

Cz. nr 1 - etap 1 - (rejon 2)

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej na naw. z płyt yomb w ŁAPALICACH -
UL.SŁONECZNA-odcinek drogi na dz. 162, 163, 164/18 [560,0*4,50 m]
ADRES INWESTYCJI: ŁAPALICE - UL.SŁONECZNA na dz. 162, 163, 164/18
NAZWA INWESTORA: GMINA KARTUZY
ADRES INWESTORA: UL.HALLERA 1, 83-300 KARTUZY
WYKONAWCA: WYKONAWCA ZOSTANIE WYŁONIONY W PRZETARGU

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. DARIUSZ MYSZK

DATA OPRACOWANIA: 03.03.2022 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

03.03.2022 r.

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR
Myszk
Dariusz Myszk

Przebudowa drogi gminnej w ŁAPALICACH-UL.SŁONECZNA na dz. nr 162, 163, 164/18 - (PŁYTY YOMB NA DŁ. 560 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: Przebudowa drogi gminnej w ŁAPALICACH-UL.SŁONECZNA na dz. nr 162, 163, 164/18 - (PŁYTY YOMB NA DŁ. 560 mb, SZER. 4,50 m)					
1		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA NAWIERZCHNIĘ PŁYT YOMB o pow. (560*4,50) = 2520 m ²			
1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem poykonawczym-pomiary, wykonanie geodezyjnej mapy powykonawczej i złożenie jej w ZASOBACH GEODEZYJNYCH STAROSTWA POWIATOWEGO Krotność = 2	km		
		560 / 1000	km	0,560	
				RAZEM	0,560
d.1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - droga gruntowa -korytowanie na szer.4,50 m	m ²		
		560,0 * 4,50	m ²	2 520,000	
				RAZEM	2 520,000
d.1.1	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. I-IV - 10 cm głębokości koryta- POBOCZA NA SZER. 0,50 M PO OBU STRONACH DROGI-pobocza drogi na szer. 0,50 m po obu stronach	m ²		
		2 * 0,50 * 560,0	m ²	560,000	
				RAZEM	560,000
1.2		Roboty ziemne			
d.1.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m ²		
		4,50 * 560,0	m ²	2 520,000	
				RAZEM	2 520,000
d.1.2	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2	m ³		
		(560,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 560,0 * 0,10) - (2 * 0,50 * 560 * 0,10)	m ³	799,500	
				RAZEM	799,500
d.1.2	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m ³		
		(560,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 560,0 * 0,10) - (2 * 0,50 * 560 * 0,10)	m ³	756,000	
				RAZEM	756,000
d.1.2	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi	t		
		(560 * 4,50 * 0,30) * 1,9	t	1 436,400	
				RAZEM	1 436,400
1.3		Elementy ulic			
d.1.3	KNR 2-31 0606-04	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Przyjąć wymiar 1 korytka : szer. 60 cm, dł. 33 cm i gr. 15 cm)	m		
		120,0	m	120,000	
				RAZEM	120,000
d.1.3	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²		
		46,50 * 3,20	m ²	148,800	
				RAZEM	148,800
d.1.3	KNR 4-01 0108-10	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m ³		
		46,50 * 3,20 * 0,10	m ³	14,980	
				RAZEM	14,980

Przebudowa drogi gminnej w ŁAPALICACH-UL. SŁONECZNA na dz. nr 162, 163, 164/18 - (PLYTY YOMB NA DŁ. 560 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1.3	MAT - kalkulacja indywidualna	Utylizacja i składowanie elementów bitumicznych UWAGA: Materiał pochodzący z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego, Wykonawca robót zobowiązany jest do składowania materiału z rozbiórki (frezowania i plyty yomb) we wskazanym miejscu przez Zamawiającego na terenie którym wykonywana jest inwestycja z możliwością wywozu do 15 km. W razie dyspozycji Zamawiającego o niezatrzymaniu danego materiału Wykonawca zobowiązany będzie do wywieżenia i utylizacji na własny koszt.	t		
		14,88 * 2,0	t	29,760	
				RAZEM	29,760
12 d.1.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
		46,50 * 3,20	m2	148,800	
				RAZEM	148,800
13 d.1.3	KNR 2-31 0311-01 0311-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m2		
		46,50 * 3,20	m2	148,800	
				RAZEM	148,800
1.4		Podbudowa jezdni			
14 d.1.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		560,0 * 4,50	m2	2 520,000	
				RAZEM	2 520,000
15 d.1.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		560 * 4,50	m2	2 520,000	
				RAZEM	2 520,000
16 d.1.4	KNR 2-31 0104-05	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (na długości 460,0 mb)	m2		
		460,0 * 4,50	m2	2 070,000	
				RAZEM	2 070,000
17 d.1.4	KNR 2-31 0308-01 + KNR 2-31 0308-02	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 10 cm (na długości 100 mb-pod górą)	m2		
		100,0 * 4,50	m2	450,000	
				RAZEM	450,000
1.5		Nawierzchnia jezdni i zjazdów			
18 d.1.5	KNR 2-01 0129- 03analogia	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB na szer. 4,50 m i dł. 560 mb	m2		
		560,0 * 4,50	m2	2 520,000	
				RAZEM	2 520,000
1.6		Zieleń			
19 d.1.6	Mat	Zagospodarowanie urobku-obsianie trawą	m2		
		(560,0 * 4,50) + (2 * 0,50 * 560,0) * 20%	m2	112,0	
				3 080,000	
				RAZEM	3 080,000
1.7		Pobocza			
20 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm- wykonanie POBOCZY z kruszywa łamanego	m2		
		2 * 0,50 * 560,0	m2	560,000	
				RAZEM	560,000
1.8		Oznakowanie pionowe			

Przebudowa drogi gminnej w ŁAPALICACH-UL. SŁONECZNA na dz. nr 162, 163, 164/18 - (PLYTY YOMB NA DŁ. 560 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.1.8	mat- WPISANO OMYŁKOWO	Wykonanie i montaż znaków pionowych i poziomych, miejsc przejść dla pieszych- OMYŁKOWO WPISANO.	szt		
		0,0	szt	0,000	
				RAZEM	0,000
1.9		Roboty wykończeniowe			
22 d.1.9	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
		2 * 0,5 * 46,50	m2	46,500	
				RAZEM	46,500
23 d.1.9	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		2 * 0,5 * 46,50	m2	46,500	
				RAZEM	46,500
24 d.1.9	KNR 2-01 0224-04	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
		2 * 0,5 * 0,5 * 200,0	m3	100,000	
				RAZEM	100,000
25 d.1.9	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość 14 km grunt.kat. III	m3		
		(2 * 0,5 * 0,50 * 200,0) + (0,10 * 2 * 0,5 * 46,50)	m3	104,650	
				RAZEM	104,650
26 d.1.9	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2		
		104,65 / 0,40	m2	261,625	
				RAZEM	261,625
27 d.1.9	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		104,65 / 0,40	m2	261,625	
				RAZEM	261,625
1.10		Urządzenia bezpieczeństwa			
28 d.1.10	Mat- OMYŁKOWO WPISANO	Urządzenia bezpieczeństwa- OMYŁKOWO WPISANO	kpl		
		0,0	kpl	0,000	
				RAZEM	0,000
1.11		Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe			
29 d.1.11	Mat- kalk.indywidual.	Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe- WYKONAĆ REGULACJĘ : 4 SZT. SKRZYNEK WODOCIĄGOWYCH, REGULACJĘ 1 STUDNI KANALIZACYJNEJ	szt		
		5,0	szt	5,000	
				RAZEM	5,000
30 d.1.11	MAT	WYMIANA SKRZYNEK WODOCIĄGOWYCH NA NOWE	szt		
		2,0	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
1.12		Tablica			
31 d.1.12	Mat-kalk. indyw.	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z plabondu na 2 słupkach metalowych	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000

INSPEKTOR
Wzłk. D. Myszk
Dariusz Myszk

Cz. nr 1, etap 2. (rejon 2)

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej w KIEŁPINIE - UL. ROLNICZA na dz. 597/1
[droga z płyt yomb dl. L=750,0 mb, szer. 4,50 m]
ADRES INWESTYCJI: KIEŁPINO - UL. ROLNICZA, DZ. NR 597/1
NAZWA INWESTORA: Urząd Miejski w Kartuzach
ADRES INWESTORA: 83-300 Kartuzy, ul. Gen. J. Hallera 1
WYKONAWCA: WYKONAWCA ZOSTANIE WYŁONIONY W PRZETARGU

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. DARIUSZ MYSZK

DATA OPRACOWANIA: 28.02.2022 r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

28.02.2022 r.

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR

Dariusz Myszk

REMONT DROGI GMINNEJ W KIELPINIE- UL. ROLNICZA na dz. nr 597/1 (PŁYTY YOMB NA DŁ. 750 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyłączenia	J.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: REMONT DROGI GMINNEJ W KIELPINIE- UL. ROLNICZA na dz. nr 597/1 (PŁYTY YOMB NA DŁ. 750 mb, SZER. 4,50 m)					
1		REMONT DROGI GMINNEJ O pow. (750*4,50) = 3376 m2			
1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy linowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem poykonawczym- WYTYCZENIE TRASY I WYKONANIE MAPKI GEODEZYJNEJ POWYKONAWCZEJ I ZŁOŻENIE JEJ W ZASOBACH GEODEZYJNYCH STAROSTWA POWIATOWEGO Krotność = 2	km		
		750 / 1000	km	0,750	
				RAZEM	0,750
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - droga gruntowa -korytowanie na szer.4,50 m	m2		
		(750,0 * 4,50)	m2	3 375,000	
				RAZEM	3 375,000
3	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- POBOCZA NA SZER. 0,50 M PO OBU STRONACH DROGI	m2		
		2 * (0,50 * 750,0)	m2	750,000	
				RAZEM	750,000
1.2		Roboty ziemne			
4	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2		
		4,50 * 750,0	m2	3 375,000	
				RAZEM	3 375,000
5	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2	m3		
		(750,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 750,0 * 0,10)	m3	1 087,500	
				RAZEM	1 087,500
6	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
		(750,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 750,0 * 0,10)	m3	1 087,500	
				RAZEM	1 087,500
7	kalk. własna	Składowanie i utylizacja ziemi	t		
		(750 * 4,50 * 0,30) * 1,9 + (2 * 0,50 * 750,0 * 0,10) * 1,9	t	2 066,250	
				RAZEM	2 066,250
1.3		Elementy ulic			
8	KNR 2-01 0202-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj. łyżki 0,40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - WYKONANIE WYKOPÓW, KORYTOWANIA PÓD ZJAZDY I WYJAZDY Z POSESJI (13 SZT)	m3		
		13,0 * (4,50 * 3,0) * 0,20	m3	35,100	
				RAZEM	35,100
9	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka płaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		13 * (4,50 * 3,0)	m2	175,500	
				RAZEM	175,500
10	KNR 2-01 0129- 03ANALOGI A	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2 - UKŁADANIE PŁYT YOMB NA WJAZDACH I WYJAZDACH DO POSESJI	m2		
		13 * (4,50 * 3,0)	m2	175,500	
				RAZEM	175,500

REMONT DROGI GMINNEJ W KIELPINIE- UL. ROLNICZA na dz. nr 597/1 (PLYTY YOMB NA Dł. 750 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.4		Podbudowa jezdni			
11 d.1.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		750,0 * 4,50	m2	3 375,000	
				RAZEM	3 375,000
12 d.1.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		750,0 * 4,50	m2	3 375,000	
				RAZEM	3 375,000
13 d.1.4	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		750,0 * 4,50	m2	3 375,000	
				RAZEM	3 375,000
1.5		Nawierzchnia jezdni			
14 d.1.5	KNR 2-01 0129- 03analogia	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB na szer. 4,50 m	m2		
		750,0 * 4,50	m2	3 375,000	
				RAZEM	3 375,000
1.6		Zieleń			
15 d.1.6	Mat- KALK.IND.	Zagospodarowanie urobku z wykopów i obsianie trawą	m2		
		(750,0 * 4,50) + (2 * 0,50 * 750,0) * 20%	m2	4 125,000	
				RAZEM	4 125,000
1.7		Pobocza			
16 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm -POBOCZA NA SZER. 0,50 M po obu stronach drogi	m2		
		2 * 0,50 * 750,0	m2	750,000	
				RAZEM	750,000
1.8		Oznakowanie pionowe			
17 d.1.8	Mat- kalk. indyw.	Wymiana znaków i założenie nowych.: znak D 1-2 szt. , A 7-1 szt., T 6 - 3 szt. ZAŁOŻENIE 6 NOWYCH ZNAKÓW PRZY PROGU ZWALNIAJACYM: 2 szt. A-11a, 2 szt. B-33, 2 szt. T-1 (razem do wymiany i założenia nowych 12,0 szt	kpl		
		12,0	kpl	12,000	
				RAZEM	12,000
1.9		Roboty wykończeniowe			
18 d.1.9	KNR 2-01 0224-04	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III- odwodnienie korpusu drogi poprzez wykopy rowów odwodnieniowych	m3		
		750 * 0,50 * 0,50 * 2	m3	375,000	
				RAZEM	375,000
19 d.1.9	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 14 km grunt.kat. III	m3		
		750 * 0,5 * 0,50 * 2	m3	375,000	
				RAZEM	375,000
20 d.1.9	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2		
		375 / 0,40	m2	937,500	
				RAZEM	937,500
21 d.1.9	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		375,0 / 0,40	m2	937,500	
				RAZEM	937,500
1.10		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			

REMONT DROGI GMINNEJ W KIEŁPINIE- UL. ROLNICZA na dz. nr 597/1 (PŁYTY YOMB NA DŁ. 750 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.1.10	Mat - kalk.ind.	Urządzenia bezpieczeństwa - "leżący policjant" z pcv na drodze o szer. 4,50 m + 1 lustro uliczne	kpl		
		3	kpl	3,000	
				RAZEM	3,000
1.11		Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe			
23 d.1.11	Mat- kalk.indyw.	Regulacja STUDNI KANALIZACYJNYCH - 14 SZT., REGULACJA 5 SZT. SKRZYNEK WODOCIĄGOWYCH, REGULACJA 1 SZT. HYDRANTU	kpl		
		20,0	kpl	20,000	
				RAZEM	20,000
24 d.1.11	Mat-kalk. indywidualna	Wymiana skrzynek wodociągowych na nowe	szt		
		2,0	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
1.12		Tablica			
25 d.1.12	Mat- kalk.indywid.	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z plabondu na 2 słupkach metalowych	szt		
		1,0	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

INSPEKTOR
Wyk. D. Myszk
 Dariusz Myszk

C2.nr 1, etap 3 (rejon 2)

REMONT DROGI GMINNEJ - STAŻKI - GŁUSINO NA DZ. NR 70 I 50 - (PLYTY YOMB NA DŁ. 550 mb, SZER. 4,50 m)
Obmiar

PRZEMIAŁ ROBOT

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: REMONT DROGI GMINNEJ - STAŻKI - GŁUSINO NA DZ. NR 70 I 50 - (PLYTY YOMB NA DŁ. 550 mb, SZER. 4,50 m)					
1		REMONT DROGI GMINNEJ O pow. (550*4,50) = 2475 m ²			
1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem	km		
d.1.1	0111-01	po wykonaniu - wytyczenie trasy drogi oraz sporządzenie mapki geodezyjnej powykonawczej i złożenie jej w zasobach geodezyjnych Starostwa Krotność = 2			
		550 / 1000	km	0,550	
				RAZEM	0,550
2	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - droga gruntowa -korytowanie na szer.4,50 m	m ²		
d.1.1	0101-01				
		550,0 * 4,50	m ²	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
3	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- POBOCZA NA SZER. 5,50 M PO OBU STRONACH DROGI	m ²		
d.1.1	0102-01	pobocza drogi na szer. 0,50 m po obu stronach			
		2 * 0,50 * 550,0	m ²	550,000	
				RAZEM	550,000
1.2		Roboty ziemne			
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.1.2	0101-02	Krotność = 2			
		4,50 * 550,0	m ²	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
5	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2	m ³		
d.1.2	0108-06				
		(550,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 550,0 * 0,10) - (2 * 0,50 * 550 * 0,10)	m ³	742,500	
				RAZEM	742,500
6	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowładowczymi - za każdy następny 1 km	m ³		
d.1.2	0108-08	Krotność = 14			
		(550,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 550,0 * 0,10) - (2 * 0,50 * 550 * 0,10)	m ³	742,500	
				RAZEM	742,500
7		Składowanie i utylizacja ziemi	t		
d.1.2	kalk. własna				
		(550 * 4,50 * 0,30) * 1,9	t	1 410,750	
				RAZEM	1 410,750
1.3		Elementy ulic			
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 14 km	m ³		
d.1.3	0202-02 0214-01	ZMIANA TRASY DROGI PO WYTYCZENIU GEODEZYJNYM W STOSUNKU DO ISTNIEJĄCEJ TRASY			
		82,0 * 2,0 * 0,6	m ³	98,400	
				RAZEM	98,400
9	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m ²		
d.1.3	0505-04				
		(82,0 * 2,0 * 0,60) / 0,40	m ²	246,000	
				RAZEM	246,000
10	KNR 2-01	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m ²		
d.1.3	0510-03				
		246,0	m ²	246,000	
				RAZEM	246,000
1.4		Podbudowa jezdni			

REMONT DROGI GMINNEJ - STAŻKI - GŁUSINO NA DZ. NR 70 i 50 - (PŁYTY YOMB NA DŁ. 550 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	J.m.	Poszcz.	Razem
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
d.1.4	0114-07	550,0 * 4,50	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
d.1.4	0114-08	Krotność = 2 550 * 4,50	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia betonowa - warstwa dolna o grubości 10 cm	m2		
d.1.4	0308-01 + KNR 2-31 0308-02	550,0 * 4,50	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
1.5		Nawierzchnia jezdni i zjazdów			
14	KNR 2-01	Drogi kolowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB na szer. 4,50 m i dl. 550 mb	m2		
d.1.5	0129- 03analogia	550,0 * 4,50	m2	2 475,000	
				RAZEM	2 475,000
1.6		Zieleń			
15	Mat - KALK.INDY WID.	Zagospodarowanie urobku-obsianie trawą	m2		
d.1.6		742,5 / 0,40 $(2 * 0,50 * 550,0) * 20\%$	m2	1 856,250 110,0	
				RAZEM	1 856,250
1.7		Pobocza			
16	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm- wykonanie POBOCZY z kruszywa łamanego	m2		
d.1.7	0114-07 0114-08	4,50 * 550,0 $(2 * 0,50 * 550,0)$	m2	2 475,000 550,0	
				RAZEM	2 475,000
1.8		Oznakowanie pionowe			
17	MAT- kalk. indyw.	Wykonanie i montaż znaków pionowych i poziomych- MONTAŻ ZNAKÓW DROGOWYCH :ZWEŻENIE JEZDNI symbol znaku A 12b, A 12c -2 SZT. i ograniczenie prędkości do 30 : symbol znaku B-33-30- 2 szt.	kpl		
d.1.8		4	kpl	4,000	
				RAZEM	4,000
1.9		Roboty wykończeniowe			
18	KNR 2-01	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III- pogłębienie istniejących rowów	m3		
d.1.9	0224-04	2 * (1,0 * 0,5 * 110,0)	m3	110,000	
				RAZEM	110,000
19	KNR 4-01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 14 km grunt.kat. III	m3		
d.1.9	0108-06 0108-08	2 * 1,0 * 0,5 * 110,0	m3	110,000	
				RAZEM	110,000
20	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m2		
d.1.9	0505-04	(2 * 1,0 * 0,5 * 110,0) / 0,40	m2	275,000	
				RAZEM	275,000
21	KNR 2-01	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
d.1.9	0510-03	(2 * 1,0 * 0,5 * 110,0) / 0,40	m2	275,000	
				RAZEM	275,000
1.10		Urządzenia bezpieczeństwa			

REMONT DROGI GMINNEJ - STAŻKI - GŁUSINO NA DZ. NR 70 i 50 - (PŁYTY YOMB NA DŁ. 550 mb, SZER. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22 d.1.10	Mat- kalk.indyw.	Urządzenia bezpieczeństwa próg zwalniający PCV "leżący policjant" zamontowany pomiędzy lasem , a obszarem zamieszkałym	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
1.11		Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe			
23 d.1.11	Mat- kalk.indyw.	Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe	kpl		
		2	kpl	2,000	
				RAZEM	2,000
1.12		Tablica			
24 d.1.12	Mat-kalk. indyw.	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z plabonu na 2 słupkach metalowych	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000

INSPEKTOR
Hyk. D. Myszk
 Dariusz Myszk

Cz. nr 1, etap 4 (rejon 2)

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: REMONT 220 mb ODCINKA DROGI PUBLICZNEJ
UL.MARZAŁKOWSKIEGO W KARTUZACH POPRZEZ
UTWARDZENIE NAWIERZCHNI PŁYTAMI DROGOWYMI TYPU
YOMBO NA SZEROKOŚĆ MIN. 4,50 M Z POBOCZAMI
UTWARDZONYMI KRUSZYWEM (na dz. nr 57/5, 63/3 obr. 103 Kartuzy)
- droga o dł. 220 mb, szer. 4,50 m

ADRES INWESTYCJI: KARTUZY- część ul. Marszałkowskiego, na dz. nr 57/5, 63/3 obr. 103
Kartuzy

NAZWA INWESTORA: Urząd Miejski w Kartuzach

ADRES INWESTORA: 83-300 Kartuzy, ul. Gen. J. Hallera 1

WYKONAWCA: WYKONAWCA ZOSTANIE WYŁONIONY W PRZETARGU

BRANŻE: DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. DARIUSZ MYSZK

DATA OPRACOWANIA: 03.03.2022 r.

WYKONAWCA:

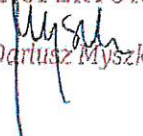
INWESTOR:

Data opracowania

03.03.2022 r.

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR


Dariusz Myszk

UTWARDZENIE PŁYTAMI YOMB CZĘŚCI ULICY MARSZAŁKOWSKIEGO W KARTUZACH (plyty yomb- dł. drogi 220,0 mb, szer. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR: UTWARDZENIE PŁYTAMI YOMB CZĘŚCI ULICY MARSZAŁKOWSKIEGO W KARTUZACH (plyty yomb - dł. drogi 220,0 mb, szer. 4,50 m)					
1		UTWARDZENIE CZĘŚCI ULICY MARSZAŁKOWSKIEGO W KARTUZACH (220,0*4,50 = 990 m2)			
1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym wraz z pomiarem poykonawczym	km		
		220 / 1000	km	0,220	
				RAZEM	0,220
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - droga gruntowa -korytowanie na szer.4,50 m	m2		
d.1.1		220,0 * 4,50	m2	990,000	
				RAZEM	990,000
3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2		
d.1.1		4,50 * 220,0	m2	990,000	
				RAZEM	990,000
4	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta- POBOCZA NA SZER. 5,50 M PO OBU STRONACH DROGI pobocza drogi na szer. 0,50 m po obu stronach	m2		
d.1.1		2 * 0,50 * 220,0	m2	220,000	
				RAZEM	220,000
1.2		Roboty ziemne			
5	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III R=0,2	m3		
d.1.2		(220,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 220,0 * 0,10)	m3	319,000	
				RAZEM	319,000
6	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
d.1.2		(220,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 0,50 * 220,0 * 0,10)	m3	319,000	
				RAZEM	319,000
1.3		Elementy ulic (zjazdu)			
7	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm- GŁĘBOKOŚĆ KORYTOWANIA 30 CM - ZJAZDÓW Krotność = 1,5	m2		
d.1.3		2 * (4,50 * 4,0)	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
8	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm ZJAZDÓW	m2		
d.1.3		2 * (4,50 * 4,0)	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
9	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka płaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - ZJAZDÓW	m2		
d.1.3		2 * (4,50 * 4,0)	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
10	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m2 - ZJAZDÓW	m2		
d.1.3		2 * (4,50 * 4,0)	m2	36,000	
				RAZEM	36,000
1.4		Podbudowa jezdni			
11	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
d.1.4					

UTWARDZENIE PŁYTAMI YOMB CZĘŚCI ULICY MARSZAŁKOWSKIEGO W KARTUZACH (plyty yomb- dl. drogi 220,0 mb, szer. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		220,0 * 4,50	m2	990,000	
				RAZEM	990,000
12 d.1.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m2		
		220,0 * 4,50	m2	990,000	
				RAZEM	990,000
13 d.1.4	KNR 2-31 0105-03 0105-04	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 10 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		220,0 * 4,50	m2	990,000	
				RAZEM	990,000
1.5		Nawierzchnia jezdni			
14 d.1.5	KNR 2-01 0129- 03analogia	Drogi kołowe i place z płyt żelbetowych - - układanie płyt YOMB na szer. 4,50 m i dl. 220 mb	m2		
		(220,0 * 4,50)	m2	990,000	
				RAZEM	990,000
1.6		Zieleń			
15 d.1.6	KNR-W 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m2		
		(220 * 4,5) + (2 * 4,50 * 4,0) + (2 * 0,50 * 220,0) * 20%	m2	1 026,000	
				RAZEM	1 026,000
1.7		Pobocza			
16 d.1.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm- wykonanie POBOCZY z kruszywa łamanego	m2		
		2 * 0,50 * 220,0	m2	220,000	
				RAZEM	220,000
1.8		Oznakowanie pionowe			
17 d.1.8	MAT	Wykonanie i montaż znaków drogowych - (A7-2 szt., D1-2 szt.)	szt		
		4,0	szt	4,000	
				RAZEM	4,000
1.9		Roboty wykończeniowe (korytka ściekowe)			
18 d.1.9	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - pod korytka betonowe ściekowe	m2		
		2 * 10,0 * 0,60	m2	12,000	
				RAZEM	12,000
19 d.1.9	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej-korytka betonowe	m		
		2 * 10,0	m	20,000	
				RAZEM	20,000
1.10		Urządzenia bezpieczeństwa (wymiana przepustu fi 30 cm)			
20 d.1.10	KNR 2-31 0804-03 0804-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 20 cm	m2		
		1,5 * 6,0	m2	9,000	
				RAZEM	9,000
21 d.1.10	KNR 2-01 0206-02 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 14 km	m3		
		1,5 * 6,0 * 0,40	m3	3,600	
				RAZEM	3,600
22 d.1.10	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m3		
		0,20 * 1,0 * 1,0 * 2	m3	0,400	
				RAZEM	0,400
23 d.1.10	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		6,0	m	6,000	

UTWARDZENIE PŁYTAMI YOMB CZĘŚCI ULICY MARSZAŁKOWSKIEGO W KARTUZACH (plyty yomb-dl. drogi
220,0 mb, szer. 4,50 m)

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	6,000
24 d.1.10	KNR 2-31 0605- 06analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm- rura karbowana fi 40 cm	m		
		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
25 d.1.10	KNR 2-31 0105-01 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m2		
		6,0 * 1,50	m2	9,000	
				RAZEM	9,000
26 d.1.10	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłuczni kamionnego - warstwa górna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		6,0 * 1,50	m2	9,000	
				RAZEM	9,000
27 d.1.10	KNR 2-02 0102-04	Ściany przyziemia i pięter z kamienia twardego	m3		
		0,20 * 1,0 * 1,50 * 2	m3	0,600	
				RAZEM	0,600
28 d.1.10	KNR 2-02 0102-06	Ściany z kamienia - dodatek za spoinowanie	m2		
		1,0 * 1,50 * 2	m2	3,000	
				RAZEM	3,000
1.11		Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe			
29 d.1.11	Mat-kalkul. indywidualna	Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe (regulacja studzienek kanalizacyjnych - 3 szt., założenie rur osłonowych na wodociąg - 4*4,5=18,0 mb)	kpl		
		4	kpl	4,000	
				RAZEM	4,000
30 d.1.11	mat	Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych - szt.2 i regulacja skrzynek wodociagowych- 2 szt.	szt		
		4,0	szt	4,000	
				RAZEM	4,000
31 d.1.11	mat	wymiana kratki ściekowej i pierścienia przy regulacji studni kanalizacyjnej	szt		
		1,0	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
1.12		Tablica			
32 d.1.12	Mat- kalk.indywid.	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z plabondu na 2 słupkach metalowych	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

INSPEKTOR

Wyle. Dariusz Myszk

Cz. nr 1, etap 5 (rejón 2)

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA DROGI GMINNEJ Z PŁYT YOMB W KIEŁPINIE -UL. SZKOLNA --kontynuacja {droga z płyt yomb (243,0*4,50)+(124,0*4,50) m
ADRES INWESTYCJI: UL. SZKOLNA W KIEŁPINIE-kontynuacja, droga na dz.183/1, 184/1, 185/1, 186/1, 569
NAZWA INWESTORA: GMINA KARTUZY
ADRES INWESTORA: UL.HALLERA 1, 83-300 KARTUZY
WYKONAWCA: WYKONAWCA ZOSTANIE WYŁONIONY W PRZETARGU

BRANŻE: OGÓLNOBUDOWLANA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. DARIUSZ MYSZK

DATA OPRACOWANIA: 2022-03-03

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

2022-03-03

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR
Dariusz Myszk
Dariusz Myszk

Budowa drogi z płyt yomb w Kielpinie - ul. Szkolna (przy szkole, przy żwirowni i przy Koszałce) *dz. 183/1, 184/1, 185/1*
 Przedmiar *(str. 5)* *186/1, 569.*

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Budowa drogi z płyt yomb w Kielpinie - ul. Szkolna (przy szkole, przy żwirowni i przy Koszałce)					
1		Roboty przygotowawcze, pomiarowe			
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1		367,0 / 1000	km	0,367	
				RAZEM	0,367
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
d.1		243,0 * 4,50	m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
3	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2	m2		
d.1		243,0 * 4,50	m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
4	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m2		
d.1		124,0 * 4,50	m2	558,000	
				RAZEM	558,000
5	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
d.1		2 * 1,0 * 243,0	m2	486,000	
				RAZEM	486,000
6	KNR 2-31 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta	m2		
d.1		2 * 0,50 * 124,0	m2	124,000	
				RAZEM	124,000
2		ROBOTY ZIEMNE -(na odcinku o dł. 243,0 przy szkole i żwirowni, na odcinku drogi+droga przy posesji Koszałki-124 mb)			
7	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
d.2		(243,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 243,0 * 1,0 * 0,10)	m3	376,650	
				RAZEM	376,650
8	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
d.2		384,18	m3	384,180	
				RAZEM	384,180
9	MAT- kal.własna	Składowanie i utylizacja urobku z korytowania	t		
d.2		384,18 * 1,9	t	729,942	
				RAZEM	729,942
10	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m3		
d.2		(124,0 * 4,50 * 0,30) + (2 * 124,0 * 0,50 * 0,10)	m3	179,800	
				RAZEM	179,800
11	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14	m3		
d.2		179,80	m3	179,800	
				RAZEM	179,800
12	MAT- kal. własna	Składowanie i utylizacja materiału z korytowania	t		
d.2		179,80 * 1,9	t	341,620	
				RAZEM	341,620

Budowa drogi z płyt yomb w Klepnie - ul. Szkolna (przy szkole, przy żwirowni i przy Koszałce)

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
3		ELEMENTY ULIC (założenie korytek ściekowych)			
13 d.3	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podślębielnymi o poj. łyżki 0,40 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 235,0 * 0,60 * 0,10	m3		
			m3	14,100	
				RAZEM	14,100
14 d.3	KNR 4-01 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 14 14,1	m3		
			m3	14,100	
				RAZEM	14,100
15 d.3	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 235,0 * 0,60	m2		
			m2	141,000	
				RAZEM	141,000
16 d.3	KNR 2-31 0606-03	Ścinki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 235,0	m		
			m	235,000	
				RAZEM	235,000
4		PODBUDOWA JEZDNI (odcinek o dł. 243,0 m-przy szkole i żwirowni, 124,0 mb-przy Koszałce)			
17 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 243,0 * 4,50	m2		
			m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
18 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 243,0 * 4,50	m2		
			m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
19 d.4	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych 243,0 * 4,50	m2		
			m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
20 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 124,0 * 4,0	m2		
			m2	496,000	
				RAZEM	496,000
21 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 124,0 * 4,0	m2		
			m2	496,000	
				RAZEM	496,000
22 d.4	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm-podbudowa betonowa gr. 10 cm na tłuczniu (odcinek drogi pod górę -przy Koszałce) 124,0 * 4,0	m2		
			m2	496,000	
				RAZEM	496,000
5		NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDOW			
23 d.5	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m ² (ODCINEK DROGI O Dł. 243 MB-przy szkole i żwirowni) 243,0 * 4,50	m2		
			m2	1 093,500	
				RAZEM	1 093,500
24 d.5	KNR 2-01 0129-03	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m ² (ODCINEK DROGI 124,0 MB PRZY KOSZAŁCE) 124,0 * 4,50	m2		
			m2	558,000	
				RAZEM	558,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
6		ZIELEŃ			
25 d.6	KNR 2-01 0233-02	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III $(486 + 124) = 610,0$	m2		
			m2	610,0	610,0
				RAZEM	1 651,500
26 d.6	KNR 2-01 0510- 03ANALOGI A	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej $2 \times 1,0 \times 243,0 = 486 \text{ m}^2$ $2 \times 0,50 \times 124,0 = 124 \text{ m}^2$ $610 \text{ m}^2 \times 20\%$	m2		
			m2	122,0	122,0
				RAZEM	
7		POBOCZA (z kruszywa łamanego)			
27 d.7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubość po zagęszczeniu 8 cm- POBOCZA NA SZER. 1,0 M $2 * 1,0 * 243,0$	m2		
			m2	486,000	
				RAZEM	486,000
28 d.7	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu- POBOCZA NA SZER.1,0 M Krotność = 2 $2 * 1,0 * 243,0$	m2		
			m2	486,000	
				RAZEM	486,000
29 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubość po zagęszczeniu 10 cm- POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR. 10 CM NA SZER. 0,50 M (przy Koszałce) $2 * 0,50 * 124,0$	m2		
			m2	124,000	
				RAZEM	124,000
8		OZNAKOWANIE PIONOWE			
30 d.8	MAT- kalk.Indyw.	Oznakowanie pionowe - założenie 2 znaków drogowych $2,0$	kpl		
			kpl	2,000	
				RAZEM	2,000
9		ROBOTY WYKONCZENIOWE (odwodnienie korpusu drogi)			
31 d.9	KNR 2-01 0224- 02analogia	Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsłubiernymi 0,40 m3 na odkład w gruncie kat. III- odwodnienie korpusu drogi z płyt yomb $124 * 0,80 * 0,50 * 2$	m3		
			m3	99,200	
				RAZEM	99,200
32 d.9	KNR 4-01 0108-06 0108-08	Wywóz ziemi samochodami samowładoczymi na odległość 14 km grunt.kat. III $99,20$	m3		
			m3	99,200	
				RAZEM	99,200
33 d.9	KNR 2-01 0505-04	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III $99,20 / 0,25$	m2		
			m2	396,800	
				RAZEM	396,800
34 d.9	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej $99,20 / 0,25$	m2		
			m2	396,800	
				RAZEM	396,800
10		URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
35 d.10	MAT - kalkul. Indywidual.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu- wykonanie i montaż pręgu zwalniającego PCV $1,0$	kpl		
			kpl	1,000	
				RAZEM	1,000

Budowa drogi z płyt yomb w Kielpinie - ul. Szkolna (przy szkole, przy żwirowni i przy Koszalcie)

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11		REGULACJA SKRZYNEK, ZAWORÓW, RURY OSŁONOWE			
36 d.11	Mat-kalk. indywid.	Regulacja skrzynek i zaworów, rury osłonowe- regulacja zaworów studzienek- 4 szt	szt		
		4,0	szt	4,000	
				RAZEM	4,000
12		TABLICA			
37 d.12	MAT- kalk.indywid.	Wykonanie i montaż tablicy informacyjnej z plabonu na 2 słupkach metalowych	szt		
		1,0	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

Włk.
INSPEKTOR
Dariusz M...

Cz. nr 1, etap 6. (rejony 2)

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: REMONT ODCINKA DROGI PUBLICZNEJ UL. OS.ZIELONE
WZGÓRZE W KARTUZACH POPRZEZ UTWARDZENIE
NAWIERZCHNI KOSTKĄ BETONOWĄ NA SZER. 4,5 M Z
KRAWĘŻNIKAMI- [Dł. drogi 390 mb, szer. min. 4,50 m+ poszerzenia)
ADRES INWESTYCJI: UL. OSIEDLE ZIELONE WZGÓRZE W KARTUZACH
NAZWA INWESTORA: Urząd Miejski w Kartuzach
ADRES INWESTORA: 83-300 Kartuzy, ul. Gen. J. Hallera 1

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Aktualizacji kosztów dokonał mgr inż. DARIUSZ MYSZK

DATA OPRACOWANIA: 2022-04-04

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2022-04-04

Data zatwierdzenia

INSPEKTOR

Dariusz Myszk

Remont odcinka drogi publicznej na ul. Os. Zielone Wzgórze w Kartuzach poprzez utwardzenie nawierzchni kostką betonową na szer. 4,50 m z krawężnikami- (dl. drogi 390 mb* szer. 4,50 m)

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Remont odcinka drogi publicznej na ul. Os. Zielone Wzgórze w Kartuzach poprzez utwardzenie nawierzchni kostką betonową na szer. 4,50 m z krawężnikami- (dl. drogi 390 mb* szer. 4,50 m)					
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
d.1	KNR-W 2-01 0113-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym- WYTYCZENIE TRASY W TERENIE PŁASKIM ORAZ SPORZADZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI WRAZ Z WYTYCZENIEM PASA DROGOWEGO Krotność = 1,5	km		
		0,390	km	0,390	
				RAZEM	0,390
d.1	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z tawą z wywozem na odl. do 1 km - ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH Z ODWOZEM I UTYLIZACJĄ	m		
		770,0	m	770,000	
				RAZEM	770,000
d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m3		
		34,65	m3	34,650	
				RAZEM	34,650
d.1	KNR AT-03 0106-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych gr. 12 i 15 cm bez względu na rodzaj spoinowania i podsypki z wywozem na odl. do 1 km - ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z PŁYT BETONOWYCH TYPU YOMB WRAZ Z PODBUDOWĄ Z ODWOZEM NA SKŁADOWISKO INWESTORA , UWAGA: część płyt-tj.ok 170 m2 należy wykorzystać do wykonania nawierzchni z płyt yomb w ramach przedmiotowej inwestycji	m2		
		2070,0	m2	2 070,000	
				RAZEM	2 070,000
d.1	KNK 2-06 0801-07	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z tuczni kamyka	m3		
		207,0	m3	207,000	
				RAZEM	207,000
d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m3		
		(2070,0 * 0,12) + (2070,0 * 0,10)	m3	455,400	
				RAZEM	455,400
2 ROBOTY ZIEMNE					
d.2	KNR 2-01 0216-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorczymi 0,60 m3 na odkład w gruncie kat. I-II - MECHANICZNE WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNCIE KAT Z ODWOZEM I UTYLIZACJĄ,(Uwaga: w rejonie uzbrojenia podziemnego roboty należy wykonać ręcznie)	m3		
		900,0	m3	900,000	
				RAZEM	900,000
d.2	KNR 2-01 0233-05	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. III	m2		
		900,0	m2	900,000	
				RAZEM	900,000
d.2	KNR-W 2-01 0201-17	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o pojemności łyżki 2,50 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m3		
		900,0	m3	900,000	
				RAZEM	900,000

Remont odcinka drogi publicznej na ul. Os. Zielone Wzgórze w Kartuzach poprzez utwardzenie nawierzchni kostką betonową na szer. 4,50 m z krawężnikami- (dł. drogi 390 mb* szer. 4,50 m)

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	J.m.	Poszcz.	Razem
10 d.2	KNR-W 2-01 0227-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - MECHANICZNE WYKONANIE NASYPU Z GRUNTU KAT. II DOWIEZIONEGO Z DOKOPU Krotność = 2	m3		
		207,0	m3	207,000	
				RAZEM	207,000
3		ELEMENTY ULIC			
11 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH 15*30 CM NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM O PRZEKROJU 0,042 m2 Krotność = 1,1	m3		
		30,28	m3	30,280	
				RAZEM	30,280
12 d.3	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		721,0	m	721,000	
				RAZEM	721,000
13 d.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		1,85	m3	1,850	
				RAZEM	1,850
14 d.3	KNR 2-31 0403-05analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		44,0	m	44,000	
				RAZEM	44,000
4		PODBUDOWY			
16 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - WYKONANIE POBBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C50/3 O UZIARNIENIU 0-31,5 O GR. 20 CM POD NAWIERZCHNIĘ (jezdnie główna -2065 m2, regulacja nawierzchni - 450 m2)	m2		
		2515,0	m2	2 515,000	
				RAZEM	2 515,000
16 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 14	m2		
		2515,0	m2	2 515,000	
				RAZEM	2 515,000
17 d.4	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - WYKONANIE POBBUDOWY (w-wy mrozochronnej) POMOCNICZEJ Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C1,5/2 GR. 30 CM (jezdnie główna-2065 m2, regulacja nawierzchni - 450 m2- dodano powierzchnie na odsadzk)	m2		
		2515,0	m2	2 515,000	
				RAZEM	2 515,000
18 d.4	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3	m2		
		2515,0	m2	2 515,000	
				RAZEM	2 515,000
5		NAWIERZCHNIE JEZDNI I ZJAZDÓW			
19 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - WYKONANIE WARSTWY ŚCIERALNEJ Z KOSTKI BETONOWEJ WIBROPRASOWANEJ 10*20 CM SZAREGO GR. 8 CM NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ 1:4 GR. 3 CM- jezdnia główna 3821 m2	m2		
		2065,0	m2	2 065,000	

Remont odcinka drogi publicznej na ul. Os. Zielone Wzgórze w Kartuzach poprzez utwardzenie nawierzchni kostką betonową na szer. 4,50 m z krawężnikami- (dl. drogi 390 mb* szer. 4,50 m)

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	2 065,000
6		ZIELEŃ			
20 d.6	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm - UŁOŻENIE HUMUSU GR. 10 CM WRAZ Z OBSIANIEM MIESZANKAMI TRAW: humus Hn=107,2 m ³ -107,2 m ³ /0,1m=1072m ² (wg tabeli nr1)- humus wzdłuż chodnika wokół stawu - 2,0*350 mb=700 m ²	m ²		
		800,0	m ²	800,000	
				RAZEM	800,000
21 d.6	KNR-W 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu Krotność = 5	m ²		
		800,0	m ²	800,000	
				RAZEM	800,000
7		POBOCZA (tłuczeń z korytowania jezdni)			
22 d.7	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0,5	m ²		
		2 * 0,50 * 350,0	m ²	350,000	
				RAZEM	350,000
8		OZNAKOWANIE PIONOWE			
23 d.8	MAT- kalk.indywid.	Oznakowanie pionowe - wstawienie znaków na TOR	szt		
		6,0	szt	6,000	
				RAZEM	6,000
9		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
24 d.9	KNR 2-31 1211- 01ANALOGI A	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem -analogia [REGULACJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW, CHODNIKÓW I DOJŚĆ DO POSESJI Z KOSTKI BETONOWEJ/KAMIENNEJ- przyjęto 20% nowego materiału)	m ²		
		450,0	m ²	450,000	
				RAZEM	450,000
10		URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU			
25 d.10	Mat- kal.indyw.	Ustawienie na Tymczasowej Organizacji Ruchu pacholków-tzw."sierżantów"	szt		
		8,0	szt	8,000	
				RAZEM	8,000
11		REGULACJA SKRZYNEK I ZAWORÓW, RURY OSŁONÓW (regulacja studzienek)			
26 d.11	KNR 2-31 1406- 02ANALOGI A	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych- [regulacja WPUSTU ULICZNEGO - 1 szt., regulacja - 5 szt. STUDNI KANALIZACYJNYCH)	szt.		
		6,0	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
12		TABLICA			
27 d.12	MAT- kalk.indywid.	Wykonanie i założenie tablicy informacyjnej z plabonu na 2 słupkach metalowych	szt		
		1,0	szt	1,000	
				RAZEM	1,000

INSPEKTOR
H. K. D. Myszk
Dariusz Myszk