

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowej suwnicy jednodźwigarowej podwieszanej (1 sztuka), z wciągnikiem linowym jedno hakowym z napędem elektrycznym. Przedmiot zamówienia obejmuje również demontaż 2 sztuk posiadanych przez Zamawiającego suwnic. Prace montażowo – instalacyjne związane z posadowieniem i uruchomieniem do eksploatacji na terenie: Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji, 03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 55.

**1. W zakresie zamówienia jest:**

- 1.1. Dostawa i montaż jednej suwnicy współpracującej z aktualnie wykorzystywanym torowiskiem zamontowanym pod dachem na hali wskazanej przez Zamawiającego. Ocena możliwości technicznych montażu suwnicy współpracującej z aktualnie wykorzystywanym torowiskiem po stronie Zamawiającego.
- 1.2. Demontaż z torowiska aktualnie wykorzystywanego troleja o długości 84 m.
- 1.3. Montaż na istniejącym torowisku fabrycznie nowego szynoprzewodu o długości 84 m zasilającego suwnicę wraz z doprowadzeniem zasilania do wyłącznika głównego suwnicy. Zamawiający wymaga, aby szynoprzewód zapewniał możliwość zasilania suwnicy o natężeniu nie mniejszym niż 40A. Dobór pozostałych parametrów szynoprzewodu po stronie Wykonawcy.
- 1.4. Demontaż 2 starych suwnic do poziomu „0” w miejscu montażu.
- 1.5. Dostawa wraz z transportem do miejsca montażu.
- 1.6. Rozładunek w miejscu montażu.
- 1.7. Dostarczenie pełnej dokumentacji urządzenia w języku polskim lub angielskim.
- 1.8. Montaż i uruchomienie 1 nowej suwnicy w miejscu montażu obejmuje:
  - a. Montaż od strony mechanicznej i elektrycznej suwnicy,
  - b. Posadowienie suwnicy na istniejącym torowisku,
  - c. Podłączenie suwnicy do istniejącego systemu zasilania do nowego szynoprzewodu,
  - d. Rozruch, regulacje i pomiary elektryczne,
  - e. Przeprowadzenie prób udźwigowych po montażu jak i w trakcie odbioru przez UDT,
  - f. Demontaż istniejących odbojów/zderzaków i wymiana na nowe.
- 1.9. Dostarczenie Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego przeprowadzenie przez Urząd Dozoru Technicznego badania technicznego suwnicy uprawniającego do jej eksploatacji.
- 1.10. Zgłoszenie przez Wykonawcę (na podstawie udzielonego przez Zamawiającego upoważnienia) suwnicy do rejestracji w UDT i udział Wykonawcy w odbiorze suwnicy przez UDT wraz z

Załącznik nr 1 do SWZ

przygotowaniem kompletu dokumentów po montażowych niezbędnych do uzyskania zgody na eksploatację wydaną przez UDT w języku polskim dla suwnicy (2 kpl.), w szczególności:

- a. Deklaracja zgodności,
- b. Instrukcja eksploatacji,
- c. Katalogi części zamiennych,
- d. Poświadczenie montażu,
- e. Protokół pomiarów elektrycznych,
- f. Schemat jednokreskowy zasilania,
- g. Szkic sytuacyjny,
- h. Przygotowanie raportu na potrzeby odbioru przez UDT.

1.11. Przeszkolenie personelu z obsługi urządzenia w terminie uzgodniony z Zamawiającym nie później niż do 5 dni roboczych od dnia przeprowadzenia odbioru suwnicy przez UDT oraz wystawienie imiennych zaświadczeń dla personelu potwierdzających odbycie szkolenia z obsługi.

## 2. Miejsce montażu :

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Przemysłowy Instytut Motoryzacji

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 55

W miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

## 3. Wymagania techniczne dla suwnicy:

3.1. GNP suwnicy na poziomie A5.

3.2. Udźwig do 3,2t suwnicy lub wyższy jeżeli istniejąca konstrukcja nośna na to pozwala.

3.3. Rozpiętość suwnicy dostosowana do szerokości posiadanego torowiska  $L = \max 0,65m + 15m + \max 0,65m$ . Suwnica i jej elementy osprzętu nie mogą wychodzić poza osie pionowe dwuteowników torowiska więcej niż 0,65 m po każdej stronie.

3.4. Wysokość podnoszenia od -1,5m poniżej posadzki do 5m (możliwie największa przy aktualnej konstrukcji torowiska).

3.5. Prędkości robocze ruchów wolnych-szybkich nie mniejsze niż: podnoszenie 0.8-3,5 m/min; jazda wciągnika 5-20 m/min; jazda mostu suwnicy 10-40 m/min. Zamawiający wymaga, aby w/w prędkości zostały spełnione po zastosowaniu falowników. Dobór parametrów technicznych falowników po stronie Wykonawcy.

3.6. Temperatura pracy suwnicy do 40°C.

3.7. Sterowanie bezprzewodowe suwnicy.

3.8. Współpraca z aktualnie istniejącym torowiskiem oraz szynoprzewodem.

Załącznik nr 1 do SWZ

3.9. Suwnica pomalowana w kolorze z palety RAL. Kolor zostanie wybrany przez Zamawiającego spośród kolorów zaproponowanych przez Wykonawcę na etapie realizacji umowy.

4. Gwarancja oraz wsparcie techniczne: co najmniej 24 miesiące.
5. Rękojmia 36 miesięcy.
6. Szczegółową dokumentację wraz ze zdjęciami zawiera załącznik nr 1 do OPZ „Dokumentacja istniejących suwnic”.