

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I BRANŻA DROGOWA**

- Część opisowa
- Część rysunkowa

### **II DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**

- Kserokopia uprawnień projektanta
- Zaświadczenie o przynależności do izby zawodowej

## **SPIS TREŚCI**

### ***CZĘŚĆ OPISOWA***

1. TEMAT OPRACOWANIA.....	3
2. Inwestor .....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE.....	5
8. UWAGI KOŃCOWE.....	6

### ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu

### ***OŚWIADCZENIE***

Niniejsze opracowanie jest wykonane zgodnie z zawartą umową, kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może zostać skierowane do realizacji.

## **1. TEMAT OPRACOWANIA**

Tematem opracowania jest dokumentacja projektowa pn.:

„Przebudowa drogi gminnej w Grzędach, zlokalizowanej na terenie działki nr 241 obręb 0003 Grzędy, gmina Czarny Bór”

usytuowanego na odcinku od hm 09+73,10 do hm 16+53,50 o długość przewidzianej do przebudowy wynoszącej 0,6804km (680,40m).

## **2. INWESTOR**

Gmina Czarny Bór

ul. Główna 28

58-379 Czarny Bór

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr80, poz.717 – z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U 2020 poz 1609)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. nr 120, poz. 1126 z p zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003r. Nr 177, poz. 1729),
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz.U 2018 poz 1614),
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (załącznik do Obwieszczenia Marszałka Sejmu z 20 07 2018 Dz.U 2018 poz 1614),
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,

- uzgodnienia z Zamawiającym
- zalecenia Inwestora,
- oględziny terenu wykonane przez autora opracowania.

#### **4. ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie zawiera część opisową i rysunkową projektu budowlanego mającego na celu wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej w Grzędach w zakresie:

- Frezowania istniejącej nawierzchni i wykonania nowej z betonu asfaltowego wraz z poszerzeniem jezdni do min 3,5m,
- Budowy poboczy o szerokości 50cm z kruszywa 0-31,5mm
- Budowa odcinkowego poszerzenia drogi (mijanki) o nawierzchni z betonu asfaltowego.

#### **5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przebudowywana droga w Grzędach jest drogą gminną i jest skomunikowana bezpośrednio z drogą powiatową nr P3367D. Droga objęta opracowaniem znajduje się na terenie gminy Czarny Bór w powiecie wałbrzyskim i stanowi dojazd do zabudowań i pól rolnych zlokalizowanych na terenie wsi Grzędy. Nawierzchnia drogi utwardzona, asfaltowa. W chwili obecnej jest wyeksploatowana i zniszczona. Szerokość jezdni zmienna 2,40m - 3,00m z miejscowymi zwężeniami i poszerzeniami. Odwodnienie istniejącej drogi powierzchniowe na teren zielony przyległy do drogi. Jezdnia bez wydzielenia krawężnikami z poboczem w większości trawiastym. Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w całości na terenie działki nr 241, obręb 0003 Grzędy. Przebudowywany odcinek drogi gminnej od hm 09+73,10 do hm 16+53,50 o długości 680,40m, nie posiada włączeń do innych dróg.

#### **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Założenia projektowe:

- Klasa funkcjonalno-techniczna drogi: gmina klasy L,
- Kategoria ruchu KR2
- Obciążenie 80kN/oś
- Przekrój poprzeczny drogi jednojezdniowy z jezdnią dwukierunkową o szerokości podstawowej 3,5m, w miejscu mijanki o szerokości 5,00m,
- Rodzaj nawierzchni – nawierzchnia dwuwarstwowa z asfaltobetonu,

- Szerokość poboczy – kruszywo – min. 0,50m
- Odwodnienie jezdni – zgodnie z istniejącym rozwiązaniem na terenach przyległych,
- Długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,6804km (680,40m),

Projektowana przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowania dla ruchu pojazdów i ruchu pieszego oraz polepszenie warunków korzystania z drogi przez użytkowników poprzez poszerzenie jezdni, budowę poboczy utwardzonych oraz mijanek.

Projektowany zakres robót nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi i przewiduje poszerzenie jezdni do min. 3,5m. Projektowany zakres robót nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi i przewiduje poszerzenie jezdni do 3,5m (UWAGA: w miejscach, których nie jest to możliwe wykonanie projektowanej szerokości jezdni należy wykonać możliwie najszerszą) wraz z wykonaniem poboczy i niezbędnymi mijankami. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego. Szerokość poboczy z kruszywa 0-31,5mm - 0,50m. Lokalnie zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,00m tzw. mijankę. Nawierzchnia mijanek z betonu asfaltowego. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy bezwzględnie dokonać pomiarów geodezyjnych wyznaczających oś drogi po przebudowie.

Na całej długości przebudowywanej drogi spadek podłużny projektuje się zgodny z istniejącym spadkiem nawierzchni. Nie zmienia się dotychczasowego przebiegu profilu podłużnego, wprowadzono niewielkie korekty, zwiększające komfort jazdy. Przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%, spadek poboczy 6%.

Odwodnienie pasa drogowego bez zmian i odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki drogowe kierujące wody opadowe na tereny przyległe, znajdujące się po obu stronach drogi.

W niniejszym projekcie budowlanym nie są projektowane żadne nowe zjazdy. Projektowana konstrukcja drogi zakłada pozostawienie istniejącej niwelety drogi. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne w dokumentacji projektowej zapewnią prawidłową i bezpieczną komunikację pojazdów na istniejące zjazdy bez potrzeby ich przebudowy. Wszystkie istniejące zjazdy w obrębie drogi objętej opracowaniem - bez zmian.

## **7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE**

W obrębie przebudowywanej drogi przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do górnej warstwy konstrukcyjnej drogi i wykonanie nowej nawierzchni składającej się z warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Na całej długości przebudowywanego odcinka drogi należy wykonać nową konstrukcję jezdni

o szerokości 3,5m z miejscowymi poszerzeniami (mijankami) do szerokości 5,0m, wg rozwiązań przedstawionych poniżej.

**Konstrukcja drogi głównej w miejscu istniejącej drogi:**

- warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkozspadkowej w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W,
- istniejąca podbudowa drogi po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej.

**Konstrukcja drogi głównej w miejscu poszerzeń i mijanki:**

- warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S,
- skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybkozspadkowej w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W,
- podbudowa zasadnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm,
- warstwa odsączająca gr. 10cm z piasku,
- zagęszczony grunt rodzimy

**Konstrukcja poboczy**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 gr. 15cm
- zagęszczony grunt rodzimy

Konstrukcję nawierzchni należy układać na istniejącej podbudowie po wcześniejszym sfrezowaniu nawierzchni. W miejsca, w których należy poszerzyć jezdnię do szerokości 3,5m, należy uzupełnić warstwy konstrukcyjnego wg rozwiązań jak wyżej. Na odcinkach projektowanych poszerzeń (mijanki) oraz utwardzonych poboczach wykonać koryto od podstaw wraz ze wszystkimi warstwami konstrukcyjnymi. Niweleta została poprowadzona z dostosowaniem rzędnych projektowych do rzędnych istniejących oraz zjazdów na przylegające posesje mieszkańców.

Warstwa podbudowy tłuczniowej stabilizowana mechanicznie powinna posiadać następujące parametry:  $E_2 > 120$  MPa oraz wskaźnik zagęszczenia  $E_2/E_1 < 2,2$ .

W celu usprawnienia ruchu zaprojektowano mijanki o długości 25,0m ze skosami 1:2. oraz miejscowe poszerzenia drogi. Szerokość nawierzchni w miejscu mijanek zaprojektowano 5,00m.

**8. UWAGI KOŃCOWE**

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych),
- przed rozpoczęciem robót dokonać pomiarów geodezyjnych wyznaczających granicę działek przyległych,
- wykonane roboty zinwentaryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,
- podczas wykonywania robót ziemnych zwrócić uwagę na możliwość zmian przebiegu sieci podziemnych z inwentaryzacją geodezyjną,
- przed wejściem na teren budowy uzgodnić z gestorami sieci przebieg urządzeń podziemnych,
- zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne oraz mieszkańców z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót .

Opracował:

## **DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE**