskaniu z DUW decyzji ZRID. Przewidywany termin uzyskania decyzji I kwartał 2025 r.**
- 2) **Termin wynikający z art. 16 ust 2. Specustawy drogowej, który określa odpowiednio czas wydania przez dotychczasowych właścicieli dla przejmowanych nieruchomości, lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń. Termin ten nie**

może być krótszy niż 120 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

### 7.3. PROGRAM ZAPEWNIENIA JAKOŚCI (PZJ)

7.2.1. Po wydaniu terenu budowy i w ciągu 7 dni od planowanego rozpoczęcia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia i zatwierdzenia u Inżyniera Program Zapewnienia Jakości oraz Szczegółowych Programów Zapewnienia Jakości dla każdego asortymentu robót, w których przedstawi on zamierzony sposób wykonywania robót, możliwości techniczne, kadrowe i organizacyjne gwarantujące wykonanie robót zgodnie z OPZ, dokumentacją projektową, STWiORB oraz poleceniami i ustaleniami przekazanymi przez Inżyniera.

7.2.2. Program Zapewnienia Jakości (PZJ) będzie zawierać co najmniej:

a) część ogólną opisującą:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem robót,
- sposób zapewnienia bhp,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót (kierowników robót mających stosowne uprawnienia),
- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi,
- wykaz proponowanych asortymentów robót planowanych do opisania późniejszego w SPZJ,

b) część szczegółową opisującą dla każdego asortymentu robót:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo - kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,

c) sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom.

7.2.3. Szczegółowe Programy Zapewnienia Jakości (SPZJ) będą zawierać uzupełnienie PZJ dla klarownego przedstawienia procesu wykonawczego i jego kontroli przez Wykonawcę, a w szczególności:

- a) wskazanie osoby reprezentującej Wykonawcę dla realizacji danego asortymentu robót,
- b) skład osobowy brygad wykonujących odpowiedni asortyment robót, wraz z opisem kwalifikacji
- c) i odpowiedzialności członków zespołu,
- d) wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo - kontrolne,

- e) rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
- f) sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
- g) sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót,
- h) sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom,
- i) wzory dokumentów takich jak protokoły sprawdzeń i badań itp.

#### **7.4. ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO I REGULAMIN TYMCZASOWY PKP**

- 7.4.1. Wykonawca w ramach ceny przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do zaprojektowania, zatwierdzenia i wdrożenia ruchu zastępczego (ORZ) i oznakowania robót podczas wykonywania projektowanych prac oraz wypełnienia warunków uzgodnień w tym zakresie. W razie potrzeby wprowadzenia zmian do zaprojektowanej ORZ, Wykonawca wykona projekty zamienne i uzyska stosowne do nich uzgodnienia własnym staraniem i na własny koszt.
- 7.4.2. W ramach ORZ Wykonawca zobowiązany jest do zachowania ciągłości ruchu autobusowego i samochodowego w całym okresie realizacji inwestycji. Wyłączenia ruchu tramwajowego na pętli na osiedlu Sępolno należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Całkowite wyłączenia lub ograniczenia ruchu tramwajowego należy uzgodnić z MPK, WI, Wydziałem Transportu UM Wrocławia. Roboty w zakresie w/w pętli należy wykonywać w ostatnim etapie realizacyjnym zapewniając maksymalnie długi okres funkcjonowania komunikacji autobusowej, tramwajowej i samochodowej.
- 7.4.3. W ramach ORZ Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągów komunikacyjnych pieszych i rowerowych ze szczególnym uwzględnieniem na późniejszym etapie jakości ich wykonania, przechodu i przejezdności. W szczególności należy dążyć do staranności w zakresie wykonania przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów.
- 7.4.4. Wykonawca opracuje projektu organizacji ruchu zastępczego zgodnie z:
  - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
  - b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017, poz.784),
  - c) Aktualnymi Wytycznymi Technicznymi Organizacja Ruchu Zastępczego: 1. Oznakowanie pionowe z elementami BRD, 2. Oznakowanie poziome, dostępnymi na stronie internetowej ZDiUM oraz pod linkiem <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
  - d) Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekt organizacji ruchu zastępczego wraz z uzyskanymi wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami potrzebnymi do wdrożenia organizacji ruchu na czas wykonywania wszystkich robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem, w wersji papierowej w 4 egzemplarzach (w tym jeden egzemplarz oryginalny opieczetowany przez WIM) oraz wersji elektronicznej edytowalnej i nieedytowalnej na płycie CD. Wersja elektroniczna projektu musi być tożsama z wersją papierową, a zawartość pliku PDF



- odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp.
- 7.4.5. Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego, Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zarządzający ruchem), właściwy organ Policji, Radę Osiedla Strachocin – Swojczyce – Wojnów, Radę Osiedla Zacisze – Zalesie – Szczytniki, Radę Osiedla Biskupin – Sępólno – Dąbie - Bartoszowice oraz mieszkańców o terminach wprowadzenia zmian w organizacji ruchu z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.
- 7.4.6. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na czas robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.
- 7.4.7. Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków, montaż w ich miejsce nowych znaków oraz uzupełnienie nowych znaków wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu docelowego. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania oznakowania i jezdni na zasadach określonych w pkt. 7.1.8. niniejszego OPZ.
- 7.4.8. Zalecana aplikacja tymczasowego oznakowania poziomego to żółte taśmy odblaskowe. Obowiązuje zakaz stosowania żółtych farb na docelowych nawierzchniach z uwagi, że stosowane metody usuwania tego oznakowania nie przynosiły efektu bądź doprowadzały do uszkodzenia warstwy ścieralnej. Z tego względu ZDiUM oczekuje rygorystycznego stosowania się do zalecanych technologii wykonania tymczasowego oznakowania poziomego.
- W przypadku niezastosowania się do w/w wytycznych i doprowadzenia do trwałych uszkodzeń nawierzchni przy usuwaniu oznakowania Wykonawca będzie zobowiązany do wymiany warstwy ścieralnej na całej długości i szerokości jezdni w miejscu aplikowanego wcześniej oznakowania tymczasowego.
- Należy zapewnić odpowiednią, jakość tymczasowego oznakowania pionowego w ramach ORZ oraz stosowania żółtych tabliczek znamionowych na tylnej części znaków.
- 7.4.9. W zakresie realizacji przedmiotu zamówienia na terenach PKP, Wykonawca zapewni odpowiedni personel (w tym kierownika robót), uzyska z PKP warunki prowadzenia robót, w tym złożony wniosek i opłaci wszelkie procedury z uzyskaniem od PKP PLK Regulaminu tymczasowego dla potrzeb prowadzenia robót na terenie kolejowym, zgodnie z zasadami wynikającymi z aktualnych instrukcji i wytycznych dostępnych na stronach internetowych PKP oraz zapewni nadzór pracowników PKP nad prowadzonymi robotami.
- 7.4.10. Od daty przejęcia terenu budowy obowiązkiem Wykonawcy będzie wykonywanie prac utrzymaniowych (w ramach ceny ofertowej) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego, pieszego, rowerowego i kolejowego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu zastępczego i regulaminem tymczasowym.
- 7.4.11. Transport Wykonawcy musi uwzględniać dodatkowe ograniczenia dla ruchu pojazdów ciężarowych we Wrocławiu, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 11161/10 z dnia 09.12.2010 r. zmieniająca zarządzenie nr 3481/08 z dnia 30.05.2008 r. w sprawie określania zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton (**załącznik nr 9 do OPZ**) oraz Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 129/14 z dnia 29.12.2014 r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej

masie całkowitej powyżej 18 ton, dostępnym na stronie UM Wrocławia oraz pod linkiem [https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWrocławia/document/22430/Zarządzenie-129\\_14](https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWrocławia/document/22430/Zarządzenie-129_14).

#### 7.5. INWENTARYZACJA ZAGOSPODAROWANIA NA PLACU BUDOWY

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania na placu budowy (nawierzchnie, elementy brzegowe, infrastruktura techniczna, znaki drogowe, mała architektura, obiekty, elementy zagospodarowania terenu itp.) – osobno dla działek będących w użytkowaniu ZDiUM, osobno dla pozostałych działek.

Inwentaryzacja stanowić będzie podstawę do przekazania placu budowy.

Opracowanie musi zawierać zestawienie z opisem i obmiarem istniejących elementów, zestawienie materiału rozbiórkowego oraz plan sytuacyjny z graficznym wskazaniem poszczególnych pozycji. Spis i obmiar winien wyróżniać elementy o różnej nawierzchni i przeznaczeniu, np.:

- a) jezdnia bitumiczna – m<sup>2</sup>
- b) jezdnia z kostki kamiennej – m<sup>2</sup>
- c) zatoka autobusowa z kostki kamiennej - m<sup>2</sup>
- d) zatoka autobusowa betonowa - m<sup>2</sup>
- e) zatoka autobusowa z kostki kamiennej – m<sup>2</sup>
- f) torowisko bitumiczne – m<sup>2</sup>
- g) torowisko z kruszywa – m<sup>2</sup>
- h) zjazdy bitumiczne – m<sup>2</sup>
- i) zjazdy z kostki kamiennej – m<sup>2</sup>
- j) zjazdy z kostki betonowej – m<sup>2</sup>
- k) zjazdy z kruszywa – m<sup>2</sup>
- l) chodnik bitumiczny – m<sup>2</sup>
- m) chodnik z kostki betonowej – m<sup>2</sup>
- a) chodnik z kostki kamiennej – m<sup>2</sup>
- b) chodnik z płyt betonowych – m<sup>2</sup>
- c) chodnik betonowy – m<sup>2</sup>
- d) ścieżka rowerowa bitumiczna – m<sup>2</sup>
- e) opaska z kostki betonowej – m<sup>2</sup>
- f) opaska z płyt betonowych – m<sup>2</sup>
- g) pobocze z kruszywa – m<sup>2</sup>
- h) ścieżka z kruszywa – m<sup>2</sup>
- i) trawnik/teren zielony – m<sup>2</sup>
- j) szyny tramwajowe – m
- k) krawężnik betonowy – m
- l) krawężnik kamienny – m
- m) obrzeże betonowe – m
- n) ściek z kostki kamiennej – m
- o) ściek z kostki betonowej – m
- p) wpust deszczowy – szt.
- q) właz studzienny – szt.
- r) skrzynka hydrantu – szt.

## Opis przedmiotu zamówienia

- s) skrzynka infrastruktury wodociągowej – szt.
- t) hydrant nadziemny – szt.
- u) skrzynka infrastruktury gazowej – szt.
- v) właz studni telekomunikacyjnej – szt.
- w) słup z oprawą oświetleniową – szt.
- x) słup trakcyjny – szt.
- y) słup telefoniczny – szt.
- z) słup do sygnalizatora – szt.
- aa) słupek z przyciskiem – szt.
- bb) ogrodzenie – m
- cc) bariera przystankowa – m
- dd) bariera drogowa – m
- ee) wiata przystankowa – szt.
- ff) wiata rowerowa – szt.
- gg) słupek przystankowy – szt.
- hh) ławka – szt.
- ii) kosz na śmieci – szt.
- jj) stojak rowerowy – szt.
- kk) skrzynka energetyczna – szt.
- ll) słupek blokujący – szt.
- mm) sygnalizator – szt.
- nn) biletomat – szt.
- oo) tablica SIM/WRM – szt.
- pp) paczkoimat – szt.
- qq) przepust – szt.
- rr) pylon/maszt reklamowy – szt.
- ss) budynek – m<sup>2</sup>
- tt) itd

Na planie sytuacyjnym należy graficznie oznaczyć wykazane powierzchnie oraz elementy punktowe z jednoznaczną legendą. Koniecznym jest, aby w opracowaniu załączona była dokumentacja fotograficzna obejmująca wszystkie elementy i obrazująca stan techniczny (np. uszkodzone krawężniki, które później zostaną wymienione na nowe). Opis i zestawienie musi określać stopień zużycia, zalecenia do dalszego wykorzystania/utyliczacji/odwozu na wskazany magazyn, oraz właściciela inwentaryzowanej infrastruktury: ZDiUM, MPWiK, Tauron Dystrybucja, PSG, itd.

Zestawienie materiału rozbiórkowego musi zawierać:

- ilość materiału rozbiórkowego z podziałem na asortymenty,
- ilość materiału rozbiórkowego przeznaczonego do ponownego wykorzystania (procent odzysku),
- ilość materiału rozbiórkowego przeznaczonego do ponownego wbudowania na danym zadaniu,
- ilość materiału rozbiórkowego, który zostanie przekazany na magazyn ZDiUM, z założeniem, że cały materiał kamienny ma być przekazany,
- ilość materiału rozbiórkowego przeznaczonego do utylizacji, z wyłączeniem materiału kamiennego,

- ilość materiału betonowego przeznaczonego do skruszenia oraz do ponownego wbudowania na danym zadaniu, pod warunkiem, że ilość przekruszu będzie większa lub równa 200 ton. Przekrusz może być wykorzystany do wykonania warstwy ulepszanego podłoża, dolnej warstwy podbudowy oraz podbudowy chodników i ścieżek rowerowych.

Inwentaryzacja zagospodarowania pasa drogowego i zestawienie materiału rozbiórkowego podlegać będą weryfikacji i akceptacji Zamawiającego oraz ZDIUM. Zamawiający wskaże elementy pasa drogowego konieczne do przewiezienia na magazyn ZDIUM lub w inne miejsce na terenie Wrocławia.

#### **7.6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

- 7.6.1. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, by pracownicy nie wykonywali prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnianiem tych wymogów nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie przedmiotu zamówienia.
- 7.6.2. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

#### **7.7. OCHRONA I UTRZYMANIE ROBÓT**

- 7.7.1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy wyznaczyć miejsca występujących kolizji infrastruktury podziemnej oraz z drzewami. Wykonawca powinien zapoznać się z umiejscowieniem wszystkich istniejących instalacji, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac mogących mieć na nie wpływ. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie ich uszkodzenia. W przypadku ich uszkodzenia winien je niezwłocznie naprawić, zgodnie z wymogami ich właścicieli.
- 7.7.2. W trakcie prowadzenia robót przy budowie rurociągów należy zapewnić bezpieczny ruch kołowy i pieszy. Należy również zapewnić w okresie prowadzenia robót dojazd do posesji użytkownikom oraz służbom komunikacyjnym i ratowniczym. Nad wykopami, w miejscach przekraczania ich przez pieszych, należy zamontować kładki dla pieszych z podporami, konstrukcją nośną, pomostem i poręczami.
- 7.7.3. Z chwilą przejęcia terenu, Wykonawca odpowiada przed Zamawiającym za przejęty teren. Po zakończeniu inwestycji Wykonawca jest zobowiązany doprowadzić teren do stanu nie gorszego niż pierwotny. Przy przekazaniu terenu Wykonawca opisze w protokole udostępniony teren łącznie z dokumentacją fotograficzną, sposób zabezpieczenia wykopów i wszelkie szczegółowe ustalenia dla

tego terenu (ujęte w załączonych do projektu budowlanego uzgodnieniach). Wykonawca powiadomi pisemnie wszystkie zainteresowane strony o terminie rozpoczęcia prac i przewidywanym terminie ich zakończenia. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich warunków uzgodnień, wydanych przez zainteresowane jednostki, będące właścicielami bądź użytkownikami terenów i urządzeń, na których prowadzone będą roboty budowlane. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem powyższych wymogów nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie przedmiotu zamówienia.

- 7.7.4. Materiały stosowane przez Wykonawcę przy wykonywaniu robót powinny być nowe i nieużywane, za wyjątkiem materiałów staroużytecznych (kamiennych krawężników i kostki brukowej), zgodnie z zaleceniami opracowanej przez Wykonawcę Inwentaryzacji zagospodarowania pasa drogowego. Nowe materiały winny odpowiadać wymaganiom norm i przepisów wymienionych w niniejszych Wytycznych, powinny mieć wymagane polskimi przepisami świadectwa dopuszczenia do obrotu oraz odpowiadać wymaganiom projektu budowlanego i projektów wykonawczych. Materiały powinny być akceptowane przez Zamawiającego przed ich wbudowaniem. Materiały winny posiadać atesty lub aprobaty techniczne oraz zgodę państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca. Składowanie materiałów powinno być zgodne z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 7.7.5. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym Umową. Wykonawca powinien również dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonywania robót ma być utrzymany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia, które nie będą gwarantować zachowania warunków Umowy, nie zostaną dopuszczone przez Zamawiającego do robót.
- 7.7.6. Transport materiałów powinien odbywać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego, przepisami BHP i zaleceniami producentów materiałów oraz środków transportu. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Pojazdy poruszające się w ruchu publicznym muszą odpowiadać przepisom ruchu drogowego oraz zastosować się do ograniczeń stawianych dla transportu ciężkiego po terenie miasta, zgodnie z pkt 7.4.11. OPZ. Wykonawca będzie na bieżąco i na własny koszt usuwał wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdowych do terenu budowy.
- 7.7.7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych, a także zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót, a w przypadku ich uszkodzenia Wykonawca dokonana naprawy pokrywając jej koszty.
- 7.7.8. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać za pośrednictwem lub pod nadzorem właścicieli lub zarządców tych sieci. Podczas przebudowy sieci wodociągowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody wszystkim odbiorcom oraz zawiadomić mieszkańców i innych użytkowników o prowadzonych robotach oraz przerwach w dostawie wody na minimum 3 dni przed rozpoczęciem robót. Podczas

- przebudowy sieci kanalizacyjnej należy zapewnić ciągły przepływ ścieków komunalnych na przebudowywanym odcinku kanału. Przy wykonywaniu prac na innych sieciach, w zakresie czasu ich unieczynnienia, należy dostosować się do wymogów stawianych przez ich właścicieli lub zarządców oraz odpowiednio dostosować zasoby sprzętowe i ludzkie do zakresu realizacji.
- 7.7.9. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania warunków uzgodnień wydanych przez zainteresowane jednostki, będące właścicielami bądź użytkownikami terenów i urządzeń, na których prowadzone będą prace sieciowe. Wykonawca poniesie koszty pracy nadzoru nad realizacją zadania przez przedstawicieli poszczególnych instytucji, jeśli takie opłaty będą naliczone.
- 7.7.10. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek pozyskania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego wraz z naliczeniem opłaty przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych na rzecz TAURON DYSTRYBUCJA S.A., PSG, MPWiK, FORTUM. W przypadku pozostałych gestorów sieci należy wystosować do nich odpowiednie pismo informujące o spoczywającym na nich obowiązku uzyskania ww. decyzji wraz z kompletnym zestawem dokumentów niezbędnych do uzyskania decyzji zgodnie z art. 40.. Pismo należy przekazać do wiadomości Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Wrocławskich Inwestycji Sp. z o.o. i umieścić w operacie kolaudacyjnym. Wykonawca przekaze Zamawiającemu zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z przebudową drogi. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy przez właściciela, Wykonawca jest zobowiązany przekazać mu informację o wysokości przewidywanych kosztów/nakładów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego dla urządzeń nowobudowanych przebiegających po innych trasach niż zaplanowane w pierwotnej dokumentacji projektowej oraz nieujętych w projekcie, o ile takie wystąpią. Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych tych urządzeń – sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym decyzją. W opracowaniu należy zestawić długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie materiałem do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
- 7.7.11. Na żądanie Gestora sieci, Wykonawca uzyska decyzję o wygaszeniu decyzji z art. 39 ustawy o drogach publicznych o zezwoleniu na umieszczenie w pasie drogowym sieci nie związanych a drogami, dla odcinka sieci ulegającemu likwidacji.
- 7.7.12. W przypadku robót zleczanych przez Gminę Wrocław nie należy wnioskować o naliczenie opłaty za okres zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót.
- 7.7.13. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie i przestrzeganie warunków bezpieczeństwa w czasie wykonywania prac oraz wykonanie w trakcie prowadzonych robót właściwych zabezpieczeń wynikających z przepisów bhp i ppoż.
- 7.7.14. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.
- 7.7.15. Wykonawca udzieli gwarancji na zasadach wskazanych w ofercie i umowie.
- 7.7.16. Po stronie Wykonawcy będzie oddanie przedmiotu zamówienia do użytku wraz z uzyskaniem wymaganych przepisami decyzji lub zaświadczeń uzyskanych w imieniu Zamawiającego z właściwego organu nadzoru budowlanego (WINB lub PINB), na podstawie pełnomocnictwa.

## **7.8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

## **7.9. DOKUMENTACJA BUDOWY**

7.9.1. Dokumentację budowy, w rozumieniu Prawa Budowlanego stanowią:

- a) Dokumentacja projektowa opracowana na zlecenie Zamawiającego i będąca w posiadaniu Wykonawcy i Zamawiającego:
  - Projekt Budowlany i Projekty Wykonawcze opisujące przedmiot zamówienia,
  - Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- b) Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę i będąca w posiadaniu Wykonawcy i Zamawiającego:
  - Projekt organizacji ruchu zastępczego
  - Projekt obsługi komunikacyjnej budowy,
- c) Dziennik budowy,
- d) Dokumentacja Powykonawcza (operat kołaudacyjny) - do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny przedmiotu zamówienia w ilościach określonych przez Zamawiającego,
- e) Pozostałe dokumenty budowy:
  - Protokoły przekazania terenu budowy,
  - Umowy cywilno - prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno - prawne,
  - Protokoły odbioru robót
  - Protokoły z porad i ustaleń,
  - Dokumenty zastosowanych materiałów (aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, atesty higieniczne,
  - Korespondencja prowadzona w czasie budowy.

7.9.2. Dokumenty budowy będą przechowywane przez Wykonawcę na terenie budowy, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne Inspektorowi Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

## **7.10. OPERAT KOLAUDACYJNY**

7.10.1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu operat kołaudacyjny zawierający m.in.:

- a) Stosowne oświadczenie kierownika budowy/robót, o którym mowa w art. 57 ust.1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane, z dołączonymi wymaganymi uprawnieniami budowlanymi oraz zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa, obejmujące cały okres pełnienia funkcji oraz decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z załączonym projektem budowlanym. W przypadku wprowadzenia zmian w trakcie realizacji robót budowlanych w stosunku do rozwiązań projektowych należy dołączyć kopie projektu budowlanego z naniesionymi kolorem czerwonym zmianami podpisanymi przez Kierownika budowy, Projektanta i Inspektora nadzoru z dopiskiem, że są

to zmiany nieistotne. Przez kopię projektu budowlanego należy rozumieć ksera całości projektu lub poszczególnych stron lub rysunków ze zmianami.

- b) Projekty powykonawcze z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót budowlanych. Zmiany w projekcie wykonawczym winny być naniesione i podpisane przez Kierownika budowy oraz zaakceptowane przez Inspektora nadzoru i Projektanta z dopiskiem Projektanta „zmiany naniesione kolorem czerwonym są zmianami nieistotnymi.”
- c) Zbiorczy, końcowy szkic geodezyjny wykonanych robót budowlanych i sieciowych, sporządzony na bazie roboczych szkiców geodezyjnych, podpisany i opieczetowany przez Kierownika budowy i uprawnionego geodetę Wykonawcy, będący podstawą opracowania charakterystyki sieci i wyliczenia rzutów sieci, zawierający następujące, czytelne informacje:
- przebieg i punkty charakterystyczne sieci wraz z ich rzędnymi, długościami i spadkami (studnie, trójniki, kaskady, armatura, węzły itp.),
  - oznaczenia numeryczne węzłów, studni, trójników, kaskad itp. (zgodnie z projektem),
  - materiał, średnice, długości (dla kanału również spadki) między punktami charakterystycznymi,
  - zestawienia na każdej planszy: długości sieci danych średnic oraz ilości studni i armatury.
- Na ostatniej planszy winno być zestawienie łączne.
- Szkic winien być przejrzysty i czytelny oraz opatrzony tabelką informacyjną i klauzulą: "wykonano zgodnie z projektem".
- d) Robocze, polowe szkice geodezyjne służby geodezyjnej Wykonawcy.
- e) Szkice geodezyjne branżowe.
- świadectwo przejęcia/Protokół końcowy,
  - protokoły prób końcowych,
- f) Charakterystykę wszystkich wykonanych robót w podziale na ulice podpisane przez kierownika budowy (wszystkie branże będące w eksploatacji Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wraz z zielenią).
- g) Charakterystykę wg wzoru Zamawiającego dla całego zadania, określającą:
- materiał, średnice i długości poszczególnych sieci,
  - rodzaj, średnice i ilości armatury,
  - materiał, średnice i ilości studzienek i urządzeń.
- h) Protokoły badań geotechnicznych nośności podłoża, podsypki, obsypki i zasypki.
- i) Protokoły sprawdzenia wykonania podsypki i ułożenia sieci, obsypki i zasypki.
- j) Protokoły odbiorów prób szczelności.
- k) Protokoły wpięć sieci do sieci czynnej.
- l) Karty przekazania odpadów i zdania złomu z demontażu.
- m) Protokoły zdawczo - odbiorcze terenów zajmowanych podczas robót.
- n) Dokumenty zastosowanych materiałów wystawione w języku polskim (deklaracje zgodności, aprobaty techniczne, opinie higieniczne, świadectwa jakości, atesty itp.).
- o) Dziennik budowy i księgi obmiarów.
- p) Wyniki prób, pomiarów kontrolnych oraz badań, zgodne ze STWiORB oraz PZJ.
- q) Listę zatwierdzonych przez Zamawiającego wniosków o zatwierdzenie materiałów, dla materiałów z których został wykonany przedmiot zamówienia wraz z dokumentami towarzyszącymi dostawie



- materiałów, poświadczającymi zgodność zastosowanych materiałów z wymienionymi powyżej zatwierdzeniami Zamawiającego.
- r) Karty gwarancyjne wystawione przez Wykonawców.
  - s) Protokół odbioru/przeglądu sieci wraz z informacją o procedurze przejścia do eksploatacji poszczególnych gestorów sieci.
  - t) Mapa geodezyjna powykonawcza.
  - u) Potwierdzenie złożenia mapy geodezyjnej powykonawczej w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego.
  - v) Potwierdzenie odtworzenia/założenia punktów osnowy poligonizacji geodezyjnej bądź braku ingerencji.
  - w) Wykaz materiałów zdanych do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, utylizacji, ponownego wbudowania wraz z protokołami, z podziałem na branże.
  - x) Potwierdzenie rozliczenia drewna pochodzącego w wycinki drzew zlokalizowanych w pasie drogowym.
  - y) Potwierdzenie przekazania do Zarządu Zieleni Miejskiej danych do wprowadzenia/zaktualizowania w SIP (wycinka i nasadzenia drzew).
  - z) Gwarancje producenta na zamontowane materiały i urządzenia, jeżeli czas gwarancji udzielonej przez producenta przekracza termin gwarancji Wykonawcy z umowy. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć także cesję na Zamawiającego, uprawnień wynikających z tych gwarancji.
  - aa) Decyzję pozwolenie na użytkowanie/Zgłoszenie zakończenia budowy do właściwego organu nadzoru budowlanego (dla wszystkich wymaganych branż).
  - bb) Decyzje lub zaświadczenia stosownych organów nadzoru budowlanego, umożliwiające przystąpienie do użytkowania wykonanego zakresu robót.
- 7.10.2. Dokumentację powykonawczą branży zieleni należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia oraz wytycznymi dotyczącymi gromadzenia danych o ich lokalizacji wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia dostępnymi na stronie internetowej ZZM oraz pod linkiem <https://zzm.wroc.pl/dla-kontrahenta/#1663754524670-1bad3806-6d56>.
- 7.10.3. Do operatu kołaudacyjnego branży zieleni należy dołączyć potwierdzenie prawidłowego zaimportowania tych danych do bazy SIP oraz dokumentację z przeprowadzonego nadzoru przyrodniczego i dendrologicznego.
- 7.10.4. Dokumentację powykonawczą w rozumieniu Prawa Budowlanego (art. 3 pkt.14) stanowią:
- a) projekt budowlany z naniesionymi ewentualnymi zmianami nieistotnymi potwierdzonymi przez Kierownika budowy i Projektanta (kolorem czerwonym na opieczętowanym egzemplarzu),
  - b) geodezyjna dokumentacja powykonawcza zawierająca dokumentację geodezyjną sporządzoną dla poszczególnych etapów budowy, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wraz z kopią aktualnej mapy zasadniczej terenu, wykonaną przez geodetę posiadającego odpowiednie uprawnienia geodezyjne. Należy uzyskać przyjęcie tej dokumentacji do właściwego zasobu geodezyjnego,
  - c) oryginał Dziennika Budowy wraz z oświadczeniami Wykonawcy (Kierownika Budowy):
    - o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami,

Opis przedmiotu zamówienia

- o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także, w razie korzystania, ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu,
  - o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych, jeżeli eksploatacja wybudowanego obiektu jest uzależniona od ich odpowiedniego zagospodarowania.
- 7.10.5. Dokumentację powykonawczą w rozumieniu umowy stanowią:
- a) dokumentacja wymieniona powyżej,
  - b) wszystkie projekty wykonawcze użyte przez Wykonawcę do wykonania robót z naniesionymi w wyniku wykonywania robót zmianami, w sposób umożliwiający przyszłemu użytkownikowi eksploatację i obsługę obiektów,
  - c) charakterystyki obiektu w podziale na branże.
- 7.10.6. Szczegółowe wymagania, co do zakresu i formy dokumentacji powykonawczej powinny być wcześniej uzgodnione z Zamawiającym, niemniej, jako podstawowe należy przyjąć:
- a) w części dotyczącej ZDIUM oraz ZZM mają być zgodne z załącznikiem nr 2, 3, 4 do Zarządzenia nr 7424/22 Prezydenta Wrocławia z dnia 29 marca 2022 r. w sprawie zasad udostępniania przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu terenów będących w jego zarządzie – gminnym jednostkom organizacyjnym oraz spółce Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. na czas realizacji inwestycji Gminy Wrocław oraz przejmowania do eksploatacji obiektów drogowych realizowanych w ramach tych inwestycji, dostępnymi na stronie internetowej UM Wrocławia oraz pod linkiem [https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/64609/Zarządzenie-7424\\_22](https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/64609/Zarządzenie-7424_22)
  - b) w części dotyczącej MPWiK mają być zgodne z aktualnymi „Wytycznymi projektowania i budowy miejskich sieci i przyłączy oraz obiektów i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych” oraz „Wytycznymi projektowania i budowy w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia” dostępnymi na stronie internetowej MPWiK oraz pod linkiem <https://www.mpwik.wroc.pl/stefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/>.
  - c) strony w poszczególnych tomach powinny być ponumerowane,
  - d) załączane do poszczególnych tomów spisy dokumentów powinny zawierać nazwę tomu oraz spis wszystkich dokumentów razem z podaniem numerów stron dla tych dokumentów, w danym tomie oraz charakterystyki na potrzeby przejęcia do eksploatacji przez ZDIUM,
  - e) poszczególne tomy powinny mieć charakter ujednoliconej dokumentacji, rysunki i dokumenty zapakowane powinny być w jednego rodzaju/koloru segregatorach. Poszczególne tomy powinny być opisane na „grzbietach”,
  - f) dostarczone tomy powinny znajdować się w jednolitych, opisanych kartonach,
  - g) dokumentacja powykonawcza powinna stanowić jednolitą całość, a kopie dokumentów winny być czytelne.
- 7.10.7. Wykonawcy dostarczą Zamawiającemu opracowaną dokumentację powykonawczą w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie PDF i edytowalnej na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R lub pendrive) w 4 egzemplarzach (oryginał i 3 kopie).
- Forma papierowa winna być umieszczona w opisanych segregatorach i twardych teczkach zaopatrzonych w szczegółowy spis zawartości, umożliwiający szybkie zlokalizowanie każdego, ponumerowanego dokumentu. Dokumenty należy wypełniać czcionką nie mniejszą niż „Arial 11”. Spis treści winien być podzielony na działy, pogrupowane zgodnie z w/w listą dokumentów. Każdy dział winien posiadać spis treści. Przed głównym spisem treści należy umieścić stronę informacyjną o

inwestycji tj. nazwa zadania z umowy, nr umowy, nr pozwolenia na budowę, Inwestor, nr zadania inwestora, Wykonawca, Kierownik budowy / robót, Projektant, Inspektor nadzoru, okres realizacji itp. Wersja elektroniczna operatu kolaudacyjnego musi być tożsama z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp.

Dokumentacja powykonawcza w wersji elektronicznej:

- a) musi być jednoznaczna z wersją papierową oraz powinna zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami „dokumentacja powykonawcza” i potwierdzone przez kierownika budowy/ kierownika robót itp.,
- b) wersja elektroniczna musi zawierać pliki ze skanami w formacie PDF, tabele, zestawienia w wersji Excel z rozszerzeniem xls,
- c) zeskanować należy egzemplarz zawierający oryginały dokumentów,
- d) pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru - max 50 MB;
- e) jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych;
- f) materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
  - rysunki techniczne i dokumenty kolorowe:
    - rozdzielczość 300-600 dpi;
    - maksymalna liczba kolorów: kolor 24 bitowy,
  - rysunki techniczne i dokumenty czarno - białe:
    - rozdzielczość 300-600 dpi,
    - 8 bitowa skala szarości.

W wersji elektronicznej skany poszczególnych części operatu kolaudacyjnego należy pokatalogować co najmniej wg osobnych katalogów dla każdej z branż oraz w danym katalogu branżowym osobny plik dla każdej kategorii dokumentu wynikającego ze spisu z załącznika nr 3 do Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 7424/22 z 29 marca 2022 r.

- 7.10.8. W ramach zobowiązań umownych Wykonawca, w imieniu Zamawiającego, uzyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie dla całości robót lub inną równoważną decyzję dopuszczającą wykonane prace do użytkowania zgodnie z prawem budowlanym przed wystąpieniem do Inżyniera z wnioskiem o wydanie Świadectwa Przejęcia Robót.
- 7.10.9. Wykonawca będzie odpowiedzialny za skompletowanie wszelkich niezbędnych dokumentów stanowiących załączniki do wniosku o uzyskanie ww. decyzji.
- 7.10.10. W czasie procedury uzyskiwania ww. decyzji Wykonawca będzie zobowiązany do uzupełniania na bieżąco wszelkich dokumentów, jakie będzie żądał stosowny organ. Zamawiający z odpowiednim wyprzedzeniem dostarczy Wykonawcy stosowne upoważnienie do występowania w jego imieniu w tym zakresie.

## **7.11. GOSPODARKA ODPADAMI I MATERIAŁY Z ROBIÓRKI**

- 7.11.1. Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, betonowych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz urobek z robót ziemnych, które Wykonawcy przewożą na wybrane przez siebie

- wysypisko lub usuną na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za ich składowanie na wysypisku oraz związane z uzgodnieniem, wykonaniem i odprowadzaniem wód ponosić będą Wykonawcy.
- 7.11.2. Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Obowiązki dotyczą również utylizacji odpadów pozyskanych w wyniku prowadzonych robót w tym ziemnych, których wytwórcą nie jest Wykonawca.
- 7.11.3. W zakresie gospodarki odpadami Wykonawca zobowiązany jest do:
- postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Wykonawca jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy o odpadach ma obowiązek zagospodarowania powstałych podczas realizacji przedmiotu umowy odpadów zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz. 1587 z późniejszymi zmianami), a w szczególności do obowiązków wskazanych w rozdz. 4 w/w ustawy oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1902) oraz w razie potrzeby zgłosić informacje o wytwarzanych odpadach do Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Zamawiającemu (koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów obciąża Wykonawcę), Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, w tym odpadów niebezpiecznych;
  - przewiezienia na wybrane przez siebie wysypisko odpadów, tj. materiałów pochodzących z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania), w ramach ceny ofertowej określonej w umowie;
  - wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy na składowisko w ramach ceny ofertowej.
- 7.11.4. Wykonawca oraz Podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych robót, zobowiązani są do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- 7.11.5. Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia stosownych dowodów/dokumentów związanych z utylizacją odpadów oraz przekazaniem majątku drogowego do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.
- 7.11.6. Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy powinni każdorazowo uzgodnić z właścicielem sieci.
- 7.11.7. Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z materiałem rozbiórkowym zgodnie z aktualnymi *Wytycznymi dotyczącymi wykorzystania materiału rozbiórkowego do realizacji zadań drogowych*, dostępnych są na stronie internetowej ZDiUM oraz pod linkiem: <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>, w szczególności:
- opracowania zestawienia materiału rozbiórkowego,
  - określenia warunków uzyskania i wymagań technicznych dla przekruszu,
  - odpowiedniego przygotowania materiału rozbiórkowego (oczyszczenia i posegregowania według asortymentu)
  - transportu i protokolarnego przekazania materiałów z rozbiórki na magazyn ZDiUM,
  - przygotowanie materiału do ewentualne ponownego wykorzystania/wbudowania,
  - rozliczenie korzyści wg procedur ZDiUM,
  - utylizacja materiału rozbiórkowego nienadającego się do ponownego wbudowania.

## 7.12. ZAPLECZE BUDOWY

- 7.12.1. Wykonawca zorganizuje i urządzi zaplecze budowy własnym staraniem i na własny koszt nie później niż w ciągu 21 dni od przekazania placu budowy. Miejsce przeznaczone na biuro budowy, skład materiałów budowlanych oraz drogi technologiczne zlokalizowane zostaną poza strefami ochrony drzew i nie dalej niż w promieniu 500 m od terenu budowy.
- 7.12.2. Na zapleczu budowy należy udostępnić Zamawiającemu:
- Trzy pomieszczenia biurowe o powierzchni 10 – 15 m<sup>2</sup> każde, wraz z instalacją elektryczną oraz linią telefoniczną. Pomieszczenia dla Inżyniera muszą być wyposażone w meble:
    - minimum 10 kompletów biur z kontenerami (3-4 szuflady) o wymiarach 140x80,
    - minimum 8 szaf pełnych zamykanych na klucz o wymiarach minimum 180x40x80,
    - minimum 10 krzeseł obrotowych i minimum 2 zwykłe krzesła,
  - Odpowiedniej wielkości salę konferencyjną z wyposażeniem w celu przeprowadzenia narad koordynacyjnych, mieszcząca min. 20 osób.
  - Dostęp do internetu o następujących parametrach: łącze symetryczne o minimalnej przepustowości 100 Mbit/s zarówno w paśmie od i do abonenta oraz zewnętrzny adres IP do dyspozycji Zamawiającego. Wykonawca zapewni router sprzętowy segmentu SOHO wyposażony w funkcje NAT, IPsec, PPTP pass through oraz WiFi z funkcjami zabezpieczeń WPA2. Router powinien posiadać minimum 4 porty Ethernet. Dopuszcza się rozwiązania transmisji GSM o parametrach przepustowości gwarantowanej w technologii LTE z zastrzeżeniem, że fluktuacje przepływności uniemożliwiają pracę osób biura nie będą miały charakteru cyklicznego. W przypadku pojawienia się opisanych trudności na wniosek Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest zmienić operatora usługi LTE, a w przypadku wyczerpania możliwości dostępnych operatorów w danym obszarze, zapewnić rozwiązanie alternatywne spełniające oczekiwania Zamawiającego.
  - Laserowe, sieciowe urządzenie wielofunkcyjne, wyłącznie do dyspozycji zespołu Zamawiającego, realizujące drukowanie, kserowanie oraz skanowanie. W stwierdzeniu urządzenie sieciowe rozumie się wykonywanie wydruków z komputerów podłączonych w sieć oraz wykonywanie skanowania dokumentów na komputery będące w sieci (skan na e-mail, skan na SMB, skan FTP). Urządzenie powinno posiadać parametry nie gorsze niż: wydruk 25 str./min, minimum dwie szuflady A3 i A4, funkcję drukowania i skanowania w kolorze, duplex, automatyczny podajnik dokumentów do formatu A3 włącznie z automatycznym obracaniem. Na czas trwania umowy cała obsługa oraz dostarczanie materiałów eksploatacyjnych spoczywa na Wykonawcy,
  - W przypadku, gdy układ pomieszczeń lub inne czynniki uniemożliwią transmisję radiową WiFi do routera opisanego w tiret 3, koniecznym stanie się zapewnienie połączeń kablowych. W opisanej sytuacji Wykonawca zapewni położenie kabli logicznych sieci Ethernet w kat. minimum 5E zgodnie z zaleceniami Zamawiającego oraz dostarczy odpowiednie urządzenie sieciowe pozwalające na podłączenie wymaganej liczby użytkowników Zamawiającego. Ocena możliwości realizowania transmisji radiowej zostanie wykonana przez Zamawiającego i podlegać będzie każdorazowo weryfikacji w przypadku zgłoszenia nieprawidłowości w pracy sieci biura przez przebywających tam pracowników Zamawiającego.
  - Pomieszczenia sanitarne. W pomieszczeniach sanitarnych należy zapewnić w sposób stały środki higieniczne (ręczniki papierowe, papier toaletowy, mydło, płyn do mycia naczyń).
  - Minimum 10 miejsc parkingowych dla Zamawiającego.
- 7.12.3. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w pomieszczeniach czystości, bieżącego utrzymania, konserwacji i napraw przekazanego zaplecza wraz z wyposażeniem. Zaplecze (każde pomieszczenie

przeznaczone do stałego pobytu ludzi w szczególności personelu Zamawiającego i pomieszczenia na rady budowy – w domyśle nie dotyczy pomieszczeń higienicznych, sanitarnych i socjalnych) winno być wyposażone w system zapewniający utrzymanie właściwej dla komfortu pracy temperatury – w sezonie „grzewczym” grzejników (min. +19 °C), w sezonie letnim klimatyzatorów (max +24 °C).

- 7.12.4. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót, przywrócić teren zaplecza do stanu nie gorszego niż pierwotny. Likwidacji zaplecza budowy należy dokonać w terminie 14 dni od daty końcowego odbioru inwestycji.

### **7.13. PRZEKAZANIE TERENU BUDOWY**

- 7.13.1. Zamawiający w terminie określonym poniżej przekaże Wykonawcy prawo dostępu do wskazanych niżej części terenu budowy. Wskazane terminy liczone będą od momentu dostarczenia przez Wykonawcę wszystkich wymaganych OPZ opracowań i dokumentów wymaganych dla przekazania danej kategorii terenu oraz po zaakceptowaniu przez Inżyniera dokumentów ubezpieczenia.
- 7.13.2. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za ochronę przekazanych mu punktów pomiarowych do chwili otrzymania Świadectwa Przejęcia. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.
- 7.13.3. Podstawą do przekazania terenu budowy będącego w zarządzie ZDIUM, objętego PZT jest uprzednie wypełnienie obowiązków Zarządzenia nr 7424/22 Prezydenta Wrocławia z dnia 29 marca 2022 r. w sprawie zasad udostępniania przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu terenów będących w jego zarządzie – gminnym jednostkom organizacyjnym oraz spółce Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. na czas realizacji inwestycji Gminy Wrocław oraz przyjmowania do eksploatacji obiektów drogowych realizowanych w ramach tych inwestycji, a także wykonanie i przekazanie przez Wykonawcę Zamawiającemu:
- a) szczegółowej inwentaryzacji zdjęciowej (minimum 500 zdjęć w rozdzielczości 4K) terenu budowy i okolic pokazującej stan istniejący całej rezerwy terenowej oraz istniejących wjazdów i przylegających jezdni, ścieżek rowerowych i chodników. Ewentualna odpowiedzialność Wykonawcy za uszkodzenia będzie rozpatrywana wg wykazania przez Wykonawcę istnienia danej wady przed rozpoczęciem robót na podstawie jego inwentaryzacji,
  - b) inwentaryzacji zagospodarowania na placu budowy (zgodnie z pkt 7.5. OPZ),
  - c) zatwierdzonego co najmniej I etapu Zastępczej Organizacji Ruchu (zgodnie z pkt 7.4. OPZ) wraz z kompletem uzgodnień,
  - d) projekt organizacji zaplecza budowy i obsługi komunikacyjnej budowy wraz z kompletem uzgodnień.

**Po spełnieniu powyższych warunków, Zamawiający przekaże Wykonawcy teren w terminie do 21 dni.**

- 7.13.4. Podstawą do przekazania terenu budowy będącego w zarządzie ZZM na potrzeby nasadzeń zieleni (działek nr 4/4, 15/1 AM 16 obręb Opatowice) jest:
- a) przekazanie Zamawiającemu: wyliczenia rzeczywistej powierzchni zajęcia w/w działek (w tym droga dojazdowa), terminu realizacji prac, załączników graficznych obrazujących obszar zajęcia w/w działek w 2 egz.,
  - b) wpłata ewentualnej kaucji za teren.

**Po spełnieniu powyższych warunków, Zamawiający przekaże Wykonawcy teren w terminie do 40 dni**

- 7.13.5. Podstawą do przekazania terenu budowy będącego w zarządzie PKP jest uprzednie wykonanie i przekazanie przez Wykonawcę Zamawiającemu:
- Regulaminu Tymczasowego Ruchu pociągów zatwierdzonego przez PKP,
  - uzyskania przepustek imiennych na wstęp od Służby Ochrona Kolei dla personelu Wykonawcy i Zamawiającego,
  - wpłaty ewentualnych wymaganych kaucji za teren.
- Przekazanie terenu PKP oraz realizacja ww. czynności musi być przeprowadzona zgodnie z procedurami i instrukcjami wewnętrznymi obowiązującymi w PKP.
- Po spełnieniu powyższych warunków, Zamawiający prześle Wykonawcy teren w terminie do 30 dni.**
- 7.13.6. Podstawą do przekazania terenu budowy przejętego decyzją ZRID pod pas drogowy jest uprzednie wykonanie i przekazanie przez Wykonawcę Zamawiającemu dokumentów określonych jak dla pasa drogowego w zarządzie ZDiUM (pkt 7.13.3.).
- Po spełnieniu powyższych warunków, Zamawiający prześle Wykonawcy teren w terminie do 21 dni, z zastrzeżeniem wystąpienia terminów wydania nieruchomości określonych w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**
- 7.13.7. Wykonawca winien w/w terminy uwzględnić w Harmonogramie robót.
- 7.13.8. Przekazanie terenu budowy odbędzie się z zastrzeżeniem, że Wykonawca nie rozpocznie robót dopóki Zamawiający uzyska decyzję ZRID, dokona zgłoszenia rozpoczęcia robót w organie nadzoru budowlanego i rejestruje dziennik budowy. Zamawiający zastrzega także, że w przypadku konieczności wdrożenia procedury egzekucji administracyjnej w celu przejęcia działki stanowiącej element terenu budowy Wykonawca uwzględni tą okoliczność w harmonogramie realizacji.
- 7.13.9. Organizacja ruchu zastępczego winna uwzględniać obsługę placu budowy oraz wymagania dotyczące ograniczenia Zarządzenia Prezydenta w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych (pkt 7.4.11 OPZ).
- 7.13.10. Teren robót potrzebny dla realizacji robót sieciowych poza terenem przebudowy dróg Wykonawca przejmie na podstawie udzielonego przez Zamawiającego Pełnomocnictwa i opracowanych przez Wykonawcę projektów organizacji ruchu zastępczego.
- Oplaty za zajęcie pasa drogowego Obciążają Wykonawcę

#### **7.14. OCHRONA ŚRODOWISKA, NADZÓR PRZYRODNICZY I DENDROLOGICZNY, ZIELEŃ**

- 7.14.1. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Należy stosować wszystkie zalecenia oraz warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 24.10.2023 sygn. WOOŚ.420.51.2022.AMA.12. W okresie trwania budowy i wykończania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
- 7.14.2. Stosując się do powyższych wymagań będzie miał szczególny wzgląd m.in. na:
- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk i dróg dojazdowych,
  - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
    - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,

- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.
- 7.14.3. Wykonawca powinien dysponować stosownym nadzorem przyrodniczym wynikającym m.in. z wszelkich decyzji, uzgodnień i innych dokumentów uzyskanych dla zadania oraz wypełniać warunki nimi narzucone dotyczące realizacji inwestycji.  
Zakres obowiązków nadzoru przyrodniczego określa załącznik nr 11 do OPZ.
- 7.14.4. Niezbędną wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić po wykluczeniu zasiedlenia ich przez gatunki zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną. Wspomniany przegląd powinien zostać wykonany przez nadzór przyrodniczy, który w razie potrzeby wskaże warunki oraz dopuszczalne terminy prowadzenia wycinki.
- 7.14.5. W razie zaistnienia takiej potrzeby, przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew zasiedlonych przez gatunki chronione, Wykonawca powinien uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących zwierząt gatunków objętych ochroną gatunkową - zgodnie z zapisami art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.  
Uzyskanie przedmiotowej decyzji leży po stronie Wykonawcy, jego staraniem i na jego koszt. W zakresie obowiązków Wykonawcy będzie także wypełnienie wszelkich warunków nią narzuconych.
- 7.14.6. Wykonawca po przeprowadzonej wycince, zgłasza Zamawiającemu gotowość do przeprowadzenia obmiaru i klasyfikacji pozyskanego drewna. Obmiar, klasyfikację i wycenę drewna przeprowadzi Wykonawca przy udziale Zamawiającego, sporządzając na tę okoliczność operat brakarski przez osobę uprawnioną (brakarza).  
Wykonawca jest odpowiedzialny za zagospodarowanie drewna z wycinki i jego odkupienia od Zamawiającego przy uwzględnieniu wartości drewna wynikającego z operatu brakarskiego i sporządzonego na jego podstawie protokołu przekazania drewna podpisanym pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.  
**Drewno z wycinki, powinno być niezwłocznie i sukcesywnie usuwane przez Wykonawcę z terenu budowy po wykonaniu wycinki. Do czasu przeprowadzenia obmiaru, drewno należy składować poza terenem budowy, w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego.**
- 7.14.7. Wszelkie prace w obszarze zieleni należy wykonać m.in. zgodnie z opracowanymi i uzgodnionymi przez Zarząd Zieleni Miejskiej projektami oraz Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia, Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, Instrukcją tagowania drzew, dostępnymi na stronie internetowej ZZM oraz pod linkiem <https://zzm.wroc.pl/dla-kontrahenta/#1663754524670-1bad3806-6d56>.
- 7.14.8. Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia wszystkich wymogów wynikających z uzgodnień ZZM dołączonych do projektu.
- 7.14.9. Wszelkie prace prowadzone w strefie ochrony drzew należy wykonywać **w obecności stałego nadzoru dendrologicznego** przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje wymienione w załączniku nr 2 Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. Stały nadzór dendrologiczny zapewnia Wykonawca. Wspomniana osoba, pełniąca nadzór dendrologiczny, zobowiązana będzie do dokumentowania przebiegu prac w tygodniowych raportach dendrologicznych. Raporty powinny zawierać opis prac prowadzonych w strefach ochrony drzew, sposobu prowadzonych robót w zbliżeniu do drzew wraz z dokumentacją fotograficzną ilustrującą wykonanie opisanych czynności. Raporty należy przekazywać na bieżąco Zamawiającemu.



- 7.14.10. Przed dopuszczeniem do prowadzenia prac, nadzór dendrologiczny przeszkoli wszystkie osoby wykonujące prace w strefach ochrony drzew z zakresu zagrożeń jakie mogą one stanowić dla drzew oraz sposobów ich bezpiecznego wykonywania i współpracy z nadzorem dendrologicznym, a także poinformuje o karach jakie mogą zostać naliczone w przypadku uszkodzeń i zniszczeń zieleni przeznaczonej do zabezpieczenia i ochrony.
- 7.14.11. Wykonawca ma obowiązek składować humus w sposób, który będzie go kwalifikował do ponownego wykorzystania. Przed zastosowaniem go na terenach zielonych należy udokumentować jego parametry i przedstawić do Inspektora Nadzoru przed wbudowaniem.
- 7.14.12. Przy nasadzeniach drzew stosować taśmy wg wzoru taśm dla inwestorów wykonujących nasadzenia kompensacyjne i zastępcze (<https://zsm.wroc.pl/dla-kontrahenta/#1663911812749-6397e2da-dbf3>).
- 7.14.13. Wszystkie drzewa należy oznaczyć za pomocą etykiet (arbotagów) mocowanych do opasek zaciskowych w kolorze czarnym, długości 30-37 cm, odpornych na UV, poprzez przymocowanie do bocznej gałęzi z zachowaniem odpowiedniego luzu uwzględniającego przyrost. Zalecany jest montaż jeszcze przed posadzeniem tak aby etykieta była umieszczona na wysokości 2,5 – 2,8 m od poziomu terenu, pamiętając aby znajdowała się od strony północnej. Sposób montażu nie może wpływać na prawidłowy wzrost drzewa. „Arbotagi” zostaną dostarczone przez ZZM.
- 7.14.14. Zieleni nasadzona przez Wykonawcę, objęta będzie minimum 3 letnim okresem gwarancji połączonej z pielęgnacją.
- 7.14.15. W zakresie pielęgnacji w okresie gwarancyjnym zadaniem Wykonawcy jest m.in. prowadzenie na bieżąco Dziennika Pielęgnacji wraz z dokumentacją zdjęciową wykonywanych prac oraz udostępnianie go do wglądu Zamawiającego na każde żądanie.
- 7.14.16. W przypadku stwierdzenia przez Nadzór Inwestorski prowadzenia prac, przez Wykonawcę, niezgodnie z zasadami ochrony zieleni, Wykonawca zobowiązany będzie do podjęcia stosownych działań naprawczych i objęcia monitoringiem zieleni w rejonie prowadzenia w/w robót. Wspomniany monitoring należy prowadzić w okresie gwarancji udzielonej na roboty budowlane. Monitoring w swoim zakresie będzie obejmował niezbędne zabiegi pielęgnacyjne poprawiające kondycję zieleni. Zakres i forma monitoringu oraz koniecznych działań naprawczych będzie uzależniony od stopnia uszkodzenia zieleni i zostanie ustalony pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym w toku realizacji Kontraktu.
- Po zakończeniu monitoringu Wykonawca przedstawi raport końcowy określający stan fitosanitarny zieleni.

#### 7.1. **NADZÓR ARCHEOLOGICZNY**

W ramach prac ziemnych Wykonawca będzie prowadził, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ratownicze badania archeologiczne (w formie stałego nadzoru archeologicznego i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne) dla zachodniej i środkowej części inwestycji (aż do zbiegu ulic Bazaltowej i Swojczyckiej) oraz wyprzedzające badania archeologiczne ze względu na lokalizację na terenie zabytkowego pradziejowego cmentarzyska wpisanego do rejestru zabytków dla wschodniej części inwestycji.

O decyzję na prowadzenie badań archeologicznych wystąpi Wykonawca.

Wykonawcę badań archeologicznych wskaże Wykonawca.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Skarbu Państwa. Wykonawca uzyska w imieniu i na rzecz Zamawiającego dokument potwierdzający gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie

przewodzenia robót. Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania tych zabytków muzeum lub innej jednostce organizacyjnej wskazanej w tym dokumencie.

## **7.2. NADZÓR SAPERSKI**

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ewentualnego nadzoru saperskiego.

W zakres sprawowania nadzoru saperskiego wchodzić będzie:

- a) przeszkolenie osób przebywających na budowie odnośnie zagrożeń związanych z materiałami wybuchowymi i procedur postępowania w sytuacji zagrożenia,
- b) nadzór nad pracą ludzi i sprzętu budowlanego pod kątem możliwego zagrożenia wybuchem,
- c) bieżące sprawdzanie terenu za pomocą wykrywaczy metalu, a następnie wydanie atestu czystości gruntu w zbadanym fragmencie terenu,
- d) identyfikację wykrytych przedmiotów wybuchowych, ich ochronę, rozbrojenie w miarę możliwości oraz usunięcie z terenu inwestycji zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,
- e) ochronę wydobytych niewypałów,
- f) usunięcie wykrytych niewypałów z terenu inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym:
  - ustawą z dnia 13 czerwca 2019 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1743),
  - procedurą nr 7 Zarządzenia nr 36 Komendanta Głównego Policji z dnia 14 listopada 2017 r. w sprawie zadań realizowanych przez Policję w sytuacjach kryzysowych (Dz. Urz. KGP z 2017 r., poz. 73 z późniejszymi zmianami).

## **7.3. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT I MATERIAŁÓW**

- 7.3.1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy.
- 7.3.2. Zakupione i wbudowane materiały muszą spełniać wymogi, które określa art. 5 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, przepisy szczególne, muszą odpowiadać normom oraz posiadać stosowne certyfikaty, atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 7.3.3. Materiały użyte do realizacji przedmiotu umowy muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wymagane prawem certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne i zaświadczenia o dopuszczeniu użytych materiałów do stosowania do akceptacji.
- 7.3.4. Bieżące pomiary i badania jakościowe wbudowanych materiałów oraz robót będą prowadzone na koszt Wykonawcy.
- 7.3.5. Jeżeli Zamawiający zarządzi przeprowadzenie dodatkowych badań, a ich wynik wykaże, że materiały bądź roboty nie spełniają wymogów, to koszty tych badań poniesie Wykonawca. Natomiast jeżeli wyniki badań będą prawidłowe, to koszty badań ponosi Zamawiający.
- 7.3.6. W sytuacji, o której mowa w pkt. 7.17.5., Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania tego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych na własny koszt.
- 7.3.7. Zasady kontroli jakości robót:

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt,

zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót. Wykonawca będzie przeprowadzać pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumentacji projektowej i STWiORB, i obowiązujących przepisów. Minimalne wymagania co do zakresu badań i ich częstotliwości są określone w STWiORB, normach i wytycznych. W przypadku, gdy nie zostały one tam określone, Inspektor Nadzoru ustali jaki zakres kontroli jest konieczny, aby zapewnić wykonanie robót zgodnie z umową. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

7.3.8. Pobieranie próbek:

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. Pojemniki do pobierania próbek będą dostarczone przez Wykonawcę i zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru. Dostarczone próbki będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Na polecenie Inspektora Nadzoru Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli.

7.3.9. Badania i pomiary:

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w SST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru. Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.

7.3.10. Raporty z badań:

Wykonawca będzie przekazywać Inspektorowi Nadzoru raporty z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w programie zapewnienia jakości.

7.3.11. Badania prowadzone przez Inspektora Nadzoru:

Inspektor Nadzoru może pobierać próbki materiałów i prowadzić badania niezależnie od Wykonawcy. Jeżeli wyniki tych badań wykażą, że raporty wykonawcy są niewiarygodne, to całkowity koszt tych badań poniesie Wykonawca.

7.3.12. Równość warstwy ścieralnej dróg dla rowerów i ciąarów pieszo-rowerowych:

Równość podłużna:

Do oceny równości podłużnej warstwy ścieralnej należy stosować metodę ciągłego pomiaru z wykorzystaniem 2-metrowej łąty i klina w celu wyznaczenia odchylenia równości. Odchylenie to jest mierzone jako największa odległość (prześwit) pomiędzy krawędzią łąty a warstwą nawierzchni.

Wartość odchylenia równości podłużnej nie może przekraczać 4 mm.

W każdym pojedynczym pomiarze 2-metrową łątą dopuszcza się jedno odchylenie równości podłużnej.

Równość poprzeczna:

Do oceny równości poprzecznej warstwy ścieralnej należy stosować metodę pomiaru z wykorzystaniem 2-metrowej łąty i klina w celu wyznaczenia odchyłeń równości. Odchylenie to jest mierzone jako największa odległość (prześwit) pomiędzy krawędzią łąty a warstwą nawierzchni.

Wartość odchylenia równości poprzecznej należy wyznaczać nie rzadziej niż co 5 m oraz we wszystkich miejscach budzących wątpliwość co do równości.

Wartość odchylenia równości poprzecznej nie może przekraczać 4 mm.

Wysokość progów i uskoków nie powinna przekraczać 6 mm.

Nawierzchnie asfaltowe powinny spełniać warunki określone w Wymaganiach Technicznych WT-2.

#### **7.4. WARUNKI ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

Realizacja inwestycji będzie odbywać się pod ścisłym nadzorem inspektorów nadzoru oraz w przypadku włączania do czynnej sieci pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych. Obowiązkiem Wykonawcy jest zgłaszanie wszystkich robót zanikających inspektorom nadzoru inwestorskiego oraz do inwentaryzacji geodezyjnej przez odpowiednie służby geodezyjne wykonane sieci przed ich zakryciem. Zasady odbioru robót budowlanych określa wzór umowy. Przed rozpoczęciem prób końcowych, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację wraz z protokołem akceptacji użytkownika.

##### **7.4.1. Odbiór częściowy robót:**

Odbiorom częściowym będą podlegały roboty ulegających zakryciu i na podstawie procentowego zaawansowania. Odbiór częściowy polega na sprawdzeniu zgodności z dokumentacją projektową użycia właściwych materiałów, prawidłowości montażu oraz zgodności z innymi wymaganiami określonymi w normach i Warunkach Technicznych. Wyniki z przeprowadzonych odbiorów powinny być ujęte w formie wpisów do dziennika budowy. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem inspektora nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie inspektora nadzoru. Zamawiający nie przewiduje przejścia odcinków przed zakończeniem wszystkich robót i obowiązków objętych umową, w tym uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie lub innej równoważnej decyzji dla całości robót objętych zamówieniem.

##### **7.4.2. Odbiór końcowy:**

- a) Odbiór końcowy polega na odbiorze formalnym całego przedmiotu umowy po zakończeniu jego budowy.
  - Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.
  - Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez Zamawiającego zakończenia robót i przyjęcia dokumentów odbiorowych.
  - Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności przedstawicieli Zamawiającego (przy współudziale przyszłych użytkowników) i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej a podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową.
- b) Przy odbiorze końcowym sprawdzeniu podlegać będą:

- zgodność wykonania z dokumentacją projektową oraz ewentualnymi zapisami w dzienniku budowy, dotyczącymi zmian i odstępstw od dokumentacji projektowej,
  - protokoły z odbiorów częściowych i realizacja postanowień, dotyczących usunięcia usterek,
  - aktualność dokumentacji projektowej, tzn. czy wprowadzono do niej wszystkie zmiany i uzupełnienia,
  - kompletność dokumentów.
- c) Dokumenty do odbioru końcowego:  
Przed zgłoszeniem przez Wykonawcę zakończenia całości robót i gotowości do odbioru końcowego, Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu kompletny, uprzednio przez niego sprawdzony operat kołaudacyjny. Fakt zakończenia robót winien potwierdzić wpisem do dziennika budowy inspektor nadzoru, celem umożliwienia przystąpienia do czynności odbiorowych, zgodnie z umową.

## 7.5. TABLICE I ULOTKI

Wykonawca będzie zobowiązany do:

- 7.5.1. Wykonania, dostarczenia na teren budowy, montażu i utrzymania trzech tablic informacyjnych (bilbordów). Dwie tablice na czas realizacji inwestycji, które Wykonawca po zakończeniu robót zobowiązany będzie zdemontować, trzecią pamiątkową do pozostawienia na stałe. Wymiary tablic: 2x4 m. Tablice należy wykonać z blachy ocynkowanej 1,25 mm w kształcie prostokąta z narożnikami w kształcie prostym. Dopuszcza się aby tablica była wykonana z trzech skręcanych ze sobą paneli (na zakładkę) za pomocą śrub. Krawędzie metalowej tablicy muszą być podwójnie zagięte na całym obwodzie z otworami służącymi do mocowania za pomocą uchwytów uniwersalnych. Tylna część tablicy malowana farbą proszkową w kolorze szarym RAL 7037. Lico – folia nie odblaskowa, zabezpieczona laminatem UV, druk cyfrowy. Parametry elementów konstrukcyjnych tablic należy dobrać z uwzględnieniem naporu wiatru i sposobu posadowienia. Wszystkie elementy konstrukcyjne muszą być ocynkowane. Tablice należy ustawić w miejscu widocznym dla mieszkańców. Po zawarciu umowy dotyczącej niniejszego zamówienia, przedstawiciel Zamawiającego wskaże Wykonawcy miejsce ustawienia tablic (w rejonie robót) oraz wkład informacyjny wraz z wizualizacjami, które będą musiały być umieszczone na w/w tablicach. Opracowane przez Wykonawcę projekty tablic przed przygotowaniem do produkcji będą musiały zostać zaakceptowane przez Zamawiającego. Wzór tablicy przedstawia załącznik nr 8 do OPZ.
- 7.5.2. Wykonania, dostarczenia na teren budowy, montażu i utrzymania czterech tablic informacyjno – pamiątkowych o dofinansowaniu projektu ze środków Unii Europejskiej. Szczegółowe wytyczne dotyczące tablicy informacyjnej i pamiątkowej przekazane zostaną na etapie realizacji robót. Projekt tablicy Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić na etapie realizacji z Zamawiającym.
- 7.5.3. Wykonania 10000 szt. ulotek informacyjnych o inwestycji, w formacie A5, które wydrukuje i rozda mieszkańcom przed rozpoczęciem prac, przed wygradzeniem terenu i wprowadzeniem organizacji ruchu zastępczego. Wzór ulotki oraz treść informacyjną dostarczy Zamawiający. Sposób realizacji zabiegów informacyjnych oraz interwały należy uzgodnić wyprzedzająco z Zamawiającym. Przed każdą zmianą ORZ Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania mapy objazdów w ramach zatwierdzonej ORZ. Opracowane przez Wykonawcę projekty ulotek przed przygotowaniem do druku będą musiały zostać zaakceptowane przez Zamawiającego

## 8. ROZLICZENIE

Podstawą rozliczenia zadania są ilości przedmiarowe, z wyłączeniem pozycji ryczałtowych znajdujących się w Zestawieniu Kosztów Zadania (złącznik do IDW).

Skalkulowane w Zestawieniu Kosztów Zadania ceny ryczałtowe uznawane będą za zawierające wszelkie koszty niezbędne dla kompleksowego zrealizowania tego zakresu zamówienia. Podając cenę ryczałtową Wykonawca zobowiązuje się do wykonania części przedmiotu zamówienia wyszczególnionego w danej pozycji tabeli elementów scalonych za ustaloną kwotę. Wykonawca nie może żądać jej podwyższenia, nawet jeśli w momencie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiarów lub kosztów prac.

Rozliczenie prac objętych przedmiotem zamówienia będzie się odbywało fakturami przejściowymi i fakturą końcową, zgodnie z umową.

## 9. TERMINY I GWARANCJE

a) Terminy – zgodnie ze wzorem umowy.

b) Gwarancja na m.in.:

- elementy ORD wdrożone w ramach organizacji ruchu docelowego, objęte będą trzyletnią gwarancją, w ramach której Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania oznakowania poziomego w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego złego stanu technicznego,
- zieleń w tym drzewa, krzewy i trawniki objęte będą trzyletnią gwarancją. W okresie gwarancji zieleń podlega również 3 letniej pielęgnacji oraz monitoringowi w ramach zamówienia,
- gwarancja producenta opraw oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem powinna wynosić min. 10 lat,
- wszystkie pozostałe (nie wymienione wyżej) roboty i urządzenia objęte Zamówieniem – wg umowy (wg kryterium z przetargu).

## 10. PŁATNOŚCI

Zgodnie ze wzorem umowy.

## 11. ZAMÓWIENIA PODOBNE

- 11.1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, stosowanym na podstawie art. 305 pkt 1) ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, Wykonawcy, z którym podpisze umowę na zakres podstawowy, polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem.
- 11.2. Zakres prac objętych ewentualnym zamówieniem podobnym może dotyczyć robót budowlanych w ul. Adama Mickiewicza, ul. gen. Józefa Sowińskiego, ul. Szymona Konarskiego, ul. Swojczyckiej, ul. Mydlanej, ul. Marca Polo, ul. Krzysztofa Kolumba, ul. Ferdynanda Magellana, ul. Bazaltowej, ul. Chałupniczej, drogi łączącej ul. Swojczycką z ul. Marca Polo, ul. Byczyńskiej, ul. Miłoszyckiej, ul. Gospodarskiej we Wrocławiu.
- 11.3. Zakres prac objętych zamówieniem podobnym:
  - a) budowa, przebudowa torowiska tramwajowego,
  - b) budowa, przebudowa pętli tramwajowych,

Opis przedmiotu zamówienia

---

- c) budowa parkingu (P&R),
- d) budowa, rozbudowa, przebudowa dróg wraz ze skrzyżowaniami,
- e) budowa, przebudowa ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo – rowerowych,
- f) budowa, przebudowa chodników,
- g) budowa, przebudowa peronów autobusowych, tramwajowych wraz z wyposażeniem,
- h) budowa punktów socjalnych pracowników MPK, ustępu publicznego,
- i) budowa elementów małej architektury,
- j) budowa, przebudowa zjazdów,
- k) budowa pasów technicznych,
- l) odbudowa istniejących nawierzchni,
- m) przebudowa stanowisk postojowych,
- n) budowa, rozbudowa, przebudowa poboczy gruntowych, trawników, skarp,
- o) budowa konstrukcji oporowych,
- p) budowa, przebudowa odwodnienia drogowego, zagospodarowanie wód opadowych,
- q) budowa, przebudowa oświetlenia drogowego oraz przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów, wraz z zasilaniem,
- r) budowa, przebudowa sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem,
- s) budowę podstacji prostownikowej PT-J Swojczyce wraz z zasilaniem, wyposażeniem, instalacjami w tym instalacją fotowoltaiczną,
- t) budowa kanalizacji MKT i KSU,
- u) przebudowa przejazdu kolejowego,
- v) przebudowa kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu,
- w) regulacja istniejącej armatury,
- x) budowa i przebudowa urządzeń wodnych, melioracyjnych,
- y) budowa sygnalizacji świetlnej wraz z wyposażeniem,
- z) budowa infrastruktury drogowej ITS,
- aa) budowa, przebudowa sieci wodociągowych,
- bb) budowa kanalizacji sanitarnej,
- cc) likwidacja bariery remediacji wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- dd) budowa bariery remediacji,
- ee) przebudowa infrastruktury na terenie Terminala Paliw nr 111 ORLEN S.A.,
- ff) wycinka, zabezpieczenie, nasadzenia, pielęgnacja zieleni,
- gg) rozbiórka istniejących obiektów budowlanych, ogrodzeń, sieci,
- hh) wyniesienie projektu organizacji ruchu docelowego wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ii) wykonanie, dostarczenie, wzniesienie i utrzymanie tablic informacyjnych i pamiątkowych (miejskich i unijnych),
- jj) wydruk i kolportaż ulotek informacyjnych,
- kk) przygotowanie placu budowy,
- ll) zaprojektowanie i uzyskanie zatwierdzenia oraz wdrożenie organizacji ruchu tymczasowego, Regulaminu Tymczasowego PKP,
- mm) zaprojektowanie i uzyskanie uzgodnienia projektu obsługi komunikacyjnej budowy,

- nn) uzyskanie pozwolenia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i przeprowadzenie badań archeologicznych,
  - oo) opracowanie szczegółowego harmonogramu wykonania robót,
  - pp) opracowanie Programu Zapewnienia Jakości,
  - qq) wykonanie inwentaryzacji istniejącego zagospodarowania na placu budowy,
  - rr) przygotowanie, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy,
  - ss) prace pomiarowe, obsługa geodezyjna budowy,
  - tt) nadzór przyrodniczy, archeologiczny, nadzór saperski, nadzór dendrologiczny,
  - uu) wykonanie dokumentacji technologicznej, warsztatowej, roboczej oraz powykonawczej,
  - vv) odbudowa nawierzchni utwardzonych i zieleńców po robotach rozkopowych wykraczających poza obszar przebudowy pasa drogowego,
  - ww) uporządkowanie terenu budowy i terenów przyległych po robotach budowlanych,
  - xx) utylizacja odpadów zgodnie z planem gospodarowania odpadami,
  - yy) udział w odbiorach robót,
  - zz) uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, dokonanie wszelkich czynności niezbędnych do jego uzyskania, oraz udział w procedurach przekazania infrastruktury do eksploatacji odpowiednim zarządom,
  - aaa) prowadzenie pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych, prowadzenie dziennika budowy, dziennika nadzoru przyrodniczego, dendrologicznego i dziennika pielęgnacji zieleni,
  - bbb) inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza,
  - ccc) zabezpieczenie oraz odtworzenie zniszczonych w wyniku prowadzonych prac punktów państwowej osnowy,
  - ddd) opracowanie dokumentacji powykonawczej (operatu kołaudacyjnego).
- 11.4. Zamówienia, o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach analogicznych do tych wynikających ze wzoru Umowy, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

## 12. PRZEPISY PRAWNE ZWIĄZANE Z WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie

z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy



Opis przedmiotu zamówienia

wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

W razie potrzeby poniższe przepisy mogą zostać zastąpione innymi, pod warunkiem, iż Wykonawca uzasadni ten fakt oraz uzyska zgodę Zamawiającego.

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami)
- b) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 311)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 320)
- e) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 697)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1744 z późniejszymi zmianami)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1247 z późniejszymi zmianami)
- h) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1251)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- k) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- l) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 54 z późniejszymi zmianami)
- m) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późniejszymi zmianami)
- n) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 z późniejszymi zmianami)
- o) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity; Dz.U. z 2024 r. poz. 1151 z późniejszymi zmianami)

## Opis przedmiotu zamówienia

- p) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1670)
- q) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126)
- r) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późniejszymi zmianami)
- s) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- t) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 1087 z późniejszymi zmianami)
- u) Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 757)
- v) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1145)
- w) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1130)
- x) Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 34 z późniejszymi zmianami)
- y) Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz. 1040)
- z) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków, opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 840 z późniejszymi zmianami)
- aa) Ustawa z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1854 z późniejszymi zmianami)
- bb) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1213)
- cc) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 275)
- dd) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1225 z późniejszymi zmianami)
- ee) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 640)
- ff) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1707)

- gg) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 r. poz. 463)
- hh) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 1518)
- ii) Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 81)
- jj) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz. 822 )
- kk) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (tekst jednolity: Dz.U. z 2009 r. nr 124, poz. 1030)
- ll) Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 7 grudnia 2017 r. w sprawie jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2294)
- mm) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (tekst jednolity: Dz.U. z 2002 r. nr 8, poz. 70)
- nn) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (tekst jednolity: Dz.U. z 1993 r. nr 96, poz. 437)
- oo) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późniejszymi zmianami)
- pp) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. nr 138, poz. 1554 z późniejszymi zmianami)
- qq) Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1757)
- rr) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań, jakie muszą spełniać cmentarze, groby i inne miejsca pochówku zwłok i szczątków (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r., poz. 284)
- ss) Ustawa z dnia 13 czerwca 2019 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1743)
- tt) Inne.

**UWAGA:**

**Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej i podczas prowadzenia robót.**

### 13. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

LP.	NR ZAŁĄCZNIKA	NAZWA ZAŁĄCZNIKA
1)	ZAŁĄCZNIK NR 1	Dokumentacja projektowa pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo - autobusowej na osiedle Swojczyce”
2)	ZAŁĄCZNIK NR 2	Poglądowa lokalizacja bariery remediacji i infrastruktury do przebudowy wraz z wykazem urządzeń do przebudowy
3)	ZAŁĄCZNIK NR 3	Dokumentacja powykonawcza dla zadania „Wykonanie przegrody przeciwfiltracyjnej w technologii ciągłego wglębnego mieszania gruntu „in situ” (CDMM) oraz wykonanie iniekcji niskociśnieniowej w miejscach kolizji”
4)	ZAŁĄCZNIK NR 4	Dokumentacja projektowa pn. „Budowa grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej w ul. Swojczyckiej”
5)	ZAŁĄCZNIK NR 5	Dokumentacja projektowa pn. „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej ks250 w ul. Cementowej i Kolumba”
6)	ZAŁĄCZNIK NR 6	Dokumentacja projektowa „Remont torowiska na pętli Sępolno”
7)	ZAŁĄCZNIK NR 7	Zarządzenie Dyrektora ZDiUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 r. w sprawie wykonania zarządzenia nr 4593/08 Prezydenta Wrocławia w sprawie ustalenia zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia
8)	ZAŁĄCZNIK NR 8	Wzór tablicy informacyjnej i pamiątkowej
9)	ZAŁĄCZNIK NR 9	Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 11161/10 z dnia 09.12.2010 r. zmieniająca zarządzenie nr 3481/08 z dnia 30.05.2008 r. w sprawie określania zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton
10)	ZAŁĄCZNIK NR 10	Dokumenty wymagane do odbioru przez Tauron Dystrybucja S.A.
11)	ZAŁĄCZNIK NR 11	Specyfikacja Techniczna – nadzór przyrodniczy

oraz pozostałe aktualne wytyczne dostępne na stronach internetowych ZDiUM, ZZM, UM Wrocławia, PKP:

- 12) Katalog mebli miejskich: <https://bip.um.wroc.pl/artukul/203/3092/wydzial-architektury-i-zabytkow>
- 13) Zarządzenie nr 11552/23 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 października 2023 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu  
[https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/69412/Zarzadzenie-11552\\_23](https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/69412/Zarzadzenie-11552_23)
- 14) Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia [https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/39015/Zarzadzenie-1217\\_19](https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/39015/Zarzadzenie-1217_19)
- 15) Karty informacyjne do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia <https://zsm.wroc.pl/dla-kontrahenta/#1663754524670-1bad3806-6d56>
- 16) Miejskie sieci i przyłącza oraz objekty i urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy

## Opis przedmiotu zamówienia

- <http://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/>
- 17) Wytyczne w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia. Wytyczne projektowania i budowy <https://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/>
  - 18) Zarządzenie nr 7424/22 Prezydenta Wrocławia z dnia 29 marca 2022 r. w sprawie zasad udostępniania przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu terenów będących w jego zarządzie - gminnym jednostkom organizacyjnym oraz spółce Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. na czas realizacji inwestycji Gminy Wrocław oraz przejmowania do eksploatacji obiektów drogowych realizowanych w ramach tych inwestycji [https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/64609/Zarządzenie-7424\\_22](https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/64609/Zarządzenie-7424_22)
  - 19) Zarządzenie nr 249/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 stycznia 2019 r. w sprawie stosowania Wrocławskich standardów dostępności przestrzeni miejskich [https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/37575/Zarządzenie-249\\_19](https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/37575/Zarządzenie-249_19)
  - 20) Instrukcje PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. <https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskich-linii-kolejowych-sa>
  - 21) Wytyczne Techniczne do wykonania Organizacji Ruchu Zastępczego <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
  - 22) Wytyczne do wykonania Organizacji Ruchu Docelowego <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
  - 23) Wytyczne do projektowania i budowy Miejskich Kanałów Technologicznych <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
  - 24) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 129/14 z dnia 29.12.2014 r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton [https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/22430/Zarządzenie-129\\_14](https://baw.um.wroc.pl/UrządMiastaWroclawia/document/22430/Zarządzenie-129_14)
  - 25) Wytyczne do projektowania i budowy oświetlenia drogowego <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
  - 26) Wytyczne do projektowania i budowania odwodnienia <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
  - 27) Wytyczne do projektowania i wykonania sygnalizacji świetlnej <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
  - 28) Wytyczne do projektowania i budowania instalacji z systemem ITS <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
  - 29) Wytyczne ogólne do tworzenia systemowych projektów pracy sygnalizacji oraz zasady wdrażania programów ITS <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
  - 30) Wytyczne dotyczące wykorzystania materiału rozbiórkowego, w tym przekruszu betonowego, do realizacji zadań drogowych <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.

**UWAGA:**

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w dokumentów oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej i podczas prowadzenia robót.

Opracowała:  
Izabela Grzegorzczak - Muszak



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Kierownik Projektu

Andrzej Biegus

Zatwierdził:  
Andrzej Biegus