



W-1.43.2.58.2021...<sup>4</sup>.....  
dot.:D067

Warszawa, dnia 27.07.2021 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

**Remont drogi wojewódzkiej nr 805 na odcinku od km 18+478 do km 19+389 w miejscowości Pilawa, gmina Pilawa, powiat garwoliński, województwo mazowieckie - nr postępowania 067/21**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

**Pytanie 1**

Dotyczy pozycji 11 przedmiaru robót. W związku z brakiem projektu organizacji ruchu prosimy o określenie ilości oznakowania poziomego oraz podania jaki to ma być rodzaj oznakowania poziomego i jak długiej należy udzielić na niego gwarancji.

**Odpowiedź 1**

Określenie ilości oznakowania poziomego będzie możliwe po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu. Zgodnie z poz. 11 przedmiaru robót należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z opracowanym przez Wykonawcę projektem stałej organizacji ruchu. Okres gwarancji został określony w specyfikacji technicznej nr D-07.01.01 pkt 8.5. Zamawiający udostępnia arkusze projektu stałej organizacji ruchu.

**Pytanie 2**

Dotyczy pozycji 11 przedmiaru robót. W związku z brakiem projektu organizacji ruchu prosimy o podanie wykazu znaków, ilości słupków, ilości UBR oraz podanie rodzaju generacji dla oznakowania pionowego i średnicy słupków.

**Odpowiedź 2**

Wykaz znaków pionowych oraz określenie ilości słupków, ilości BRD będzie możliwy po opracowaniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania dla średnicy słupków określono w specyfikacji technicznej nr D-07.02.01, zaś dla generacji znaków określone zostaną podczas zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Marszałka Województwa Mazowieckiego.

**Pytanie 3**

Do kogo należy destrukcja z frezowania? Jeżeli do Zamawiającego, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wymagane prawem dokumenty pozwalające na zbieranie, magazynowanie i utylizację destruktu, jeżeli do Wykonawcy gdzie należy go odwieźć?

**Odpowiedź 3**

Destrukcja należy do Zamawiającego. Dalsze postępowanie z materiałem będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz z przyjętymi procedurami w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie.



#### **Pytanie 4**

Czy do regulacji włączów kanalizacyjnych należy stosować istniejące włązy żeliwne?

#### **Odpowiedź 4**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie istniejących włączów żeliwnych pod warunkiem spełnienia wymagań technicznych określonych w specyfikacji nr D-03.02.01a.

#### **Pytanie 5**

Dotyczy pozycji 7 przedmiaru robót. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca ma wykonać regenerację powierzchni bitumicznej zgodnie z SST D.05.03.26d. Prosimy o wykreślenie nazwy BITUFOR, ponieważ jest to nazwa własna.

#### **Odpowiedź 5**

Zamawiający potwierdza, że wykonawca ma wykonać regenerację powierzchni bitumicznej zgodnie ze specyfikacją nr D.05.03.26d. Zamawiający dopuszcza zastosowanie wszelkich równoważnych materiałów zgodnie ze specyfikacją nr D.05.03.26d.

**Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski