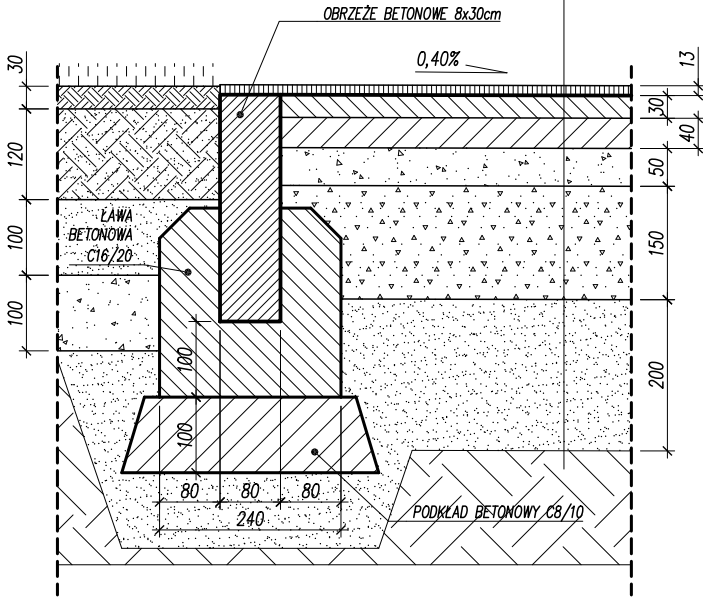


PRZEKROJE D-D, E-E, F-F

PRZEKRÓJ D-D

SKALA 1:10

13mm	nawierzchnia kauczukowa prefabrykowana
30mm	asfaltobeton zamknięty, drobnoziarnisty
40mm	asfaltobeton częściowo zamknięty
50mm	kruszywo łamane 0,0–31,5mm
150mm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0,0–63,0mm
200mm	piasek zagęszczony warstwowo do $I_s=0,98$
	dno wykopu dogęszczone na głębokość 50cm do $I_s=0,98$
	grunt rodzimy

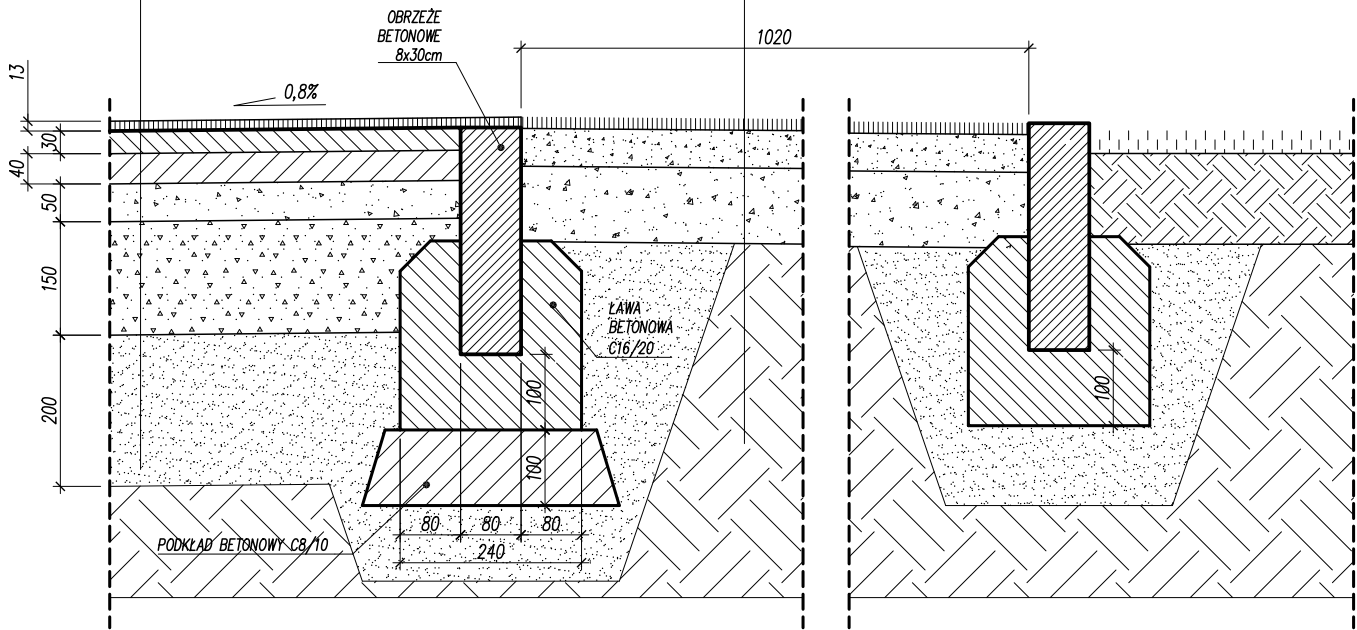


PRZEKRÓJ E-E

SKALA 1:10

13mm	nawierzchnia kauczukowa prefabrykowana
30mm	asfaltobeton zamknięty, drobnoziarnisty
40mm	asfaltobeton częściowo zamknięty
	istniejąca podbudowa + warstwa wyrównawcza –
	kruszywo łamane 0–31,5mm ( $E2 \geq 80$ MPa, $I_s > 0,98$ )
	grunt rodzimy

15mm	trawa syntetyczna
50mm	warstwa wyrównawcza – frakcja 0,0–4,0mm
100mm	kruszywo łamane – frakcja 0,0–31,5mm
	grunt rodzimy dogęszczony do $I_s=0,98$



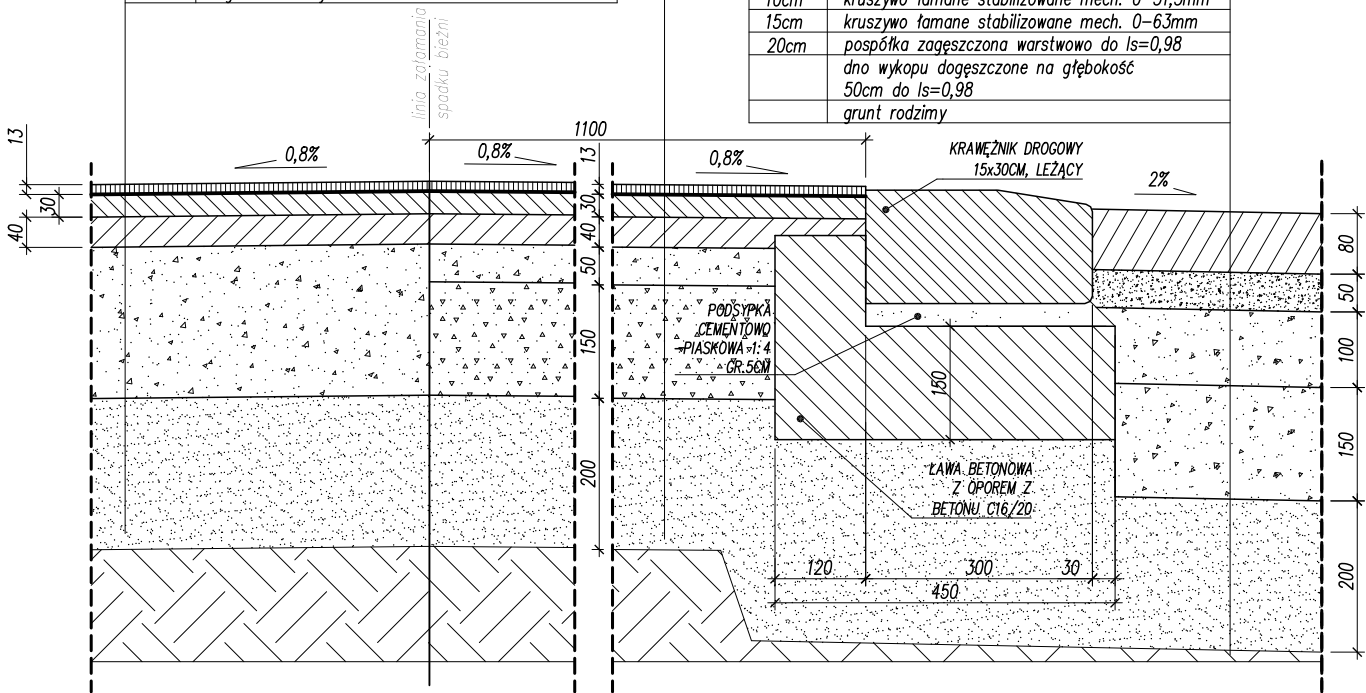
PRZEKRÓJ F-F

SKALA 1:10

13mm	nawierzchnia kauczukowa prefabrykowana
30mm	asfaltobeton zamknięty, drobnoziarnisty
40mm	asfaltobeton częściowo zamknięty
	istniejąca podbudowa + warstwa wyrównawcza –
	kruszywo łamane 0–31,5mm ( $E2 \geq 80$ MPa, $I_s > 0,98$ )
	grunt rodzimy

13mm	nawierzchnia kauczukowa prefabrykowana
30mm	asfaltobeton zamknięty, drobnoziarnisty
40mm	asfaltobeton częściowo zamknięty
50mm	kruszywo łamane 0,0–31,5mm
150mm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0,0–63,0mm
200mm	piasek zagęszczony warstwowo do $I_s=0,98$
	dno wykopu dogęszczone na głębokość 50cm do $I_s=0,98$
	grunt rodzimy

8cm	kostka betonowa wibroprasowana
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0–31,5mm
15cm	kruszywo łamane stabilizowane mech. 0–63mm
20cm	pospółka zagęszczona warstwowo do $I_s=0,98$
	dno wykopu dogęszczone na głębokość 50cm do $I_s=0,98$
	grunt rodzimy



- UWAGI:
- Przed rozpoczęciem prac należy przygotować teren, wykonać pomiary sprawdzające rzędnę terenu z rzędnymi zawartymi w projekcie. Z uwagi na konieczność nawiązania wysokościowego projektowanych elementów do elementów istniejących konieczne jest wykonywanie robót pod stałym nadzorem i w stałej współpracy z doświadczonym geodetą. Wszelkie rozbieżności z poczynionymi na etapie projektu założeniami wysokościowymi należy zgłaszać na bieżąco projektantowi w celu wprowadzenia ewentualnej poprawki.
  - Wszystkie nazwy firm lub materiałów zostały podane w celu informacyjnym, w przypadku zastąpienia innymi zmiany uzgadniać z architektem lub inwestorem.
  - Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem i przez osoby uprawnione.
  - W trakcie realizacji projektu należy stosować materiały i wyroby posiadające obowiązujące świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm.
  - W wypadku dokonania zmian bez powiadomienia projektanta, osoba decydująca o zmianie przejmuje na siebie odpowiedzialność, nie tylko za wybrany fragment, ale za całą inwestycję, gdyż proces budowlany jest złożony i z pozoru błahе decyzje mogą mieć istotne konsekwencje w innym miejscu.

erms.ctb	
1 Red	0.10
2 Yellow	0.20
3 Green	0.40
4 Cyan	0.13
5 Blue	0.25
6 Magenta	0.50
7 White	0.18
8 D. Grey	0.05
9 L. Grey	0.10
10-24	obj.
25	0.15
26-29	obj.
30	0.18
31-42	obj.
43	0.20
44-59	obj.
60	0.20
61-251	obj.
252	0.05
253	obj.
254	0.09
255	obj.

ERMS Sp. z o.o.

ERMS Sp. z o.o.  
ul. Zmartychwstańców 8a/2, 61-501 Poznań  
tel: 609 509 904, 609 282 609

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BIEŻNIA LEKKOATLETYCZNA		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE D-D, E-E, F-F		
PROJEKTANT	mgr inż. arch. <b>Piotr JASINIAK</b>	DATA SPORZĄDZENIA: 20.07.2022	
NR UPRAWNIEN BUDOWLANIACH	7131/45/P/2000		
OPRACOWANIE	mgr inż. <b>Kamila KARŁOWSKA</b>		
OPRACOWANIE I KOORDYNACJA	<b>Krzysztof KARŁOWSKI</b>		
NR PROJEKTU	0 03 51	SKALA	NR RYS.
		1:10	04