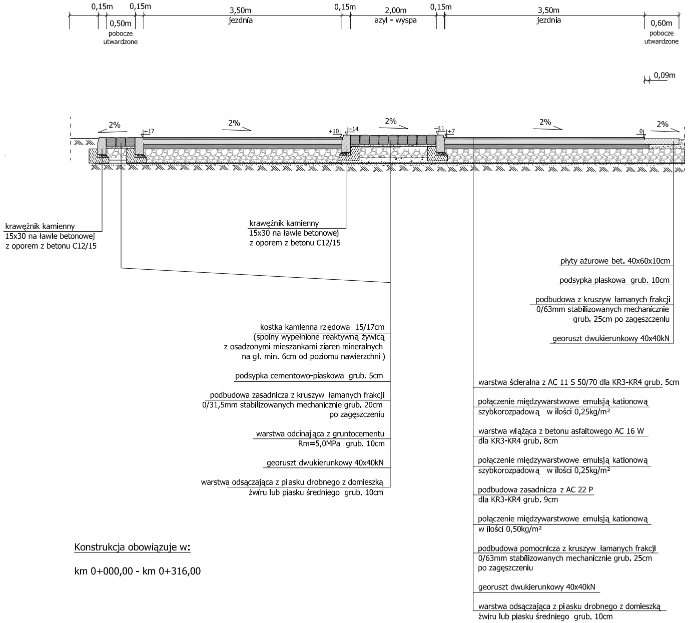
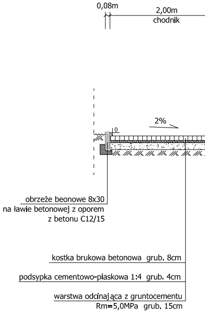
PRZEKRÓJ NR 1


0,15m
0,50m
pobocze
utwardzone
0,15m
3,50m
jezdnia
0,15m
2,00m
azyl - wyspa
0,15m
3,50m
jezdnia
0,60m
pobocze
utwardzone
0,09m
2%
+17
2%
+10
+14
2%
+11
+7
2%
0
2%
krawężnik kamienny
15x30 na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15
krawężnik kamienny
15x30 na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15
kostka kamienna rzędowa 15/17cm
(spoiny wypełnione reaktywną żywicą
z osadzonymi mieszankami ziaren mineralnych
na gł. min. 6cm od poziomu nawierzchni)
podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm
po zagęszczeniu
warstwa odcinająca z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 10cm
georuszt dwukierunkowy 40x40kN
warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką
żwiru lub piasku średniego grub. 10cm
płyty ażurowe bet. 40x60x10cm
podsypka piaskowa grub. 10cm
podbudowa z kruszyw łamanych frakcji
0/63mm stabilizowanych mechanicznie
grub. 25cm po zagęszczeniu
georuszt dwukierunkowy 40x40kN
warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 dla KR3-KR4 grub. 5cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
podbudowa zasadnicza z AC 22 P
dla KR3-KR4 grub. 9cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²
podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 25cm
po zagęszczeniu
georuszt dwukierunkowy 40x40kN
warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką
żwiru lub piasku średniego grub. 10cm

Konstrukcja obowiązuje w:

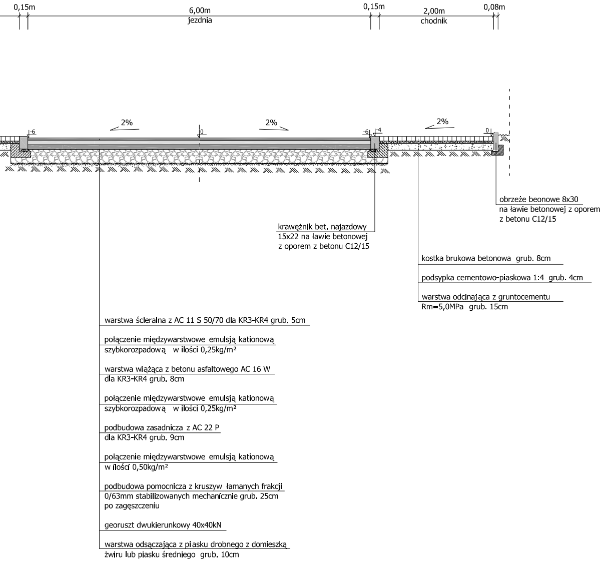
km 0+000,00 - km 0+316,00


0,08m
2,00m
chodnik
2%
0
obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
warstwa odcinająca z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 15cm

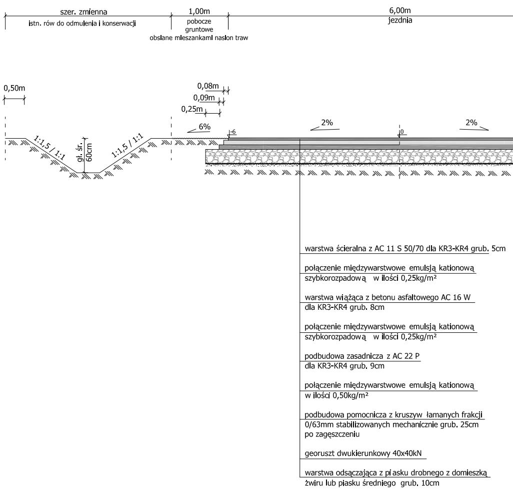
Konstrukcja obowiązuje w:

km 0+000,00 - km 0+316,00
km 0+629,00 - km 1+280,00
km 1+502,00 - km 1+512,00

PRZEKRÓJ NR 2


0,15m
6,00m
jezdnia
0,15m
2,00m
chodnik
0,08m
2%
2%
2%
-6
0
-6
-4
0
obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15
krawężnik bet. najazdowy
15x22 na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
warstwa odcinająca z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 15cm
warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 dla KR3-KR4 grub. 5cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
podbudowa zasadnicza z AC 22 P
dla KR3-KR4 grub. 9cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²
podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 25cm
po zagęszczeniu
georuszt dwukierunkowy 40x40kN
warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką
żwiru lub piasku średniego grub. 10cm

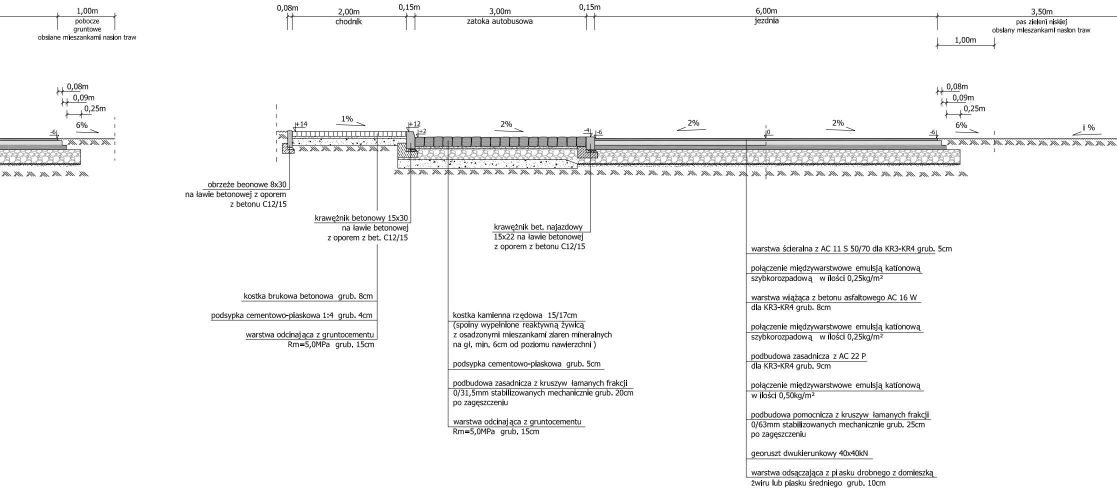
PRZEKRÓJ NR 3


szer. zmienna
istn. rów do odmulenia i konserwacji
1,00m
pobocze
gruntowe
obslane mleszankaml naslon traw
6,00m
jezdnia
0,50m
0,08m
0,09m
0,25m
6%
2%
2%
-6
0
1:1,5 / 1:1
gł. śr.
60cm
1:1,5 / 1:1
warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 dla KR3-KR4 grub. 5cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
podbudowa zasadnicza z AC 22 P
dla KR3-KR4 grub. 9cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²
podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 25cm
po zagęszczeniu
georuszt dwukierunkowy 40x40kN
warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką
żwiru lub piasku średniego grub. 10cm

Konstrukcja obowiązuje w:

km 0+000,00 - km 0+316,00
km 0+629,00 - km 1+280,00

PRZEKRÓJ NR 4

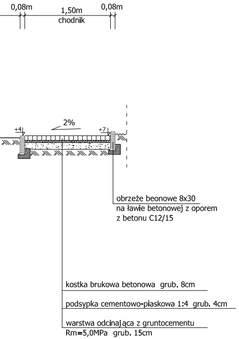

1,00m
pobocze gruntowe
obsiane mieszankami nasion traw
0,08m
0,09m
0,25m
6%
-6
0,08m
2,00m
chodnik
0,15m
3,00m
zatoka autobusowa
0,15m
6,00m
jezdnia
3,50m
pas zieleni niskiej
obsiany mieszankami nasion traw
1,00m
0,08m
0,09m
0,25m
+14
1%
+12
+2
2%
-4
-6
2%
0
2%
-6
6%
i %
obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15
krawężnik betonowy 15x30
na ławie betonowej
z oporem z bet. C12/15
krawężnik bet. najazdowy
15x22 na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
warstwa odcinająca z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 15cm
kostka kamienna rzędowa 15/17cm
(spoiny wypełnione reaktywną żywicą
z osadzonymi mieszankami ziaren mineralnych
na gł. min. 6cm od poziomu nawierzchni)
podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm
po zagęszczeniu
warstwa odcinająca z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 15cm
warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 dla KR3-KR4 grub. 5cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
podbudowa zasadnicza z AC 22 P
dla KR3-KR4 grub. 9cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²
podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 25cm
po zagęszczeniu
georuszt dwukierunkowy 40x40kN
warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką
żwiru lub piasku średniego grub. 10cm

Konstrukcja obowiązuje w:

km 0+000,00 - km 0+316,00
km 0+629,00 - km 1+280,00
km 1+502,00 - km 1+512,00

PRZEKROJE POPRZECZNE - **ETAP II**

PRZEKRÓJ NR 5

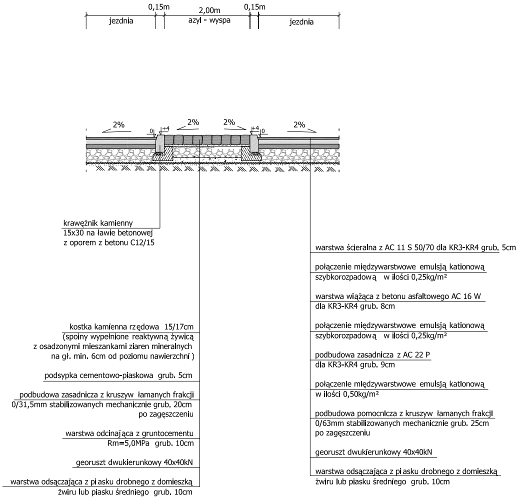

0,08m
1,50m
chodnik
0,08m
2%
+4
+7

obrzeże beonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem
z betonu C12/15

kostka brukowa betonowa grub. 8cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm

warstwa odcinająca z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 15cm


jezdnia
0,15m
2,00m
azyl - wyspa
0,15m
jezdnia
2%
2%
2%
2%
0
+4
+4
0

krawężnik kamienny
15x30 na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15

kostka kamienna rzędowa 15/17cm
(spoiny wypełnione reaktywną żywicą
z osadzonymi mieszankami ziaren mineralnych
na gł. min. 6cm od poziomu nawierzchni)

podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm

podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm
po zagęszczeniu

warstwa odcinająca z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 10cm

georuszt dwukierunkowy 40x40kN

warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką
żwiru lub piasku średniego grub. 10cm

warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 dla KR3-KR4 grub. 5cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

podbudowa zasadnicza z AC 22 P
dla KR3-KR4 grub. 9cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²

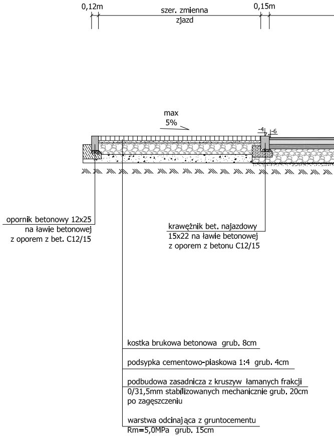
podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 25cm
po zagęszczeniu

georuszt dwukierunkowy 40x40kN

warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką
żwiru lub piasku średniego grub. 10cm

Konstrukcja obowiązuje w:

km 0+629,00 - km 1+280,00


0,12m
szer. zmienna
zjazd
0,15m
max
5%
-4
-6

opornik betonowy 12x25
na ławie betonowej
z oporem z bet. C12/15

krawężnik bet. najazdowy
15x22 na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15

kostka brukowa betonowa grub. 8cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm

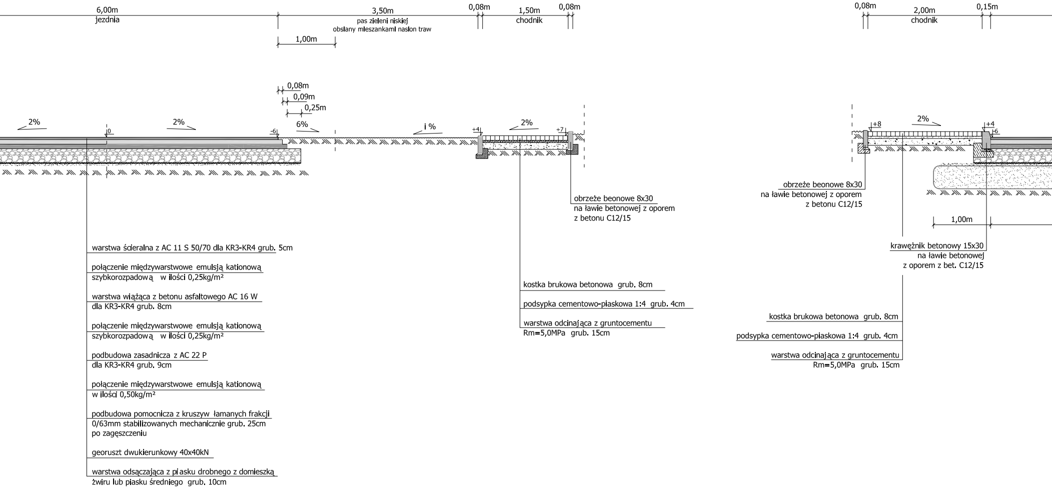
podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm
po zagęszczeniu

warstwa odcinająca z gruntocementu
Rm=5,0MPa grub. 15cm

Konstrukcja obowiązuje w:

km 0+000,00 - km 0+316,00
km 0+629,00 - km 1+280,00
km 1+502,00 - km 1+512,00

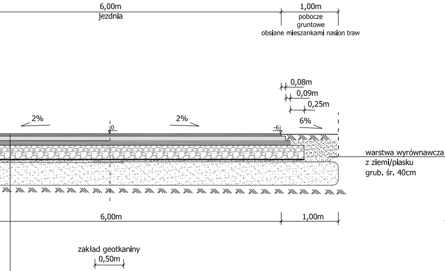
PRZEKRÓJ NR 6


6,00m
jezdnia
3,50m
pas zieleni niskiej
obslany mieszankami nasion traw
1,00m
0,08m
1,50m
chodnik
0,08m
0,08m
0,09m
0,25m
2%
0
2%
-6
6%
i %
+4
2%
+7
warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 dla KR3-KR4 grub. 5cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR3-KR4 grub. 8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²
podbudowa zasadnicza z AC 22 P dla KR3-KR4 grub. 9cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,50kg/m²
podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 25cm po zagęszczeniu
georuszt dwukierunkowy 40x40kN
warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką żwiru lub piasku średniego grub. 10cm
obrzeże beonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
warstwa odcinająca z gruntocementu Rm=5,0MPa grub. 15cm
0,08m
2,00m
chodnik
0,15m
+8
2%
+4
-6
obrzeże beonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
1,00m
krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15
kostka brukowa betonowa grub. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm
warstwa odcinająca z gruntocementu Rm=5,0MPa grub. 15cm

Konstrukcja obowiązuje w:

km 0+316,00 - km 0+629,00
km 1+280,00 - km 1+502,00

PRZEKRÓJ NR 7


6,00m
jezdnia
1,00m
pobocze
gruntowe
obsiane mieszankami nasion traw
0,08m
0,09m
0,25m
2%
2%
6%
0
-6
warstwa wyrównawcza
z ziemi/piasku
grub. śr. 40cm
6,00m
1,00m
zakład geotkaniny
0,50m

warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 dla KR3-KR4 grub. 5cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR3-KR4 grub. 8cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

podbudowa zasadnicza z AC 22 P dla KR3-KR4 grub. 9cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,50kg/m²

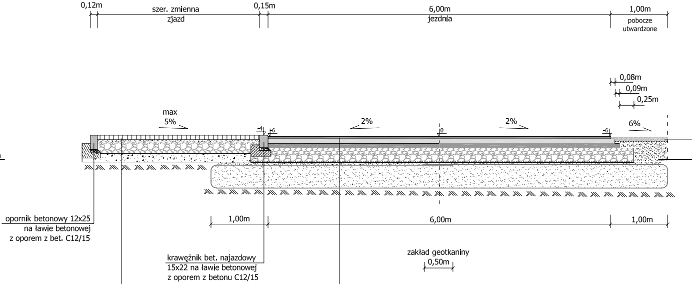
podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 25cm po zagęszczeniu

georuszt dwukierunkowy 40x40kN

warstwa odcinająca z piasku grub. min. 5cm

warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką żwiru lub piasku średniego w materacu z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min. 90kN/m grub. 40cm

PRZEKRÓJ NR 8


0,12m
szer. zmienna
zjazd
0,15m
6,00m
jezdnia
1,00m
pobocze
utwardzone
0,08m
0,09m
0,25m
max
5%
2%
2%
6%
-4
+6
0
-6
opornik betonowy 12x25
na ławie betonowej
z oporem z bet. C12/15
krawężnik bet. najazdowy
15x22 na ławie betonowej
z oporem z betonu C12/15
1,00m
6,00m
1,00m
zakład geotkaniny
0,50m

kostka brukowa betonowa grub. 8cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4cm

podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20cm po zagęszczeniu

warstwa odcinająca z gruntocementu Rm=5,0MPa grub. 15cm

warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 dla KR3-KR4 grub. 5cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR3-KR4 grub. 8cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

podbudowa zasadnicza z AC 22 P dla KR3-KR4 grub. 9cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową w ilości 0,50kg/m²

podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych frakcji 0/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 25cm po zagęszczeniu

georuszt dwukierunkowy 40x40kN

warstwa odcinająca z piasku grub. min. 5cm

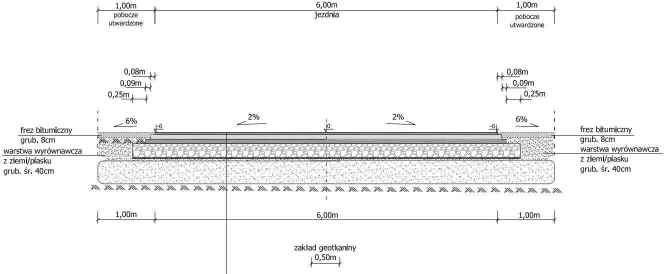
warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką żwiru lub piasku średniego w materacu z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min. 90kN/m grub. 40cm

Konstrukcja obowiązuje w:

km 0+316,00 - km 0+629,00
km 1+280,00 - km 1+502,00

frez bitumiczny
grub. 8cm
warstwa wyrównawcza
z ziemi/piasku
grub. śr. 40cm

PRZEKRÓJ NR 9


1,00m
pobocze utwardzone
6,00m
jezdnia
1,00m
pobocze utwardzone
0,08m
0,09m
0,25m
0,08m
0,09m
0,25m
6%
-6
2%
0
2%
-6
6%
frez bitumiczny
grub. 8cm
warstwa wyrównawcza
z ziemi/piasku
grub. śr. 40cm
frez bitumiczny
grub. 8cm
warstwa wyrównawcza
z ziemi/piasku
grub. śr. 40cm
1,00m
6,00m
1,00m
zakład geotkaniny
0,50m

warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 dla KR3-KR4 grub. 5cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

podbudowa zasadnicza z AC 22 P
dla KR3-KR4 grub. 9cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²

podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 25cm
po zagęszczeniu

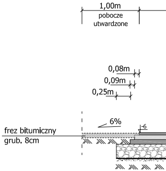
georuszt dwukierunkowy 40x40kN

warstwa odcinająca z piasku grub. min. 5cm

warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką
żwiru lub piasku średniego w materacu z geotkaniny
o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz
min. 90kN/m grub. 40cm

Konstrukcja obowiązuje w:

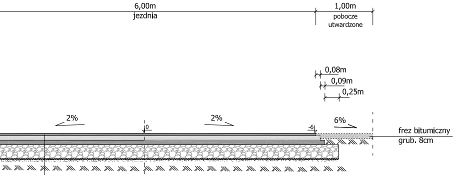
km 1+393,00 - km 1+502,00


1,00m
pobocze utwardzone
0,08m
0,09m
0,25m
6%
-6
frez bitumiczny
grub. 8cm

Konstrukcja obowiązuje w:

km 1+502,00 - km 1+512,00

PRZEKRÓJ NR 10


6,00m
jezdnia
1,00m
pobocze utwardzone
0,08m
0,09m
0,25m
2%
2%
6%
0
-6
frez bitumiczny
grub. 8cm

warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 dla KR3-KR4 grub. 5cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
dla KR3-KR4 grub. 8cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m²

podbudowa zasadnicza z AC 22 P
dla KR3-KR4 grub. 9cm

połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
w ilości 0,50kg/m²

podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanych frakcji
0/63mm stabilizowanych mechanicznie grub. 25cm
po zagęszczeniu

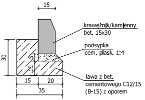
georuszt dwukierunkowy 40x40kN

warstwa odsączająca z piasku drobnego z domieszką
żwiru lub piasku średniego grub. 10cm

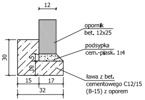
SZCZEGÓŁY

skala 1:20

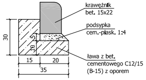
krawężnik
15x30


15
30
5
10
15
20
35
krawężnik/kamienny
bet. 15x30
podsypka
cem.-piask. 1:4
ława z bet.
cementowego C12/15
(B-15) z oporem

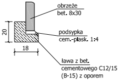
opornik
12x25


12
30
5
10
15
17
32
opornik
bet. 12x25
podsypka
cem.-piask. 1:4
ława z bet.
cementowego C12/15
(B-15) z oporem

krawężnik
15x22


30
5
10
15
20
35
krawężnik
bet. 15x22
podsypka
cem.-piask. 1:4
ława z bet.
cementowego C12/15
(B-15) z oporem

obrzeże
8x30


20
18
obrzeże
bet. 8x30
podsypka
cem.-piask. 1:4
ława z bet.
cementowego C12/15
(B-15) z oporem

USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE
POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07
kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl

INWESTOR :	Powiat Goleniowski, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów	
ZADANIE :	Przebudowa drogi powiatowej nr 4101 Z na odcinku Pucice - Czarna Łąka - **ETAP II**	
MIEJSCOWOŚĆ:	odc. Pucice - Czarna Łąka	
BRANŻA:	**DROGI**	
TYTUŁ:	**PRZEKROJE POPRZECZNE 1 : 50**	
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymicz upr. nr 163/Sz/88	Podpis :
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Mariusz Drzymała	
Rys. nr 3	**marzec 2023 r.**	

PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - **licencja s/n 344-07743494**