



Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Zadanie	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 112936E, UL. TURYSTYCZNA W PRZEDBORZU	
Spis zawartości projektu	A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt budowlany branży drogowej C. Informacja BIOZ D. Część formalno - prawna E. Część rysunkowa	
Kategoria obiektu	XXV	
Działki	działki ew. nr 23/13, 140/21, 140/39 obręb 2 M. Przedbórz, gmina Przedbórz	
Inwestor	Gmina Przedbórz ul. Mostowa 29 97-570 Przedbórz	
Jednostka projektowa	Projekty, Kosztorysy, Nadzory w Budownictwie Paweł Ziemia ul. Sportowa 4 97-360 Kamieńsk	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Lipiec 2021	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany p.t.

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 112936E, ul. Turystyczna w Przedborzu

wykonany dla Gminy Przedbórz, ul. Mostowa 29, 97-570 Przedbórz – został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji	4
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.3.	Inwestor	4
1.4.	Jednostka projektowa	4
1.5.	Podstawa opracowania	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	5
5.	INFORMACJE DODATKOWE	6
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	7
1.	ZAKRES OPRACOWANIA	8
3.	KONSTRUKCJA JEZDNI	8
4.	POBOCZA	8
5.	UWAGI OGÓLNE	9
C.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	10
1.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	11
2.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	11
4.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 11	
a.	Zagospodarowanie placu budowy	11
b.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.	12
c.	Roboty ziemne	12
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA	13
D.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	14
E.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	18

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 112936E, ul. Turystyczna w Przedborzu”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działkach o nr ewid. 23/13, 140/21, 140/39 obręb 2 M. Przedbórz, gmina Przedbórz.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej, ul. Turystycznej w Przedborzu. Przebudowa przebiegała będzie na dwóch odcinkach A-B oraz C-D. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji jezdni na odcinku A-B;
- przeprofilowanie i uzupełnienie podbudowy oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych na odcinku C-D;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

1.3. Inwestor

Gmina Przedbórz
ul. Mostowa 29
97-570 Przedbórz

1.4. Jednostka projektowa

Projekty, Kosztorysy, Nadzory w Budownictwie
Paweł Ziemia
ul. Sportowa 4
97-360 Kamieńsk

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019r. poz. 1643);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r. poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);

-
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
 - PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
 - PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
 - PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
 - ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
 - ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. Szerokość jezdni zmienna. W obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć elektryczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni oraz obustronnych poboczy z kruszywa łamanego na odcinku A-B. Natomiast na odcinku C-D należy przeprofilować i uzupełnić podbudowę, wykonać nowe warstwy bitumiczne na odcinku oraz lewostronne pobocze z kruszywa łamanego.

- | | |
|-----------------------|----------|
| • Kategoria drogi | gminna |
| • Klasa techniczna | D |
| • Szerokość jezdni | 5,0m |
| • Długość odcinka A-B | 165,00mb |
| • Długość odcinka C-D | 100,00mb |

4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek nr: 23/13, 140/21, 140/39 obręb 2 M. Przedbórz, gmina Przedbórz.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na chłonne tereny wzdłuż jezdni w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

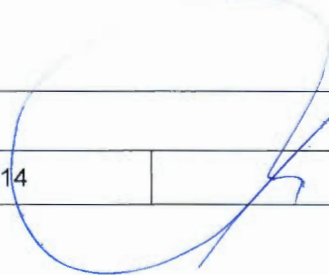
- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r poz. 1333 t.j.);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

5. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2019 poz. 1839]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują w sąsiedztwie obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakresie opracowania znajduje się wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni na odcinku A-B;
- przeprofilowanie i uzupełnienie podbudowy oraz wykonanie nowych warstw bitumicznych na odcinku C-D;
- poboczy z kruszywa łamanego.

2. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Szerokość jezdni	5,0m
Szerokość poboczy	0,75m
Długość odcinka A-B	165,00mb
Długość odcinka C-D	100,00mb

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. Na odcinku A-B należy wykonać nową konstrukcję jezdni oraz obustronne pobocza. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja jezdni dla odcinka A-B:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	20cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)	10cm
Łączna grubość konstrukcji jezdni	39cm

Na odcinku C-D należy przeprofilować i uzupełnić podbudowę, wykonać nowe warstwy bitumiczne oraz lewostronne pobocze z kruszywa łamanego.

Konstrukcja jezdni dla odcinka A-B:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)	0-10cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

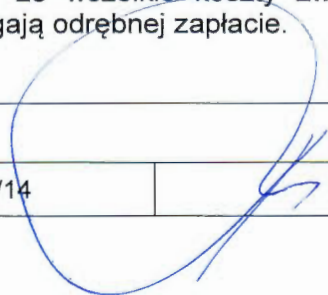
4. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5mm grubości 10cm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0,75m.


Na odcinku A-B należy wykonać obustronne pobocza, na odcinku C-D pobocze lewostronne.

5. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

C. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 112936E, UL. TURYSTYCZNA W PRZEDBORZU	
Działki	działki ew. nr 23/13, 140/21, 140/39 obręb 2 M. Przedbórz, gmina Przedbórz	
Inwestor	Gmina Przedbórz ul. Mostowa 29 97-570 Przedbórz	
Jednostka projektowa	Projekty, Kosztorysy, Nadzory w Budownictwie Paweł Ziemia ul. Sportowa 4 97-360 Kamieńsk	
Data opracowania	Lipiec 2021	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- roboty ziemne przy zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia podziemnego

2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,

-
- zapewnienia łączności,
 - urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320);
- b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333);
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
- e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1099);
- f) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 2019r. poz.1160)

D. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-58-39
NIP 725-18-49-050, REGON 173043690
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Kamil Antoni Ziółkowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waclaw Sawicki

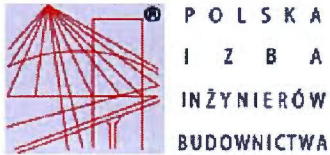
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński
Sawicki
Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-QGN-HFC-FJX *

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15
adres zamieszkania ul. Św. Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





OD.6640.1909.2021
 miasto: Przedbórz
 jed. ewidencyjna: 101211_4 Przedbórz
 obręb: 101211_4.0002 m. Przedbórz
 ulica: Turystyczna

Mapa do celów projektowych
 Skala 1:500

Osnowa pozioma: układ "2000"
 Osnowa pionowa: "Kronsztadt" 86

Kluczewsko dnia 02.07.2021r.

zakres opracowania

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w ZUDP.

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

OD.6640.1909.2021
 Identyfikator zgłoszenia proc. geodezyjnych
 Starosta Radomszczański
 organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie
 OD.6640.1909.2021.2 z dnia 05.08.2021r.
 Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
 inż. Albert Traczyk upr. GJK nr 16315
 Imię i nazwisko oraz nr uprawnień kierownika prac
 Wykonawca prac geodezyjnych/imię, nazwisko i podpis osoby składającej oświadczenie

- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo lamane
- Zakres inwestycji / Obszar oddziaływania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZORY W BUDOWNICTWIE PAWEŁ ZIEMBA UL. SPORTOWA 4, 97-360 KAMIEŃSK	STADIUM PB
ZADANIE:	PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR 112936E, UL. TURYSTYCZNA W PRZEDBORZU	NR RYSUNKU 1
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil Ziolkowski	NR UPRAWNIENI LODI2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA
		DATA LIPIEC 2021
		PODPIS

Odcinek A-B

POZIOM ODNIESIENIA 192.00

Elementy trasy	Różnice rzędnych	Rzędne istniejące	Rzędne niwelety
00.00	0.07	194.65	194.72
10.00	0.03	194.65	194.68
15.43	0.00	194.66	194.66
20.00	0.00	194.65	194.64
30.00	-0.02	194.62	194.60
34.19	-0.03	194.62	194.59
40.00	-0.05	194.61	194.57
40.00	-0.05	194.61	194.57
50.00	0.03	194.63	194.66
60.00	0.09	194.66	194.75
61.19	0.10	194.67	194.76
61.48	0.10	194.67	194.77
70.00	0.12	194.70	194.82
74.34	0.13	194.70	194.83
80.00	0.13	194.69	194.82
87.49	0.14	194.64	194.78
90.00	0.14	194.62	194.76
00.00	0.15	194.53	194.67
10.00	0.06	194.53	194.59
18.27	0.05	194.47	194.52
20.00	0.05	194.46	194.51
30.00	0.12	194.31	194.42
40.00	0.07	194.27	194.34
41.95	0.05	194.27	194.32
49.30	0.03	194.26	194.29
50.00	0.03	194.26	194.29
56.64	0.07	194.24	194.31
57.05	0.08	194.23	194.31
60.00	0.05	194.28	194.33
65.00	0.00	194.36	194.36

L: 26.296m
R: 1500.000m
T: 0.058m
D: -13.148m

Km=0+075.04
Rz=194.83m

L: 14.693m
R: 1000.000m
T: 0.027m
D: 7.347m

Km=0+150.24
Rz=194.29m

$L=34.35m$
 $i=-0.43\%$
 $L=24.57m$
 $i=-0.37\%$
 $L=21.19m$
 $i=0.92\%$
 $R=1500.00m$
 $L=26.30m$
 $L=54.46m$
 $i=-0.83\%$
 $R=1000.00m$
 $L=14.69m$
 $L=8.36m$
 $i=0.64\%$

PROSTA
 $L=34.19m$

PROSTA
 $L=7.95m$

PROSTA
 $L=34.19m$

ŁUK POZIOMY
 $R=600.00m$
 $L=27.29m$

ŁUK POZIOMY
 $R=200.00m$
 $L=38.79m$

Odległości

Kilometraż

0+000

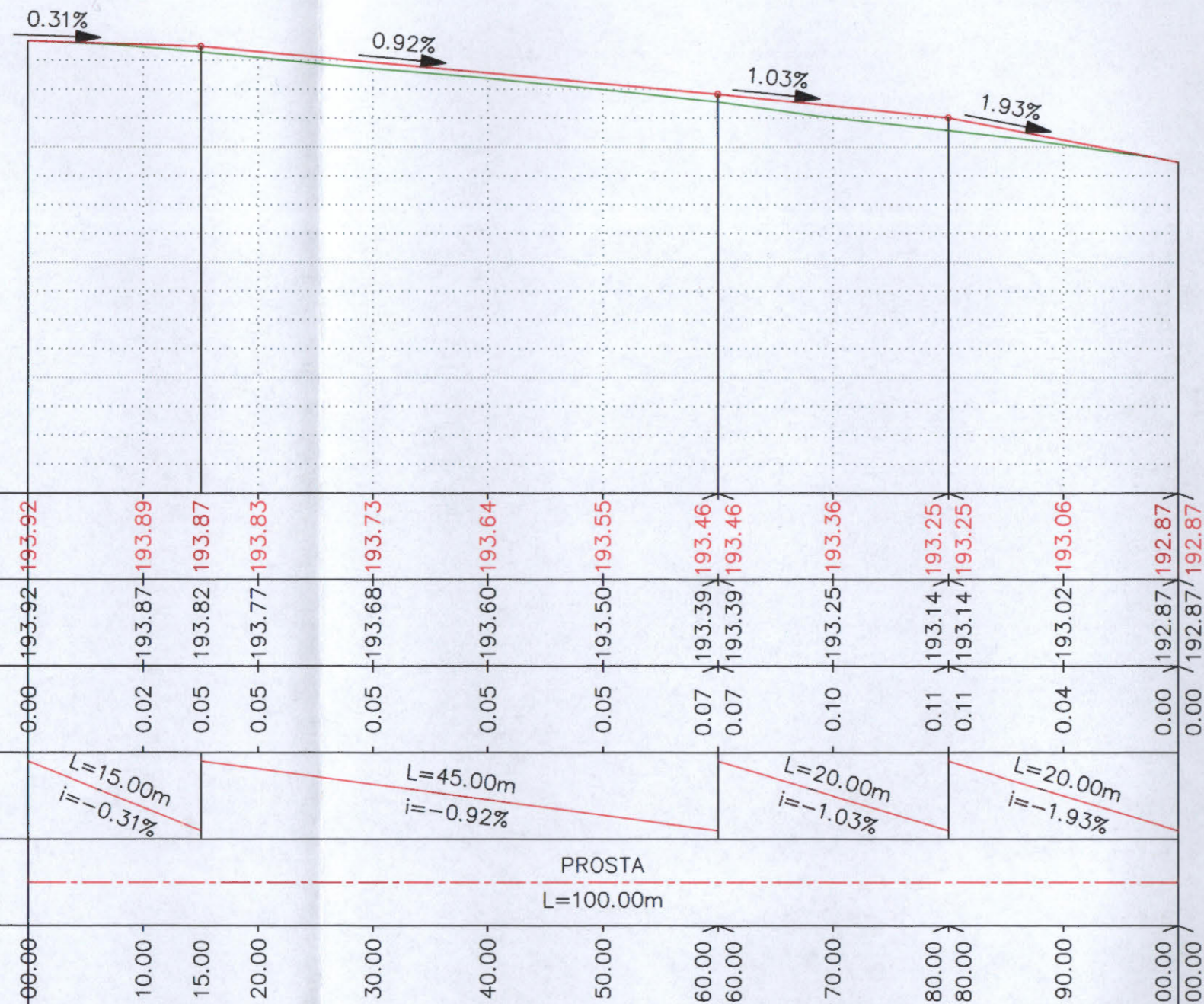
0+100

0+165

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PROJEKTY, KOSZTORYSY, NAZORY W BUDOWNICTWIE	STADIUM:	PB
ZADANIE:	UL. SPORTOWA 4, 97-360 KAMIENSK PAWEŁ ZIEMBA	NR RYSUNKU:	2-1
Tytuł rysunku:	PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ NR 112936E, UL. TURYSTYCZNA W PRZEDBORZU	SKALA:	1:30/500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Kamili Ziółkowski	DATA:	LIPIEC 2021
PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK A-B		PODPIS:	
NR UPRAWNIENI:	LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA:	DRÓGOWA

Odcinek C-D

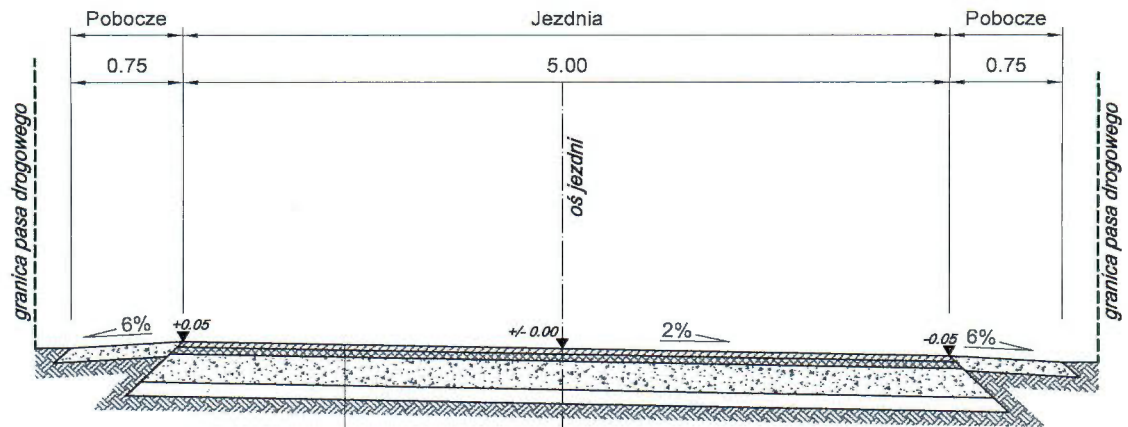
POZIOM ODNIESIENIA 190.00



Rzędne niwelety	193.92	193.89	193.87	193.83	193.73	193.64	193.55	193.46	193.46	193.36	193.25	193.25	193.06	192.87	192.87
Rzędne istniejące	193.92	193.87	193.82	193.77	193.68	193.60	193.50	193.39	193.39	193.25	193.14	193.14	193.02	192.87	192.87
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.07	0.07	0.10	0.11	0.11	0.04	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=15.00m i=-0.31%		L=45.00m i=-0.92%				L=20.00m i=-1.03%		L=20.00m i=-1.93%						
Elementy trasy	PROSTA L=100.00m														
Odległości	00.00	10.00	15.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	60.00	70.00	80.00	80.00	90.00	00.00	00.00
Kilometraż	● 0+000														● 0+100

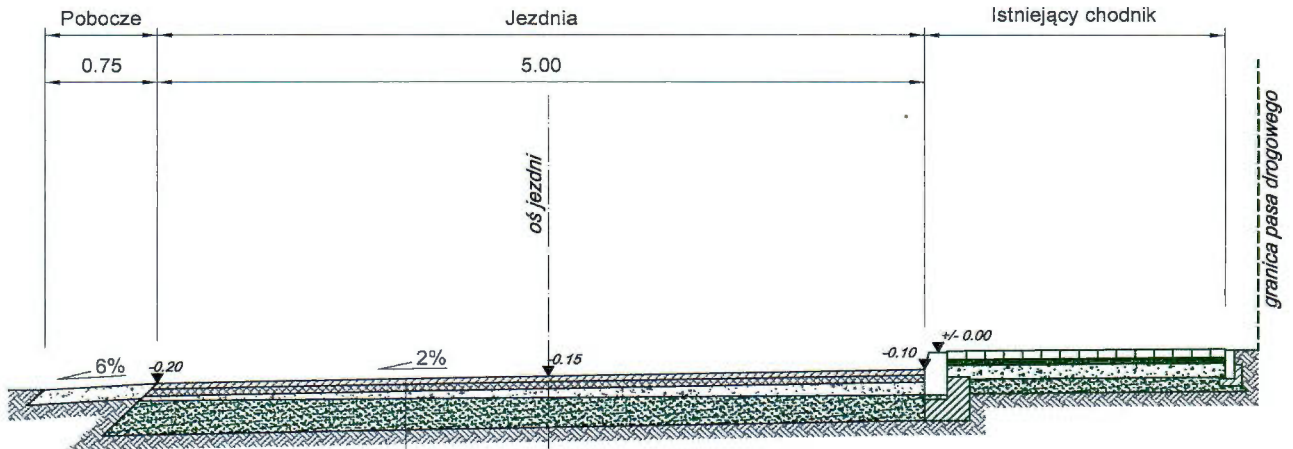
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZORY W BUDOWNICTWIE PAWEŁ ZIEMBA UL. SPORTOWA 4, 97-360 KAMIEŃSK	STADIUM PB
ZADANIE:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 112936E, UL. TURYSTYCZNA W PRZEDBORZU	NR RYSUNKU 2-2
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK C-D	SKALA 1:50/500
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA
		DATA LIPIEC 2021
		PODPIS

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY
NA ODCINKU A-B



4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm
10cm	warstwa odsączająca z pospółki

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY
NA ODCINKU C-D



4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
0-10cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm istn. nawierzchnia tłuczniowa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZORY W BUDOWNICTWIE		STADIUM
		PAWEŁ ZIEMBA		PB
		UL. SPORTOWA 4, 97-360 KAMIENSK		NR RYSUNKU
				3
ZADANIE:	PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 112936E, UL. TURYSTYCZNA W PRZEDBORZU			SKALA
				1:50
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			DATA
				LIPIEC 2021
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS	
mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI	LOD/2541/PWOD/14	DROGOWA		