



GZDiZ-ZD-6304-834(2)-2018-AK-4849

Gdańsk, dnia 28.11.2018 r.

**Europrojekt Gdańsk S.A.**

wpl. 11. 12. 2018

36849-242 p.

**Marcin Nietupski**  
**Europrojekt Gdańsk S.A.**  
**ul. Nadwiślańska 55**  
**80-680 Gdańsk**

*Dot. zadania pn. „Budowa fragmentu ul. Nowej Opackiej w Gdańsku wraz ze skrzyżowaniem ul. Nowej Opackiej z al. Grunwaldzką w ramach zadania pn. „Budowa ul. Nowej Opackiej w Gdańsku” - wytyczne do projektowania.*

W odpowiedzi na Państwa wystąpienie z dnia 16.08.2018 r. (data wpływu 20.08.2018 r.) dotyczące wydania wytycznych do projektowania dla zadania polegającego na budowie fragmentu ul. Nowej Opackiej w Gdańsku, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że wytyczne do projektowania stanowić powinny:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Obowiązujące MPZP o numerach ewidencyjnych 0255 Oliwa Górna - rejon ulicy Opackiej w mieście Gdańsku i 0258 Oliwa Górna - rejon Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w mieście Gdańsku.
3. Zarządzenie nr 432/12 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 23 marca 2012 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz zasad planowania, projektowania i organizacji ruchu rowerowego na drogach publicznych i wewnętrznych, będących w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku oraz wprowadzenia wskaźników i wytycznych dla parkingów rowerowych.
4. Zarządzenie nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.
5. Dokument planistyczny Strategia Rozwoju Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska (STeR), który określa rangę oraz charakter poszczególnych tras rowerowych.

Jednocześnie informujemy, że z planowanej ulicy tzw. Nowej Opackiej projektowane są zjazdy do inwestycji, która będzie realizowana przez inwestorów Projekt Oliwa sp. z o.o. i Forum Estate S.A. (pismo nr GZDiZ-ZD-6304-659(2)-2018-LB-4405 z dnia 24.08.2018 r.). W związku z powyższym na etapie projektowania należy skoordynować oba projekty.

Ponadto poniżej przedstawiamy dodatkowe wytyczne:

• w zakresie inżynierii ruchu:

1. W odniesieniu do kwestii udostępnienia danych w zakresie wypadków i kolizji w miejscu planowanej inwestycji informujemy, że w celu ich uzyskania biuro projektowe powinno wystąpić z wnioskiem do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Gdańsku z siedzibą przy ul. Kartuskiej 245B, 80-125 Gdańsk.