

**POLMAR Mariusz Drzymala**

**ul. Mała 7b/5**

**72-510 Wolin**

**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Rodzaj opracowania :** Stała organizacja ruchu

**Nazwa zadania :** „Przebudowa drogi powiatowej nr 4101Z  
na odcinku Pucice – Czarna Łąka” - **ETAP II**

**Obiekt :** Droga powiatowa nr 4101Z

**Inwestor :** Powiat Goleniowski  
ul. Dworcowa 1 , 72-100 Goleniów

**Projektował :** mgr inż. Mariusz Drzymala

Wolin – marzec 2023 r.

**POLMAR Mariusz Drzymala**

**ul. Mała 7b/5**

**72-510 Wolin**

**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Termin realizacji*

### **II. RYSUNKI**

- 1. Plan orientacyjny skala 1 : 25 000*
- 2. Plany sytuacyjne skala 1: 500 - rys. nr 1 (Arkusz nr 1-3, odcinek 1-3)*
- 3. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym*
- 4. Szczegóły oznakowania poziomego*

**POLMAR Mariusz Drzymala**

**ul. Mała 7b/5**

**72-510 Wolin**

**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 12.01.2023 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm. ),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

**POLMAR Mariusz Drzymala**

**ul. Mała 7b/5**

**72-510 Wolin**

**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **2. Przedmiot opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 4101Z na odcinku Pucice – Czarna Łąka - **ETAP II**.

( szczegóły plan sytuacyjny – rys. nr 1 Arkusz nr 1-3, odcinek 1-3).

## **3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu**

### Droga powiatowa nr 4101Z

Droga posiada klasę Z – zbiorczą.

Nawierzchnia na odcinku objętym zakresem opracowania bitumiczna o szer. jezdni dwukierunkowej 4,80m - 5,50m.

Na odcinku objętym zakresem opracowania odbywa się ruch zróżnicowany : samochodów osobowych, pojazdów jednośladowych, autobusów, samochodów ciężarowych.

Na odcinku drogi powiatowej nr 4101 Z w obszarze zabudowanym przez m. Czarna Łąka obowiązuje prędkość do 40km/h wyznaczona znakami kodeksowymi D-42.

Poza obszarem zabudowanym do 60km/h i na dalszym odcinku w kierunku m. Lubczyna do 90km/h.

Istniejące oznakowanie pionowe na omawianym odcinku drogi należy do grupy „S” – średniej Na odcinku objętym opracowaniem brak jest oznakowania poziomego.

### **Podstawowe parametry projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4101 Z**

- \* kategoria ruchu : KR3-KR4
- \* długość drogi w ramach przebudowy - 1,512 km
- \* szerokość jezdni odcinka drogi dwukierunkowej - 6,00 m  
( dwa pasy ruchu po 3,00 m)
- \* szerokość poboczy 1,00 m
- \* zatoki autobusowe o szer. 3,00 m, dł. 20,00m
- \* zjazdy szer. 3,00 m - 5,50 m
- \* chodniki o szer. 1,20 m - 2,00m

## **4. Stan projektowany w ramach stałej organizacji ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada :

- wymianę i uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego
- wymianę istniejących barier stalowych
- wprowadzenie oznakowania poziomego w terenie zabudowanym przez m. Czarna Łąka
- wyznaczenie i oznakowanie przejść dla pieszych
- wyznaczenie i oznakowanie zatok autobusowych oraz miejsc przystankowych
- wprowadzenie wysepek kanalizujących ruch w ramach poprawy brd

**POLMAR Mariusz Drzymala**

**ul. Mała 7b/5**

**72-510 Wolin**

**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



### **Oznakowanie pionowe**

W ramach projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI. Znaki typu A-7, D-6 należy zastosować z grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 2 lub folii pryzmatycznej, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

### **Oznakowanie poziome**

Planuje się zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego i poziomego podano na rys. nr 1.

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządcy Dróg Powiatowych.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym .

Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.

W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń.

Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana

z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

(Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**POLMAR Mariusz Drzymala**

**ul. Mała 7b/5**

**72-510 Wolin**

**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**

**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **5. Termin realizacji**

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

*do 31 grudnia 2024 r.*