

WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SWZ, ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Odbiór niesegregowanych (zmieszanych) odpadów komunalnych, odpadów ulegających biodegradacji oraz odpadów komunalnych zbieranych selektywnie tj. papier i tektura, tworzywa sztuczne, odpady opakowaniowe wielomateriałowe, metal, szkło z nieruchomości zamieszkałych położonych na terenie Gminy Damasławek”

Zamawiający – Gmina Damasławek, ul. Rynek 8, 62-110 Damasławek – działając na podstawie przepisów art. 135 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 – dalej zwana „ustawą PZP”), w związku z wnioskami Wykonawców z dnia 20.11.2024 r. oraz 22.11.2024 r. udziela wyjaśnień zgodnie z poniższym:

Pytanie nr 1

W załączniku nr 1 do SWZ (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, dalej "SOPZ") w dziale I pkt 4 (s. 1 i 2) Zamawiający wskazał ilości zebranych odpadów w Gminie Damasławek w roku 2022 i 2023 oraz prognozowane ilości odpadów w trakcie trwania umowy. Prognozowane ilości odpadów są jednocześnie podstawą do określenia ceny w formularzu oferty (załącznik nr 2 do SWZ).

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie w oparciu o jaką metodę dokonano prognozy ilości odpadów? Przede wszystkim wykonawca podaje w wątpliwość przyjęte w prognozie ilości odpadów ulegających biodegradacji (250 Mg/rok). Porównując lata 2022 do 2023 można zauważyć istotny spadek ilości tych odpadów (z 300,66 Mg do 184,64 Mg). Nie jest więc jasne dlaczego Zamawiający przyjął, że w roku 2025 ilość tych odpadów miałaby znów wzrosnąć, skoro poprzednie lata pokazują trend spadkowy. Zamawiający nie podał także danych za rok 2024. Pomimo, że rok ten się jeszcze nie skończył to jednak Zamawiający mógł wskazać dane za 10 miesięcy tego roku lub chociaż za pół roku 2024. Dane te mogłyby pokazać, czy trend spadkowy się utrzymuje, czy jednak podlega korekcie.

Wykonawca wskazuje, że podanie właściwej prognozy jest niezbędne do przygotowania oferty dostosowanej do warunków zamówienia w Gminie Damasławek.

Odpowiedź:

Zamawiający przygotował prognozę odpadów na 2025 rok z początkiem września 2024 roku, dlatego nie wykazał danych za rok 2024. Prognozy ilości odpadów dokonano na podstawie danych z pierwszego półrocza 2024 roku, tj. styczeń-czerwiec. Ilość zebranych odpadów za ten okres została zsumowana, pomnożona razy 2 oraz dodano 5% wzrostu.

Pytanie nr 2

W dziale III pkt 4 SOPZ (s. 3) Zamawiający wskazał, że wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego sprawdzenia zawartości pojemnika na niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, a na żądanie Zamawiającego - przeprowadzić wyrywkowe kontrole polegające na wysypaniu zawartości pojemnika.

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie na czym ma polegać sprawdzanie zawartości pojemników, o którym mowa w pierwszym zdaniu tego punktu.

Skoro Zamawiający przyjął, że wyrywkowe kontrole mają polegać na opróżnieniu pojemnika i sprawdzeniu jego całej zawartości (zdanie drugie), to czy sprawdzanie pojemnika, o którym mowa w pierwszym zdaniu także mają polegać na opróżnieniu pojemnika? Biorąc pod uwagę praktyczne zastosowanie tak rozumianego postanowienia, sprawdzanie każdego pojemnika poprzez wysypanie jego zawartości jest niemożliwe. Jeżeli Zamawiający miał na uwadze inną formę sprawdzenia zawartości pojemnika (zdanie pierwsze III pkt 4 SOPZ) to wykonawca wnosi o precyzyjne wskazanie jakie czynności w ramach takiego sprawdzenia wykonawca miałby wykonać.

Jednocześnie wykonawca wnosi o usunięcie zdania pierwszego z pkt 4 w dziale III SOPZ.

Odpowiedź:

Sprawdzenie zawartości pojemników, o którym mowa w pierwszym zdaniu pkt 4 w dziale III SOPZ, miałoby polegać jedynie na otwarciu klapy pojemnika i optycznym potwierdzeniu danej sekcji odpadu. Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie zdania pierwszego z pkt 4 w dziale III SOPZ. Zmodyfikowano załącznik SOPZ do SWZ.

Pytanie nr 3

W dziale II pkt 1 lit c) SOPZ (s. 2) Zamawiający wskazał, że wykonawca zobowiązany jest odebrać odpady z punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych - ul. Rolna 2 w Damasławku (według załącznika nr 11 do SWZ):

- odpady ulegające biodegradacji - w każdej ilości,
- odpady komunalne zbierane selektywnie zawierające frakcje: papieru i tektury, metali, tworzyw sztucznych, szkła i odpadów opakowaniowych wielomateriałowych - w każdej ilości.

Wykonawca wnosi o wskazanie prognozy ilości odpadów, które wykonawca będzie zobowiązany odebrać z PSZOK - ul. Rolna 2 w Damasławku.

Odpowiedź:

Odpady odbierane są z PSZOK przy ul. Rolnej 2 zgodnie z harmonogramem odbioru odpadów komunalnych z Gminy Damasławek oraz tabelą nr 1 w pkt 15 w SOPZ. Wykaz pojemników oraz ich pojemność przedstawia załącznik nr 11 do SWZ. Zamawiający nie posiada osobnych danych z PSZOK odnośnie poszczególnych frakcji odpadów.

Pytanie nr 4

W dziale III pkt 5 SOPZ (s. 5) Zamawiający wskazał, że wykonawca prowadzi selektywną zbiórkę odpadów zawierających frakcje papieru i tektury, metali, tworzyw sztucznych, opakowań ze szkła i odpadów opakowaniowych wielomateriałowych w workach. Jednocześnie w dziale III pkt 6 SOPZ (s. 6) Zamawiający wskazał, że wyposażenie nieruchomości objętych systemem zbiórki odpadów „u źródła” w pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów nie należy do obowiązków Wykonawcy. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy zbiórka odpadów zawierające frakcje papieru i tektury, metali, tworzyw sztucznych, opakowań ze szkła i odpadów opakowaniowych wielomateriałowych ma odbywać się wyłącznie w workach?

Cytowany fragment w dziale III pkt 6 SOPZ (s. 6) sugeruje, że odpady te mogą być gromadzone także w pojemnikach. Skoro bowiem wykonawca nie ma obowiązku zapewnienia pojemników to znaczy, że pojemniki te właściciele nieruchomości mają zapewnić sobie sami i tam mogą gromadzić te opady. Jednocześnie w dziale III pkt 5 SOPZ (s. 5) przewidział tylko system workowy. Zachodzi więc sprzeczność między tymi postanowieniami, która wymaga usunięcia. Jednocześnie zdaniem wykonawcy zbiórka taka **powinna odbywać się wyłącznie w systemie workowym.**

Odpowiedź:

Odbiór odpadów „u źródła” zawierających frakcje papieru i tektury, metali, tworzyw sztucznych, opakowań ze szkła i odpadów opakowaniowych wielomateriałowych odbywać się będzie we workach, które Wykonawca jest zobowiązany zapewnić. Zapis „Wyposażenie nieruchomości objętych systemem zbiórki odpadów „u źródła” w pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów nie należy do obowiązków Wykonawcy” jest on dodatkowym zapisem pełniącym funkcję asekuracyjną, w przypadku gdyby, któryś z mieszkańców dysponował wolnym pojemnikiem i zamiast we worku umieścić odpady w pojemniku. Wykonawca ma obowiązek wyposażyć mieszkańców wyłącznie w worki.

Pytanie nr 5

W dziale III pkt 6 SOPZ (s. 5) Zamawiający wskazał, że wykonawca zobowiązany jest także do odbioru papieru i tektury spakowanych w inny sposób niż poprzez umieszczenie w worku do selektywnej zbiórki, np. bele, pudła, wiązanki.

Wykonawca wnosi o usunięcie tego punktu.

Wykonawca z własnego doświadczenia wie, że instalacja w Toniszewie nie przyjmie papieru i tektury zebranego w innej formie niż w workach.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu w dziale III pkt 6 „Wykonawca zobowiązany jest także do odbioru papieru i tektury spakowanych w inny sposób niż poprzez umieszczenie w worku”. Zamawiający ustalił, że instalacja w Toniszewie przyjmuje odpady papieru i tektury spakowane w inny sposób niż umieszczone w worku, jeśli Zamawiający w przetargu uwzględni taką możliwość.

Pytanie nr 6

W dziale III pkt 6 SOPZ (s. 5) Zamawiający wskazał, że wykonawca zobowiązany jest także do odbioru odpadów wysypanych z worków, np. w trakcie ich odbioru, wywianych lub rozrzuconych przez osoby trzecie i zwierzęta.

Wykonawca wnosi o usunięcie tego punktu.

Wykonawca i Zamawiający nie są w stanie ustalić jakie odpady zostały wysypane z worków. Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za odebranie odpadów, które zostały zgromadzone w sposób nieprawidłowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu: „Wykonawca zobowiązany jest odebrać wszystkie odpady zgromadzone w pojemnikach, jak i odpady pozostawione obok pojemników, a także odpady które zostały wysypane z pojemników w trakcie ich opróżniania, wywiane lub wyrzucone przez osoby trzecie”. Odpady wysypane z worków znajdujące się przed posesjami, muszą zostać odebrane.

Pytanie nr 7

W punkcie 3.3 ppkt 7 SOPZ (s. 7) Zamawiający wskazał, że Wykonawca zobowiązany jest odebrać odpady pozostawione obok pojemników, a także odpady, które zostały wysypane z pojemników w trakcie ich opróżniania, wywiane lub wyrzucone przez osoby trzecie.

Wykonawca wnosi o usunięcie tego punktu.

Wykonawca i Zamawiający nie są w stanie ustalić jakie odpady zostały wysypane z pojemników. Wykonawca nie może ponosić odpowiedzialności za odebranie odpadów, które zostały zgromadzone w sposób nieprawidłowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu: „Wykonawca zobowiązany jest odebrać wszystkie odpady zgromadzone w pojemnikach, jak i odpady pozostawione obok pojemników, a także odpady które zostały wysypane z pojemników w trakcie ich opróżniania, wywiane lub wyrzucone przez osoby trzecie”.

Odpady wysypane z pojemników, znajdujące się przed posesjami, muszą zostać odebrane.

Pytanie nr 8

W dziale III pkt 8 SOPZ (s. 5 i 6) Zamawiający wskazał instalację, do której mają zostać przetransportowane odpady odebrane od właścicieli nieruchomości. Jednocześnie wskazał, że w przypadku, gdyby instalacja ta nie mogła przyjąć odpadów Wykonawca będzie zobowiązany przekazać odpady komunalne do innych instalacji.

Wykonawca wnosi o wskazanie przez Zamawiającego instalacji zastępczych w SOPZ.

Kwestia wyboru instalacji zastępczych nie powinna być pozostawiana wykonawcy skoro nie odpowiada on za zagospodarowanie odpadów. Instalację tę powinien wskazać Zamawiający jeszcze na etapie formułowania warunków realizacji zamówienia. Wskazanie instalacji zastępczych jest także niezbędne w celu prawidłowej kalkulacji oferty.

Odpowiedź:

W przypadku, gdy wskazana przez Zamawiającego instalacja nie będzie mogła przyjąć odpadów, Wykonawca wspólnie z Zamawiającym ustalą instalację zastępczą.

Pytanie nr 9

W dziale V pkt 3 SOPZ (s. 11) Zamawiający wskazał, że w przypadku gdy ustalony dzień miesiąca dla odbioru odpadów, przypada w dniu ustawowo wolnym od pracy, Wykonawca zapewni odbiór odpadów w następnym dniu, nie będącym dniem ustawowo wolnym od pracy.

Wykonawca wnosi, aby w takiej sytuacji zobowiązany był odebrać odpady w najbliższą sobotę jeżeli przypada ona bliżej dnia ustawowo wolnego od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na odbiór odpadów w najbliższą sobotę, jeżeli przypada ona bliżej dnia ustawowo wolnego od pracy. Zmodyfikowano załącznik SOPZ do SWZ.

Pytanie nr 10

W dziale XVI SWZ Zamawiający określił opis kryteriów, którymi będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert. Przyjętym przez Zamawiającego kryterium jest aspekt środowiskowy (waga 40%). Aspekt środowiskowy związany z zaoferowaniem przez wykonawcę, że będzie wykonywał przedmiot zamówienia przy użyciu pojazdów spełniających określoną normę emisji spalin (Euro) lub zasilanych paliwami alternatywnymi w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2024 r. poz. 1289 ze zm).

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie:

1. Czy wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania przedmiotu zamówienia przy pomocy pojazdów, które wskazał w ofercie i które były brane pod uwagę przy ocenie jego oferty? Takiego obowiązku nie wskazano wprost we wzorze umowy, ponadto w dokumentach przetargowych zawarto sprzeczne informacje. W formularzu ofertowym w ustępie 4 (tabela) tytuł brzmi „OŚWIADCZAMY, że do realizacji zamówienia skierujemy następujące pojazdy”, a w zał. nr 7 do SWZ analogiczna tabela nosi tytuł „Wykaz sprzętu przewidzianego do realizacji zamówienia”.

Odpowiedź:

TAK, Wykonawca będzie zobowiązany do wykonywania przedmiotu zamówienia przy pomocy pojazdów, które wskazał w ofercie. Zamawiający dokonuje modyfikacji Załącznika nr 9 do SWZ Projekt Umowy.

2. Czy przy ocenie aspektu środowiskowego będą brane pod uwagę tylko pojazdy kategorii N2 i N3?

Odpowiedź:

TAK. W zakresie kryterium oceny ofert Zamawiający będzie oceniał jedynie pojazdy tej kategorii.

3. W przypadku, gdy wykonawca w ofercie wskaże dwa pojazdy o tym samym przeznaczeniu (zgodnie z opisem w SWZ), z których jeden będzie pojazdem wyżej punktowany w aspekcie środowiskowym, to czy Zamawiający przewiduje, aby pojazd taki wyjeżdżał w pierwszej kolejności do wykonywania przedmiotu zamówienia niż pojazd punktowany niżej?

Odpowiedź:

Zamawiający nie stawia wymagań w tym zakresie.

4. W jaki sposób Zamawiający będzie kontrolował, czy wykonawca wykonuje przedmiot umowy przy pomocy pojazdów wskazanych w ofercie? Nie przewidziano obowiązku wykonawcy do składania raportów. Jednocześnie wskazuję, że Zamawiający nie przewidział we wzorze umowy kary umownej w przypadku, gdy wykonawca wykonuje przedmiot zamówienia przy pomocy

innych pojazdów, niż wskazał w ofercie. Z uwagi na to wykonawca wnosi o dodanie takiego postanowienia do wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji Wzoru Umowy.

Pytanie nr 11:

Stosownie do treści Rozdziału V ust. 1 pkt 4) lit. c) SWZ, Zamawiający ustanowił warunek w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej aby Wykonawca wykazał, że dysponuje lub będzie dysponował:

co najmniej 5 odrębnymi pojazdami kategorii N2 lub N3 (w rozumieniu art. 4 ust. 1 lit. b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE), zgodnie z poniższym podziałem:

i. minimum 2 pojazdami przystosowanymi do odbierania zmieszanych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach SM-60, SM-120, SM-240, SM- 1100;

ii. minimum 2 pojazdami przystosowanymi do odbierania selektywnie zebranych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach (o pojemności: 120, 240, 1100, 1500, 2500 litrów) lub workach (o pojemności 120 litrów);

iii. minimum jeden pojazd przystosowany do odbierania odpadów bez funkcji kompaktującej obsługującego pojemniki: KP 5, KP 7, KP10.

- przy czym Zamawiający wymaga, aby co najmniej jeden z tych pojazdów był pojazdem napędzanym paliwami alternatywnymi, w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2024 r. poz. 1289 z późn. zm), natomiast minimalna norma emisji spalin jaką muszą spełniać pojazdy (o ile nie są pojazdami napędzanym paliwami alternatywnymi) to EURO 3.

UWAGA:

Zamawiający promował będzie wykonawców, którzy zobowiążą się realizować usługę przy użyciu pojazdów spełniających bardziej restrykcyjne normy emisji spalin EURO i/lub przy użyciu większej ilości pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi przystosowanych do odbioru odpadów komunalnych ponad minimum określone w ww. warunku udziału w postępowaniu w ramach kryterium oceny ofert, o którym mowa w Rozdział XVI ust. 2 SWZ.

Wykonawca wnosi o zmianę przedostatniego i ostatniego zdania powyższego zapisu w sposób następujący:

- minimalna norma emisji spalin jaką muszą spełniać pojazdy (o ile nie są pojazdami napędzanymi paliwami alternatywnymi) to EURO 3.

UWAGA:

Zamawiający promował będzie wykonawców, którzy zobowiążą się realizować usługę przy użyciu pojazdów spełniających bardziej restrykcyjne normy emisji spalin EURO przystosowanych do odbioru odpadów komunalnych ponad minimum określone w ww. warunku udziału w postępowaniu w ramach kryterium oceny ofert, o którym mowa w Rozdział XVI ust. 2 SWZ.

Cytowany wyżej warunek jest dalece nieproporcjonalny, a nadto naraża Zamawiającego na dodatkowe i zbędne koszty, gdyż nie służy wymogom ustanowionym na mocy ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2024 r. poz. 1289 z późn. zm, dalej: „u.e.p.a.”), a wymogi te nie zachodzą w niniejszym postępowaniu. Stosownie do art. 68 ust. 1 pkt 2):

Zamawiający zapewnia aby:

udział pojazdów kategorii N₂ i N₃, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. b rozporządzenia 2018/858, napędzanych paliwami alternatywnymi w całkowitej liczbie pojazdów tych kategorii objętych zamówieniami, o których mowa w art. 68b, wynosił co najmniej:

a) 7% - do dnia 31 grudnia 2025 r.,

b) 9% - od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.;

Art. 36a cytowanej ustawy stanowi, że:

Udział pojazdów, o którym mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

Jednocześnie Zamawiający wymaga realizacji zamówienia pięcioma pojazdami kategorii N2 lub N3. Stosownie do powyższej zasady zapewnienie udziału w wysokości 7% wymagałoby zastosowania co najmniej 8 pojazdów ($0,07 \times 8 = 0,56$; przy mniejszej ilości pojazdów wynik poniżej 0,5), a 9% wymagałoby co najmniej 6 pojazdów ($0,09 \times 6 = 0,54$, przy mniejszej ilości pojazdów wynik poniżej 0,5).

Powyższe oznacza, że wskazany warunek jest nadmiarowy i samoistnie nie sprzyja realizacji obowiązków wynikających z przepisów prawa.

Reasumując - w sytuacji realizacji zamówienia pojazdami w mniejszej ilości niż zdatna do zakwalifikowania konkretnego udziału wynikającego z ww. ustawy **stanowi wymóg nadmiarowy**

i narażający na dodatkowe koszty wynikające z obsługi pojazdu zasilanego paliwami alternatywnymi, co przy stosunkowo niewielkiej populacji Gminy Damasławek oraz wytwarzanych tam odpadów, a w konsekwencji ilości pojazdów wykorzystywanych w realizacji zamówienia może przełożyć się na **istotne zwiększenie cen ofertowych**.

Wykonawca na podstawie szacunków dokonanych w oparciu o doświadczenie własne i zestawienie kosztów eksploatacji w ujęciu porównawczym przewiduje, że miesięczny koszt eksploatacji (w tym serwis, ubezpieczenie, koszty napraw, przeglądów eksploatacyjnych, etc.) pojazdu zasilanego paliwami alternatywnymi kategorii N1/N2 w ujęciu miesięcznym jest wyższy o około 20 – 25% w porównaniu z analogicznym pojazdem spełniającym normę EURO 6, zasilanym olejem napędowym.

Mając na uwadze powyższe Wykonawca proponuje, aby Zamawiający zastrzegł obowiązek realizacyjny, wynikający z u.e.p.a. poprzez dodanie w Rozdziale VII ust. 3 SOPZ zapisu o następującym brzmieniu:

Wykonawca zobowiązany jest realizować zamówienie z wykorzystaniem pojazdów, o których mowa w art. 68a ust. 1 pkt 1) i 2) z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, dalej: „u.e.p.a.”)

- stosownie do kategorii i rodzajów pojazdów realnie wykorzystywanych przez Wykonawcę w toku realizacji zamówienia, przy zapewnieniu, aby ilość tych pojazdów, w każdym roku kalendarzowym realizacji zamówienia, osiągała co najmniej współczynniki określone ww. przepisami. Do obliczenia współczynnika wykorzystywanych pojazdów, o których mowa powyżej uwzględnia się regulacje u.e.p.a., w szczególności wyrażoną w art. 36a u.e.p.a.

Powyżej wskazane współczynniki oraz sposób ich obliczenia mają charakter kontraktowy i znajdują zastosowanie z mocy umowy, która zostanie zawarta przez Zamawiającego i Wykonawcę, czego nie modyfikuje odesłanie do przepisów prawa. Wykonawca zamieszcza informacje o źródle zasilania każdego pojazdu w Wykazie, o którym mowa w Rozdziale III pkt. 3.1.9. oraz 3.2.11. i po zakończeniu każdego roku kalendarzowego realizacji zamówienia, na podstawie tego wykazu (i jego aktualizacji) oraz wszelkich informacji związanych z wykorzystywanymi przez wykonawcę pojazdami, zostanie ustalone spełnienie przez Wykonawcę powyżej wskazanego wymogu. Nie wymaga się przekazywania informacji w zakresie samego źródła zasilania pojazdów operatorowi instalacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 12:

Wykonawca wnosi o udzielenie wyjaśnień i zmianę kryterium oceny ofert określonego w Rozdziale XVI ust. 2 SWZ. Stosownie do ww. zapisu:

2. *Aspekty środowiskowe – wykorzystanie pojazdów spełniających określone normy emisji spalin/wykorzystanie pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi – D – znaczenie kryterium: 40%*

1) *W powyższym kryterium oceniane będą aspekty środowiskowe, tj. Zamawiający promował będzie wykonawców, którzy zobowiążą się realizować usługę przy użyciu pojazdów spełniających bardziej restrykcyjne normy emisji spalin EURO i/lub przy użyciu większej ilości pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi przystosowanych do odbioru odpadów komunalnych ponad minimum określone w warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdziale V ust. 1 pkt 4) lit. c.*

Zgodnie z treścią przywołanego warunku Wykonawca musi wykazać, iż będzie dysponował podczas realizacji zamówienia 5 pojazdami spełniającymi wskazywane tam wymagania, tj. minimum 4 pojazdami spełniającymi normę spalin minimum EURO 3 oraz minimum 1 pojazdem zasilanymi paliwami alternatywnymi w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2024 r. poz. 1289 z późn. zm).

2) *Zważywszy na powyższe, Zamawiający przyzna dodatkowe punkty, za zaoferowanie realizacji usługi przy użyciu pojazdów spełniających bardziej restrykcyjne normy emisji spalin EURO lub przy użyciu większej ilości pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, zgodnie z poniższym:*

- zaoferowanie pojazdu zasilanego paliwami alternatywnymi* – 10 pkt*
- zaoferowanie pojazdu spełniającego normę spalin Euro 6 – 9 pkt*
- zaoferowanie pojazdu spełniającego normę spalin Euro 5 – 6 pkt*
- zaoferowanie pojazdu spełniającego normę spalin Euro 4 – 3 pkt*
- zaoferowanie pojazdu spełniającego normę spalin Euro 3 – 0 pkt*

***UWAGA**

Zamawiający przyzna punkty za drugi i kolejne zaoferowane pojazdy zasilane paliwami alternatywnymi, tj. ponad minimum określone w warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdziale V ust. 1 pkt 4) lit. c.

3) *Maksymalnie w tym kryterium Wykonawca może uzyskać 40 punktów.*

4) *Informacje niezbędne dla przyznania przez Zamawiającego punktów w przedmiotowym kryterium Wykonawca wskaże w pkt 4 Formularza Ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ, stanowiącego Wykaz pojazdów jakie Wykonawca będzie wykorzystywał do realizacji przedmiotowego zamówienia.*

5) *Zamawiający przyzna odpowiednią liczbę punktów, jeżeli Wykonawca w sposób niebudzący wątpliwości wykaze, że pojazd skierowany do realizacji zamówienia posiada cechy jw. Aby wykazać te cechy Wykonawca zobowiązany jest określić w Formularzu ofertowym (wykazie wskazanym w pkt 4 Formularza):*

a) Producenta i Model Pojazdu,

- b) *Kategoria pojazdu N2 lub N3,*
- c) *Przeznaczenie (zgodnie z opisem w SWZ),*
- d) *Datę produkcji Pojazdu,*
- e) *Numer rejestracyjny Pojazdu,*
- f) *Informację jaką normę emisji spalin EURO spełnia dany Pojazd lub informację, iż jest pojazdem zasilanym paliwami alternatywnymi w rozumieniu relewantnych przepisów,*
- g) *Rodzaj wykorzystywanego przez Pojazd paliwa,*
- h) *Tytuł prawny do Pojazdu.*

UWAGA:

Na Wykonawcy ciąży obowiązek przedstawienia informacji (danych) w sposób rzetelny, zgodnie z wytycznymi opisanymi powyżej. Przedstawienie informacji (danych) w odmienny sposób niż wymaga tego Zamawiający czy też brak podania pełnych danych, może skutkować nieprzyznaniem dodatkowych punktów a w sytuacji, gdy Wykonawca nie wskaże informacji pozwalających przyjąć, iż zobowiązuje się realizacji zamówienia 5 pojazdami spełniającymi wskazywane tam wymagania, tj. minimum 4 pojazdami spełniającymi normę spalin minimum EURO 3 oraz minimum 1 pojazdem zasilanymi paliwami alternatywnymi w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2024 r. poz. 1289 z późn. zm) odrzuceniem oferty.

Wykonawca wnosi o zmianę cytowanego ustępu poprzez nadanie mu następującego brzmienia:

2. Aspekty środowiskowe – wykorzystanie pojazdów spełniających określone normy emisji spalin/wykorzystanie pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi – D – znaczenie kryterium: 40%

1) W powyższym kryterium oceniane będą aspekty środowiskowe, tj. Zamawiający promował będzie wykonawców, którzy zobowiążą się realizować usługę przy użyciu pojazdów spełniających bardziej restrykcyjne normy emisji spalin EURO i/lub przy użyciu większej ilości pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi przystosowanych do odbioru odpadów komunalnych ponad minimum określone w warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdziale V ust. 1 pkt 4) lit. c.

~~*Zgodnie z treścią przywołanego warunku Wykonawca musi wykazać, iż będzie dysponował podczas realizacji zamówienia 5 pojazdami spełniającymi wskazywane tam wymagania, tj. minimum 4 pojazdami spełniającymi normę spalin minimum EURO 3 oraz minimum 1 pojazdem zasilanymi paliwami alternatywnymi w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2024 r. poz. 1289 z późn. zm).*~~

2) Zważywszy na powyższe, Zamawiający przyzna dodatkowe punkty, za zaoferowanie realizacji usługi przy użyciu pojazdów kategorii N2 i/lub N3 spełniających bardziej restrykcyjne normy emisji

spalin EURO niż wymagana przez Zamawiającego norma EURO 3 (w tym także pojazdy zasilane paliwami alternatywnymi), zgodnie z poniższym:

- zaoferowanie pojazdu zasilanego paliwami alternatywnymi* – 10 pkt*
- zaoferowanie pojazdu spełniającego normę spalin Euro 6 – 9 pkt*
- zaoferowanie pojazdu spełniającego normę spalin Euro 5 – 8 pkt*
- zaoferowanie pojazdu spełniającego normę spalin Euro 4 – 5 pkt*
- zaoferowanie pojazdu spełniającego normę spalin Euro 3 – 0 pkt*

***UWAGA**

Zamawiający przyzna wskazaną punktację także w przypadku zaoferowania na potrzeby niniejszego kryterium nie więcej niż jednego pojazdu kategorii M1/M2/M3, o których mowa w art. 68a ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289), uznając, że pojazd tej kategorii jest pojazdem zdolnym do wykorzystywania w wykonaniu czynności składających się na wykonanie przedmiotu zamówienia (w szczególności: dostarczania worków, harmonogramów, ew. pojemników, obsługi biura Wykonawcy i/lub bazy magazynowo-transportowej, etc.).

3) Maksymalnie w tym kryterium Wykonawca może uzyskać 40 punktów. Zamawiający nie limituje ilości pojazdów wskazywanych na potrzeby niniejszego kryterium i dopuszcza wskazywanie tożsamyh pojazdów do tych określonych w treści warunku udziału w postępowaniu, przy spełnieniu wymogów z punktu 2) powyżej (w szczególności wyższa norma niż minimalna EURO 3).

4) Informacje niezbędne dla przyznania przez Zamawiającego punktów w przedmiotowym kryterium Wykonawca wskaże w pkt 4 Formularza Ofertowego stanowiącego załącznik nr 2 do SWZ, stanowiącego Wykaz pojazdów premiowanych w ramach kryterium oceny ofert, jakie Wykonawca będzie wykorzystywał do realizacji przedmiotowego zamówienia. Weryfikacja w zakresie zgodności pojazdów z warunkami zamówienia następuje przede wszystkim na podstawie wykazu pojazdów składanego w toku procedury kwalifikacji podmiotowej wykonawców.

5) Zamawiający przyzna odpowiednią liczbę punktów, jeżeli Wykonawca w sposób niebudzący wątpliwości wykaze, że pojazd skierowany do realizacji zamówienia posiada cechy jw. Aby wykazać te cechy Wykonawca zobowiązany jest określić w Formularzu ofertowym (wykazie wskazanym w pkt 4 Formularza):

- a) Producenta i Model Pojazdu,*
- b) Kategoria pojazdu N2 lub N3,*
- c) Przeznaczenie (zgodnie z opisem w SWZ),*
- d) Datę produkcji Pojazdu,*
- e) Numer rejestracyjny Pojazdu,*
- f) Informację jaką normę emisji spalin EURO spełnia dany Pojazd lub informację, iż jest*

pojazdem zasilanym paliwami alternatywnymi w rozumieniu relewantnych przepisów,

g) Rodzaj wykorzystywanego przez Pojazd paliwa,

h) Tytuł prawny do Pojazdu.

UWAGA:

Na Wykonawcy ciąży obowiązek przedstawienia informacji (danych) w sposób rzetelny, zgodnie z wytycznymi opisanymi powyżej. Ocena ilości oraz zasadności przyznania punktacji w ramach niniejszego kryterium następuje na podstawie treści deklaracji ofertowej Wykonawcy, w tym określenia wszelkich niezbędnych informacji w tym zakresie.

Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu następuje przede wszystkim na podstawie przedkładanych podmiotowych środków dowodowych interpretowanych wespół z pozostałymi dokumentami składanymi w postępowaniu.

Tak sformułowane kryterium naraża Zamawiającego na dodatkowe i zbędne koszty, gdyż nie służy wymogom ustanowionym na mocy ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2024 r. poz. 1289 z późn. zm, dalej: „u.e.p.a.”), a wymogi te nie zachodzą w niniejszym postępowaniu. Stosownie do art. 68 ust. 1 pkt 2):

Zamawiający zapewnia aby:

udział pojazdów kategorii N₂ i N₃, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. b rozporządzenia 2018/858, napędzanych paliwami alternatywnymi w całkowitej liczbie pojazdów tych kategorii objętych zamówieniami, o których mowa w art. 68b, wynosił co najmniej:

a) 7% - do dnia 31 grudnia 2025 r.,

b) 9% - od dnia 1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.;

Art. 36a cytowanej ustawy stanowi, że:

Udział pojazdów, o którym mowa w art. 34-36, art. 68 i art. 68a, oblicza się, stosując zasadę, zgodnie z którą wielkość tego udziału poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wielkość tego udziału 0,5 i powyżej zaokrągla się w górę.

Jednocześnie Zamawiający wymaga realizacji zamówienia pięcioma pojazdami kategorii N2 lub N3. Stosownie do powyższej zasady zapewnienie udziału w wysokości 7% wymagałoby zastosowania co najmniej 8 pojazdów ($0,07 \times 8 = 0,56$; przy mniejszej ilości pojazdów wynik poniżej 0,5), a 9% wymagałoby co najmniej 6 pojazdów ($0,09 \times 6 = 0,54$, przy mniejszej ilości pojazdów wynik poniżej 0,5).

Wykonawca na podstawie szacunków dokonanych w oparciu o doświadczenie własne i zestawienie kosztów eksploatacji w ujęciu porównawczym przewiduje, że miesięczny koszt eksploatacji (w tym serwis, ubezpieczenie, koszty napraw, przeglądów eksploatacyjnych, etc.) pojazdu zasilanego paliwami alternatywnymi kategorii N1/N2 w ujęciu miesięcznym jest wyższy o około 20 – 25% w porównaniu z analogicznym pojazdem spełniającym normę EURO 6, zasilanym olejem napędowym.

Co więcej, na terenie Gminy oraz w jej okolicach brakuje punktów, w których wymagane pojazdy mogłyby być ładowane lub, które nadawałyby się do uzupełnienia wykorzystanego paliwa alternatywnego. Nadto wymagane pojazdy są pojazdami o bardzo wysokich kosztach zarówno nabycia, jak i ujawniających się w cyklu życia (serwis; naprawy, które ze względu na specyfikę pojazdów powinny odbywać się wyłącznie w autoryzowanych punktach).

Wykonawca podkreśla, że stosownie do art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, dalej: „P.z.p.”):

1. Zamawiający udziela zamówienia w sposób zapewniający:

- 1) najlepszą jakość dostaw, usług, oraz robót budowlanych, uzasadnioną charakterem zamówienia, w ramach środków, które zamawiający może przeznaczyć na jego realizację, oraz*
- 2) uzyskanie najlepszych efektów zamówienia, w tym efektów społecznych, środowiskowych oraz gospodarczych, o ile którykolwiek z tych efektów jest możliwy do uzyskania w danym zamówieniu, w stosunku do poniesionych nakładów.*

Cytowany przepis nakłada na Zamawiającego obowiązek udzielania zamówień w sposób efektywny.

Należy zwrócić uwagę, że:

Drugie kryterium efektywności nakazuje osiągnąć najlepsze efekty zamówienia, które dookreślono przez podanie niewyczerpującej listy efektów: społecznych, środowiskowych oraz gospodarczych. Pojęcie efektów zamówienia jest szersze niż jakości zamawianych dostaw, usług lub robót budowlanych, gdyż odwołuje się nie tylko do wykonywanego świadczenia, ale także do rezultatów wywołanych wykonaniem zamówienia. (...) Zamawiający godzi się więc w tym przypadku na osiągnięcie mniej korzystnego efektu ekonomicznego w celu osiągnięcia efektu społecznego. Innym przykładem dotyczącym efektów gospodarczych i środowiskowych może być zamówienie dobra, które wprowadzie jest droższe przy samym zakupie (wymaga więcej środków przeznaczonych na realizację zamówienia), ale za to korzystniejsze w długoletniej eksploatacji, zarówno pod względem kosztów utrzymania i korzystania, jak i skutków dla środowiska. (...) O ile w pierwszym kryterium jakość zderzona została ze środkami, jakie zamawiający może przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, o tyle w drugim ustawodawca posłużył się szerszym pojęciem poniesionych nakładów. Efekty mają być najlepsze w stosunku do poniesionych nakładów, a więc

nie tylko zapłaconej ceny, lecz także kosztów związanych z przygotowaniem przedsięwzięcia, następnie eksploatacją i utrzymaniem uzyskanych w wyniku realizacji zamówienia dóbr, wreszcie kosztów utylizacji. - M. Stachowiak [w:] W. Dzierżanowski, Ł. Jaźwiński, J. Jerzykowski, M. Kittel, M. Stachowiak, *Prawo zamówień publicznych. Komentarz*, Warszawa 2021, art. 17.

Z kolei Załączniku nr 1 do Uchwały nr 6 Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie przyjęcia Polityki zakupowej Państwa ((M. P. z 2022 r. poz. 125), str. 34 wskazano, że:

Z punktu widzenia poszczególnych zamawiających kluczowe znaczenie ma możliwość generowania przez zielone zamówienia publiczne realnych i wymiernych oszczędności finansowych, których dostrzeżenie wymaga jednak zmiany podejścia zamawiających do analizy kosztów udzielanych zamówień. Przedmiotowa analiza powinna opierać się przede wszystkim o rachunek kosztów całego cyklu życia produktu, a nie wyłącznie o koszty jego nabycia.

W niniejszym postępowaniu Zamawiający premiuje realizację wymogów pro-środowiskowych w tak dalece idącym stopniu, że narażają one mieszkańców Gminy Damasławek na nieproporcjonalnie wysokie koszty ponoszone w ramach opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi.

Wykonawca zwraca uwagę, że koszty te będą znacząco rosnąć z innych powodów, a w szczególności mając na uwadze konieczność osiągnięcia poziomów recyklingu wymaganych treścią art. 3b ust. 1 pkt 5) u.c.p.g. (55% wagowo za rok 2025), co może wymagać dodatkowych nakładów uwzględnianych w cenach ofertowych celem wzmożonego realizowania wskazanych w treści dokumentów zamówienia lub ustawy (np. art. 6ka u.c.p.g.) obowiązków w zakresie weryfikacji zbiórki odpadów „u źródła”, rzutuującej na jakość strumienia odpadów danej frakcji i innych.

Z treści Załącznika nr 1 do SWZ (SOPZ) Rozdział I ust. 1-2:

I. Ogólna charakterystyka Gminy Damasławek w kontekście odbioru i zagospodarowania odpadów komunalnych

1. Liczba osób zamieszkujących na terenie Gminy Damasławek – **4302** (według złożonych deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi - stan na dzień 26 sierpnia 2024 r.).

2. Szacunkowa liczba budynków mieszkalnych, położonych na terenie Gminy Damasławek – **1159** w tym:

- **1138** nieruchomości w zabudowie jednorodzinnej,

- **21** nieruchomości w zabudowie wielorodzinnej z czego 5 objętych jest zarządem

(Wspólnota Mieszkaniowa, Spółdzielnia Mieszkaniowa).

Gmina Damasławek jest gminą o stosunkowo niewielkiej ilości mieszkańców uiszczających opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi, w konsekwencji koszty funkcjonowania lokalnego systemu gospodarowania odpadami komunalnymi są szczególnie odczuwalne dla mieszkańców.

Wobec powyższego Wykonawca wnosi o dokonanie zmiany kryteriów oceny ofert we wskazany wyżej sposób oraz dostosowanie treści dokumentów zamówienia, tak aby zapewnić osiągnięcie oczekiwanych celów środowiskowych, przy jednoczesnym zapewnieniu efektywności kosztowej zamówienia („best value for money”).

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 13:

Wykonawca wnosi o usunięcie warunku udziału w postępowaniu określonego w treści Rozdziału V ust. 1 pkt 2) lit. b), a w konsekwencji dostosowanie pozostałych zapisów dokumentów zamówienia, w szczególności dot. podmiotowych środków dowodowych. Zgodnie z ww. zapisem:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

(...)

2) uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów. Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia ten warunek jeśli wykonawca wykaże, że posiada wszystkie aktualne wpisy do rejestrów oraz pozwolenia wskazane poniżej:

(...)

b) zezwolenie na zbieranie odpadów wydane na podstawie art. 41 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) – zezwalające na zbieranie co najmniej takich odpadów jak wskazano w załączniku nr 1 do SWZ (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia).

Wskazany wyżej warunek jest nadmiarowy i zbędny, a tym samym ograniczający konkurencję, ponieważ, na gruncie dokumentów zamówienia co do zasady w niniejszym postępowaniu odpady nie będą zbierane, lecz **transportowane bezpośrednio** do wskazanej przez Zamawiającego instalacji przetwarzającej odpady komunalne.

Art. 3 ust. 1 pkt 34) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) definiuje pojęcie zbierania odpadów jako: *gromadzenie odpadów przed ich transportem do miejsc przetwarzania, w tym wstępne sortowanie nieprowadzące do zasadniczej zmiany charakteru i składu odpadów i niepowodujące zmiany klasyfikacji odpadów oraz tymczasowe magazynowanie odpadów, o którym mowa w pkt 5 lit. b.*

W Rozdziale II ust. 1 SOPZ Zamawiający wymagał aby:

*1. W ramach zamówienia Wykonawca obowiązany jest **odebrać i przetransportować do miejsca wskazanego przez Zamawiającego** następujące rodzaje odpadów komunalnych:*

a) bezpośrednio z nieruchomości zamieszkałych (według załącznika nr 9 do SWZ):

- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne o kodzie 20 03 01 - **w każdej ilości**,
- odpady ulegające biodegradacji - **w każdej ilości**,
- odpady komunalne zbierane selektywnie zawierające frakcje: papieru i tektury, metali, tworzyw sztucznych, szkła i odpadów opakowaniowych wielomateriałowych - **w każdej ilości**,
b) z „małych” punktów selektywnej zbiórki odpadów komunalnych (według załącznika nr 10 do SWZ):

- odpady komunalne zbierane selektywnie zawierające frakcje: papieru i tektury, metali, tworzyw sztucznych, szkła i odpadów opakowaniowych wielomateriałowych - **w każdej ilości**,
c) z punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych - ul. Rolna 2 w Damasławku (według załącznika nr 11 do SWZ):

- odpady ulegające biodegradacji - **w każdej ilości**,
- odpady komunalne zbierane selektywnie zawierające frakcje: papieru i tektury, metali, tworzyw sztucznych, szkła i odpadów opakowaniowych wielomateriałowych - **w każdej ilości**,
Jednocześnie Zamawiający na gruncie Postanowień Rozdziału III pkt 3.1. ust. 8 oraz III pkt 3.2. ust. 10 wymaga transportu frakcji odpadów objętych przedmiotem zamówienia do wskazanej instalacji.

Stosownie do art. 6d ust. 4 pkt 5) u.c.p.g.:

Wójt, burmistrz lub prezydent miasta w przypadku sporządzania dokumentów zamówienia określa w nich w szczególności:

instalacje, w szczególności instalacje komunalne, do których podmiot odbierający odpady komunalne od właścicieli nieruchomości, jest obowiązany przekazać odebrane odpady - w przypadku udzielania zamówienia publicznego na odbieranie odpadów od właścicieli nieruchomości lub zobowiązuje do wskazania takich instalacji w ofercie - w przypadku udzielania zamówienia publicznego na odbieranie i zagospodarowywanie tych odpadów; w przypadku niewielkich ilości odebranych odpadów selektywnie zbieranych możliwe jest wskazanie podmiotu zbierającego te odpady;

Z powyższego jednoznacznie wynika, że Zamawiający przewiduje bezpośredni transport odpadów do wskazanej instalacji, co oznacza, że Wykonawca nie będzie zbierał odpadów.

W przypadku, gdyby Zamawiający dopuszczał transport odpadów z wykorzystaniem np. stacji przeładunkowej niezbędne jest doprecyzowanie, że niniejszy warunek dotyczy wyłącznie Wykonawców zbierających odpady w przyjętym procesie logistycznym, a w konsekwencji jednoznaczne zobowiązanie Wykonawców do wskazania miejsc zbierania odpadów (jeśli występują) w treści deklaracji ofertowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał modyfikacji SWZ w relewantnym zakresie.

Pytanie nr 14:

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w Związku z zaniechaniem przeprowadzenia kwalifikacji podmiotowej podwykonawców, w przypadku realizacji zamówienia z wykorzystaniem ww. formy, Zamawiający wymaga przedłożenia oświadczeń na podstawie przepisu art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie w stosunku do podwykonawców?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga złożenia **oświadczenia Wykonawcy** w zakresie wynikającym z art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) NR 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/1269 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie – zgodnie z Załącznikiem nr 15 do SWZ. Zamawiający **nie wymaga składania przez Podwykonawców (nie stanowiących podmiotów na których zasoby powołuje się Wykonawca w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowania)** oświadczeń na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego oraz art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) NR 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/1269 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie.

Pytanie nr 15:

Wykonawca wnosi o zmianę treści Rozdziału III ust. 7 lit. b) SWZ poprzez zmianę wartości maksymalnej zamówień dodatkowych z 10% do 30%.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 16:

Wykonawca wnosi o dostosowanie zapisów dokumentów zamówienia dot. kar umownych i odstąpienia do sytuacji, w której rozpoczęcie realizacji usługi nastąpi w późniejszym okresie niż planowany (np. w sytuacji przedłużającego się postępowania o udzielenie zamówienia) i

potwierdzenie, że w tej sytuacji ww. sankcje będą stosowane z uwzględnieniem zmienionego terminu rozpoczęcia realizacji usług.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ. Zamawiający potwierdza, iż ew. sankcje odnosić się będą do zaktualizowanych terminów.

Pytanie nr 17:

Wykonawca wnosi o zmianę dokumentów zamówienia poprzez dodanie postanowień umownych pozwalających na modyfikację umowy, w szczególności w zakresie sposobu wykonania zamówienia oraz wysokości wynagrodzenia, w przypadku zmiany wymogów w zakresie elektromobilności (w zw. z planowaną nowelizacją u.e.p.a - <https://www.sejm.gov.pl/sejm10.nsf/agent.xsp?symbol=RPL&Id=RM-0610-87-24>; druk nr 751) i w zakresie tzw. systemu kaucyjnego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Zgodnie z przepisem art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy PZP Zamawiający może przewidzieć zmiany w dokumentach zamówienia „w postaci jasnych, precyzyjnych i jednoznacznych postanowień umownych, które mogą obejmować postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości ceny, jeżeli spełniają one łącznie następujące warunki:

a) określają rodzaj i zakres zmian,

b) określają warunki wprowadzenia zmian,

c) nie przewidują takich zmian, które modyfikowałyby ogólny charakter umowy;”

Obecny stan wiedzy o kształcie i zasadach funkcjonowania systemu kaucyjnego nie umożliwia wprowadzenia postanowień odpowiadających ww. wymogom.

W odniesieniu zaś, do wskazywanych prac na ustawą zmieniającą ustawę o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw, Zamawiający nie widzi potrzeby wprowadzania postanowień dotyczących zmiany Umowy w tym zakresie.

Pytanie nr 18:

Wykonawca wnosi, aby w przypadku uwzględnienia poprzednich wniosków w stosownym zakresie oraz treści, dostosowane zostały pozostałe elementy dokumentów zamówienia, w tym załączniki.

Odpowiedź:

Zamawiający dostosował dokumenty zamówienia do wprowadzonych przez siebie modyfikacji.

MODYFIKACJA SWZ

Zamawiający – Gmina Damasławek, ul. Rynek 8, 62-110 Damasławek – działając na podstawie przepisu art. 137 ust. 1-2 ustawy PZP, dokonuje modyfikacji SWZ w następujący sposób:

SWZ – ROZDZIAŁ V - WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU - ust. 1 pkt 2) lit b) – warunek dotyczący uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów

Przed modyfikacją jest:

„b) zezwolenie na zbieranie odpadów wydane na podstawie art. 41 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) – zezwalające na zbieranie co najmniej takich odpadów jak wskazano w załączniku nr 1 do SWZ (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia).”

Po modyfikacji lit b) zostaje usunięta a pozostałe litery danego punktu przyjmują kolejność alfabetyczną.

SWZ – ROZDZIAŁ VII - WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU, BRAK PODSTAW DO WYKLUCZENIA ORAZ WYKAZ POZOSTAŁYCH DOKUMENTÓW I DODATKOWE INFORMACJE – ust. 11 pkt 1) lit b)

Przed modyfikacją jest:

„b) zezwolenie na zbieranie odpadów wydane na podstawie art. 41 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) – zezwalające na zbieranie co najmniej takich odpadów jak wskazano w załączniku nr 1 do SWZ (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia).”

Po modyfikacji lit b) zostaje usunięta a pozostałe litery danego punktu przyjmują kolejność alfabetyczną.

SWZ – ROZDZIAŁ XI – TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ – ust. 1

Przed modyfikacją jest:

„1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **09.03.2024 roku.**”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia **11.03.2024 roku.**”

SWZ – ROZDZIAŁ XIII - MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT – ust. 1

Przed modyfikacją jest:

„1. Ofertę wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_damaslawek do dnia **10.12.2024 r. do godz. 12:00.**”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„1. Ofertę wraz z wymaganymi oświadczeniami i dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_damaslawek do dnia **12.12.2024 r. do godz. 12:00.**”

SWZ – ROZDZIAŁ XIV - MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT – ust. 1

Przed modyfikacją jest:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10.12.2024 r. o godz. 12:30** poprzez odszyfrowanie ofert złożonych na „platformazakupowa.pl”. ”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **12.12.2024 r. o godz. 12:30** poprzez odszyfrowanie ofert złożonych na „platformazakupowa.pl”. ”

Załącznik nr 1 do SWZ – SOPZ – Dział III ust. 4

Przed modyfikacją jest:

„1. Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego sprawdzenia zawartości pojemnika na niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przeprowadzi wyrwykową kontrolę zawartości pojemników na niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, poprzez ich opróżnienie (np. na folię zabezpieczającą) w miejscu odbioru, a następnie ich powtórny załadunek.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„1. Na żądanie Zamawiającego, Wykonawca przeprowadzi wrywkową kontrolę zawartości pojemników na niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, poprzez ich opróżnienie (np. na folię zabezpieczającą) w miejscu odbioru, a następnie ich powtórny załadunek.”

Załącznik nr 1 do SWZ – SOPZ – Dział III ust. 8 przyjmuje następujące brzmienie:

„8. Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, odpady ulegające biodegradacji oraz odpady komunalne zbierane selektywnie zawierające frakcje: papieru i tektury, metali, tworzyw sztucznych, opakowań ze szkła i odpadów opakowaniowych wielomateriałowych, Wykonawca zobowiązany jest przekazać do Instalacji Komunalnej:

Adres instalacji:

Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowe – Toniszewo – Kopaszyn

Toniszewo 31

62-104 Pawłowo Żońskie

Nazwa Zarządzającego:

Międzygminne Składowisko Odpadów Komunalnych Sp. z o.o.

Toniszewo 31

62-104 Pawłowo Żońskie

Zamawiający informuje, iż Wykonawca przed dostarczeniem odpadu do instalacji ZZO Nowe – Toniszewo – Kopaszyn, jest zobowiązany do zapoznania się i stosowania do aktualnie obowiązującego Regulaminu Zakładowego instalacji.

W przypadku gdy Zakład Zagospodarowania Odpadów Nowe – Toniszewo – Kopaszyn, nie może przyjmować odpadów z powodu awarii lub z innych przyczyn, Wykonawca zobowiązany jest przekazać odpady komunalne do innych instalacji. Przy czym wybór instalacji nastąpi w drodze wspólnych uzgodnień pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.”

Załącznik nr 1 do SWZ – SOPZ – Dział V ust. 3 tiret 4

Przed modyfikacją jest:

„- w przypadku gdy ustalony dzień miesiąca dla odbioru odpadów, przypada w dniu ustawowo wolnym od pracy, Wykonawca zapewni odbiór odpadów w następnym dniu, nie będącym dniem ustawowo wolnym od pracy”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„- w przypadku gdy ustalony dzień miesiąca dla odbioru odpadów, przypada w dniu ustawowo wolnym od pracy, Wykonawca zapewni odbiór odpadów w następnym dniu, nie będącym dniem

ustawowo wolnym od pracy lub w najbliższą sobotę, jeżeli przypada ona bliżej dnia ustawowo wolnego od pracy.”

Załącznik nr 9 do SWZ – Projekt Umowy - § 2

Przed modyfikacją jest:

„Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 1.01.2025 r. do 31.12.2025 r.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Umowa zostaje zawarta na okres od dnia jej zawarcia do 31.12.2025 r., przy czym Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia świadczenia usługi w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie dłuższym jednak niż 15 dni od dnia jej zawarcia. ”

Załącznik nr 9 do SWZ – Projekt Umowy - § 4 ust. 1

Przed modyfikacją jest:

„1. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę oraz uprawnienia, potencjał techniczny i osobowy oraz bazę magazynowo - transportową niezbędną do należytego, terminowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu niniejszej Umowy, z zachowaniem profesjonalnego charakteru świadczonych usług, a w szczególności:

a) posiada wpis do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu Gminy Damasławek, o którym mowa w art. 9b i następnych ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 399),

b) posiada zezwolenie na zbieranie odpadów wydane na podstawie art. 41 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.),

c) posiada wpis do rejestru, o którym mowa w art. 49 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.) w zakresie transportu odpadów – zezwalające na transport odpadów,

d) spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów od właścicieli nieruchomości (Dz. U. 2013 poz. 122),

e) nie zostało wobec niego wszczęte postępowanie upadłościowe, układowe ani nie otwarto jego likwidacji jak również, że nie toczą się wobec niego postępowania egzekucyjne i nie zachodzą inne okoliczności, które mogłyby wpływać na zdolność Wykonawcy do wykonania zobowiązań

wynikających z niniejszej Umowy oraz, że według jego najlepszej wiedzy postępowania takie nie zagrażają w przyszłości.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„1. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę oraz uprawnienia, potencjał techniczny i osobowy oraz bazę magazynowo - transportową niezbędną do należytego, terminowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu niniejszej Umowy, z zachowaniem profesjonalnego charakteru świadczonych usług, a w szczególności:

a) posiada wpis do rejestru działalności regulowanej w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości z terenu Gminy Damasławek, o którym mowa w art. 9b i następnych ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 399),

b) posiada wpis do rejestru, o którym mowa w art. 49 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.) w zakresie transportu odpadów – zezwalający na transport odpadów,

c) spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów od właścicieli nieruchomości (Dz. U. 2013 poz. 122),

d) nie zostało wobec niego wszczęte postępowanie upadłościowe, układowe ani nie otwarto jego likwidacji jak również, że nie toczą się wobec niego postępowania egzekucyjne i nie zachodzą inne okoliczności, które mogłyby wpływać na zdolność Wykonawcy do wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy oraz, że według jego najlepszej wiedzy postępowania takie nie zagrażają w przyszłości.”

Załącznik nr 9 do SWZ – Projekt Umowy - § 4 ust. 7

Przed modyfikacją jest:

„Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć w terminie do 31 grudnia 2024 r. login i hasło dostępu do sytemu monitorowania pozycji pojazdów, wykorzystywanych w realizacji zamówienia.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć na 2 dni przed uzgodnionym terminem rozpoczęcia świadczenia usługi login i hasło dostępu do sytemu monitorowania pozycji pojazdów, wykorzystywanych w realizacji zamówienia.”

Załącznik nr 9 do SWZ – Projekt Umowy – po § 4a wprowadza się § 4b o następującym brzmieniu:

„§ 4b

Pojazdy wykorzystywane przez Wykonawcę do wykonywania Przedmiotu Umowy

- „1. Wykonawca zobowiązuje się, że Przedmiot Umowy będzie wykonywany przy pomocy pojazdów wskazanych przez Wykonawcę w ofercie, tj. 5 odrębnych pojazdów kategorii N2 lub N3 (w rozumieniu art. 4 ust. 1 lit. b Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE), zgodnie z poniższym podziałem:*
- 1) 2 pojazdami przystosowanymi do odbierania zmieszanych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach SM-60, SM-120, SM-240, SM- 1100;*
 - 2) 2 pojazdami przystosowanymi do odbierania selektywnie zebranych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach (o pojemności: 120, 240, 1100, 1500, 2500 litrów) lub workach (o pojemności 120 litrów);*
 - 3) jednym pojazdem przystosowanym do odbierania odpadów bez funkcji kompaktującej obsługującego pojemniki: KP 5, KP 7, KP10.*
- zgodnie ze wskazaniami zawartymi w ofercie Wykonawcy, spełniającymi określone normy emisji spalin lub stanowiącymi pojazdy napędzane paliwami alternatywnymi, w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2024 r. poz. 1289 z późn. zm),*
- 2. Zamawiający, na umotywowany wniosek Wykonawcy, dopuści zmianę pojazdu wskazanego przez Wykonawcę w ofercie pod warunkiem, że nowy pojazd będzie spełniał warunki stawiane danemu rodzajowi pojazdu oraz spełniał określone normy emisji spalin w stopniu nie mniejszym niż pojazd zastępowany lub będzie stanowił pojazd napędzany paliwami alternatywnymi w rozumieniu ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. 2024 r. poz. 1289 z późn. zm).*
 - 3. Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli w celu zweryfikowania tego, czy pojazdy, o których mowa w ust. 1 są używane przez Wykonawcę przy wykonywaniu Przedmiotu Umowy.*
 - 4. Niewywiązywanie się Wykonawcy z realizacji Przedmiotu Umowy przy pomocy pojazdów wskazanych przez Wykonawcę w ofercie, o których mowa w ust. 1, świadczy o nienależyтым*

wykonywaniu Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę i stanowi przesłankę do odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.”

Załącznik nr 9 do SWZ – Projekt Umowy - § 5 ust. 1

Przed modyfikacją jest:

„1. Zamawiający przekaze Wykonawcy w terminie do 15 grudnia 2024 r. szczegółowy wykaz nieruchomości, z których odbierane będą odpady komunalne.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„1. Zamawiający przekaze Wykonawcy w terminie do 5 dni od dnia zawarcia umowy szczegółowy wykaz nieruchomości, z których odbierane będą odpady komunalne.”

Załącznik nr 9 do SWZ – Projekt Umowy - § 6 ust. 2 pkt a)

Przed modyfikacją jest:

„a) nie rozpoczął wykonywania usług w pełnym zakresie objętym umową z dniem 1 stycznia 2025 r.”

Po modyfikacji przyjmuje brzmienie:

„a) nie rozpoczął wykonywania usług w pełnym zakresie objętym umową w terminie, o którym mowa w § 2 Umowy,”

Załącznik nr 9 do SWZ – Projekt Umowy - § 6 ust. 2 - Po pkt c) wprowadza się pkt d) w następującym brzmieniu:

„d) Niewywiązywania się Wykonawcy z realizacji Przedmiotu Umowy przy pomocy pojazdów wskazanych przez Wykonawcę w ofercie.”

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacja stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.

UWAGA!

NOWY TERMIN SKŁADANIA OFERT 12.12.2024 r. o godz. 12:00

NOWY TERMIN OTWARCIA OFERT 12.12.2024 r. o godz. 12:30

Zamawiający przesłał powyższe informacje do Dziennika Urzędowego UE:

Numer publikacji ogłoszenia: 736648-2024

Numer wydania Dz.U. S: 235/2024

Data publikacji: 03/12/2024

Zamieszczono na stronie prowadzonego postępowania w dniu 03.12.2024 r.