

NERET S.C

**ul. Grodzka 13
80-841 Gdańsk**

Gdańskie Wody Spółka z o.o. w odpowiedzi na wniosek w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych z projektowanego II etapu budowy ulicy Nowa Opacka wraz ze skrzyżowaniem z ul. Czyżewskiego informuje, że planowany system należy skoordynować z projektem dla I etapu gdzie odpływ jest skierowany do nowej sieci ze zrzutem do odbiornika w ulicy Grunwaldzkiej (zlewnia Potoku Jelitkowskiego).

Jednocześnie informujemy, że ze względu na negatywne skutki zmian klimatu charakteryzujące się zwiększoną intensywnością opadów powodujących lokalne podtopienia wymagamy, aby przedmiotowy projekt nie ograniczał się do technicznego, sieciowego podejścia, ale zapewniał opóźnienie spływu z grawitacyjnym przeprowadzeniem przez teren zieleni

W związku z powyższym należy dążyć do zagospodarowania całego opadu obliczeniowego z terenów uszczelnionych w wysokości 30 mm w systemach retencji powierzchniowej (zagłębienia retencyjno-chłonne, niecki z roślinnością hydrofitową, nawierzchnie przepuszczalne, muldy terenowe, obniżenia trawników w stosunku do nawierzchni uszczelnianych itp.) z wykorzystaniem nadmiarowego przelewu do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej zamkniętego systemu kd.

Realizacja sieci kanalizacji deszczowej zamkniętej i otwartej w publicznym pasie drogowym, w układzie docelowym, wymaga spełnienia n/w warunków:

1. Odprowadzić wody opadowe o parametrach zgodnych z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 lipca 2019. (Dz. U. 2019 Poz. 1311).
2. Projekt branżowy uzgodnić ze spółką Gdańskie Wody.
3. Uzbrojenie wykonać z materiałów zapewniających szczelność, posiadających atesty dopuszczenia.
4. Na studniach osadnikowych i wpustach w ulicy będącej w zarządzie GZDiZ stosować zabezpieczenia przed kradzieżą, wpusty i włazy nastudzienne wykonać z żeliwa szarego wyposażone w logo Gdańska. Na sieci kanalizacji deszczowej lokalizowanej w pasie jezdnym należy zastosować:
 - włazy D400 z żeliwa szarego, wentylowane, głębokość pokrywy min 50mm, bez pozycjonowania, bez uszczeltek, 2 rygle, norma PN-EN:2000, klasa D400 rozmiar 600mm, w pasie jezdnym stosować płyty odciażające,
 - wpusty D400 z żeliwa szarego z kołnierzem $\frac{3}{4}$, krata uchylna ryglowana (śruba) bez przystosowania pod kosz, norma PN-EN:2000, klasa D400 rozmiar min 600×400mm, osadzać na płytach odciażających,
 - dążyć do stosowania wpustów krawężnikowo-jezdniowych.
5. Każde włączenie do sieci miejskiej wykonać za pomocą studni rewizyjnej (min. średnica $\varnothing 1200\text{mm}$).
6. **Dla całego zadania tam gdzie jest to możliwe wymagamy zastosowania rozwiązań zapewniających lokalną retencję i przekierowanie odpływu powierzchniowego z uszczelnianej nawierzchni chodników i tras rowerowych na teren przydrożnej zieleni (obniżenie trawnika w stosunku do tras rowerowych i chodników, stosowanie podbudowy żwirowej na chodnikach,**

hydrofuga, muldy trawiaste itp.- standardy ulicy zgodne ze zrównoważoną gospodarką wodami) – dla opadu 30 mm.

7. Wszędzie tam gdzie projektowany jest teren zieleni i jest to możliwe (bez szkody dla odwodnienia jezdni) należy szukać rozwiązań projektowych otwartych systemów kanalizacji deszczowej, tak aby spływ wody prowadzić grawitacyjnie przez zieleni (najlepiej poprzez miejscowo obniżone, a gdzie nie jest to technicznie możliwe przecięte obrzeża), a jedynie jej nadmiar z zieleni wprowadzać w system podziemny.
8. Do wymiarowania sieci należy przyjąć metody obliczeniowe zgodne z najnowszą dostępną wiedzą techniczną.
9. W projekcie prosimy wynieść linie planistyczne strefy drogowej oraz strefy zabudowy oraz granice działek. Przedstawić graficznie zasięg zlewni uwzględniając przyległy teren zabudowy (zgodnie z mpzp)
10. Utrzymać wszystkie istniejące włączenia sieci kanalizacji deszczowej do projektowanej nowej sieci
11. W dokumentacji proszę załączyć projekt zagospodarowania działki drogowej z określeniem rodzaju nawierzchni ze współczynnikami spływu spójnymi z bilansem odpływu wód deszczowych z zagospodarowywanego obszaru z uwzględnieniem spadków terenu (przekrój przez niecki, skarpy), z określeniem konstrukcji uszczelnianych nawierzchni (chodniki, jezdnie) z charakterystycznymi przekrojami. Wynieść linie planistyczne strefy drogowej, strefy zabudowy oraz granice działek.
12. Projekt winien zawierać bilans zagospodarowywanej wody przy założeniu 3 m³ retencji terenowej /100 m² powierzchni uszczelnionej, jeśli realizujemy retencję terenową bez przelewu lub szczelny zbiornik podziemny obciążony największym ryzykiem przelewu zalecamy przyjąć objętość retencji 6 m³ /100 m² powierzchni uszczelnionej(dla ułatwienia druk bilansu na stronie www.gdanskiewody.pl)
13. Do odbioru branżowych robót zanikowych na sieci miejskiej należy dostarczyć szkic geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z wykazem współrzędnych XYZ w wersji tekstowej w układzie mapy zasadniczej m. Gdańska.
14. Warunki są ważne 2 lata, tj. do dnia 04.02.2022 r.

W ramach opracowanej dokumentacji proponujemy skorzystać z konsultacji Działu Projektów Rozwojowych (retencja) tel. wew. 451 oraz z wytycznymi do projektowania zaznajamiając się z procedurą odbiorową miejskiej sieci kanalizacji deszczowej zamieszczonych na stronie internetowej naszej firmy www.gdanskiewody.pl

PREZES ZARZĄDU
Ryszard Gajewski