

# Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu

ul. J. Wybickiego 1, 37-700 Przemyśl, tel: +48 16 679-03-35 do 38, Fax: +48 16 679-03-35 wew. 222,  
sekretariat@zdm-przemysl.com,, www.zdm-przemysl.com  
NIP: 795-20-76-801 Regon: 650 903 339

NI 7202.517 90

P

ZDM.NT-6.402.25.2024

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
w Przemyślu

Dział Inwestycji i Zamówień Publicznych

Wpłynęło dnia 07.11.2024

l.dz. NI.21.17.49W.2019.9.KH

Przemyśl, dnia 04.11.2024r.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji  
Spółka z o.o. w Przemyślu

2024-11-06

Wpłynęło dnia 21.10

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji  
Spółka z o.o.  
ul. Rokitniańska 4  
37-700 Przemyśl**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.10.2024 l.dz. NI.21.17.49W.2019.8.MC dotyczące warunków odtworzenia nawierzchni jezdni ul. Borelowskiego i ul. Bohaterów Getta w związku z planowanym remontem odcinków sieci wodociągowej, Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu podaje warunki odtworzenia pasów drogowych ww. ulic.

## 1. Odtworzenie konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 6 cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm gr.10cm i frakcji 0/63mm gr. 15 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m = 2,5$  MPa gr.i 25 cm,

Szerokość odtworzenia konstrukcji jezdni należy przyjąć wg zasady wykonania poszerzenia podbudowy o 30 cm względem ścian wykopu oraz poszerzenie warstwy wiążącej i ścieralnej o dodatkowe 30 cm.

## 2. Odtworzenie konstrukcji chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo piaskowej gr.5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm zagęszczanego mechanicznie gr. 20 cm,

## 3. Odtworzenie terenu zieleni

- skarpę należy odtwarzać schodkowo z dowiązaniem do istniejącego nachylenia
- wzmocnienie skarpy z zastosowaniem materiału typu geokraty, geosiatki z obsianiem trawą.

Ponieważ remont odcinków sieci wodociągowej realizowany będzie w nasypie drogowym oraz w bezpośrednim zbliżeniu do przyczółków mostu, dobór rodzaju gruntu zasypowego i technologii robót należy poprzedzić szczegółowymi badaniami laboratoryjnymi w celu określenia parametrów fizyko - mechanicznych gruntu.

Na podstawie wykonanych badań należy opracować dokumentację wykonawczą odbudowy poszczególnych warstw ziemnych, spełniającą warunki nośności, odkształcalności i przepuszczalności hydraulicznej w dostosowaniu do istniejących warstw korpusu drogi.

W związku z planowanym w 2025 r. remontem mostu im R. Siwca wraz z dojazdami, w/w dokumentację należy opracować w uzgodnieniu z wyłonionym wykonawcą/projektantem robót remontowych mostu im. R. Siwca tj. firmą „Pimin” Sp. z o.o. Sp. komandytowa z siedzibą: Osiedle Złotej Jesieni 6/97, 31-826 Kraków.

Dyrektor  
mgr inż. ~~Jacek~~ Cielecki

Otrzymują:

1/ Adresat

2/ a/a