

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Brzozowej i Wierzbowej
w Zamościu gmina Szubin

1. Podstawa opracowania

- 1) Umowa z inwestorem.
- 2) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- 3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami).
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Poz. 1314 z dnia 07.09.2015 r.).
- 7) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r. „zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 179 poz. 1104 z 23 września 2008 r.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.).
- 9) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r. poz. 124).
- 10) Norma PN-EN 12899-1:2010, Stałe, pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie organizacji ruchu drogowego na ulicy Brzozowej i Wierzbowej w miejscowości Zamość gmina Szubin. Ulice zlokalizowane są w miejscowości Zamość, gmina Szubin, powiat nakielski w województwie kujawsko-pomorskim.

Celem opracowania jest wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Zamość, gmina Szubin, powiat nakielski, województwo kujawsko – pomorskie. Ulice Brzozowa i Wierzbowa są drogami lokalnymi, gminnymi. Obsługują przyległe posesje, otoczone są zabudową jednorodzinną, posiadają nawierzchnie z kruszywa w dużym stopniu zniszczone i zdeformowane. Po ulicach odbywa się zarówno ruch pieszy jak i kołowy. Na odcinkach dróg objętych projektem brak jest oznakowania mającego wpływ na projektowaną stałą organizację ruchu. Drogi objęte opracowaniem znajdują się w obszarze zabudowanym i posiadają układ dwukierunkowy. Na drogach gminnych nie występuje oznakowanie poziome i oznakowanie pionowe.

Ulice Brzozowa i Wierzbowa znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h wyznaczonej znakami B-43 i B-44.

Natężenie ruchu pojazdów jest małe. Natężenie ruchu pieszych jest małe.

Klasy funkcjonalno – techniczne, kategorie oraz rodzaje nawierzchni dróg.

Lp.	Ulica	Klasa funkcjonalno - techniczna	Kategoria administracyjna drogi	Rodzaj nawierzchni
1	Brzozowa	lokalna	gminna nr 090565C	projektowana kostka brukowa betonowa
2	Wierzbowa	lokalna	gminna nr 090553C	projektowana kostka brukowa betonowa

4. Wykaz oznakowania oraz warunki techniczne wykonania

W ramach niniejszego opracowania projektuje się oznakowanie poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozwiązanie sytuacyjne nawiązuje do istniejącego korytarza trasy dróg gminnych ulica Brzozowa nr 090565C i ulica Wierzbowa nr 090553C w Zamościu gmina Szubin.

Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie pieszo-jezdni w ulicy Brzozowej i Wierzbowej o nawierzchni z ekologicznej kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej oraz dojazd do posesji,
- wykonanie przebudowy skrzyżowań,
- wykonanie progów zwalniających,
- wykonanie oznakowania,
- wykonanie kanału technologicznego.

Projektuje się wykonanie trzech progów zwalniających oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci słupków blokujących.

Projektowaną oraz istniejącą organizację ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych w skali 1:500.

Oznakowanie poziome.

Wprowadzone oznakowanie poziome:

- znak "próg zwalniający" P-25.

Oznakowanie poziome do wykonania

Lp.	Oznaczenie	Powierzchnia [m ²]	Materiał	Uwagi
1	P-25	6,00	cienkowarstwowe	oznakowanie progów zwalniających
11	Razem oznakowanie cienkowarstwowe kolor biały	6,00	-	-

Warunki techniczne wykonania oznakowania poziomego.

Przed przystąpieniem do wykonania oznakowania poziomego należy wykonać jego trasowanie na jezdni. Trasowanie oznakowania poziomego należy wykonać w osiach linii podłużnych oraz dla znaków poprzecznych na wysokości dolnej i górnej części znaków. Trasowanie należy przedstawić do odbioru i zatwierdzenia Zamawiającemu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe odblaskowe. W oznakowaniu cienkowarstwowym znaki podłużne, znaki poprzeczne i uzupełniające należy wykonać w wersji odblaskowej przez naniesienie mikrokulek szklanych, odblaskowych w ilości 200 g/m². Całość oznakowania cienkowarstwowego będzie wykonana maszynowo. Do oznakowania odblaskowego zostanie użyta biała farba akrylowa rozpuszczalnikowa do poziomego znakowania dróg, przeznaczona do aplikacji z użyciem mikrokulek odblaskowych. Nanoszona grubość farby 0,6 mm na mokro, a pozostałość $\geq 70\%$, tj. $\geq 0,63$ kg/m².

Tolerancja nowo wykonanego oznakowania poziomego powinna odpowiadać następującym wymaganiom:

- szerokość linii nie może różnić się od wymaganej o więcej niż ± 5 mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej nie więcej niż o 50 mm,
- długość linii może być większa od wymaganej nie więcej niż o 150 mm,
- dla strzałek, liter i cyfr rozstaw punktów narożnikowych nie może mieć większej odchyłki od wymaganego wzoru niż ± 50 mm dla wymiaru długości i ± 20 mm dla wymiaru szerokości,
- dla linii przerywanych długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż ± 50 mm długości nominalnej.

Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na ulicy Brzozowej i Wierzbowej zaprojektowano trzy progi zwalniające listwowe typu U-16a:

- ulica Brzozowa w km 0+055,00
- ulica Wierzbowa w km 0+058,80 i w km 0+200,90

Progi zwalniające powinny mieć nawierzchnię koloru czerwonego z oznakowaniem linii P-25 koloru białego.

Na ulicy Brzozowej i Wierzbowej zaprojektowano słupki blokujące U-12c przy progach zwalniających oraz uniemożliwiające wjazd pojazdów na tereny zielone.

Temat: Przebudowa ulicy Brzozowej i Wierzbowej w Zamościu gmina Szubin
Branża: Drogową – stała organizacja ruchu
Opracowanie: Projekt wykonawczy

Lp.	Oznaczenie	Ilość [szt.]
1	Słupki blokujące U-12c	32

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia 31.12.2020 r.

Opracował:

mgr inż. Piotr Milik