



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

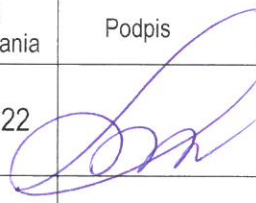
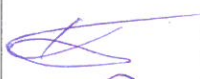
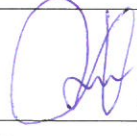

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. F. Chopina w m. Barlinek			
Nazwa Inwestora:	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
Adres obiektu:	m. Barlinek, ul. F. Chopina - działka nr : 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5 Obręb 321001_4.0001 Barlinek			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki: 552/2, - Identyfikator - 321001_4.0001-552/2, Działki: 552/1 - Identyfikator - 321001_4.0001-552/1, Działki: 292/20 - Identyfikator - 321001_4.0001-292/20, Działki: 279/4 - Identyfikator - 321001_4.0001-279/4, Działki: 248/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/8, Działki: 269/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-269/8, Działki: 248/6 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/6, Działki: 248/5 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/5.			
Oświadczenie	Oświadczenie: Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.			
Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	07.2022	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Piotr Klepczyński	Upr. Bud. Nr WAM/0105/POOD/08 Specjalność drogowa	07.2022	
Opracowanie: ELEKTRYCZNA	mgr inż. Grzegorz Dąbski	Upr. Bud. Nr ZAP/0069/POOE/05	07.2022	
Opracowanie: SANITARNA	mgr inż. Waldemar Harasimowicz	Upr. Bud. Nr LUKG/0010/POOS/05	07.2022	

Egz. nr - 1 -

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Projekt budowlany

Projekt zagospodarowania terenu.....

• Opis techniczny –

Rysunki

1.0 Plan orientacyjny - skala 1:10 000

2.0 Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500

• Załączniki -

Projekt architektoniczno- budowlany.....

• Opis techniczny –

Rysunki

1.1 Plan orientacyjny - skala 1:10 000

Plany sytuacyjne

2.1 Plan sytuacyjny - skala 1:500

Przekroje konstrukcyjne

3.1 Przekrój konstrukcyjny A-A - skala 1:50

3.2 Przekrój konstrukcyjny B-B - skala 1:50

3.3 Przekrój konstrukcyjny C-C - skala 1:50

Detale

4.1 Detal progu zwalniającego - skala 1:50

4.2 Detal zjazdu - skala 1:50/20

Przekrój podłużny

5.1 Przekrój podłużny - oś nr 1 - skala 1:500/50.

Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....

Załączniki

1. Wypis z Uchwały Nr XIII/212/2015 znak RGPI.VIII.6727.2.2.2022, Wypis z Uchwały Nr XIII/212/2015 znak RGPI.VIII.6727.2.4.2019,

2. Uzgodnienia Gminy Barlinek.....

3. Opinia geotechniczna.....

4. Decyzje o nadaniu uprawnień do projektowania.....

5. Zaświadczenia członkostwa Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....

6. Oświadczenia projektantów



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski


ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa ul. F. Chopina w m. Barlinek			
Nazwa Inwestora:	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
Adres obiektu:	m. Barlinek , ul. F. Chopina - działka nr : 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5 Obręb 321001_4.0001 Barlinek			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki: 552/2, - Identyfikator - 321001_4.0001-552/2, Działki: 552/1 - Identyfikator - 321001_4.0001-552/1, Działki: 292/20 - Identyfikator - 321001_4.0001-292/20, Działki: 279/4 - Identyfikator - 321001_4.0001-279/4, Działki: 248/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/8, Działki: 269/8 - Identyfikator - 321001_4.0001-269/8, Działki: 248/6 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/6, Działki: 248/5 - Identyfikator - 321001_4.0001-248/5.			
Oświadczenie	Oświadczenie: Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.			
Pełniona funkcja projektowa Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Projektant - branża drogowa - zagospodarowanie	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	07.2022	
Opracowanie: ELEKTRYCZNA	mgr inż. Grzegorz Dąbski	Upr. Bud. Nr ZAP/0069/POOE/05	07.2022	
Opracowanie: SANITARNA	mgr inż. Waldemar Harasimowicz	Upr. Bud. Nr LUKG/0010/POOS/05	07.2022	

Egz. nr - 1 -

Część opisowa

A. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;	3
4. Projektowane zagospodarowanie działki	3
a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,	3
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,	4
c) układ komunikacyjny,	4
d) sposób dostępu do drogi publicznej,	4
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,	4
f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;	5
4. Zestawienia:	6
a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,	6
5. Informacje i dane:	6
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,	6
b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,	6
c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,	7
d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	7
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	7
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	7
8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.	7

A. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego droga o kategorii D- dojazdowa - wewnętrzna - ul. F. Chopina działki nr 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5 na odcinku od ronda na skrzyżowaniu z ul. Moniuszki w kierunku ul. Kombatantów wraz z infrastrukturą techniczną: instalacją oświetlenia drogowego, kanalizacją deszczową.

Roboty budowlane obejmują:

- wykonanie niezbędnych rozbiórek,
- budowę jezdni,
- budowa chodnika,
- budowę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
- budowę zatoki autobusowej.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Zakres zamierzenia obejmuje działki przeznaczone pod pas drogowy:

- ul. F. Chopina - 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5. droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, o szerokości jezdni 4,5m zagospodarowane jako tereny zieleni niskiej, a w początkowej części, na odcinku około 90 m, o nawierzchni z płyt betonowych. W planie zagospodarowania przestrzennego miasta ulica F. Chopina oznaczona jest jako: 22-KD-W – droga wewnętrzna.

W ramach zamierzenia przewiduje się rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych. Na terenie objętym zamierzeniem budowlanym znajdują się: wodociąg, kablowa linia elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna.

4. Projektowane zagospodarowanie działki

a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,

Drogowy obiekt budowlany będzie wyposażony w jezdnię, chodniki, zatoki postojowe, zatokę autobusową, w sieć kanalizacji deszczowej i oświetlenie drogowe.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Obiekt drogowy drogi wewnętrznej nie będzie generował i wytwarzał ścieków sanitarnych, wody opadowe z obiektu drogowego będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

c) układ komunikacyjny,

Dojście i dojazd do ul. F. Chopina - drogi wewnętrznej będzie odbywał się poprzez drogi publiczne gminne - ul. Orzeszkowa i ul. Moniuszki od strony istniejącego ronda.

d) sposób dostępu do drogi publicznej,

Projektowana droga wewnętrzna będzie miała zapewnioną dostępność do istniejącej sieci dróg publicznych - ul. Moniuszki i ul. Orzeszkowej.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Odprowadzenie wód opadowych z nowobudowanej drogi odbywać się będzie do kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur GPR Ø0,4m, GPR Ø0,2m.

- Oświetlenie drogi

Projektowana nowa instalacja oświetlenia drogowego - Projektowana sieć oświetlenia drogowego- linia kablowa YAKY-żo 4x25mm², oraz projektowane słupy oświetlenia drogowego- stalowe - zgodnie z opracowaniem branży elektrycznej.

- Kanału technologiczny

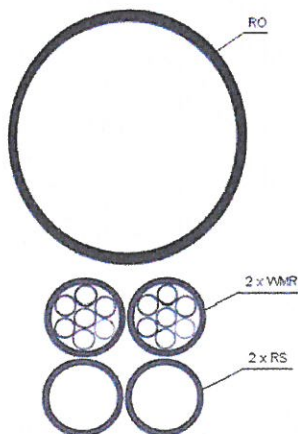
Przy drodze zostanie wykonany przepust kanału technologicznego zlokalizowany zgodnie z wymogami zarządcy drogi.

Zaprojektowano kanał technologiczny w standardzie KTu1 składający się z modułu:

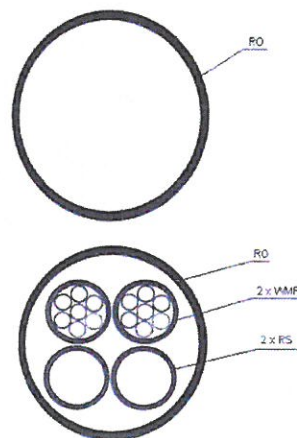
- jednej rury RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.)
- dwóch rur RS 40/3,7mm
- dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm
- KTp1, składający się z modułu: dwóch rur RO 125/108 (średnica zewn./średnica wewn.)
- dwóch rur RS 40/3,7mm
- dwóch wiązek mikrorur WMR o śr. 40mm+7x10/8mm

Na trasie kanału technologicznego projektuje się studnie kablowe typu SKR-1 (przelotowe) i SKO-2 (końcowe). Poniżej przedstawiony jest moduł podstawowy KTu1 oraz KTp1 kanału technologicznego.

Kanał technologiczny KTu1



Kanał technologiczny KTp1



Rury RO należy układać nad modułami z rur RS i WMR, oddzielone warstwą piasku o gr. 5 cm. Rury RS i prefabrykowane wiązki mikrorur WMR powinny być złożone w ścisłe wiązki czterech rur, związane opaskami samozaciskowymi, posiadającymi odpowiednie certyfikaty do układania w ziemi oraz w miejscach narażonych na działanie promieni UV, w odstępach nie większych niż 2 m.

Wiązka rur RS, mikrorur WMR i RO powinna być ułożona w możliwie linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości min. 10 cm. Rury RS powinny być łączone za pomocą złączek skręcanych a wiązki WMR specjalnymi złączkami mikrorur. W połowie głębokości zakopania kanału technologicznego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą w kolorze zielonym.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wykonać studnie kablów typu SKO-2 i SKR-1 na podsypce z piasku grubości 10 cm. Dla studni kablów należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego. Zwieńczenie studni powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności gazu palnego w studni. Każdą studnię kablów należy dodatkowo zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez zastosowanie pokrywy z zamkiem ryglowym. Pokrywy wyposażać w zamek niestandardowy z wkładką patentową (kodowanie klucza unikalne dla Inwestora). Wprowadzenie rur kanału technologicznego do studni kablów należy uszczelnić zapewniając ochronę wnętrza przed zamuleniem. Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni w miejscu jej pracy należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

Do budowy rury osłonowej RO należy zastosować rury wykonane z tworzywa sztucznego 125/108mm (śr. zewn./śr. wewn.) dla KTU1 oraz rury z tworzyw sztucznych o wymiarach 125/7,1 (śr. zewn./gr. ścianki). Rury RO powinny być łączone za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi, odpornymi na zamulanie i przedostawanie się wody do wnętrza rury.

Rury RS powinny być wykonane z tworzywa sztucznego, z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową o wymiarach 40/3,7 (śr. zewn./gr. ścianki). Poszczególne rury RS w module powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji rury na całej długości projektowanego odcinka. Do budowy mikrokanalizacji należy zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur WMR o średnicy zewnętrznej rury 40mm, wykonanej z tworzyw sztucznych, wypełnionej wiązką luźną mikrorur cienkościennych o średnicy 10/8mm (śr. zewn./śr. wewn.) w ilości 7 szt. Poszczególne mikrorury w wiązce powinny być oznaczone unikalnym kolorowym w celu identyfikacji mikrorury na całej długości projektowanego odcinka. Połączenie mikrokanalizacji należy wykonywać wyłącznie w studniach kablów za pomocą odpowiednich złączek i obudów.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Teren nie zmieni swojego ukształtowania, niweleta - profil podłużny drogi będzie opisujący, nawierzchnia drogi będzie przebiegała zgodnie z istniejącym terenem w nawiązaniu do istniejących jezdni, skrzyżowań i dojazdów.

Rzędne terenu wahają się od 87,32 m n.p.m. do 91,42 m n.p.m. Teren od ronda przy ulicy Moniuszki cały czas się lekko wzmocni.

W ramach zadania zostaną wycięte drzewa oraz krzewy w celu umożliwienia zagospodarowania terenu zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Numer	Gatunek drzewa	Obwód pnia w (cm) mierzony na wysokości 1,30 m powierzchnia krzewu w m2	Obręb	Nr działki geodezyjnej
1	śliwa	61	Barlinek 1	248/5
2	śliwa	53	Barlinek 1	248/5
3	śliwa	60	Barlinek 1	248/5
4	śliwa	47	Barlinek 1	248/5
5	dziki bez	48	Barlinek 1	248/5

6	śliwa	46	Barlinek 1	248/5
7	śliwa	53	Barlinek 1	248/5
8	śliwa	61	Barlinek 1	248/5
9	śliwa	41	Barlinek 1	248/5
10	śliwa	51	Barlinek 1	248/5
11	śliwa	43	Barlinek 1	248/5
12	śliwa	57	Barlinek 1	248/5
13	śliwa	44	Barlinek 1	248/5
14	śliwa	42	Barlinek 1	248/5
15	śliwa	46	Barlinek 1	248/5
16	jabłoń	44	Barlinek 1	248/5
17	jabłoń	41	Barlinek 1	248/5
18	jabłoń	36	Barlinek 1	248/5
19	śliwa	55	Barlinek 1	248/5

4. Zestawienia:

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,

- Jezdnia: 1229 m²
- Zatoka autobusowa: 160 m²
- Peron: 50 m²
- Zatoki ostożowe: 274 m²
- Chodniki: 868 m²
- Zjazdy: 99 m²
- Skrzyżowania i przejścia wyniesione: 249 m²

- Powierzchnia terenu działek, na których zlokalizowane będą nowe obiekty budowlane: 0,4082 ha
- Powierzchnia nowo projektowanych nawierzchni na dz. nr: 248/8, 279/4, 269/8, 248/6, 248/5 to: 0,2929 ha
- Powierzchnia istniejących nawierzchni na w/w działkach: 0,0152 ha
- Powierzchnia biologicznie czynna: 0,1001 ha (25%)

5. Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Budowa drogi wewnętrznej w obszarze zagospodarowania terenu nie wprowadzi ograniczeń. . Rozwiązanie projektowe jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania terenu.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Nie działka nie jest wpisana do rejestru zabytków nie jest wpisana do gminnej ewidencji zabytków, zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane w obszarze objętym ochroną konserwatorską.



c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Nie dotyczy.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowane zamierzenie nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, powstania ścieków, zanieczyszczeń wód opadowych i nie będzie zmieniać stanu gospodarki wodami opadowymi.

Inwestycja nie będzie oddziaływała na obszar Natura 2000.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Projektowana droga umożliwi dojazd do terenów przyległych i nie ogranicza dostępu dla służb straży pożarnej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Realizacja projektowanego obiektu drogowego wymaga uprzedniej rozbiórki istniejącej drogi technologicznej z betonowych płyt, oraz plantowania terenu.

Droga nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, niweleta obiektu będzie przebiegała opisująco po istniejącym terenie.

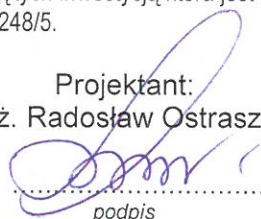
8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Przeanalizowano oddziaływanie obiektu budowlanego w oparciu między innymi o:

- Tabela nr 1 i 3 załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- art. 71 Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).
- w art. 5, ust. 1 wymagań ogólnych zgodnie z Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- §77 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- art. 34 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- §11, ust. 2 i §12 i §14, §15, §29 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.).
- normy SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

Obszar oddziaływania projektowanej drogi zamyka się na działkach objętych inwestycją która jest zlokalizowana w pasie drogowym na działkach: 552/2, 552/1, 292/20, 279/4, 248/8, 269/8, 248/6, 248/5.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski



.....
podpis