

- pomiarowej wykonywać kablem miedzianym typu YKY o min. przekroju  $10\text{mm}^2$ . Trasę kabla zasilającego projektować w pasie drogowym.
3. Montować szafę LWT trójkomorową z wyposażeniem, z blachy aluminiowej o grubości minimum 3mm, w której:
    - 3.1. Komorę elektryczno-rozdzielczą należy wyposażać w rozłącznik główny, ogranicznik przeciwprzepięciowy II+III (B+C), zabezpieczenia dla poszczególnych obwodów.
    - 3.2. Komorę licznikową wyposażać w zamek zgodny z standardem Energa Operator i zabezpieczenia zgodne z wytycznymi z warunków przyłączenia.
    - 3.3. Komorę teletechniczną należy wyposażać w urządzenia pasywne i aktywne, kompatybilne z wybudowanymi w Ramach Budowy Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym TRISTAR.
  4. Szafa LWT musi mieć możliwość sygnalizowania otwarcia i zamknięcia drzwi oraz zaniku faz napięcia zasilającego w Centrum Sterownia Ruchem w Gdańsku.
  5. Szafa LWT malowana farbą proszkową w całości musi być zabezpieczona powłoką odporną na: graffiti, naklejki, korozję, UV. Bazę preparatu zabezpieczającego musi stanowić nieorganiczny polimer na bazie silikonu.
  6. Zasilanie szafy LWT od złącza/szafki pomiarowej wykonywać kablem miedzianym typu YKY o min. przekroju  $10\text{mm}^2$ . Trasę kabla zasilającego projektować w pasie drogowym.

#### Połączenia i transmisja danych

1. Na przełącznicy PS projektowanej szafy LWT należy zakończyć światłowód 12J podłączony do węzła S503 skrzyżowanie Al. Grunwaldzka i Bitwy Oliwskiej II.
2. Światłowód na danym odcinku ułożyć w istniejącej mikrokanalizacji TRISTAR.
3. W istniejącej szafie LWT na węźle S503 światłowód zakończyć na istniejącej przełącznicy światłowodowej PS w portach od 21 do 24.
4. Do projektowanej szafy LWT projektowany światłowód 12J wprowadzić poprzez projektowaną kanalizację lokalną skrzyżowania w rurze osłonowej mikro. Światłowód zakończyć na przełącznicy światłowodowej PS w portach od 1 do 4.
5. Włączenie projektowanego skrzyżowania w istniejący ring komunikacyjny uzyskać poprzez odpowiednie krosowanie na przełącznicach światłowodowych PS w szafach LWT.

#### Sterownik sygnalizacji świetlnej

**Sterownik sygnalizacji świetlnej musi:**

1. Być przeznaczony do pracy w systemie centralnego sterowania i umożliwiać pracę w automatycznym, obszarowym systemie sterowania ruchem.
2. Do komunikacji z systemem centralnym musi wykorzystywać otwarty protokół komunikacyjny OTS2.

