

Wejherowo, dn. 09.03.2022 r.

ZP-5/2022

**ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO**

Postępowanie prowadzone w trybie podstawowym bez negocjacji:

Przebudowa i remont dróg powiatowych nr 1431G oraz 1336G na terenie gminy Linia

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie informuje, że w dniu 03.03.2022 r. do Zamawiającego wpłynęło pismo z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ (dotyczy zadania nr 1):

PYTANIE NR 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innego rodzaju materiału, powszechnie stosowanego przez innych Zarządców dróg, do zabezpieczenia nawierzchni asfaltowej przed spękaniem, np. siatki szklanej przesączonej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120kNm/120kNm?

WYJAŚNIENIE ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie innych materiałów.

PYTANIE NR 2:

W związku z tym, że istnieje ryzyko przeniesienia się nierówności z frezowanej warstwy bezpośrednio na warstwę ściernalną ponieważ nie przewidziano warstwy wyrównawczej czy w przypadku dużych nierówności z frezowanej nawierzchni Zamawiający przewiduje poprawę równości?

WYJAŚNIENIE ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający informuje, że stosownie do założeń istniejącą nawierzchnię bitumiczną traktuje się jako podbudowę o nośności wystarczającej dla przeniesienia obciążeń ruchem drogowym istniejącym jak i przewidywanym w najbliższym okresie.

Zgodnie z projektem należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni wyrównania i podbudowy:

a) warstwa ściernalna nawierzchni – grub. 4 cm z betonu asfaltowego średnioziarnistego 0/12 mm o strukturze zamkniętej dla standardu II wg PN-87/S - 02201

b) wyrównanie istniejącej nawierzchni jako podbudowy na całej długości odcinka:

- przy grubości wyrównania do 8 cm mieszanką mineralno – asfaltową grysowo – żwirową 0/12,8 mm o strukturze częściowo – zamkniętej, standard III
- przy grubości wyrównania powyżej 8 cm mieszanką mineralno – asfaltową grysowo – żwirową 0/25 mm o strukturze częściowo zamkniętej.

PYTANIE NR 3:

Czy Zamawiający posiada wiedzę do jakich nierówności po frezowaniu można stosować przewidziany w Zamówieniu materiał do zabezpieczenia nawierzchni asfaltowej przed spękaniami tj. siatki z kordu stalowego?

WYJAŚNIENIE ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje się zastosowania siatki z kordu stalowego.

PYTANIE NR 4:

Jakie maksymalne nierówności dopuszczone są na frezowanej nawierzchni?

WYJAŚNIENIE ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający informuje, że maksymalne nierówności dopuszczone na frezowanej nawierzchni są przedstawione w przekrojach poprzecznych załączonej dokumentacji.

PYTANIE NR 5:

W związku z dopuszczoną możliwością frezowania powyżej 3 cm prosimy o informację czy Zamawiający posiada wiedzę na jaką głębokość maksymalnie można frezować by wykonać powierzchnię jezdni zgodnie z planem warstwicowym i nie osłabić konstrukcji nawierzchni?

WYJAŚNIENIE ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający informuje, że zgodnie z przedstawioną konstrukcją przy grubości wyrównania 8cm - mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa 0/12,8 mm przy grubości wyrównania powyżej 8mm mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo-żwirowa 0,25mm.

Odpowiedzi na pytania są integralną częścią SWZ. Zamawiający wymaga od wykonawców złożenia oferty uwzględniającej odpowiedzi na pytania.