

WARUNKI PROJEKTOWANIA – DZIAŁ INŻYNIERII RUCHU

1. Projekt sygnalizacji świetlnej branży inżynierii ruchu należy skoordynować z projektem sygnalizacji świetlnej branży elektrycznej.
2. Projekt sygnalizacji świetlnej branży inżynierii ruchu (dalej PSŚ) należy opracować na aktualnych mapach do celów projektowych, z zaznaczonym pasem drogowym projektowanego/przebudowywanego skrzyżowania.
3. PSŚ należy zrealizować w oparciu o pozytywnie zaopiniowany i uzgodniony projekt organizacji ruchu drogowego. Plan sytuacyjny organizacji ruchu drogowego powinien stanowić składową część PSŚ.
4. Dopuszcza się, w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, złożenie do zaopiniowania i uzgodnienia projektu organizacji ruchu, który zawierać będzie projekt sygnalizacji świetlnej.
5. PSŚ należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. PSŚ należy opracować zgodnie z wytycznymi stanowiącym załącznik do warunków i złożyć do Działu Inżynierii Ruchu Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni celem jego zaopiniowania.
7. W wyniku uzyskania pozytywnej opinii do PSŚ należy uzupełnić projekt o:
 - a. pliki w formacie .dwg programu AutoCad wersja 2010 lub niższa,
 - b. pliki .kno programu Crossig wersja 6.1 lub niższa (kompilacja TRENDS Kernel 5.1),
 - c. pliki .inpx programu Vissim wersja 7,
8. Pozytywnie zaopiniowany PSŚ wraz z załączonymi plikami wymienionymi w pkt. 7 należy złożyć do Działu Inżynierii Ruchu Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni celem jego uzgodnienia.

