

Bydgoszcz, 09 marca 2022 r.

**ZATWIERDZAM  
SZEFA INFRASTRUKTURY  
INSPEKTORATU WSPARCIA SZ**

**plk Marek Benec**

**WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO - TECHNICZNE  
DLA MOBILNEGO WARSZTATU SPRZĘTU OCHRONY DRÓG ODDECHOWYCH**

- 1) Przeznaczenie  
Mobilny warsztat sprzętu ochrony dróg oddechowych jest przeznaczony do wykonywania u użytkowników przeglądów, badań oraz napraw eksploatowanych w Polsce aparatów powietrznych ochrony dróg oddechowych oraz masek.
- 2) Ukompletowanie  
W skład mobilnego warsztatu sprzętu ochrony dróg oddechowych wchodzi niżej wymienione wyposażenie i urządzenia o parametrach eksploatacyjno – technicznych opisanych w dalszej części WET:
  - a) środek transportowy z zabudową regałową – 1 egz.;
  - b) stanowisko kontrolne sprzętu ochrony dróg oddechowych – 1 egz;
  - c) kompresor – 1 egz;
  - d) magazyn powietrza – 1 egz;
  - e) stanowisko do weryfikacji i naprawy zaworów butli powietrznych – 1 egz;
  - f) kontener do transportu butli powietrznych – 1 egz;
  - g) stanowisko do pakowania masek – 1 egz;
- 3) Parametry eksploatacyjno – techniczne urządzeń i wyposażenia mobilnego warsztatu sprzętu ochrony dróg oddechowych:
  - a) Środek transportowy z zabudową regałową:  
Samochód dostawczy typu Van o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 3,5 t. spełniający wymagania określone w:
    - ustawie „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm. wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy),
    - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.),
    - rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z dnia 23 maja 2012 roku w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2205),

głębokimi półkami zabezpieczonymi przed wysunięciem się przedmiotów podczas jazdy;

- strona prawa – regał modułowy z głęboką półką zabezpieczoną przed wysunięciem się przedmiotów podczas jazdy oraz z szufladami dolnymi zabezpieczonymi przed otwarciem podczas jazdy, a także z blatem roboczym z drewna bukowego;
- układ centralny – stół roboczy z blatem z szufladami oraz przestrzenią dolną na kompresor powietrza, magazyn powietrza oraz stojak do przewożenia butli a także siedzenie dla mechanika. Kompresor powietrza zabudowany w sposób umożliwiający wysuwanie go do pracy na zewnątrz warsztatu poprzez boczne drzwi pojazdu.

Schemat zabudowy został przedstawiony w postaci graficznej (rysunek PERSPEKTYWA 1 i 2). Wymiary oraz szczegółowa specyfikacja zabudowy pojazdu musi być uzgodniona z Zamawiającym. Przedział zabudowy ma być wyposażony w niezależny system ogrzewania warsztatu podczas postoju pojazdu. Warsztat ma posiadać przetwornicę 230V o mocy min. 1 kW z gniazdami zasilającymi dla urządzeń współpracujących. Oświetlenie przedziału zabudowy – lampy typu LED, załączane w kabinie i po otwarciu przedziału zabudowy usytuowane w taki sposób, aby zapewniało dobre oświetlenie całej przestrzeni warsztatu oraz poszczególnych stanowisk pracy załączane indywidualnie.

Otwieranie pojazdu z tyłu zabudowy dwudzielne oraz z boku po prawej stronie – przesuwne z urządzeniem zabezpieczającym przed przypadkowym zamknięciem.

Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe musi być uzgodnione z Zamawiającym.

b) Stanowisko kontrolne sprzętu ochrony dróg oddechowych.

Profesjonalne urządzenie kontrolne umożliwiające przeprowadzenie badań statycznych i dynamicznych masek pełnotwarzowych, aparatów powietrznych, automatów oddechowych w zakresie niskiego, średniego oraz wysokiego ciśnienia. Urządzenie ma być przymocowane do blatu roboczego zabudowy specjalistycznej.

W skład stanowiska ma wchodzić:

- multifunkcyjna sztywna głowa kontrolna powlekana w całości latexem z funkcją doszczelniania maski z wewnętrznym systemem napełniającym do wykonywania testów różnych typów masek wszystkich producentów dostępnych na terytorium Polski;
- system do automatycznej identyfikacji sprzętu ochrony dróg oddechowych oraz szybkiego uruchomienia badania poprzez kody kreskowe (zawiera czytnik kodów kreskowych – 1 szt. wraz z pakietem 500 szt. kodów kreskowych);
- sterowane elektronicznie tzw. „sztuczne płuco” do wykonywania badań dynamicznych;
- komputer Notebook wyposażony w minimalne parametry Procesor i3-5010U, 4 GB RAM, Matryca 15,6", Dysk HD 120SSD, system operacyjny Windows 10 Pro
- drukarka drukująca w formacie A4;
- specjalistyczne oprogramowanie w języku polskim do kontroli wszystkich dostępnych aparatów powietrznych oraz masek umożliwiające wizualizację wskazań pomiarowych w czasie rzeczywistym wraz z wprowadzonymi parametrami kontroli - zainstalowane na komputerze oraz w wersji instalacyjnej (CD, Pendrive);

- f) Kontener do transportu butli powietrznych.  
Urządzenie do transportu oraz przechowywania min. 6 butli powietrznych 300 bar w pozycji pionowej lub ukośnej z zaworami skierowanymi do góry uniemożliwiający przemieszczanie się butli podczas jazdy.
- g) Stanowisko do pakowania masek.  
Stanowisko służące do zapakowania masek po kontroli.  
Zestaw ma składać się z:
  - zgrzewarki listwowej do masek o szerokości zgrzewu min. 400 mm.;
  - stojaka na rękaw foliowy;
  - rękawa foliowego do pakowania masek o szerokości 350 mm w ilości umożliwiających zapakowanie min. 500 masek.

#### 4) Test odbiorczy

- Pojazd, przed przekazaniem Odbiorcy zostanie poddany testowi odbiorczemu przeprowadzonemu przez przedstawicieli Zamawiającego z możliwością udziału przedstawicieli Gestora i Odbiorcy.
- Test pojazdu zostanie przeprowadzony wg. „Programu testów odbiorczych” (wzór - Załącznik nr 1) opracowanego przez Wykonawcę sprzętu i zatwierdzonego przez Gestora. Program testu ma stanowić załącznik do umowy. Zgodnie z zapisami SIWZ, każdy pojazd przed przekazaniem Odbiorcy zostanie poddany testowi odbiorczemu przeprowadzonemu przez przedstawicieli Zamawiającego z możliwością udziału przedstawicieli Gestora i Odbiorcy.
- Program testów musi zawierać sprawdzenie prawidłowości działania m. in.:
  - stanowiska kontrolnego sprzętu ochrony dróg oddechowych w zakresie aparatów ochrony dróg oddechowych i masek;
  - napełniania butli przy użyciu kompresora oraz magazynu powietrza;
  - stanowiska pakowania masek.

#### 5) Szkolenie

Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkoleniem teoretyczne i praktyczne w zakresie obsługi i eksploatacji, którym obejmie przedstawicieli Odbiorcy (2-3 osoby, dodatkowo w szkoleniu mogą uczestniczyć przedstawiciele Zamawiającego i Gestora) – max. 6 osób:

- szkolenie zostanie przeprowadzone przed dostarczeniem pojazdu do Odbiorcy;
- wykonawca zobowiąże się przeprowadzić szkolenie we własnej bazie na terenie Polski wg. programu szkolenia opracowanego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Gestora;
- po zakończeniu szkolenia, Wykonawca wyda przeszkolonym imienne, bezterminowe dokumenty uprawniające do obsługi i eksploatacji sprzętu;
- Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane ze szkoleniem.

Program szkolenia ma stanowić załącznik do umowy – wg wzoru określonego w Załączniku nr 2.

#### 6) Rejestracja

Wykonawca na 30 dni przed przekazaniem pojazdu do Odbiorcy prześle do Infrastruktury Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, ul. Dwernickiego 1, 85-915 Bydgoszcz, na płycie CD:

- wypełnioną Kartę Katalogową pojazdu w zakresie pkt 1,4,5,6,7,8,9,10,16,17,18,19;
- kopię dokumentacji:
  - faktury VAT,
  - wykazu cen jednostkowych wyposażenia określonego w pkt. 2 – WET,
  - instrukcji budowy i użytkowania w języku polskim: podwozia, zabudowy specjalistycznej i wyposażenia,
  - katalogu części zamiennych w języku polskim, podwozia i zabudowy specjalistycznej w wersji papierowej i elektronicznej,
  - wykazu adresów autoryzowanych stacji obsługi podwozia i zabudowy specjalistycznej,

Pojazd powinien być oznakowany kodami kreskowymi zgodnie z postanowieniami decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 stycznia 2014r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej (Dz. Urz. MON z dnia 7 stycznia 2014r. poz. 11) oraz przywołanym w jej treści standardem GS1. Specyfikacja generalna GS1 oraz dokumenty pomocnicze dla dostawcy dostępne na stronach internetowych [www.gs1.org](http://www.gs1.org) i [www.gs1pl.org](http://www.gs1pl.org).

#### 8) Gwarancja

Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną:

- podwozia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w terminie 14 dni od zgłoszenia przez użytkownika. Naprawa gwarancyjna w ASO;
- zabudowy pojazdu w siedzibie użytkownika lub miejscu uzgodnionym przez użytkownika na terenie krajów UE w terminie 14 dni od zgłoszenia przez użytkownika;
- poza terenem krajów UE naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia.

Czas uruchomienia serwisu przez Wykonawcę na naprawę gwarancyjną urządzeń związanych z pojazdem oraz inne elementy w istotny sposób decydujące o prawidłowości funkcjonowania warsztatu - do 72 godz.

Wykonawca powinien dostarczyć podwozie, którego producent posiada autoryzowaną stację obsługi na terenie Polski (uruchomienie serwisu do 72 godz.)

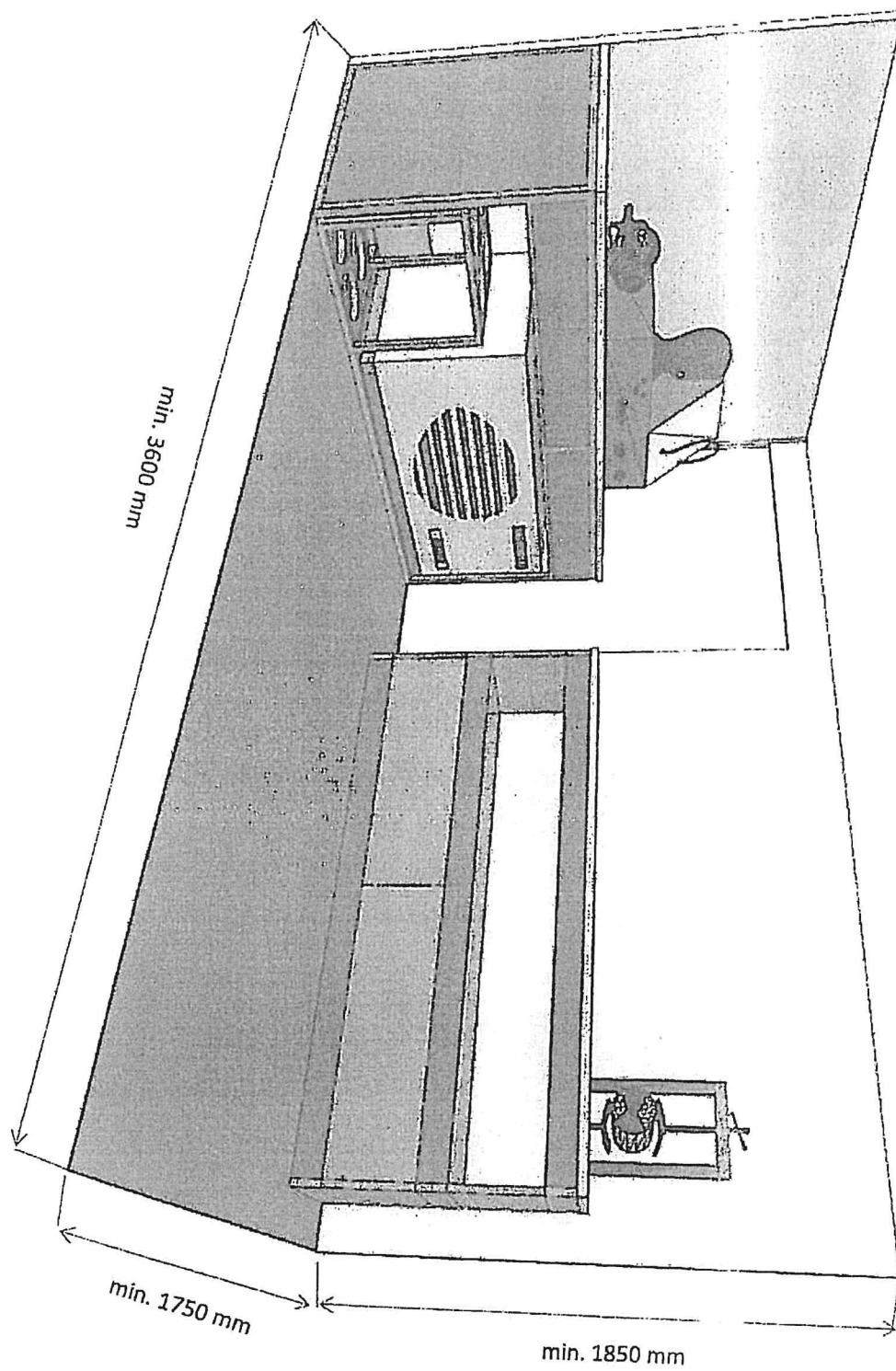
Gwarancja ogólna na pojazd wraz z wyposażeniem i oponami - minimum 36 miesięcy.

Gwarancja na powłokę lakierniczą – minimum 60 miesięcy, na perforację korozyjną elementów nadwozia – minimum 96 miesięcy.

Okres gwarancji liczy się od dnia protokółarnego przekazania pojazdu użytkownikowi.

Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego MSZ uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku

# PERSPEKTYWA -1-





ZATWIERDZAM

Załącznik nr 1

.....  
(mp)  
Bydgoszcz dn. ....2022 r.

**P R O G R A M**  
**TESTÓW ODBIORCZYCH**  
**MOBILNEGO WARSZTATU SPRZĘTU OCHRONY DRÓG ODDECHOWYCH**

dostarczanego do Sił Zbrojnych RP na podstawie umowy nr ..... z dnia .....2022 r.

**Opracował:**

.....  
stanowisko, imię i nazwisko (mp)

.....  
(miejscowość i data)

**II. WARUNKI PRZEPROWADZENIA PRÓB**

**III. OCENA URZĄDZEŃ**

**PRZEBIEG POMIARÓW**

**IV. ZASADY SPRAWDZANIA URZĄDZEŃ PODCZAS PRÓB ODBIORCZYCH**

**V. OCENA KOŃCOWA**

**VII. ZAŁĄCZNIKI**

**Część I**  
**INFORMACJE OGÓLNE**

1. Cel szkolenia: */zapoznać, nauczyć / itp.* .....
2. Miejsce szkolenia: .....  
(miejscowość, nazwa JW, instytucji, firmy itp.)
3. Data szkolenia: .....  
(dzień, miesiąc, rok rozpoczęcia i zakończenia szkolenia)
4. Forma szkolenia: .....
5. Metoda szkolenia: .....
6. Osoby zespołu szkolącego:
  1. .... – szef (kierownik) zespołu.  
(stanowisko, imię i nazwisko)
  2. ....  
(stanowisko, imię i nazwisko)
  3. ....  
(stanowisko, imię i nazwisko)
  4. ....  
(stanowisko, imię i nazwisko)
  5. ....  
(stanowisko, imię i nazwisko)
  6. ....  
(stanowisko, imię i nazwisko)
7. Czas trwania szkolenia: szkolenie teoretyczne - ..... godz.; szkolenie praktyczne - ..... godz.
8. Pomoce dydaktyczne, niezbędny sprzęt oraz wyposażenie: .....
9. Wyposażenie i sprzęt BHP: .....
10. Zasady BHP (do omówienia przed szkoleniem): .....



II. Szkolenie praktyczne.

L.p.	Temat	Zagadnienia	Czas trwania [min]	Miejsce	Uwagi
1.					
2.					
...					
...					
...					
n.					