

**BIURO PROJEKTOWE**  
**mgr inż. PIOTR BORKIEWICZ**  
ZDUŃSKA WOLA, UL. SIKORSKIEGO 12  
tel. 607 796 645

---

# **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania  
drogi powiatowej nr 4920E, ul. Kilińskiego z drogą gminną  
nr 119230E, ul. Zieloną w Zduńskiej Woli**

Adres	Nr ewidencyjny działki 16/6 obręb 7, ul. Kilińskiego / ul. Zielona, Zduńska Wola
Inwestor	Powiat Zduńskowolski ul. Złotnickiego 25, 98-220 Zduńska Wola

	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Opracowanie projektu	<b>mgr inż. Piotr Borkiewicz</b>	
BRANŻA	DROGOWA	

---

**Zduńska Wola, Sierpień 2021 r.**

---

# **SPIS TREŚCI**

I.OPINIE I UZGODNIENIA.....	3
II.PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
III.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
IV.STAN ISTNIEJĄCY.....	5
V.ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
VI.SPIS ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD.....	8
VII.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

## **I. OPINIE I UZGODNIENIA**

## II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U z 2019. poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2019 poz. 2311.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz.470)

### **III. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt sposobu zabezpieczenia na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4920E, ul. Kilińskiego z drogą gminną nr 119230E, ul. Zieloną w Zduńskiej Woli, powiat zduńskowolski, gmina Miasto Zduńska Wola województwo łódzkie. Roboty będą polegały na wykonaniu przebudowy przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania, polegającej na wyniesieniu tarczy skrzyżowania oraz poszerzeniu pasa dzielącego. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu oraz pieszych w rejonie prowadzenia robót, a także bezpieczeństwa osób wykonujących roboty, oraz zapewnienie obsługi komunikacyjnej sąsiednich posesji.

### **IV. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga powiatowa nr 4920E – ul. Kilińskiego w Zduńskiej Woli w miejscu prowadzenia robót jest drogą dwujezdniowa dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o szerokości każdej ok. 6 metrów. Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się chodniki dla pieszych. Jezdnie są od siebie oddzielone pasem dzielącym na którym umieszczony jest żywopłot.

Droga gminna nr 119230E – ul. Zielona w Zduńskiej Woli w miejscu prowadzenia robót jest drogą jednojezdniowa dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, o łącznej szerokości ok. 7 metrów. Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się chodniki dla pieszych oraz zielenie. Pasy ruchu na dojeździe do skrzyżowania są rozdzielone oznakowaniem P-4 (podwójna linia ciągła). Obie ulice na skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego są drogami podporządkowanymi. Wloty oznakowane są znakami B-20 Stop oraz liniami P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania) oraz P-16 (napis Stop) o.

Na wszystkich wlotach skrzyżowania zlokalizowane są przejścia dla pieszych. Droga przebiega przez obszar zabudowany na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h . Natężenie ruchu pojazdów i pieszych na omawianym odcinku jest duże.

## **V. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

Ze względu na rozległy zakres prowadzonych prac, prace należy podzielić na 2 etapy.

Etap 1 zakłada zamknięcie i wyгородzenie wlotów podporządkowanych oraz zewnętrznej połowy każdej z jezdni ul. Kilińskiego. Ruch pojazdów na ul. Kilińskiego odbywać się będzie po zwężonej części jezdni.

Dla pojazdów jadących ul. Zieloną od strony ul. Szkolnej wyznaczono objazd ul. Szkolną oraz ul. Srebrną.

Dla pojazdów jadących ul. Zieloną od strony ul. Dąbrowskiego wyznaczono objazd ul. Przejazd oraz ul. Żeromskiego.

Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Kilińskiego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) w odległości 50-100 m (teren zabudowany) oraz znaki A-12b (jednostronne zwężenie jezdni). W odległości 30-50 m przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić znaki zakazu B-33 „30” (ograniczenie prędkości) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania) wraz ze znakami B-36 (zakaz zatrzymywania). Za miejscem prowadzenia robót w kierunku ul. Łaskiej, należy umieścić znak B-27 (odwołanie zakazu wyprzedzania), a w kierunku ul. Łódzkiej znak D-42 (odwołanie zakazów).

Na skrzyżowaniach Szkolna/Zielona oraz Zielona/Przejazd należy umieścić znak ostrzegawczy A-14 (roboty drogowe) wraz ze znakiem D-4a (droga bez przejazdu) wraz z odpowiednimi znakami F-9 (prowadzenie objazdu).

Etap 2 zakłada zamknięcie i wyгородzenie części tarczy skrzyżowania oraz wewnętrznej połowy każdej z jezdni ul. Kilińskiego. Ruch pojazdów na ul. Kilińskiego odbywać się będzie po zwężonej części jezdni.

Przed miejscem prowadzenia robót na ul. Kilińskiego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 (roboty drogowe) w odległości 50-100 m (teren zabudowany) oraz znaki A-12b (jednostronne zwężenie jezdni). W odległości 30-50 m przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić znaki zakazu B-33 „30” (ograniczenie prędkości) oraz B-25 (zakaz wyprzedzania) wraz ze znakami B-36 (zakaz zatrzymywania). Za miejscem prowadzenia robót w kierunku ul. Łaskiej, należy umieścić znak B-27 (odwołanie zakazu wyprzedzania), a w kierunku ul. Łódzkiej znak D-42 (odwołanie zakazów).

Na wlotach ul. Zielonej należy umieścić znaki A-14 wraz ze znakami B-33 „30” oraz znaki C-2 (nakaz jazdy w prawo).

W obu etapach, w celu uporządkowania ruchu pieszych, należy na sąsiednich przejściach w ciągu ul. Kilińskiego umieścić tabliczki z informacją o braku możliwości przejścia przez jezdnię ul. Kilińskiego.

W przypadku robót prowadzonych w poboczu, do ich zabezpieczenia należy użyć barier U-20a lub U-20c. W razie robót prowadzonych w jezdni lub w jej granicy należy zabezpieczyć je barierami U-3c (od strony najazdu), U-20b (dla kierunku przeciwnego) oraz U-20a lub U-20c (równoległe do jezdni). **Zapory należy umieścić wzdłuż wyznaczonych miejsc w taki sposób, by cały obszar robót został wygradzony. Zapory należy umieścić możliwie blisko terenu robót tak aby odcinek pasa drogowego wyłączony z ruchu był jak najmniejszy Nie dopuszcza się przerw pomiędzy zaporami.** Zapory drogowe należy mocować na wysokości 0,9-1,1 m licząc od poziomu nawierzchni.

Wszystkie znaki oraz zapory użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy a ich jakość nie może być niższa niż oznakowanie istniejące. Znaki do oznakowania robót powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny być o jedną grupę większe (duże) niż stosowane na drodze. Na barierach U-20 oraz tablicach kierunkowych U-3 służących do wygradzania jezdni, należy umieścić elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze w przypadku pozostawienia barier od zmierzchu do świtu. Światła powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz migać z prędkością 90c/minutę.

Pracownicy wykonujący prace drogowe powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze. W przypadku tworzenia się zatorów, pracownicy z wymaganymi uprawnieniami powinni kierować ruchem na zwężonych odcinkach jezdni

Załączone rysunki mają charakter schematyczny. Oznakowanie należy wdrożyć zachowując przepisy podane w podstawie opracowania.

Po zakończeniu prac, wykonawca zobowiązany jest do posprzątania obszaru zajętego na czas robót oraz odtworzenia nawierzchni do stanu pierwotnego. Przewidywany termin realizacji: do końca 2021 r.

Na podstawie niniejszej dokumentacji, wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót, oraz uzyska niezbędne zgody na zajęcie pasa u zarządcy drogi.

Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego informowania zarządcy drogi oraz właściwych służb na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem każdego z etapów prac oraz przed planowanym przywróceniem docelowej organizacji ruchu.

## **VI. SPIS ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD**

Etap 1:

Oznakowanie pionowe:

- A-14 – 4 szt.
- A-12b – 2 szt.
- B-33 „30” - 2 szt.
- B-25 – 2 szt.
- B-36 – 2 szt.
- B-27 – 2 szt.
- B-42 – 1 szt.
- D-4a – 2 szt.
- F-9 – 6 szt.
- T-0 „Uwaga, zamknięte przejście dla pieszych przez ul. Kilińskiego na skrzyżowaniu z ul. Zieloną” - 4 szt.



## Etap 2:

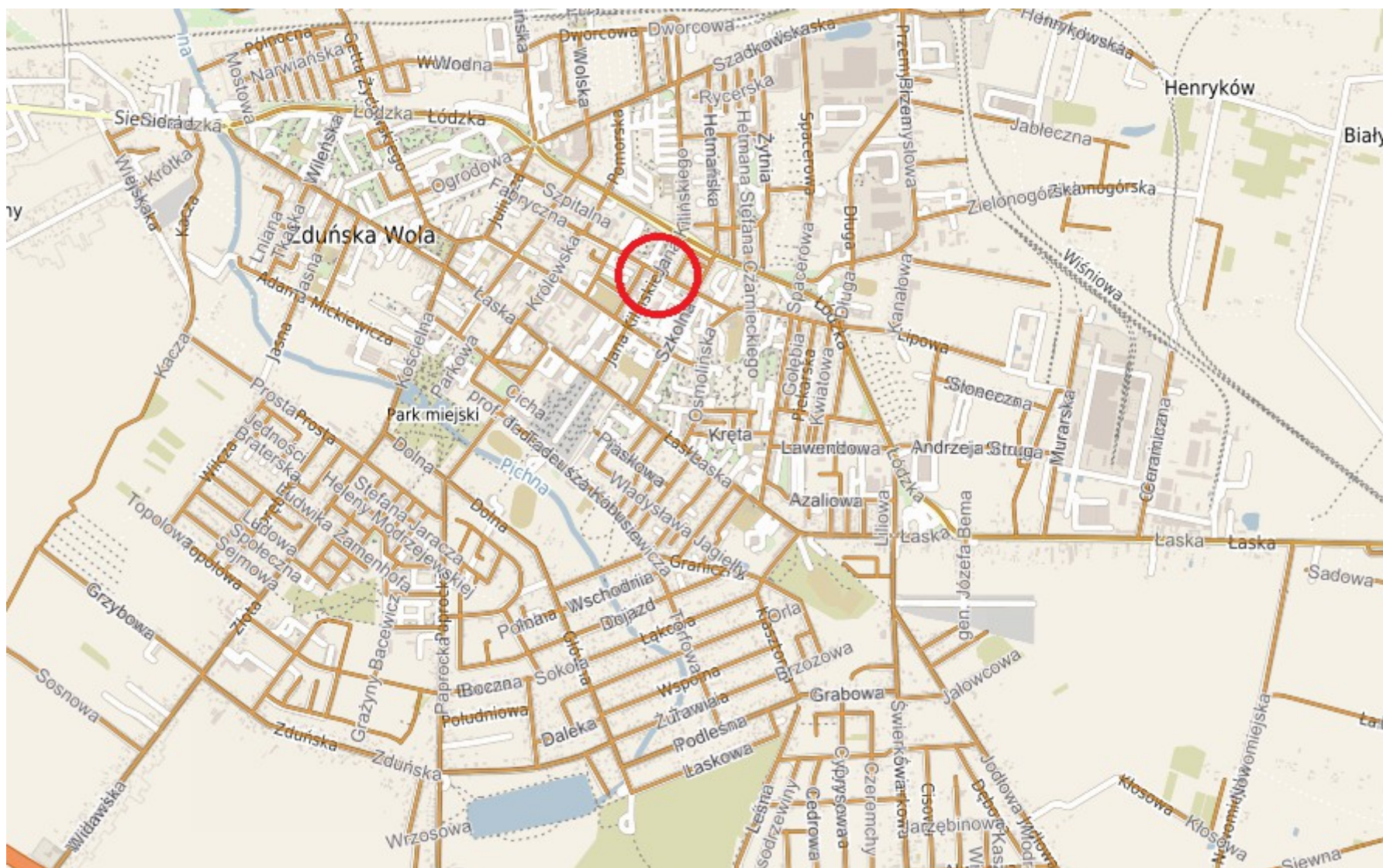
### Oznakowanie pionowe:

- A-14 – 4 szt.
- A-12b – 2 szt.
- B-33 „30” - 4 szt.
- B-25 – 2 szt.
- B-36 – 2 szt.
- B-27 – 2 szt.
- B-42 – 1 szt.
- C-2 – 2 szt.
- T-0 „Uwaga, zamknięte przejście dla pieszych przez ul. Kilińskiego na skrzyżowaniu z ul. Zieloną” - 4 szt.

### Urządzenia BRD – według potrzeb dla wszystkich etapów

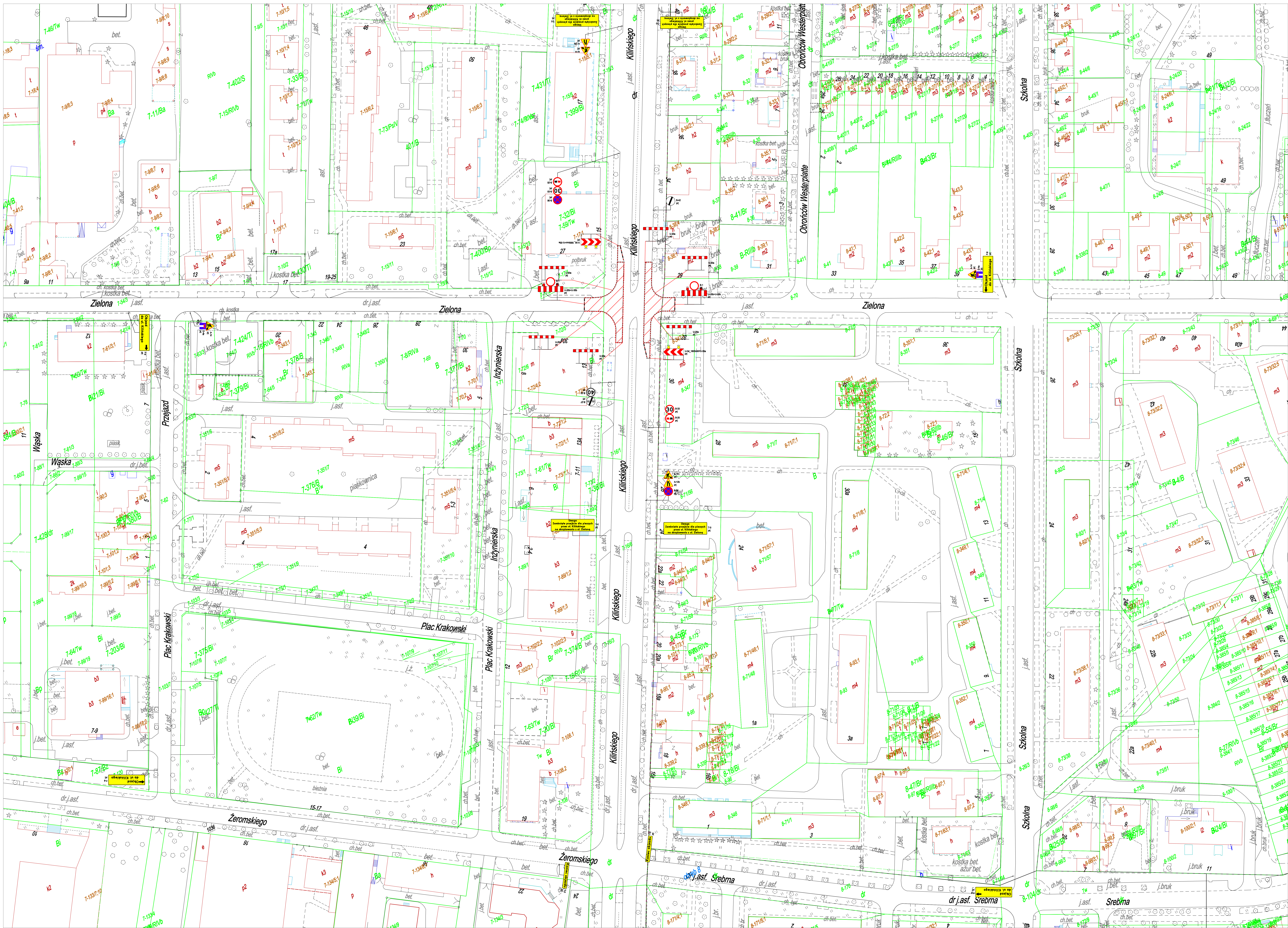
- Bariera U-20a
- Bariera U-20b
- Bariera U-20c
- Tablica prowadząca U-3c
- Tablica prowadząca U-3d

## **VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

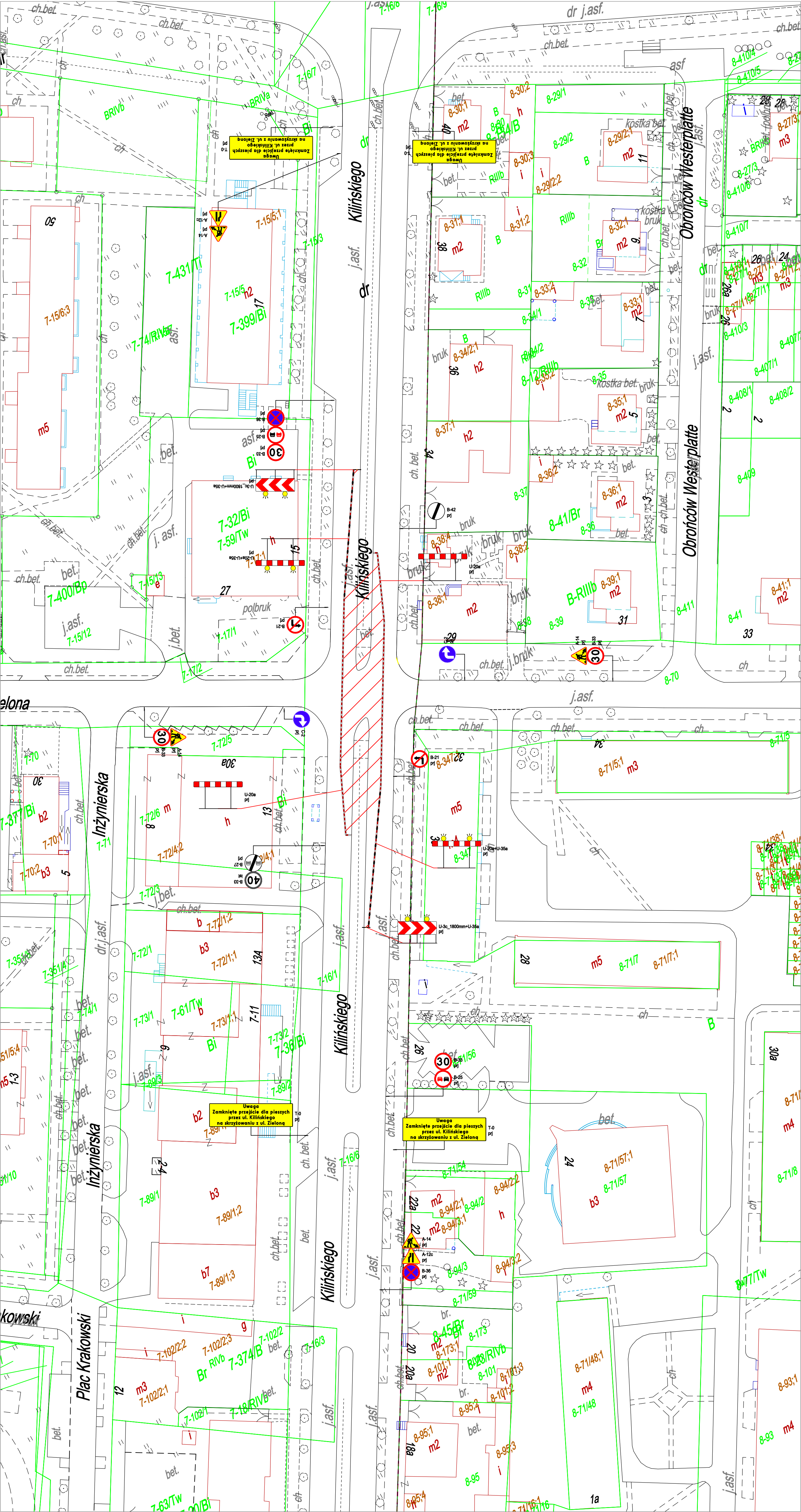


Schemat orientacyjny miejsca prowadzenia robót



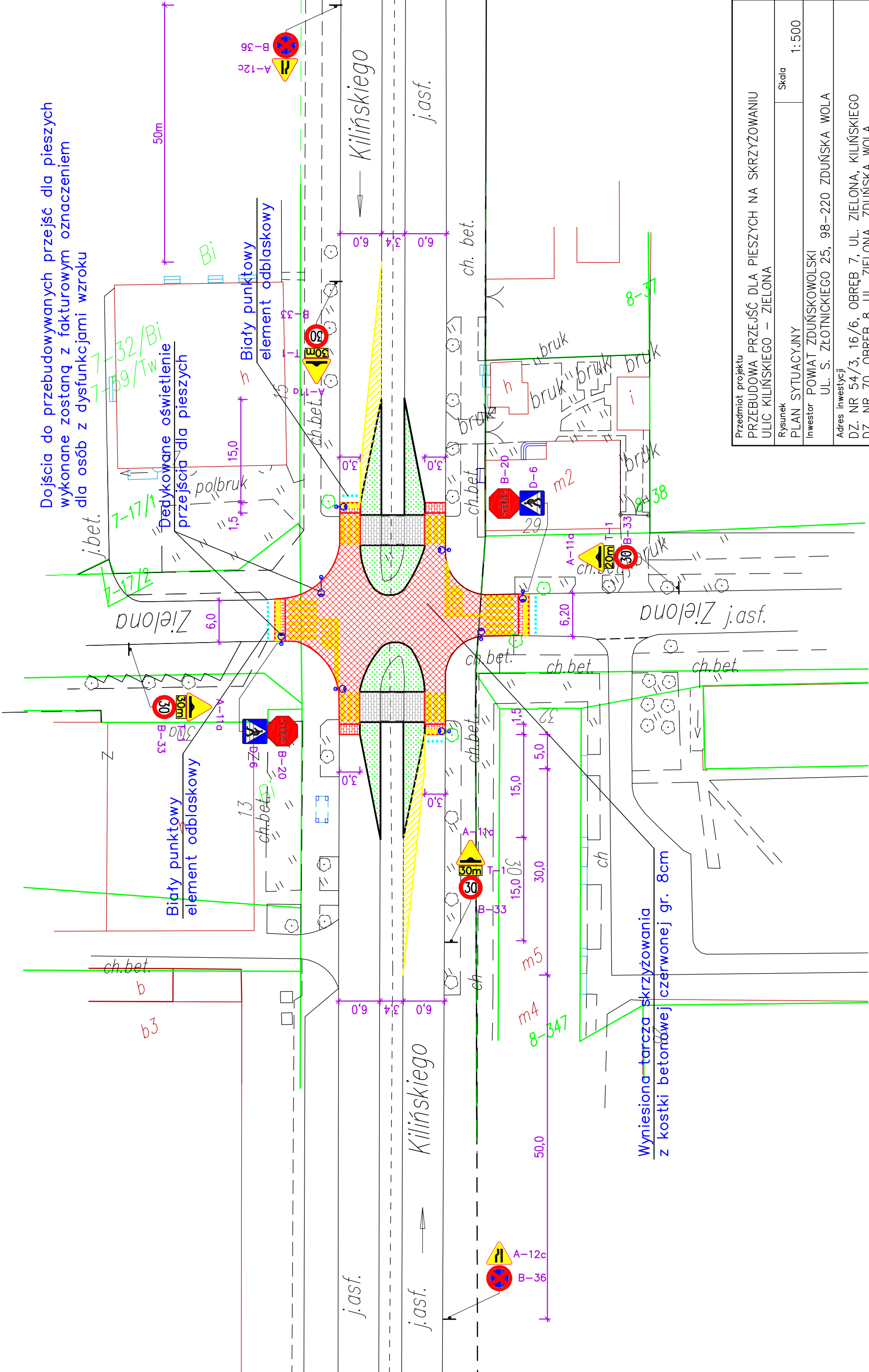








PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU DROGI POWIATOWEJ NR 4920E,  
ULICA KILIŃSKIEGO Z DROGĄ GMINNĄ NR 119230E, UL. ZIELONĄ W ZDUŃSKIEJ WOLI



Dojścia do przebudowywanych przejść dla pieszych wykonane zostaną z fakturowym oznaczeniem dla osób z dysfunkcjami wzroku

7-17/1  
7-17/2  
7-32/Bi  
7-59/Tw  
Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych

Biały punktowy element odblaskowy

Biały punktowy element odblaskowy

Wyniesiona tarcza skrzyżowania z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm

Przedmiot projektu PRZEBUDOWA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH NA SKRZYŻOWANIU ULIC KILIŃSKIEGO – ZIELONA	
Rysunek	Skala
PLAN SYTUACYJNY	1: 500
Inwestor POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI UL. S. ŻŁOTNICKIEGO 25, 98–220 ZDUŃSKA WOLA	
Adres inwestycji DZ. NR 54/3, 16/6, OBREB 7, UL. ZIELONA, KILIŃSKIEGO DZ. NR 70, OBREB 8, UL. ZIELONA, ZDUŃSKA WOLA	
Opracowanie MGR INŻ. JOANNA BORKIEWICZ	
sierpień 2021	
Nr rysunku 1	