

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska**  
**ul. Żaglowa 11**  
**80-560 Gdańsk**

Dotyczy: Budowa fragmentu drogi tzn Nowej Opackiej Etap II w Gdańsku.

W nawiązaniu do wniosku o usunięcie kolizji z dnia 28.01.2020r (data wpływu 29.01.2020r.) dotyczącego przebudowy sieci oświetleniowej ul. Czyżewskiego i Opackiej w m. Gdańsk ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ) informuje, że wyraża zgodę na przebudowę oświetlenia.

W związku z powyższym należy:

1. Opracować projekt budowlany i wykonawczy usunięcia kolizji. Projekty uzgodnić z DRU Sopot w EOŚ.
2. W projekcie usunięcia kolizji należy uwzględnić:
  - Demontaż słupów oświetleniowych nr 9/4 – 16/4 przy ul. Opackiej, zasilanych z szafy oświetleniowej SO-128 Dickmana, stacja T-1994 Dickmana;
  - Demontaż linii kablowej pomiędzy słupami 8/4 – 16/4 przy ul. Opackiej;
  - Powiązanie obwodu nr 4 EOŚ z projektowanym oświetleniem GZDiZ;
  - Przesławianie słupów nr 3/5 i 5/5 przy ul. Czyżewskiego w miejsca niekolidujące z nowym układem drogowym, zasilane z tablicy oświetleniowej TO-251 Karpacka, stacja T-1340 Karpacka;
  - Przebudowę linii kablowych słupów 3/5 i 5/5 (skręcane przęsła przechwycić i wprowadzić do słupów w nowych lokalizacjach, wydłużane wymienić);
- Ponadto:
  - Zdemontowane kable słupy, wysięgniki i oprawy zełomować i rozliczyć z EOŚ (poprzez system BDO, KPO/PZ/Protokół końcowy odbioru technicznego);
  - Przesławiane słupy i oprawy przed ponownym montażem przekonserwować;
  - W ciągu ul. Czyżewskiego zainstalowane są oprawy produkcji Philips typ BGP203 1xLED94/740 DM 74W, w oprawie zaprogramowana jest redukcja o 23% w godzinach 23-5.
3. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Usunięcie kolizji zostanie wykonane Państwa kosztem i staraniem według opracowanego i uzgodnionego projektu usunięcia kolizji.
5. Warunkiem przystąpienia do prac budowlano-montażowych związanych z usunięciem kolizji jest uzyskanie uzgodnienia projektu w DRU Sopot.
6. Wykonawcą usunięcia kolizji może być firma wskazana przez wnioskodawcę, posiadająca stosowne uprawnienia do wykonywania prac i akceptowana przez EOŚ.
7. Prace podlegają dopuszczeniu i etapowemu odbiorowi przez EOŚ.
8. Odbiór techniczny usunięcia kolizji nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego z usunięcia kolizji.
9. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 1 roku od daty niniejszego pisma.

10. Oświetlenie niezdemontowane, a będące majątkiem EOŚ oraz odtwarzane powiązania pozostaną na majątku EOŚ.
11. Prace projektowe można rozpocząć po pisemnej akceptacji niniejszych warunków przez inwestora.

DW:

1. EOŚ-TG, TG-1

.....  
akceptacja warunków

  
Marek Czernuszyński  
Inżynier Realizacji Usług