

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

ZDW.N4.363.04.2020

Bydgoszcz, dnia 16.06.2020 r.

Odpowiedzi na pytania Wykonawców (7)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.

Prace projektowe i roboty drogowe w systemie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ dla zadania pn:

Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek Brzoza – Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1a. ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1843 z późn. zm.), odpowiada na, uznane jako istotne przez Zamawiającego pytania, które wpłynęły po upływie terminu składania zapytań, a pozostałe pozostawia bez rozpoznania:

Pytanie 237:

Wykonawca wskazuje o konieczność wskazania prawidłowej liczby bram do wykonania w ekranie Akustycznym nr E 29 w odniesieniu do zapisów Decyzji Środowiskowej nr 64/2019 w porównaniu z materiałami przetargowymi udostępnionymi w ramach SIWZ (plany sytuacyjne); na odcinku od km 11+713 do 11+957 (planowany wg Decyzji Ekran nr 29) jest 10 istniejących wjazdów.

Odpowiedź 237:

Zgodnie z zapisami punktu 2.2.10 PFU Ekran akustyczne winny być wyposażone w niezbędną ilość bram zapewniającą obsługę zaprojektowanych zjazdów, o parametrach akustycznych analogicznych do parametrów ekranów pełnych. W przypadku, gdy w Decyzji Środowiskowej wpisano mniejszą ilość bram to do wyceny należy przyjąć ilość bram zapewniającą obsługę zaprojektowanych zjazdów.

Pytanie 238:

Wykonawca wskazuje o konieczność wskazania prawidłowej liczby bram do wykonania w ekranie Akustycznym nr E 30 w odniesieniu do zapisów Decyzji Środowiskowej nr 64/2019 w porównaniu z

materiałami przetargowymi udostępnionymi w ramach SIWZ (plany sytuacyjne); na odcinku od km 11+768 do 11+957 (planowany wg Decyzji Ekran nr 30) jest 6 istniejących wjazdów.

Odpowiedź 238:

Zgodnie z zapisami punktu 2.2.10 PFU Ekran akustyczne winny być wyposażone w niezbędną ilość bram zapewniającą obsługę zaprojektowanych zjazdów, o parametrach akustycznych analogicznych do parametrów ekranów pełnych. W przypadku, gdy w Decyzji Środowiskowej wpisano mniejszą ilość bram to do wyceny należy przyjąć ilość bram zapewniającą obsługę zaprojektowanych zjazdów.

Pytanie 239:

Czy w ramach budowy ekranu E 32 Wykonawca ma przewidzieć konieczność wykonania bramy do posesji w km 11+990?

Odpowiedź 239:

Zgodnie z zapisami punktu 2.2.10 PFU Ekran akustyczne winny być wyposażone w niezbędną ilość bram zapewniającą obsługę zaprojektowanych zjazdów, o parametrach akustycznych analogicznych do parametrów ekranów pełnych. W przypadku, gdy w Decyzji Środowiskowej wpisano mniejszą ilość bram to do wyceny należy przyjąć ilość bram zapewniającą obsługę zaprojektowanych zjazdów.

Pytanie 240:

Czy Zamawiający potwierdza, że konstrukcja nawierzchni DW 254 ma być zaprojektowana na ruch co najmniej 22,0 mln osi 100 kN, czyli ruch kategorii KR6.

Odpowiedź 240:

Wykonawca jest zobowiązany wybudować konstrukcję nawierzchni przenoszącą wyliczoną ilość osi obliczeniowych. W przypadku gdy z prognozy ruchu opracowanej w oparciu o GPR z 2015 r. lub późniejszy, wyniknie kategoria ruchu niższa od założonej, konstrukcję należy wykonać dla kategorii ruchu KR 5. Do obliczeń należy przyjąć górną granicę przedziału ilości osi obliczeniowych dla powyższej kategorii ruchu.

W przypadku gdy z projektu wyniknie kategoria ruchu powyżej KR5, to Wykonawca jest zobowiązany wybudować konstrukcję zgodną z projektem opartym o wyliczoną ilość osi obliczeniowych.

Zamawiający informuje, że na wstępie pisma Modyfikacja (5) z dnia 16.06.2020 (strona 1), omyłkowo powołuje się na IWPU z dnia 15.06.2020, a powinno być IWPU z dnia 16.06.2020.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2020/S 080-187771 z dnia 2020-04-23 r.;
- 3) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (1) z dnia 30.04.2020 r.
- 4) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (2) z dnia 06.05.2020 r.
- 5) Modyfikacja SIWZ (1) i sprostowanie ogłoszenia (1) z dnia 15.05.2020 r.
- 6) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (3) z dnia 27.05.2020 wraz z modyfikacją SIWZ (2) i sprostowanie ogłoszenia (2);
- 7) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (4) z dnia 29.05.2020 i sprostowanie ogłoszenia (3);
- 8) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (5) z dnia 03.06.2020;
- 9) Odpowiedzi na pytania Wykonawców (6) z dnia 04.06.2020 wraz z modyfikacją SIWZ (3) i sprostowanie ogłoszenia (4);
- 10) Modyfikacja SIWZ (4) z dnia 09.06.2020 r.;

11) Modyfikacja SIWZ (5) z dnia 16.06.2020 r.

Termin składania i otwarcia ofert tj. 26.06.2020 r. **nie ulega zmianie**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert

Miejsce: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz


DYREKTOR
(1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Sporządziła:

Alicja Miklasz-Gadek – St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 740, email: a.miklasz@zdw-bydgoszcz.pl