

Dokumentacja Techniczna

- UPROSZCZONA -

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 190
Krajenka – Gniezno
odcinek Młynary - Margonin

CPV – 45.23.31.20-6

Termin realizacji – do 30.11.2023r.

Zatwierdzono

w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich

w Poznaniu

Poznań2023 r.

.....

/podpis/

Złotów, Lipiec 2023r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Rysunki
 - Rys. 1 – Plan orientacyjny
 - Rys. 2 – Przekroje konstrukcyjne

Opis techniczny

1. Opis przedmiotu opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja wzmocnienia nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 190 Krajenka-Gniezno na odcinku od m. Młynary km 38+806 do m. Margonin km 40+260, długość odcinka 1,454 km.

2. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 190 na odcinku objętym tym opracowaniem jest jednojezdniowa, dwupasowa. Istniejąca nawierzchnia w ciągu analizowanego odcinka jest nierówna, miejscami skoleinowana, jej stan techniczny należy określić jako zły. Na całym odcinku występują liczne spękania siatkowe, poprzeczne i podłużne, w tym również w strefie przykrawędziowej, gdzie obserwuje się liczne wykruszenia krawędzi, a miejscami postępujący od krawędzi głęboki ubytek materiału warstw jezdnych. Na całym odcinku widoczne są liczne łaty po remontach częściowych. Na całej długości analizowanego odcinka występują pobocza ziemne zawyżone lub zaniżone. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do obsługi pól.

3. Technologia i zakres robót

Projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od m. Młynary km 38+806 do m. Margonin km 40+260.

W zakres prac wchodzi:

- usunięcie warstw nawierzchni bitumicznej łącznie z wykonaniem korytowania na poszerzeniu;
- roboty ziemne – formowanie nasypów i wykonanie wykopów;
- wykonanie podbudowy pomocniczej – stabilizacja cementem C3/4;
- wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej MCE – warstwa gr. 15 cm;
- wykonanie podbudowy zasadniczej z BA AC 22P (35/50) – warstwa gr. 7 cm;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W, asfalt 35/50 – warstwa gr. 5 cm;
- ułożenie na całym odcinku nowej nawierzchni z SMA 11S PMB-45/80-55 – warstwa gr. 4cm;
- umocnienie / uzupełnienie poboczy;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- obsianie skarp trawą.

UWAGI:

- w celu prowadzenia robót należy zabezpieczyć plac budowy zgodnie z przepisami oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy;
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami bhp.