

Ldz. GZ/PL/2152/21

Dotyczy: Odpowiedzi na pytania skierowane do postępowania pn. „Dostawa fabrycznie nowych samochodów ciężarowych dla Międzygminnego Kompleksu Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o.o.” _nr ref. sprawy: MKUO ProNatura ZP/NO/36/21

Zabudowa i podwozie część 1

Zabudowa:

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza podłogę skrzyni ładunkowej owalną wykonaną ze stali trudnościeralnej o grubości 6mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kolorowej kamery z monitorem bez mikrofonu i głośników?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza siłowniki hydrauliczne prasy umieszczone na zewnątrz odwłoka a siłowniki zgarniaka umieszczone wewnątrz odwłoka zamontowane tłoczyskami do dołu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę bez możliwości dokończenia cyklu prasowania odpadów w trakcie jazdy pojazdu? (ten parametr ogranicza zasady konkurencyjności, ponieważ nie każdą zabudowę można tak sparametryzować z podwoziem, żeby spełnić wymagany parametr)

Odpowiedź:

Międzygminny Kompleks Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o. o., ul. Ernsta Petersona 22, 85-862 Bydgoszcz, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000296965, kapitał zakładowy 29.423.000,00 zł wniesiony w całości przez Miasto Bydgoszcz, NIP 953-255-97-41, REGON 340378577, nr BDO 000010322,
Biuro Zarządu: tel. 52 506 59 45, biuro@pronatura.bydgoszcz.pl, Biuro Obsługi Klienta – tel. 52 522 22 88, klient@pronatura.bydgoszcz.pl
ProNatura oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu przepisów 4 pkt 6 w zw. z art. 4 pkt 5 a contrario ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t. jedn. Dz.U. z 2019r., poz. 118 ze zm.) w związku z art. 2 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L Nr 187, str. 1) a contrario.

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuszcza krawędź wrzutu do wysokości 1250 mm po otwarciu klapy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuszcza odwłok w którym pozycjonowanie odbojników do pojemników odbywa się za pomocą przełącznika umieszczonego na odwłoku? (ta opcja ma zastosowanie w przypadku wrzutników automatycznych, a Zamawiający nie wymaga takiego wrzutnika w części nr 1)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuszcza wrzutnik bez automatycznego podnoszenia się do pozycji transportowej po włączeniu biegu wstecznego jeżeli wysokość wrzutnika po jego max. opuszczeniu umożliwia bezproblemowe poruszanie się pojazdu?

Zamawiający określił w OPZ: kanał na odcieki z odwłoka umieszczony pod wanną – ta opcja ma zastosowanie w przypadku urządzenia myjącego. Czy Zamawiający dopuszcza wannę wyposażoną w króciec odpływowy zakończony zaworem kulowym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wrzutnik bez automatycznego podnoszenia się do pozycji transportowej po włączeniu biegu wstecznego.

Zamawiający dopuszcza wannę wyposażoną w króciec odpływowy zakończony zaworem kulowym.

Podwozie:

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności skokowej 7698 cm³? (jest to parametr zbliżony do pojemności określonej przez Zamawiającego jako min. 8l a różnica jest tak mała, że nie będzie zauważalna w użytkowaniu pojazdu)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

z m y ś l ą o e k o l o g i i

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający dopuszcza, z uwagi na brak miejsca, fotel kierowcy bez podłokietników na fotelu z zastosowaniem jedynie podłokietnika umieszczonego na drzwiach wejściowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o poj. 215 l? (jest to pojemność pozwalająca na pracę pojazdu na 3-4 dni pracy)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis SWZ

Pytanie 20:

Czy Zamawiający dopuszcza szybę przednią bez zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej z zastosowaniem opuszczanych blend przeciwsłonecznych wewnątrz kabiny?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający dopuszcza lusterko przednie bez podgrzewania?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy pochodziły od jednego producenta podwozia i jednego producenta zabudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, ale nie jest wymóg konieczny.

Zabudowa i podwozie część 4

Zabudowa

Pytanie 23:

Czy Zamawiający dopuszcza podłogę skrzyni ładunkowej owalną wykonaną ze stali trudnościeralnej o grubości 6mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 24:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kolorowej kamery z monitorem bez mikrofonu i głośników?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający dopuszcza siłowniki hydrauliczne prasy umieszczone na zewnątrz odwłoka i siłowniki zgarniaka umieszczone wewnątrz odwłoka zamontowane tłoczyskami do dołu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 26:

Czy Zamawiający dopuszcza ciśnienie robocze min.230 bar?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 27:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie pompy dwustrumieniowej o przepływie gwarantującym bezusterkową pracę urządzenia, którą montuje się bezpośrednio na silniku zwiększając żywotność układu napędowego?

Odpowiedź:



z m y ś l ą o e k o l o g i i

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 28:

Czy Zamawiający dopuszcza grubość blachy zbiornika wody czystej i brudnej ze stali nierdzewnej min. 3mm? (zmniejszenie grubości blachy o 1 mm nie wpływa na jakość zbiorników i zwiększa ładowność gotowego pojazdu)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 29:

Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik wody czystej o pojemności min. 1800 l?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie 30:

Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik wody brudnej o pojemności min.700 l?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 31:

Czy Zamawiający dopuszcza tylko manualne załączenie pompy wody brudnej? (automatyczne załączanie pompy wymaga zastosowania kolejnych czujników, które w trakcie okresu eksploatacji często ulegają awarii i stanowią dodatkowy koszt eksploatacji)

Odpowiedź:

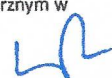
Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie 32:

Czy Zamawiający dopuszcza zbiornik na odcieki min. 160 l wykonany z blachy nierdzewnej o grubości 3 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie



Pytanie 33:

Czy Zamawiający dopuszcza ciśnienie pompy wody min.150 bar? (jest to parametr, który zapewnia bardzo wysoką jakość pracy i ma szerokie zastosowanie w urządzeniach myjących)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 34:

Czy Zamawiający dopuszcza przepływ pompy wody max 70 l/min?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 35:

Czy Zamawiający dopuszcza przepływ pompy wody max 85 l/min?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 36:

Czy Zamawiający dopuszcza zasilanie pompy wody z hydrauliki pojazdu? (jest to rozwiązanie ogólnie stosowane przez wielu wiodących producentów takich urządzeń, a zapis zastosowany przez Zamawiającego ogranicza zasady konkurencyjności)

Prosimy o wykreślenie zapisu: pompa wody przystosowana do podłączenia w instalację o zmiennym przepływie – nie ma to wpływu na pracę urządzenia i ogranicza zasady konkurencyjności.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

W przypadku zastosowania pompy hydraulicznej o zmiennym przepływie, pompa wody musi być przystosowana do pracy z taką pompą, jeśli Wykonawca zastosuje inną pompę hydrauliczną (nie o zmiennym wydatku) pompa wody musi być przystosowana do pracy z taką pompą hydrauliczną.

Pytanie 37:

Czy Zamawiający dopuszcza przepływ wody z głowicy myjącej min. 32 l?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

W4

Pytanie 38:

Czy Zamawiający dopuszcza ciśnienie wody z głowicy myjącej w zakresie 120-130 bar?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 39:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość mycia pojemników 660/1100 l tylko i wyłącznie na grzebieniu ? (ustawienie dysz, które współpracują z pojemnikiem 660/1100 l na grzebieniu i ramionach jest często problematyczne i nawet po ustawieniu fabrycznym nie wszystkie pojemniki mogą być dokładnie myte)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 40:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie myjące bez automatycznego rozpoznawania ilości pojemników, ale wyposażone w manualne rozwiązanie wyboru ilości i rodzaju pojemników?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 41:

Czy Zamawiający dopuszcza głowicę myjącą z trzema dyszami wody?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 42:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie myjące bez automatycznej blokady zaworów wody przy braku sterowania? (opcja ta nie ma większego znaczenia na pracę urządzenia)

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Podwozie:

Pytanie 43:

Czy Zamawiający dopuszcza rozstaw osi 3700 mm, zakładając że zbiorniki wody brudnej i czystej będą zabudowane wewnątrz skrzyni ładunkowej, co umożliwi lepsze wykorzystanie miejsca, a zarazem zwiększy pojemność komory przeznaczoną na odpady?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 44:

Czy Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności skokowej 7698 cm³? (jest to parametr, który wraz z zastosowaną skrzynią automatyzowaną zapewni użytkownikowi swobodne poruszanie się w terenie).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 45:

Czy Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 46:

Czy Zamawiający dopuszcza, z uwagi na brak miejsca, fotel kierowcy bez podłokietników na fotelu z zastosowaniem jedynie podłokietnika umieszczonego na drzwiach wejściowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 47:

Czy Zamawiający dopuszcza szybę przednią bez paska przeciwsłonecznego z zastosowaniem blend przeciwsłonecznych wewnątrz kabiny.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 48:

Czy Zamawiający dopuszcza lusterko przednie bez podgrzewania?



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 49:

Czy Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy pochodziły od jednego producenta podwozia i jednego producenta zabudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, ale nie jest wymóg konieczny.

Pytanie 50:

Zamawiający w OPZ-ecie używa określenia odwłok w liczbie pojedynczej natomiast oczekuje dwóch urządzeń zasypowych. Czy Zamawiający oczekuje przy zabudowie dwukomorowej dwóch oddzielnych, niezależnie pracujących odwłoków z oddzielnym urządzeniem zasypowym dla każdego odwłoka czy też oczekuje jednego odwłoka z jednym urządzeniem zasypowym?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje przy zabudowie dwukomorowej dwóch oddzielnych, niezależnie pracujących odwłoków z oddzielnym urządzeniem zasypowym dla każdego odwłoka.

Pytanie 51:

Kanał w definicji jest to przelotowy rurociąg odprowadzający ścieki do jakiegoś zbiornika. Zamawiający użył tego określenia dlatego też zwracamy się z prośbą o precyzyjny opis tego kanału na odcieki z odwłoka

- w jaki sposób ma odbywać się napełnienie tego kanału?
- w którym miejscu ma znajdować się ten kanał ?
- proszę podać pojemność tego kanału
- w jaki sposób ma odbywać się opróżnianie tego kanału?

Odpowiedź:

- Grawitacyjnie
- W podłodze skrzyni ładunkowej
- Pojemność umożliwiającą odprowadzanie odcieków powstających podczas zagęszczania zebranych odpadów
- grawitacyjnie

Pytanie 52:

Proszę o wyjaśnienie czy właz ma być zamontowany przy kanale czy właz ma być zamontowany przy odwołku z jego prawej strony?

Odpowiedź:

Przy odwołku z prawej lub lewej strony

Pytanie 53:

Jeżeli mają być dwa niezależne odwołki to czy kanał oraz właz mają być przypisane do jednego odwołka a jeżeli tak to którego czy też mają być przypisane do dwóch odwołków?

Odpowiedź:

Kanał na odcieki ma być przypisany do dwóch odwołków.

Zadanie III, parametry techniczne - podwozie

Pytanie 54:

Pojemność skokowa silnika od 9 do 11 litrów. Czy zamawiający dopuści pojemność skokową silnika od 7,5 litra?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 55:

Akumulatory min 200 Ah. Czy zamawiający dopuści akumulatory min 185 Ah

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie 56:

Fotel kierowcy z podłokietnikami po obu stronach fotel. Czy zamawiający dopuści fotel kierowcy bez podłokietników?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

części 6 postępowania:

Pytanie 57:

z m y ś l ą o e k o l o g i i

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie bramowe o maksymalnej długości ramion wysuniętych 4200mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 58:

Czy Zamawiający wymaga, aby urządzenie bramowe i żuraw pochodziły od jednego producenta? Takie rozwiązanie jest korzystne dla Zamawiającego zarówno w okresie gwarancji jak i po jej wygaśnięciu, ponieważ optymalizuje czynności związane z obsługą zabudowy oraz minimalizuje koszty związane z eksploatacją zainstalowanych urządzeń i pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, ale nie jest wymóg konieczny.

Pytanie 59:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, iż faktura za badanie UDT urządzenia poddolorowego zostanie wysłana przez Urząd do Zamawiającego, który następnie refakturuje zaistniały koszt na Wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Części 5 postępowania:

Pytanie 60:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie hakowe obsługujące kontenery o długości wewnętrznej 4700 – 6900mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 61:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie hakowe wyposażone w sterowanie z wnętrza kabiny elektryczne za pomocą uproszczonego sterownika kabinowego nieposiadającego wyświetlacza ciekłokrystalicznego, wyposażonego w standardowe przelączniki On-Off?

Międzygminny Komplex Unieszkodliwiania Odpadów ProNatura Sp. z o. o., ul. Ernsta Petersona 22, 85-862 Bydgoszcz, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000296965, kapitał zakładowy 29.423.000,00 zł wniesiony w całości przez Miasto Bydgoszcz, NIP 953-255-97-41, REGON 340378577, nr BDO 000010322,

Biuro Zarządu: tel. 52 506 59 45, biuro@pronatura.bydgoszcz.pl, Biuro Obsługi Klienta – tel. 52 522 22 88, klient@pronatura.bydgoszcz.pl

ProNatura oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu przepisów 4 pkt 6 w zw. z art. 4 pkt 5 a contrario ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t. jedn. Dz.U. z 2019r., poz. 118 ze zm.) w związku z art. 2 Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L Nr 187, str. 1) a contrario.



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 62:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie hakowe z hakiem wykonanym z materiału nie gorszego niż wskazany przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalne parametry urządzenia.

Pytanie 63:

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie hakowe z ramieniem kątowym wykonanym z profilu o przekroju innym niż wskazany przez Zamawiającego? Taki zapis może sugerować jednego producenta urządzenia hakowego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 64:

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, iż faktura za badanie UDT urządzenia poddozorowego zostanie przesłana przez Urząd do Zamawiającego, który następnie refakturuje zaistniały koszt na Wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytania do załącznika nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia”

Część I Podwozie:

Pytanie 65:

Czy Zamawiający dopuści podwozie o rozstawie osi 3950 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie 66:

Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy pneumatyczny bez podłokietników?

Odpowiedź:

z m y ś l ą o e k o l o g i i

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 67:

Czy Zamawiający dopuści szybę przednią standardową montowaną seryjnie bez zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 68:

Czy Zamawiający dopuści „ asystenta utrzymania pojazdu w pasie drogowym” w formie systemu ostrzegającego o przekroczeniu linii pasa? Jest to system bezpieczeństwa, ostrzegający kierowcę, że pojazd jest bliski niezamierzonego przekroczenia oznaczeń pasa ruchu. W prawym lub lewym głośniku słyszalny jest wyraźny dźwięk, w zależności od strony, po której pojazd przekracza oznaczenia pasa ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 69:

Czy Zamawiający dopuści wzmocnione opony o bieżniku „konstrukcyjnym” i rozmiarze 315/80 R22,5 (przykładowo Goodyear Omnitrac Heavy Duty)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 70:

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez koła zapasowego?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Zabudowa:

Pytanie 71:

Czy Zamawiający dopuści ściany zabudowy wykonane ze stali konstrukcyjnej o gr. 4 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 72:

Czy Zamawiający dopuści owalną podłogę skrzyni ładunkowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 73:

Czy Zamawiający dopuści siłowniki prasy umieszczone na zewnątrz odwłoka, zamontowane tłoczyskami do dołu zapewniające załadunek w każdej pozycji prasy zagęszczającej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 74:

Czy Zamawiający dopuści oświetlenie robocze z tyłu za kabiną kierowcy – 2 szt. oraz 2 lampy robocze znajdujące się na odwłoku w górnej jego części?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 75:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez możliwości dokończenia cyklu prasowania odpadów w czasie jazdy pojazdu? Po załączeniu biegu D lub R zabudowa zostaje rozłączona. System powraca do pracy po włączeniu biegu neutralnego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 76:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę w kolorze białym jak kabina podwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 77:

z m y ś l ą o e k o l o g i i

Czy Zamawiający dopuści odwłok bez funkcji automatycznego pozycjonowania odbojników i automatycznego unoszenia wrzutnika do pozycji transportowej po włączeniu biegu wstecznego? Takie rozwiązania stosowane są m.in. we wrzutnikach automatycznych, co z pewnością wpłynęłoby na wyższą cenę kompletnej śmieciarki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści odwłok bez funkcji automatycznego pozycjonowania odbojników i automatycznego unoszenia wrzutnika do pozycji transportowej po włączeniu biegu wstecznego

Pytanie 78:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę z zaworem kulowym na odcieki zamiast wymaganego „kanału na odcieki z odwłoka umieszczonego pod wanną”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Część II Podwozie:

Pytanie 79:

Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy pneumatyczny bez podłokietników?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Zabudowa:

Pytanie 80:

Czy Zamawiający dopuści ściany zabudowy wykonane ze stali konstrukcyjnej o gr. 4 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 81:

Czy Zamawiający dopuści podłogę skrzyni ładunkowej wykonaną z blachy trudnościeralnej o twardości HBW 450?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie



Pytanie 82:

Czy Zamawiający dopuści siłowniki prasy umieszczone na zewnątrz odwłoka, zamontowane tłoczkami do dołu zapewniające załadunek w każdej pozycji prasy zagęszczającej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 83:

Czy Zamawiający dopuści oświetlenie robocze z tyłu za kabiną kierowcy – 2 szt. oraz 2 lampy robocze znajdujące się na odwłoku w górnej jego części?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 84:

Czy Zamawiający zrezygnuje z możliwości wysuwania płyty zgniatającej poza obrys skrzyni załadowniczej? Dostawca stosuje boczne drzwi inspekcyjne pozwalające na wejście i oczyszczenie zabudowy od strony kabiny kierowcy.

Odpowiedź:

Boczne drzwi inspekcyjne pozwalają na wejście i oczyszczenie zabudowy od strony kabiny kierowcy natomiast wysuwanie płyty zgarniającej poza obrys skrzyni załadowniczej pozwala na całkowite opróżnienie skrzyni ładunkowej i jest to parametr wymagany.

Pytanie 85:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez możliwości dokończenia cyklu prasowania odpadów w czasie jazdy pojazdu? Po załączeniu biegu D lub R zabudowa zostaje rozłączona. System powraca do pracy po włączeniu biegu neutralnego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 86:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę w kolorze białym jak kabina podwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

z m y ś l a o e k o l o g i i

Pytanie 87:

Czy Zamawiający dopuści aby kanał na odcieki w formie rynny znajdował się pomiędzy skrzynią ładunkową a odwołkiem i odprowadzał odcieki do wanny załadunkowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 88:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez włazu bocznego na odcieki umieszczonego z prawej strony odwołka? Właz może być zastąpiony zaworem kulowym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Właz może być zastąpiony zaworem kulowym.

Część III Podwozie:

Pytanie 89:

Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy pneumatyczny bez podłokietników?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Zabudowa:

Pytanie 90:

Czy Zamawiający dopuści owalną podłogę skrzyni ładunkowej wykonaną z blachy konstrukcyjnej o grubości 6 mm?

Odpowiedź:

Pytanie 91:

Czy Zamawiający zgodzi się aby pojemność poszczególnych komór zabudowy liczona była z tolerancją +/- 5%?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 92:

Czy Zamawiający zgodzi się aby wanna zasypowa wykonana była ze stali typu HARDOX 450 o gr. 8 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 93:

Czy Zamawiający dopuści oświetlenie robocze z tyłu za kabiną kierowcy – 2 szt. oraz po 1 lampie roboczej znajdującej się w każdym odwołoku w górnej jego części?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 94:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez centralnego smarowania?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 95:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę w kolorze białym jak kabina podwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 96:

Czy Zamawiający dopuści aby kanał na odcieki w formie rynny znajdował się pomiędzy skrzynią ładunkową a odwołkiem i odprowadzał odcieki do wanny załadunkowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści aby kanał na odcieki w formie rynny znajdował się pomiędzy skrzynią ładunkową a odwołkiem i odprowadzał odcieki do wanny załadunkowej

Pytanie 97:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez wjazdu bocznego na odcieki umieszczonego z prawej strony odwołoka?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści zabudowę bez wjazdu bocznego na odcieki umieszczonego z prawej strony odwołoka. Wjazd może być zastąpiony zaworem kulowym

Część IV Podwozie:

Pytanie 98:

Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy pneumatyczny bez podłokietników?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 99:

Czy Zamawiający dopuści szybę przednią standardową montowaną seryjnie bez zewnętrznej osłony przeciwsłonecznej ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 100:

Czy Zamawiający dopuści „ asystenta utrzymania pojazdu w pasie drogowym” w formie systemu ostrzegającego o przekroczeniu linii pasa? Jest to system bezpieczeństwa, ostrzegający kierowcę, że pojazd jest bliski niezamierzonego przekroczenia oznaczeń pasa ruchu. W prawym lub lewym głośniku słyszalny jest wyraźny dźwięk, w zależności od strony, po której pojazd przekracza oznaczenia pasa ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 101:

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez koła zapasowego?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Zabudowa:

Pytanie 102:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę ożebrowaną ze ścianami z blachy konstrukcyjnej gr. 3 mm, ostatnie pola skrzyni w przestrzeni pracy prasy o gr. 4 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 103:

Czy Zamawiający dopuści z skrzynią ładunkową z podłogą z blachy trudnościeralnej o gr. 4 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 104:

Czy Zamawiający dopuści wannę odwłoka z blachy trudnościeralnej HB400 o gr. 8 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 105:

Czy Zamawiający dopuści siłowniki suwaka prasy umieszczone na zewnątrz odwłoka z tłoczkami skierowanymi do dołu zapewniające załadunek w każdej pozycji prasy zagęszczającej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 106:

Czy Zamawiający dopuści oświetlenie robocze z tyłu za kabiną kierowcy – 2 szt. oraz 2 lampy robocze znajdujące się na odwłoku w górnej jego części?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 107:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę w kolorze białym jak kabina podwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 108:

Czy Zamawiający dopuści pojemność wanny rozumianą jako objętość kosza zasypowego do krawędzi wrzutnika wartości min. 2,5 m³?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 109:

Czy Zamawiający dopuści zasilanie zabudowy pompą dwustrumieniową?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie



Pytanie 110:

Czy Zamawiający dopuści zbiorniki wody czystej i brudnej wykonane ze stali nierdzewnej o gr. 3 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 111:

Czy Zamawiający dopuści zbiorniki czystej wody o objętości min. 1800 l?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź do pytania nr 29

Pytanie 112:

Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez kanału na odcieki z odwłoka umieszczonego pod wanną?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 113:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie myjące o maksymalnym ciśnieniu wody min. 150 bar?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

Pytanie 114:

Czy Zamawiający dopuści zbiornik na brudną wodę zamocowany do ramy podwozia o objętości min. 150 l (jego objętość zależy od ilości wolnego miejsca między osiami podwozia)?

Odpowiedź:

Zbiornik na wodę brudną z mycia pojemników musi być o objętości min. 700 litrów, natomiast zbiornik na odcieki z odpadów musi być o pojemności min. 160 litrów.

Pytanie 115:

Czy Zamawiający dopuści ciśnienie wody na głowicach myjących min. 100-110 bar?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 116:

Czy Zamawiający dopuści informację o „braku czystej wody” na pulpicie zamiast kontrolki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

PYTANIA DO WZORU UMOWY

Pytanie 117 _do § 5 ust 3:

Czy w przypadku dostarczenia pojazdu zastępczego na czas naprawy zgodnie z § 5 ust. 3 Zamawiający odstąpi od naliczenia kar umownych za zwłokę w usuwaniu wad ? Dostarczenie pojazdu zastępczego zaspokaja interes Zmawiającego, który może dalej prowadzić działalność i jednocześnie pozwala na dokonania usunięcia wady.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 118 _do § 6 ust. 1 lit a:

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający zgodzi się na naliczanie kary od wartości pojazdów, których dotyczy zwłoka nie zaś od całości wartości dostawy - gdy zwłoka dotyczy jedynie części pojazdów. Zastrzeżenie kary w łącznej wysokości naliczanej od wszystkich pojazdów niezależnie do tego ile pojazdów dostarczył Wykonawca prowadzi do sytuacji, w której kara może być wygórowana i nałożona w wysokości zupełnie nieproporcjonalnej do stopnia naruszenia umowy. Taki sposób zastrzeżenia kary nie uwzględniana prewencyjnej, motywacyjnej ani sankcyjnej funkcji kary. Jest to zapis nakładający nieproporcjonalne ciężary i sankcje na Wykonawcę, które nie mają uzasadnienia w celach kary umownej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie 119 _do § 6 ust. 1 lit. B:

Wykonawca prosi o zmniejszenie kary. Zastrzeżona wysokość kar na poziomie 0,5% nie jest praktykowana na rynku zamówień publicznych. Zastrzeżenie tak dużej kary i to za każdy dzień nakłada na każdego wykonawcę duże ryzyko. Wskazać przy tym należy, iż w ramach przetargów Zamawiający zastrzegają niższe kary za zwłokę. Przykładowo: a) Zamawiający Przedsiębiorstwo Komunalne Pekom S.A. w przetargu JG/4/2021 zastrzegł karę w wysokości 0,2% wynagrodzenia 1 za każdy dzień zwłoki w

z m y ś l ą o e k o l o g i i

usuwaniu wad; b) Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Zawierciu zastrzegł karę w wysokości 0,1 wartości przedmiotu umowy za nieterminowe usuwanie wad; c) zamawiający Tesko Tatrzańska Grupa Kapitałowa Sp. z o.o. w warunkach przetargu określił karę za zwłokę w usunięciu wad i/lub usterek w ramach gwarancji w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki; d) zamawiający Przedsiębiorstwo Komunalne w Kruszwicy w przetargu ZP/PN/2/2020 ustalił karę za zwłokę w usuwaniu wad w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad w okresie gwarancji. e) zamawiający IGKiM Sp. z o.o. za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu umowy, w wysokości 0,1 % wartości przedmiotu umowy podlegającego odbiorowi; f) zamawiający Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Miastku Sp. z o.o. w przetargu ZP.271.1.2020 również nalicza karę w wysokości 0,2 wynagrodzenia za zwłokę w usuwaniu wad.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie 120 _do § 6 ust. 1 lit. B:

Wykonawca prosi o naliczanie kary za zwłokę w usuwaniu wad od wartości pojazdu, którego dotyczy zwłoka. Naliczanie kar od wartości pojazdu, którego dotyczy zwłoka będzie uzasadnione, gdyż jeśli wada dotyczy danego pojazdu, nie zaś wszystkich pojazdów naliczanie kar od wartości tego pojazdu będzie proporcjonalne.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie 121 _do § 6 ust. 4:

Wykonawca prosi, by rozliczenia z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy opierały się wyłącznie o kary umowne.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

Pytanie dotyczące części VI,VII,VIII:

Pytanie 122:

Czy zamawiający dopuści pojazdy z lusterkiem przednim, dojazdowym bez podgrzewania ? Lusterko jest raz ustawiane przez kierowcę , nie ma potrzeby jego przestawiania (bez elektryki) tym samym nie jest doprowadzona instalacja podgrzewania szkła lusterka. Zwłaszcza, że lusterko jest skierowane do dołu i ciężko żeby było mokre czy zamarznięte.

W

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 123:

Czy zamawiający uzna za spełniony warunek „Asystent utrzymania pojazdu na pasie drogowym” jeżeli pojazdy będą wyposażone w radar z funkcją ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu z sygnałem świetlnym i dźwiękowym .

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 124:

Czy zamawiający dopuszcza zautomatyzowaną skrzynię biegów bez pedału sprzęgła?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 125:

Czy zamawiający dopuszcza fotel kierowcy z jednym podłokietnikiem od strony wewnętrznej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie dotyczące części VI,VII

Pytanie 126:

Czy zamawiający dopuszcza dla pojazdów przednią szybę przyciemnianą oraz osłonę przeciwsłoneczną zewnętrzną zamiast paska przeciwsłonecznego na szybie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie dotyczące części VIII

Pytanie 127:

Czy zamawiający dopuści pojazd bez poduszki powietrznej kierowcy. W pojazdach ciężarowych nie jest standardem poduszka kierowcy . Poduszka powietrzna występuje u kilku producentów tylko w wybranych modelach. Często w autach dystrybucyjnych nie występuje nawet w opcji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.


WICEPREZES ZARZĄDU
Jarosław Bańkowski


PREZES ZARZĄDU
Konrad Mikołajski



