



Rysunek 8 Przykład fragmentu logiki sterowania

17. Natężenie i obliczenia przepustowości.

Należy dołączyć natężenia ruchu, prognozowane natężenia ruchu oraz obliczenia przepustowości. Natężenia muszą być uzupełnione o strukturę kierunkową i rodzajową.

18. Plan sytuacyjny.

Plan sytuacyjny musi zawierać naniesione nazwy grup sygnalizacyjnych oraz podane przy nazwie detektora odległość od linii zatrzymania.

19. Wykres koordynacji.

Wykres musi prezentować wartość offsetu dla każdego skrzyżowania. Gdy dla koordynowanego ciągu/obszaru występuje linia tramwajowa, należy ją umieścić na wykresie wraz z zaznaczonymi przystankami komunikacyjnymi. Jako średni czas obsługi przystanku przyjąć 15 sekund. W przypadku przystanku z dużą wymianą pasażerów, czas dobrać indywidualnie.