

BOS.6220.20.2022.JC

**DECYZJA Nr 42/ŚU/2022**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust 1, ust.1a, ust 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz.1029 ze zm.), a także w § 3 ust 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz.1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Drzymały działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu Goleniowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4101 Z na odcinku Pucice – Czarna Łąka. Łączna długość dróg w ramach planowanej przebudowy ok. 2,5 km na terenie działek numer 19, 20 obręb geodezyjny Pucice oraz działki nr 28 obręb geodezyjny Czarna Łąka,

**stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4101 Z na odcinku Pucice – Czarna Łąka. Łączna długość dróg w ramach planowanej przebudowy ok. 2,5 km na terenie działek numer 19, 20 obręb geodezyjny Pucice oraz działki nr 28 obręb geodezyjny Czarna Łąka, i jednocześnie określam:**

**I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Podczas trwania prac budowlanych należy nie dopuścić do przedostania się do wód powierzchniowych i ziemi substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i środków transportu oraz innych substancji szkodliwych, natomiast w przypadku wycieku tych substancji należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwiania.
2. Podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn oraz środków transportu, a w miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby należy położyć materiały izolacyjne.
3. Inwestycję w fazie budowy, jak i realizacji należy prowadzić w sposób wykluczający pogorszenie stanu wód, przy zastosowaniu środków (procedur i technologii) zapobiegających rozprzestrzenianiu się i likwidujących ewentualne zanieczyszczenia powstałe w trakcie jej realizacji.
4. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
5. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych, na okres przebudowy drogi zabezpieczyć, a po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zabezpieczenia.

6. Wykopy bezpośrednio przy pniach drzew, bryły korzeniowej drzew lub krzewów należy wykonywać ręcznie. Zabrania się obcinania korzeni szkieletowych, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa. Przycięte korzenie winny zostać zabezpieczone preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem lub przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypywać.

7. Prace budowlane ograniczyć wyłącznie do działek inwestycyjnych i prowadzić w sposób nie ingerujący w tereny z nim sąsiadujące.

8. W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji. Przed zasypaniem wykopów przeprowadzić kontrole pod kątem obecności zwierząt.

### UZASADNIENIE

Dnia 01.08.2022r. do tutejszego Organu wpłynął wniosek Pana Mariusza Drzymały działającego z upoważnienia Zarządu Powiatu Goleniowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4101 Z na odcinku Pucice – Czarna Łąka. Łączna długość dróg w ramach planowanej przebudowy ok. 2,5 km na terenie działek numer 19, 20 obręb geodezyjny Pucice oraz działki nr 28 obręb geodezyjny Czarna Łąka.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej KIP) wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie;
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1;
- wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a.
- potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pełnomocnictwo,
- pełnomocnictwo.

Zgodnie z § 3 ust 2 pkt 2 w związku z § 3 ust 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) ww. inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), tut. Organ pismem z dnia 05.08.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Goleniowie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stargardzie, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Tutejszy Organ do ww. pisma dołączył:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych,
- kserokopię wniosku inwestora.
- informację, że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. Poz. 71).
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W odpowiedzi na ww. pismo Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Stargardzie pismem z dnia 26.08.2022r. znak: SZ.ZZŚ.3.4360.122.2022.MM wyraziło opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określiło warunki realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Goleniowie pismem z dnia 25.08.2022R. znak: NZNS.9022.2.1.45.2022R. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 26.08.2022 r., znak: WONS.4220.336.2022.ED.1 wezwał Inwestora do uzupełnienia brakujących informacji. Pismem z dnia 29.08.2022r.. wezwano wnioskodawcę do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji.

Dnia 12.09.2022r. Inwestor przedłożył stosowne uzupełnienie. W związku z powyższym pismem z dnia 15.09.2022 r. przesłano do Organów uzgadniających wyjaśnienia złożone przez Inwestora.

Po zapoznaniu się z treścią uzupełnienia, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Goleniowie, pismem z dnia 03.10.2022r. znak : NZNS.9022.2.1.45.2022 podtrzymał swoje stanowisko, w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Stargardzie pismem z dnia 26.09.2022r. znak: SZ.ZZŚ.3.4360.122.1.2022.MM podtrzymało swoje stanowisko, w którym wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określiło warunki realizacji przedsięwzięcia.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 28.10.2022r. znak sprawy: WONS.4220.336.2022.ED.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i jednocześnie określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe , tut. Organ odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji oraz określił jednocześnie istotne

warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Rozpatrując kwestię konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tut. Organ uwzględnił opinie powyższych Organów oraz uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) tj.:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej 4101Z Pucice – Czarna Łąka obejmująca wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz budowę zjazdów do posesji. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną miejscowości Czarna Łąka, Pucice oraz Lubczyna (gmina Goleniów, powiat goleniowski), stanowi dojazd do pól uprawnych i jednocześnie drogę alternatywną dla odcinka drogi krajowej S3. Inwestycja w całości będzie realizowana na działkach wchodzących w skład pasa drogowego nr: 19, 20 obręb Pucice, 28 obręb Czarna Łąka, gmina Goleniów. Łączna powierzchnia terenu na którym będzie realizowana inwestycja to ok. 3,53 ha. Na odcinku planowanej inwestycji utwardzone elementy pasa drogowego wraz z urządzeniami inżynierskimi zajmą powierzchnię ok. 2,20 ha. Planowane roboty budowlane obejmą frezowanie i/lub rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi i zjazdów, wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów, wykonanie zatok postojowych, ciągów pieszych oraz wykonanie poboczy gruntowych i częściowo utwardzonych. Planowane prace będą realizowane na odcinku nie przekraczającym 2,50 km. Docelowa szerokość jezdni ma wynosić 6,00 m, a szerokość zjazdów od 4,00 do 6,00 m. W chwili obecnej odcinek drogi powiatowej przewidzianej do przebudowy, ma nawierzchnię bitumiczną, odcinkami mocno zdewastowaną. Uszkodzona nawierzchnia drogi powoduje, zwłaszcza w okresie upałów, powstawanie znacznych ilości kurzu oraz generuje znaczny hałas. W pozostałej części roku (zima i okresy deszczowe) brak prawidłowego odwodnienia powoduje dalsze powstawanie wyrw i ubytków, co stanowi zagrożenie dla użytkowników drogi. W celu polepszenia warunków obsługi komunikacyjnej miejscowości, zaplanowano przebudowę drogi, obejmującą rozbiórkę istniejącej nawierzchni i/lub warstw konstrukcyjnych, wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi i zjazdów, wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów oraz utwardzenie pobocza (odcinkami).

Na terenach przyległych do zakresu planowanej inwestycji zlokalizowane są działki zabudowane, działki budowlane, grunty orne, łąki, pastwiska, tereny leśne oraz nieużytki. Sposób użytkowania tych działek po wykonaniu inwestycji nie zmieni się.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia prace będą prowadzone jedynie w obrębie pasa drogowego, w związku z czym nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych na okres przebudowy drogi należy zabezpieczyć np. poprzez oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zabezpieczenia.

Ponadto podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) w odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych na terenie działek inwestycyjnych, a w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, wystąpić do organu ochrony przyrody o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych. Natomiast wykopy bezpośrednio przy pniach drzew, bryły korzeniowej drzew lub krzewów nie przeznaczonych do usunięcia wykonywać ręcznie. Zabrania się też obcinania

korzeni szkieletowych, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa. Przycięte korzenie winny zostać zabezpieczone preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie powinny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew powinno się niezwłocznie zasypywać.

Dodatkowo prace budowlane należy ograniczyć wyłącznie do działek inwestycyjnych i prowadzić w sposób nie ingerujący w tereny z nim sąsiadujące.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Emisje te będą pochodzić ze środków transportu oraz używanego sprzętu. Będzie to emisja niezorganizowana.

Celem minimalizacji negatywnego oddziaływania prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na środowisko zastosowane zostaną maszyny i urządzenia ograniczające pylenie oraz emisję hałasu do środowiska. Przewożone materiały budowlane zabezpieczone będą przed pyleniem np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności, czy użycie wywrotek z zabezpieczeniami. Ponadto zapewnione zostaną odpowiednie warunki dla funkcjonowania bazy budowlano-sprzętowej poprzez zabezpieczenie podłoża w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych i tymczasowe zadaszenie miejsc składowania materiałów i substancji mogących zanieczyścić glebę i wody gruntowe (paliwa, smary itp.), a teren budowy wyposażony zostanie w substancje do neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń. Zgodnie z obowiązującymi przepisami w przypadku wycieku należy natychmiast neutralizować zanieczyszczoną powierzchnię, poprzez zastosowanie odpowiednich materiałów sorpcyjnych, a zanieczyszczony materiał zagospodarować zgodnie z zapisami ustawy o odpadach.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji.

Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany. Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac.

Głównymi uciążliwościami występującymi na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia będą przede wszystkim hałas oraz zanieczyszczenia emitowane do powietrza powstające w wyniku ruchu komunikacyjnego po przebudowywanym odcinku drogi. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii będzie znikome i ograniczać się będzie jedynie do bieżącej konserwacji i utrzymania infrastruktury. Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu. Przebudowa drogi ma na celu poprawę oraz zwiększenie poziomu bezpieczeństwa komunikacji, usprawnienie ruchu oraz redukcję poziomu hałasu i zanieczyszczeń emitowanych do powietrza w porównaniu z obecnie występującym. W związku z tym nie przewiduje się wzrostu dotychczasowego oddziaływania drogi na środowisko.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego i użytkowanego pasa drogowego, który nie stanowi miejsca występowania chronionych siedlisk przyrodniczych ani siedlisk chronionych gatunków roślin i zwierząt. Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew należy prowadzić z zachowaniem ostrożności i zasad dobrych praktyk (m.in. zabezpieczenie pni osłonami, wykluczając składowanie materiałów budowlanych).

W trakcie prac realizacyjnych powstałe odpady należy selektywnie gromadzić w wydzielonych, szczelnych i zamkniętych pojemnikach w miejscach do tego wyznaczonych, ogrodzonych i oznakowanych.

Następnie przekazać je do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, a ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i wywozić za pośrednictwem specjalistycznych firm.

Planowana inwestycja realizowana będzie częściowo w granicach formy ochrony przyrody ustanowionej na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 r., poz. 916 ze zm.), tj. w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków - Dolina Dolnej Odry PLB320003, wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. (Dz. U. z 2011 r., Nr 25, poz. 133, ze zm.), w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowania ich naturalnych siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi oraz przywracania zniszczonych biotopów i tworzenia biotopów. Dla obszaru obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 (Dz. Urz. Woj. Zach., poz. 1934), zmienione zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27 kwietnia 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Zach., poz. 2183). Przedmiotami ochrony w granicach tej formy ochrony przyrody są następujące gatunki ptaków: bąk, czapla biała, bocian, czarny, łabędź krzykliwy, bielaczek, trzmielojad, kania czarna, kania ruda, bielik, błotniak stawowy, błotniak łąkowy, rybołów, sokół wędrowny, kropiatka, zielonka, derkacz, żuraw, ostrygojad, czajka, batalion, brodziec leśny, mewa czarnogłowa, mewa mała, rybitwa rzeczna, rybitwa białoczelna, rybitwa czarna, puchacz, uszatka błotna, zimorodek, podróżniczek, brzęczka, wodniczka, jarzębatka, wąsatka, łabędź niemy, gęś zbożowa, gęś białoczelna, gęgawa, świstun, krakwa, krzyżówka, głowienka, czernica, nurogęś, łyska, kormoran, rożeniec, ogorzałka, ohar, cyraneczka, gągoł.

Mając na uwadze, że planowana inwestycja realizowana będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz to, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie będzie wykraczać poza działki drogowe, w ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie realizacja planowanej inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie, nie zagrazi wartościom przyrodniczym ustanowionym jako przedmioty ochrony we wspomnianym obszarze Natura 2000, jak również nie zagrazi jego celom ochrony. Inwestycja nie naruszy również spójności i integralności obszarów Natura 2000.

Częściowo inwestycja będzie również zlokalizowana w granicach korytarza ekologicznego Jezioro Dąbie KPn-19B. Zgodnie z art. 5 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, korytarz ekologiczny jest obszarem umożliwiającym migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Mając na uwadze, że planowana inwestycja polegać będzie jedynie na rozbudowie istniejącej już drogi, wyklucza się negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na lokalne korytarze i szlaki migracyjne zwierząt.

Teren planowanego przedsięwzięcia jest w większości przekształcony antropogenicznie, zatem realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do likwidacji lub istotnego ubytku żerowisk czy miejsc odpoczynku dla zwierząt. Niemniej, w celu zminimalizowania oddziaływania prac budowlanych na faunę mogącą bytować w rejonie przedsięwzięcia, należy zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt i prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji. Przed zasypaniem wykopów przeprowadzić kontrole pod kątem obecności zwierząt. Biorąc powyższe pod uwagę, realizacja planowanego przedsięwzięcia i jej późniejsze funkcjonowanie, przy zastosowaniu wskazanych działań, nie spowoduje znacząco

negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze terenu inwestycji i jego sąsiedztwa oraz nie wpłynie na zmniejszenie bioróżnorodności na tym terenie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Istniejąca droga stanowi stały element aktualnego krajobrazu i jej przebudowa nie wpłynie na jego zmianę.

Droga nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza, tym samym nie będzie negatywnie oddziaływać na zmianę klimatu, zarówno w ujęciu lokalnym, jak i regionalnym.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na ekstremalne zjawiska klimatyczne. Teren inwestycji nie jest narażony na powodzie i podtopienia oraz osuwanie się mas ziemi.

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18.10.2016 r. {Dz.U. z 2016 r, poz. 1967} przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600024 oraz na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000019776 Kanał Łąka i na terenie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000019774 Dopływ z polderu Załom.

JCWP Kanał Łąka (RW6000019776) i JCWP Dopływ z polderu Załom (RW6000019774) to sztuczne części wód charakteryzujące się dobrym stanem ogólnym, niemonitorowane. Przedmiotowe JCWP zostały określone jako niezagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: utrzymanie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

JCWPd (6W600024) charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym. Nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWPd są; utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Teren projektowanej inwestycji, znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, jak również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Działka o numerze ewidencyjnym 19 w obrębie Pucice, gmina Goleniów graniczy z urządzeniami melioracji wodnych - rowami, ponadto w/w działka graniczy z kanałem Lubczyńskim.

Działka o numerze ewidencyjnym 20 w obrębie Pucice, gmina Goleniów oraz działka o numerze ewidencyjnym 28 w obrębie Czarna Łąka, gmina Goleniów graniczy z urządzeniami melioracji wodnych- rowami.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego na terenie budowy wykorzystywany będą maszyny i urządzenia budowlane oraz środki transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń, co ograniczy ryzyko wycieku/awarii. Materiały szkodliwe (paliwa, oleje itp.) składowane będą na utwardzonym, szczelnym podłożu. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi przez niekontrolowany wyciek, w czasie prowadzenia robót Plac budowy wyposażony będzie

w sorbenty oraz odpowiednich, atestowanych i zgodnych z obowiązującymi przepisami urządzeń służących zabezpieczaniu wód płynących przed przemieszczaniem się plam substancji ropopochodnych (zapory przeciwolejowe). W celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia środowiska substancjami ropopochodnymi, Wykonawca robót nie będzie ich przechowywał i gromadził na terenie budowy. Będą one dostarczane bezpośrednio przed wykorzystaniem. Pojazdy i maszyny budowlane tankowane będą w miejscach do tego przeznaczonych.

Wszelkie naprawy, prace serwisowe i inne działania realizowane będą poza placem budowy, w przystosowanych do tego warsztatach.

Nie przewiduje się pobierania wody z naturalnych cieków. Woda technologiczna dostarczana będzie w zbiornikach na plac budowy lub pobierana z istniejącej sieci wodociągowej.

Prace budowlane nie spowodują powstania ścieków. Przyjęta technologia realizacji prac nie wymaga stosowania betonów lub zapraw. W celu uniknięcia zanieczyszczenia wód ściekami bytowymi na terenie budowy zastosowane będą kontenerowe toalety bezodpływowe typu TOI - TOI. Na etapie budowy będą powstawały ścieki bytowe w ilości ok. 0,300 m<sup>3</sup>/dobę. Odbiór ścieków monitorowany i prowadzony będzie przez specjalistyczną firmę posiadającą odpowiedni sprzęt i wykwalifikowany personel.

Po zakończeniu budowy i przekazaniu do eksploatacji nie będą występowały ścieki bytowe.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia odprowadzane będą na dotychczasowych zasadach, tj. na pobocza i nawierzchnie gruntowe w granicach pasów drogowych drogi powiatowej nr 4101Z.

Przewiduje się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady w wyniku następujących prac:

- rozbiórki istniejących nawierzchni,
- robót ziemnych,
- układani nowej nawierzchni,
- związanych z zapleczem i placem budowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały następujące odpady:

- odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 0181) w ilości około 10 Mg;

destrukta z rozbiórek nawierzchni zostanie wykorzystany do utwardzenia poboczy odcinka drogi powiatowej,

- odpady stalowe i metalowe (kod 17 04 07) w ilości około 0,4Mg;

znaki drogowe metalowe oraz słupki do znaków, odzysk we własnym zakresie wykorzystanie do powtórnego zamontowania.

- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 05( kod 17 05 04) w ilości około 6500 Mg,



Segregowanie odpadów w rejonie miejsca powstania, czyli na placu budowy, odzysk we własnym zakresie, wykorzystanie w celach budowlanych.

Zdjęta warstwa humusu zostanie wykorzystana na placu budowy do rekultywacji terenu po zakończeniu prac budowlanych,

- niesegregowane zmieszane odpady komunalne (kod 20 03 01} w ilości około 9Mg – przekazanie specjalistycznej firmie, zewnętrznemu podmiotowi do utylizacji na składowisko odpadów.

Miejsce magazynowania - na wydzielonym utwardzonym podłożu lub w kontenerach. Reasumując, nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na wody powierzchniowe lub podziemne.

W związku z powyższym Dyrektor Zarządu Zlewni w Stargardzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy, jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami. Nie nastąpi również pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCW powierzchniowych oraz stanu ilościowego i chemicznego JCW podziemnych.

Z ogólnodostępnych dokumentów wynika, że przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie ujęć rzek, obszarów górskich, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowe. Planowane zamierzenie nie będzie również negatywnie oddziaływać na obszary wybrzeży i środowisko morskie. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowana inwestycja nie należy, w rozumieniu art. 135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.) do przedsięwzięć wymagających utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Mając powyższe na uwadze stwierdzono, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne

W powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), w związku z powyższym strony postępowania o wszystkich czynnościach organu administracji publicznej zawiadamiane były poprzez obwieszczenia. Obwieszczenia w powyższej sprawie podawane był do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Goleniowie, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Kliniska Wielkie, Pucice i Czarna Łąka oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta w Goleniowie: <http://bip.goleniow.pl/>.

Przed wydaniem decyzji, zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), tut. Organ obwieszczeniem z dnia 16.11.2022r. powiadomił Strony niniejszego postępowania o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy,

wniesienia dodatkowych uwag lub zastrzeżeń wyznaczając jednocześnie termin do wypowiedzenia się w przedmiotowej sprawie.

W trakcie trwania postępowania administracyjnego do tut. Organu wpłynęło pismo Sołtysa Sołectwa Pucice oraz Sołtysa Sołectwa Czarna Łąka zawierające uwagi do dokumentacji projektowej w sprawie przedmiotowego przedsięwzięcia dotyczące m.in. planu zagospodarowania terenu przedstawione w przedłożonej dokumentacji. W związku z powyższym na podstawie art. 7, art. 77 oraz art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.) wezwano Wnioskodawcę do pisemnego odniesienia się do uwag zgłoszonych w trakcie trwania postępowania administracyjnego. W odpowiedzi na powyższe Wnioskodawca wskazał m.in. iż:

- zgodnie z wnioskiem dofinansowanie ciągu piesze zostaną zaprojektowane z maksymalnym wykorzystaniem pasa drogowego,
- elementy spowalniające ruchu wraz z kompleksowym oznakowaniem poziomym i pionowym zostaną opracowane w ramach projektu stałej organizacji ruchu,
- dofinansowanie dotyczy nawierzchni asfaltowej o szerokości 6m wraz zabudową chodnika w m. Czarna Łąka, nie zakłada ono budowy ścieżek rowerowych itp.

Biorąc pod uwagę otrzymane wyjaśnienia oraz przedłożoną dokumentację tut. Organ wyjaśnia co następuje:

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Łodzi w wyroku z 18 listopada 2011 r., sygn. II SA/Łd 439/11 (publ: <http://orzeczenia.nsa.gov.pl>), podkreślił, że „przesłanki wydania decyzji negatywnej tzn. decyzji o odmowie ustalenia środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia muszą wynikać z konkretnie wskazanych uregulowań prawnych i faktycznych. Odmowa wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach może zatem nastąpić w przypadku wystąpienia sprzeczności planowanego przedsięwzięcia z postanowieniami obowiązującego planu zagospodarowania, odmowy uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia przez organ współdziałający, czy też sprzeczności z innymi przepisami prawa.” Podstawę taką może również stanowić wynikająca z art. 81 ust. 1-3 ustawy odmowa zgody na realizację przedsięwzięcia w innym wariantie niż proponowany przez wnioskodawcę.

Stanowisko takie wyrażone jest także w orzecznictwie (por.: wyrok WSA w Poznaniu z 07.06.2017 r., sygn.: IV SA/Po 121/17, publ.: Lex nr 2309878) w którym wskazuje się, iż organ może odmówić wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jedynie w przypadku: niezgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony (art. 80 ust. 2 ustawy); odmowy uzgodnienia warunków realizacji bądź wydania negatywnej opinii, przez organy o których mowa w art. 77 ust. 1 ww. ustawy; braku zgody wnioskodawcy na realizację przedsięwzięcia w wariantie innym niż proponowany, jeżeli z oceny oddziaływania na środowisko wynika zasadność realizacji przedsięwzięcia w innym wariantie (art. 81 ust. 1 ww. ustawy); gdy z oceny oddziaływania na środowisko wynika, że przedsięwzięcie może znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, a za realizacją przedsięwzięcia nie przemawiają konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym i brak jest rozwiązań alternatywnych (art. 81

ust. 2 ww. ustawy); jeżeli z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wynika, że przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza (art. 81 ust. 3 ww. ustawy).

Biorąc pod uwagę powyższe tutejszy Organ nie ma podstaw prawnych do odmowy wydania decyzji środowiskowej, gdyż w przedmiotowym postępowaniu nie wystąpiły przesłanki o których mowa powyżej.

Dodatkowo zgodnie z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 13 grudnia 2012 r. sygn. II OSK 1483/11, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach ma charakter „rozstrzygnięcia wstępnego” względem przyszłego zezwolenia na realizację konkretnego przedsięwzięcia inwestycyjnego i pełni wobec niego funkcję prejudycjalną”. Art. 72 ust. 1 ustawy zawiera katalog decyzji, przed którymi konieczne jest uzyskanie decyzji środowiskowej. A więc uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie upoważnia jeszcze inwestora do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie przeprowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, można stwierdzić, iż spełnienie wymagań i warunków określonych w niniejszej decyzji pozwoli na dopełnienie wymogów zawartych w przepisach o ochronie środowiska i wyeliminowanie możliwości ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego, zagrożenia hałasem, zagadnień wodno – ściekowych, gospodarki odpadami, ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby i rzeźby terenu, świata zwierzęcego i roślinnego, ingerencji w krajobraz, skażenia i zanieczyszczenia wód podziemnych. Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art 72 ust. 1 ww. ustawy, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90

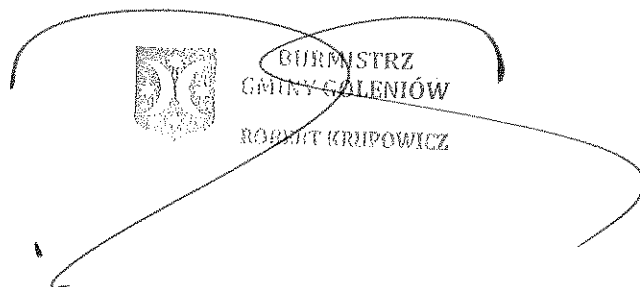
ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia, na które przysługuje zażalenie. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Burmistrza Gminy Goleniów, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BURMISTRZ  
GMINY GOLENIÓW  
ROBERT KRIPOWICZ

**Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

1. Zarząd Powiat Goleniowski  
ul .Dworcowa 1, 72-100 Goleniów

Pełnomocnik:

Mariusz Drzymała

- 2.Strony postępowania poprzez obwieszczenie

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Goleniowie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Stargardzie.

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**do decyzji nr 42 /ŚU/2022**  
**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Planowana inwestycja polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 4101 Z Pucice - Czarna Łąka obejmującej wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz budowy zjazdów do posesji. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną miejscowości Czarna Łąka, Pucice oraz Lubczyna (gmina Goleniów, powiat Goleniowski), stanowi dojazd do pól uprawnych stanowiąc jednocześnie drogę alternatywną dla odcinka drogi krajowej S3.

**Skala przedsięwzięcia:**

Planowane roboty budowlane obejmują frezowanie i/lub rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi i zjazdów, wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów, wykonanie zatok postojowych, ciągów pieszych oraz wykonanie poboczy gruntowych i częściowo utwardzonych. Planowane prace będą realizowane na odcinku nie przekraczającym 2,50 km w terenie zabudowanym i niezabudowanym.

Docelowa szerokość jezdni – 6,00 m

Docelowa szerokość zjazdów – 4,00 – 6,00 m

**Usytuowanie przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w ciągu drogi powiatowej 4101Z w granicach miejscowości Pucice i Czarna Łąka. Inwestycja w całości będzie realizowana na działkach wchodzących w skład pasa drogowego: 19, 20, obręb Pucice, 28, obręb Czarna Łąka, gmina Goleniów.

**Usytuowanie przedsięwzięcia przy uwzględnieniu lokalizacji w zasięgu:**

- **obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek;**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- **obszarów wybrzeży i środowiska morskiego;**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok 55,0 km od wybrzeża Morza Bałtyckiego oraz poniżej 0,2km od wybrzeża Jeziora Dąbie (morskie wody wewnętrzne).

- **obszarów górskich i leśnych;**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenach nizinnych oddalonych od pasm górskich. Granice najbliższego kompleksu leśnego położone są w bezpośrednio przy działce objętej planowaną inwestycją.

- **obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych;**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody (najbliższy obszar ochrony ujęć wody Kliniska – odległość ok. 2,0 km)

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

- **obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza takimi obszarami.

**Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:**

**Łączna powierzchnia terenu na którym będzie realizowana inwestycja: ok. 35300 m<sup>2</sup> (3,53 ha);**

Na odcinku planowanej inwestycji utwardzone elementy pasa drogowego wraz z urządzeniami inżynierskimi zajmują powierzchnię ok 22000 m<sup>2</sup> (2,20 ha)

Planowane przedsięwzięcie nie zmieni przeznaczenia w/w działek i bilansu powierzchni terenu.

**Dotychczasowy sposób wykorzystania działek tworzących korytarz drogowy:**

- działki nr 19, 20, obręb Pucice, gmina Goleniów; 28, obręb Czarna Łąka, gmina Goleniów – tworzą pas drogowy o łącznej powierzchni: 3,53 ha;

Po przeprowadzeniu planowanej inwestycji powierzchnia pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

**Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Nie zmienia się zagospodarowania terenu wokół obiektu.

**Układ komunikacyjny:**

Realizacja przebudowy nie zmienia funkcji i sposobu zagospodarowania istniejącego terenu.

**Kolizje i ich rozwiązanie:**

Nie przewiduje się kolizji z elementami uzbrojenia terenu.

**Ochrona konserwatorska:**

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w rejonie występowania stanowisk archeologicznych.

**Wpływ eksploatacji górniczej:**

Teren nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

**Szata roślinna - teren inwestycji:**

Na terenie projektowanej inwestycji występują nieliczne drzewa przydrożne oraz krzewy i trawy porastające pobocze. W związku z realizacją inwestycji nie będzie konieczne wycięcie drzew. Zadanie, nie naruszając walorów otoczenia, pozostawi bez zmian dotychczasowy krajobraz otwarty.

**Pokrycie szatą roślinną teren przyległy do inwestycji:**

Na terenach przyległych do zakresu planowanej inwestycji zlokalizowane są działki zabudowane, działki budowlane, grunty orne, łąki, pastwiska, tereny leśne oraz nieużytki.

**Rodzaj technologii i rozwiązania projektowe:**

Planowana inwestycja obejmować będzie roboty budowlane z branży drogowej dla których w projekcie technicznym przewidziane zostaną odpowiednie rozwiązania organizacyjne i technologiczne.

Realizacja robót nie zmieni zagospodarowania terenu wokół obiektu.

**Planowana technologia przy przebudowie nawierzchni drogi:**

W chwili obecnej na odcinek drogi powiatowej przewidzianej do przebudowy, ma nawierzchnię bitumiczną, odcinkami mocno zdewastowaną. Uszkodzona nawierzchnia drogi powoduje, zwłaszcza w okresie upałów, powstawanie znacznych ilości kurzu oraz generuje mocny hałas. W pozostałej części roku (zima i okresy deszczowe) brak prawidłowego odwodnienia powoduje dalsze powstawanie wyrw i ubytków. Stanowi to zagrożenie dla użytkowników drogi. W celu polepszenia warunków obsługi komunikacyjnej miejscowości zaplanowano przebudowę drogi obejmującą rozbiórkę istniejącej nawierzchni i/lub warstw konstrukcyjnych, wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi i zjazdów, wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów oraz utwardzenie pobocza (odcinkami).

Planowane roboty obejmują:

- Frezowanie nawierzchni na odcinkach nie wymagających wymiany konstrukcji,
- Rozbiórkę warstw konstrukcyjnych,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi,
- Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów i zatoki postojowej;
- Zdjęcie na odkład warstw humusu;
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy jezdni;
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy ciągów pieszych, zjazdów i zatok postojowych;
- Wykonanie nawierzchni jezdni;
- Wykonanie nawierzchni ciągów pieszych i zjazdów;
- Wykonanie nawierzchni zatoki postojowej;
- Utwardzenie poboczy;
- Montaż oznakowania.

**Dla planowanej inwestycji przewidziano następującą konstrukcję elementów drogi:**

**JEZDNIA - masa bitumiczna**

- warstwa ścieralna z AC 11 S dla KR3-KR4 grub. 5cm
- połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W (AC 11W) dla KR3-KR4 grub. 8cm
- połączenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,50kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa zasadnicza (warstwa górna) z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu
- podbudowa zasadnicza (warstwa dolna) z kruszyw łamanych frakcji 31,5/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu
- georuszt dwukierunkowy o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz min. 40kN/m
- zagęszczone dno koryta - wskaźnik min. 0,99 w skali Proctora

**ZJAZDY – kostka brukowa betonowa/ alternatywnie masa bitumiczna gr. 5cm.**

- kostka brukowa betonowa grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza - warstwa górna z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie o ciągłym uziarnieniu grub. 25cm po zagęszczeniu
- georuszt dwukierunkowy o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w szerz min. 40kN/m
- zagęszczone dno koryta - wskaźnik min. 0,99 w skali Proctora

**ZATOKI POSTOJOWE – kostka brukowa betonowa**

- kostka brukowa betonowa grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
- podbudowa zasadnicza (warstwa górna) z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu
- podbudowa zasadnicza (warstwa dolna) z kruszyw łamanych frakcji 31,5/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu

- georuszt dwukierunkowy o sztywnych węzłach o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min. 40kN/m
- zagęszczone dno koryta - wskaźnik min. 0,99 w skali Proctora

#### **CIAĞI PIESZE – CHODNIKI kostka brukowa betonowa**

- kostka brukowa betonowa grub. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
- warstwa odcinająca z RM=5MPa, grub. 12cm
- zagęszczone dno koryta - wskaźnik min. 0,97 w skali Proctora

#### **Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Planuje się prowadzenie prac przy zamkniętym odcinku drogi, z wyłączeniem dojazdu do poszczególnych posesji lub działek. Czasowa organizacja ruchu na czas robót wprowadzi objazdy umożliwiające obsługę komunikacyjną miejscowości. W celu minimalizacji utrudnień czas całkowitego zamknięcia drogi dla ruchu musi być możliwie jak najkrótszy.

#### **Rozwiązania projektowe**

Na całej długości planowanej przebudowy drogi wykonany zostanie przekrój drogowy z spadkiem daszkowym. W obrębie łuków poziomych (które tego wymagają) zastosowane będzie pochylenie jednostronne (przejścia w rampę drogową). Szerokość projektowanej jezdni bitumicznej wynosi 6,00m (2 x 3,00m). Zastosowane zostaną spadki o wartości dopuszczonej w przepisach i normach. Planowane rozwiązanie wysokościowe mają na celu zminimalizowanie zakresu robót przy zachowaniu komfortu jazdy.

#### **Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi po przebudowie:**

Kategoria drogi - powiatowa

Klasa techniczna – Z, zbiorcza

Kategoria ruchu – KR3-KR4,

Prędkość projektowa – 30 km/h,

Szerokość jezdni – 6,00 m,

Szerokość poboczy – 1,00 m.

#### **Odwodnienie:**

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia odprowadzane będą na dotychczasowych zasadach, tj. na poboczu i nawierzchnie gruntowe w granicach pasów drogowych drogi powiatowej nr 4101 Z.

#### **Obsługa komunikacyjna:**

Lokalizacja wjazdu i wyjazdu do planowanej inwestycji zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu.

#### **Ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

Pod uwagę brane były następujące warianty przedsięwzięcia:

- brak przebudowy;

Brak przeprowadzenia planowanego przedsięwzięcia doprowadzi do dalszej degradacji w/w odcinka drogi. Pogłębi się destrukcja nawierzchni drogi. W przypadku nie podejmowania przedsięwzięcia (wariant zerowy) mogą nastąpić w/w przewidywane skutki wpływające negatywnie na infrastrukturę drogową powiatu goleniowskiego.



- przebudowa drogi;

Wariant wybrany. Realizacja inwestycji polegającej na przebudowie istniejącej drogi zaspokoi obecne i przyszłe potrzeby komunikacyjne miejscowości powiatu goleniowskiego.

- wytyczenie nowej drogi nowym śladem;

Wariant odrzucony. Jego realizacja nie zaspokoiłaby potrzeb komunikacyjnych mieszkańców miejscowości, nowa droga biegnąca poza terenami zabudowanymi nie zapewniałby dojazdu do posesji i pól. Jednocześnie budowa nowego ciągu wiązałaby się z niekorzystnym oddziaływaniem na środowisko naturalne.

### **Przewidywana ilość wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii po przeprowadzeniu planowanej inwestycji:**

Po przeprowadzeniu planowanej inwestycji nie przewiduje się zwiększenia wykorzystania materiałów, paliw, energii, surowców w celu użytkowania drogi. W okresie dziesięciu lat od zakończenia planowanej inwestycji **nastąpi znaczne zmniejszenie wykorzystania materiałów, paliw, energii, surowców** wykorzystywanych dotychczas na bieżące utrzymanie drogi.

Zapotrzebowanie na energię na etapie eksploatacji:

Ciepłą – nie dotyczy;

Elektryczną – nie dotyczy;

Zapotrzebowanie na wodę – nie przewiduje się pobierania wody z naturalnych cieków. Woda technologiczna dostarczana będzie w zbiornikach na plac budowy lub pobierana z istniejącej sieci wodociągowej. Prace budowlane nie spowodują powstania ścieków. Przyjęta technologia realizacji prac nie wymaga stosowania betonów lub zapraw W celu uniknięcia zanieczyszczenia wód ściekami bytowo – gospodarczymi na terenie budowy zastosowane będą kontenerowe toalety bezodpływowe (typu TOI – TOI).

### **Rozwiązania chroniące środowisko:**

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, a rozwiązania przedstawione w informacji służą poprawie ochrony środowiska:

- nie przewiduje się odprowadzania ścieków sanitarnych z terenu planowanej inwestycji w trakcie i po zakończeniu jej realizacji. Dla ekip realizujących inwestycję planuje się ustawienie toalet przenośnych bezodpływowych typu TOI- TOI.

- śmieci z pasa drogowego po zakończeniu realizacji inwestycji będą zbierane, zabezpieczone oraz wywożone przez specjalistyczne służby do tego przystosowane i przekazywane do utylizacji.

- odpady materiałów budowlanych i inne odpady powstałe w czasie realizacji przedsięwzięcia, zostaną zebrane oraz wywiezione z pas drogowego przez firmy wykonawcze i utylizowane przez firmy specjalistyczne. Nie przewiduje się występowania odpadów poprodukcyjnych w pasie drogowym po zakończeniu inwestycji.

Materiały pochodzące z rozbiórki istniejącej nawierzchni (kruszywa) zostaną wykorzystane do wzmocnienia poboczy drogi na innych odcinkach lub zostaną przeznaczona do wzmocnienia nawierzchni innych dróg w bezpośrednim otoczeniu przebudowywanego odcinka:

- zagospodarowania powierzchni zielonych i ich pielęgnacja

- zachowanie i utrzymanie w stanie zbliżonym do naturalnego istniejących cieków wodnych,

- utrzymanie geobotanicznej specyfiki flory w pasie drogowym poza korpusem drogi.

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania - z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia o małej uciążliwości dla środowiska, dostępności (droga publiczna). W granicach planowanej inwestycji na nieruchomościach stanowiących własność inwestora oraz w przyległym otoczeniu dotrzymane zostaną standardy jakości środowiska i jego ochrona.

Przebudowa istniejącego odcinka drogi powiatowej - lokalnej ma na celu poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jej standardu pod kątem między innymi ochrony środowiska. Ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Roboty będą wykonywane w obrębie istniejącego pasa drogowego. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny.

#### **Ochrona przed nadmiernym hałasem i wibracjami**

- prowadzenie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, co będzie eliminowało oddziaływania akustyczne w porze nocnej,
- wszystkie prace budowlane będą realizowane przy pomocy sprawnego sprzętu spełniającego normy w zakresie ochrony środowiska,
- wyłączanie silników maszyn budowlanych i samochodów transportujących materiały budowlane w trakcie postoju lub załadunku, w wyniku czego wystąpi ograniczenie oddziaływań akustycznych,
- wykorzystywanie najbardziej uciążliwych akustycznie urządzeń w różnym czasie, w celu uniknięcia kumulacji oddziaływania,
- W celu ograniczenia negatywnego wpływu wibracji od pracującego sprzętu na obiekty kubaturowe w sąsiedztwie planowanej inwestycji, w miejscach, gdzie okaże się to konieczne, zostaną wykorzystane technologie minimalizujące lub zabezpieczające obiekty zagrożone.

#### **Ochrona powietrza**

- utrzymywanie dróg dojazdowych do placu budowy i dróg wewnętrznych w stanie ograniczającym pylenie,
- ograniczanie przemieszczania mas ziemnych i sypkich w czasie wietrznej pogody, w wyniku czego wystąpi ograniczenie pylenia,
- składowania materiałów, magazyny i bazy transportowe będą lokalizowane, w miarę możliwości, na terenach już zagospodarowanych, nie sąsiadujących bezpośrednio z istniejącymi ciekami wodnymi, ale nie będą umiejscowione w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej.
- Podczas transportu mas ziemnych stosowane powinny być plandeki zabezpieczające przez materiały przed pyleniem i wypadaniem z pojazdu.
- W czasie realizacji inwestycji wykonawca będzie zobowiązany do czyszczenia nawierzchni dróg istniejących za pomocą specjalistycznych maszyn, aby ograniczyć pylenie.
- W dni słoneczne i wietrzne będzie stosowane zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia.

### **Ochrona gruntów**

- Materiały szkodliwe (tj. paliwa, oleje itp.) składowane powinny być na utwardzonym, szczelnym podłożu;
- Wyposażenie placu przeznaczonego na zaplecze budowy i bazę materiałową przez wykonawcę w sorbenty do wykorzystania w razie wycieku, czy rozlania olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego;
- Magazynowanie odpadów odbywać się będą na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także będą sukcesywnie odbierane przez odpowiednie służby lub uprawnionych przedsiębiorców;
- Odpady gromadzone będą w pojemnikach dostosowanych do właściwości fizyko-chemicznych gromadzonych w nich odpadów.
- zapewnienie systemu odbioru oraz przechowywania odpadów powstających w czasie realizacji przedsięwzięcia.

### **Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych**

- Magazynowanie materiałów szkodliwych i odpadów odbywać się będzie na szczelnym, utwardzonym podłożu co uniemożliwi przenikania substancji toksycznych po wód podziemnych,
- Prace ziemne i budowlane wykonywane w pobliżu cieków wodnych oraz w pobliżu zbiorników wodnych, będą wykonywane w sposób uniemożliwiający ich zasypanie lub zanieczyszczenie odpadami powstałymi w czasie trwania budowy lub substancjami chemicznymi;

### **Ochrona krajobrazu**

- Place budowy oraz drogi techniczne zorganizowane będą w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zrealizowaniu inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego;
- Ze względu na ochronę pobliskiej roślinności ruch samochodów i maszyn budowlanych powinien odbywać się po wyznaczonych do tego drogach dojazdowych;
- Istniejący drzewostan zostanie odpowiednio zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi m.in. przez osłonięcie systemu korzeniowego i pni.

### **Ochrona przed odpadami**

- Postępowanie z odpadami, zgodnie z obowiązującym prawem, na mocy ustaleń kontraktowych odpowiadać będzie Wykonawca Robót;
- Odpady magazynowane będą w wyznaczonych miejscach, na szczelnym, utwardzonym podłożu,
- Przewiduje się maksymalny odzysk surowców wtórnych oraz selektywne magazynowanie odpadów technologicznych i niebezpiecznych;
- Plac budowy zostanie wyposażony w urządzenia sanitarne dla pracowników w szczelnych pojemnikach do gromadzenia nieczystości socjalno - bytowych;
- Odpady, które nie będą mogły zostać powtórnie wykorzystane, zostaną przekazane do unieszkodliwienia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług;
- Odpady niebezpieczne (jeśli takie powstaną na etapie budowy) należy magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji

w nich zawartych, a następnie przekazać do utylizacji specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług.

**Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:**

**Ilość odprowadzanych ścieków bytowych** – nie dotyczy;

**Ilość odprowadzanych ścieków technologicznych** – nie dotyczy;

**Ilość odprowadzanych odpadów** – nie dotyczy;

**Nie przewiduje się wzrostu emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych do atmosfery w/w substancji szkodliwych w trakcie i po zakończeniu planowanej inwestycji** a z uwagi na podniesienie wartości techniczno-użytkowych drogi (właściwości trakcyjne) –można prognozować ich zmniejszenie w stosunku do obecnych. Obecna emisja zanieczyszczeń nie przekracza ilości przewidzianej przez odpowiednie normy i spełniają warunki ochrony atmosfery.

**Emisja hałasów i wibracji:**

Podniesienie wartości techniczno-użytkowych drogi obniży hałas i wibracje w otoczeniu planowanej inwestycji.

**Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

Planowane przedsięwzięcie nie narusza praw materialnych osób trzecich jak również nie utrudnia eksploatacji i użytkowania terenów sąsiednich położonych w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji.

**Odprowadzenie wód opadowych:**

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia odprowadzane będą na dotychczasowych zasadach, tj, na pobocza i nawierzchnie gruntowe w granicach pasów drogowych drogi powiatowej nr 4101Z.

Wymienione rozwiązania stosowane również obecnie w zakresie odprowadzania wód deszczowych nie wpłyną ujemnie na wartości przyrodnicze i planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać znacząco na środowisko.

**Transgraniczne oddziaływanie na środowisko:**

W planowanym przedsięwzięciu nie przewiduje się generowania transgranicznego oddziaływania na środowisko, krajobraz i otoczenie terenu. Droga powiatowa nr 4101Z ma charakter drogi lokalnej łączącej miejscowości położone na trasie Pucice – Lubczyna.

Ze względu na znaczną odległość od granic państwa oraz skalę i charakter przedsięwzięcia ,zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**Obszary podlegające ochronie:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych wchodzących w skład drogi powiatowej 4101Z, zapewniających obsługę komunikacyjną miejscowości na terenie gminy Goleniów. Położona jest one w granicach obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Odry (obszar ptasi) (działka 20, obręb Pucice częściowo, pozostałe działki w całości).

Planowana inwestycja nie wpłynie obszary chronione – zmianie nie ulegnie sposób użytkowania terenu (drogi).

**Korytarze ekologiczne:**

Działki drogowe na których przeprowadzona zostanie inwestycja wchodzi w skład korytarza ekologicznego **Jezioro Dąbie** KPn-19B.

Biorąc pod uwagę zakres i charakter planowanej inwestycji, oraz to że trasa planowanej drogi biegnie trasą drogi istniejącej, planowana inwestycja nie naruszy i nie zagrazi ciągłości korytarza ekologicznego.

Na terenach przyległych do zakresu planowanej inwestycji zlokalizowane są działki zabudowane, działki budowlane, użytki rolnicze, tereny leśne oraz nieużytki.

**Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej:**

Nie dotyczy.

**Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Na terenie oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują inwestycje realizowane lub zrealizowane, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

**Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.**

Przewiduje się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady w wyniku następujących prac:

- rozbiórki istniejących nawierzchni,
- robót ziemnych,
- układani nowej nawierzchni,
- związanych z zapleczem i placem budowy.

**Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały następujące odpady :**

- odpady z remontów i przebudowy dróg ( kod. 17 01 81 ) w ilości około 10 Mg ;  
destrukta z rozbiórek nawierzchni zostanie wykorzystany do utwardzenia poboczy odcinka drogi powiatowej,
- odpady stalowe i metalowe ( kod. 17 04 07 ) w ilości około 0,4 Mg ;  
znaki drogowe metalowe oraz słupki do znaków, odzysk we własnym zakresie wykorzystanie do powtórnego zamontowania,
- gleba i ziemia , w tym kamienie , inne niż wymienione w 17 05 05 ( kod. 17 05 04 ) w ilości około 6500 Mg,

Segregowanie odpadu w rejonie miejsca powstania, czyli na placu budowy, odzysk we własnym zakresie, wykorzystanie w celach budowlanych.

Zdjęta warstwa humusu zostanie wykorzystana na placu budowy do rekultywacji terenu po zakończeniu prac budowlanych.

- Niesegregowane zmieszane odpady komunalne ( kod. 20 03 01 ) w ilości około 9 Mg przekazanie specjalistycznej firmie – zewnętrznemu podmiotowi do utylizacji – na składowisko odpadów.

Miejsce magazynowania - na wydzielonym utwardzonym podłożu lub w kontenerach.

**Nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych.**

Na etapie budowy będą powstawały ścieki bytowe w ilości około 0,300 m<sup>3</sup>/dobę.

Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych typu TOI-TOI.

Odbiór ścieków monitorowany i prowadzony będzie przez specjalistyczną firmę posiadającą odpowiedni sprzęt i wykwalifikowany personel.

Po zakończeniu budowy i przekazaniu do eksploatacji nie będą występowały ścieki bytowe.


**Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**

Nie planuje się robót rozbiórkowych w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Elementem mogącym nieznacznie wpłynąć na środowisko jest częściowe frezowanie nawierzchni bitumicznych.

W trakcie robót związanych z frezowaniem nawierzchni może dojść do podwyższonej emisji pyłów.

W celu zapobiegnięcia podwyższonej emisji pyłów nawierzchnie podlegające frezowaniu zostaną zroszone – spryskane wodą.

  
BURMISTRZ  
GMINY GOŁENIÓW  
ROBERT KRUPOWICZ