

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem zamówienia jest specyfikacja techniczna dla pojazdu - samochodu ciężarowego o DMC do 18T z zabudową skrzyniową typu „wywrotka”. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu ciężarowego z zabudową skrzyniową, realizowanym przez ZUK Gryfice

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE - Rok produkcji 2025

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd wykorzystywany przez ZUK Gryfice do realizacji działań służbowych.

1.2 Warunki eksploatacji

- 1) Pojazd musi być przystosowany do:
- 2) Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 3) Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 4) Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.3 Wymagania formalne

- 1) Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 2) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla podwozia

- 1) Pojazd o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 2) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu 18 000 kg,

- 3) Ładowność nie mniejsza niż 10 000 kg (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).
- 4) Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 6300 mm i nie większa niż 8000 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 5) Rozstaw osi pojazdu max. 4000 mm (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).
- 6) Liczba miejsc siedzących w przedziale I (w tym kierowcy): min 2.
- 7) Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego (kierowca po lewej stronie).
- 8) Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszkłone po obu stronach pojazdu,

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1) Silnik wysokoprężny zasilany olejem napędowy spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
- 2) Pojemność skokowa nie mniejsza niż 6500 cm³ (według danych ze świadectwa zgodności WE)
- 3) Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 290 KM (według danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

- 1) Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:
 - a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
 - b) hamulec wydechowy
- 2) Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej.

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1) Wspomaganie układu kierowniczego.
- 2) Regulacja nachylenia kolumny kierowniczej.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1) System stabilizacji toru jazdy.
- 2) Konfiguracja osi 4x2.
- 3) Napęd na tylną oś z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego
- 4) Nośność osi przedniej min. 7500 kg
- 5) Oś przednia - paraboliczne zawieszenie piórowe.
- 6) Nośność osi tylnej napędowej min. 11500 kg.
- 7) Oś tylna- zawieszenie pneumatyczne.
- 8) Skrzynia biegów automatyczna.
- 9) Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1) Koła o rozmiarze 19,5 x 7,5; 22,5 x 8,25; 22,5 x 9,0 lub 19,5 x 7,5.
- 2) Obręcze kół stalowe.
- 3) Pełnowymiarowe koło zapasowe (obroż + opona).
- 4) Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 5) Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.

- 1) Siedzenie (fotel) kierowcy wyposażony w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa.
- 2) Pneumatyczne siedzenie (fotel) kierowcy wraz z zagłówkiem.

- 3) Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 4) Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, podgrzewane.
- 5) Pojedyncze okno w tylnej ścianie kabiny dziennej.
- 6) Minimum pojedynczy fotel zmiennika wraz z zagłówkami wyposażony w 3-punktowe pasy lub fotel wewnętrzny z biodrowym pasem bezpieczeństwa.
- 7) Klimatyzacja z regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 8) Światła do jazdy dziennej.
- 9) Radiodbiornik z funkcją bluetootha montowany na linii fabrycznej
- 10) Wszystkie siedzenia (fotele) muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- 11) Komplet dywaników gumowych w przedziale I.
- 12) Dwa komplety kluczyków z pilotami.
- 13) Dwa światła ostrzegawcze koloru pomarańczowego umieszczone na dachu kabiny. Możliwość uruchomienia oświetlenia ostrzegawczego zarówno w czasie jazdy jak i na postoju bez względu na położenie kluczyka w stacyjce oraz bez kluczyka.
- 14) Tachograf cyfrowy wraz z legalizacją.
- 15) Ogranicznik prędkości ustawiony na maksymalną prędkość 90 km/h.
- 16) Elektroniczne zabezpieczenie przed niepowołanym uruchomieniem pojazdu (immobilizer).
- 17) Komputer pokładowy.
- 18) Separator wilgoci.
- 19) Wlew paliwa zamykany na klucz.
- 20) Tylna rama zakończona belką poprzeczną z zamontowanym sprzęgiem do ciągnięcia przyczepy. DMC zestawu z przyczepą min. 36 000kg
- 21) Gniazda elektryczne do podłączenia przyczepy na wersję 2x7- pinowe lub 1x15- pinowe 24V umieszczone na belce tylnej.
- 22) Złącze pneumatyczne do podłączenia przyczepy umieszczone na belce tylnej.
- 23) Pojazd powinien być wyposażony w przystawkę odbioru mocy PTO oraz tylny zderzak.
- 24) Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.4.8 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.

- 1) Kolor podwozia czarny lub szary.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla skrzyni samowyładowczej 3W

- 1) Zabudowa skrzyniowa fabrycznie nowa.
- 2) Skrzynia samowyładowcza 3 stronna.
- 3) Sterowanie skrzynią samowyładowczą z kabiny kierowcy.
- 4) Długość zewnętrzna skrzyni samowyładowczej minimum 5000 mm maksymalnie 5300 mm.
- 5) Szerokość zewnętrzna skrzyni samowyładowczej minimum 2400 mm maksymalnie 2550 mm.
- 6) Wysokość burt skrzyni samowyładowczej mierzona od zewnątrz minimum 600 mm maksymalnie 650 mm.
- 7) Rama wykonana ze stali wysokogatunkowej.
- 8) Burty boczne otwierane do dołu, dzielone w połowie.
- 9) Tylne burty otwierane góra- dół z możliwością zabezpieczenia w pozycji poziomej.
- 10) Podłoga stalowa o grubości minimum 4 mm.
- 11) Nadstawki na burty z siatki o wysokości 500 mm, demontowane.

- 12) Tylny słupek na stałe.
- 13) Siłownik hydrauliczny pod skrzyniowy.
- 14) Siatka zabezpieczająca ładunek.
- 15) Stopień lub drabinka ułatwiająca wejście na skrzynię ładunkową.
- 16) Światła obrysowe zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

1.5.2 Licznik motogodzin pracy.

1.5.3 Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1) Pojazd wyposażony w centralny zamek.
- 2) Apteczka samochodowa spełniająca normy unijne DIN 13164.
- 3) Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 4) Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ szt. 2.
- 5) Kamizelka odblaskowa.
- 6) Kliny pod koła w ilości 2 szt.
- 7) Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 8) Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.
- 9) zamontowany na przodzie samochodu płyta czołowa do pługa odśnieżnego wraz z e złączem elektrycznym zasilającym pług

1.6 Wymagania konstrukcyjne.

- 1) Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 2) Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 3) Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 4) Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1) Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a. tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b. tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

1.8 Wymagania dotyczące przechowywania, transportu

Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.

1) Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej.

1.9 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 1) Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

1.10 WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 1) Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu w wersji papierowej i języku polskim.
- 2) Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3) Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 4) Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 5) Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
 - a) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne i elektroniczne pojazdu,
 - b) min. 24 miesiące - gwarancja na zabudowę
 - c) min. 12 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - d) min. 60 miesięcy - gwarancja na perforację elementów podwozia,

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

- 3 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
- 4 Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 5 Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele ZUK Gryfice i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady e mailem .
- 6 Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 20 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia. Przy poważniejszych naprawach wymagających oczekiwania na dostawę części, a także innych przyczyn niezależnych od wykonawcy, termin wykonania usługi może ulec wydłużeniu na pisemną zgodę Zamawiającego.
- 7 **Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.**
- 8 Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu urządzeń lokalizacyjnych GPS dokonanych przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 1.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 1.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.2.3 Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz (nazwa i adres) autoryzowanej stacji obsługi,
 - c) wykaz wyposażenia,
 - d) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - g) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym,
 - h) zaświadczenie o legalizacji tachografu,

VIII. Autoryzowanym serwisie producenta pojazdów, w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego

Zamawiający informuje, że serwis techniczny i przeglądy gwarancyjne będą płatne przez Zamawiającego