



Warszawa, dnia ..... **27 MAJ. 2020**

Wydział Zamówień Publicznych  
Komendy Stołecznej Policji

WZP - 3041/2554/20

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę 2 Mobilnych Centrów Nadzoru Ruchu Drogowego”, (WZP-2554/20/135/T)**

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego zgodnie z art. 38 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 poz. 1843), informuje o treści zadanych przez Wykonawców pytań i udzielonych przez Zamawiającego wyjaśnień oraz o zmianie treści SIWZ.

**Pytanie 1**

W sekcji C rozdział IV pkt 3.2.1 „Podstawowych Założeń Specyfikacji Technicznej” Załącznik nr 2 do SIWZ, Zamawiający wymaga dostarczenia i zamontowania radiotelefonu, wskazując jako specyfikację urządzenia załącznik „1L”. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o powyższy załącznik zawierający specyfikację techniczną radiotelefonu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wykreśla pkt. 3.2.2 Rozdziału IV Sekcji C, który dotyczy powyższego pytania. Wskazany powyżej punkt 3.2.1 nie dotyczy treści zadanego pytania.

**Pytanie 2**

W sekcji C rozdział IV pkt 1.2.4 „Podstawowych Założeń Specyfikacji Technicznej” Załącznik nr 2 do SIWZ, Zamawiający wymaga aby zabudowa przedziału III umożliwiała przewożenie bezzałogowych statków powietrznych (co najmniej dwóch różnych modeli) w walizkach transportowych w łącznej ilości 7 szt. Jednocześnie w specyfikacji „Bezzałogowych statków powietrznych” załącznik (bez numeru), Zamawiający wskazuje tylko jeden model bezzałogowego statku powietrznego bez doprecyzowania ilości wymaganych szt. Prosimy o doprecyzowanie wymagań Zamawiającego ile BSP ma być dostarczonych przez Wykonawcę na wyposażeniu każdego z pojazdów.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wykreśla załącznik dotyczący BSP, gdyż BSP nie są przedmiotem niniejszego postępowania.

**Pytanie 3**

W rozdziale II pkt 3 b SIWZ, Zamawiający określa warunki gwarancji na dostarczony pojazd jako min. 24 miesiące bez limitu kilometrów. Jednocześnie w pkt 3 b ppkt. 1 określa minimalne warunki gwarancji na 36 miesięcy z limitem 100 000 km przebiegu. Prosimy o wyjaśnienie powyższego zapisu.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że gwarancja na pojazd bazowy min. 24 miesiące bez limitu kilometrów. Zapis pkt. 3b ppkt 1 określa warunki gwarancji dodatkowej zabudowy pojazdu bazowego tj. między innymi sygnalizacja uprzywilejowania, instalacja łączności.

Zamawiający informuje, że pkt. 3 Rozdziału II SIWZ otrzymuje brzmienie:

„3. Wykonawca zobowiązany będzie udzielić na dostarczone pojazdy:

- a) min. 24 miesięcznej rękojmi;
- b) gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów, odpowiednio na:
  - 1) podzespoły mechaniczne, elektryczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę – min. 36 miesięcy bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem min. 100 000 km przebiegu,
  - 2) powłokę lakierniczą – min. 36 miesięcy,
  - 3) perforację elementów nadwozia – min. 72 miesiące,

Opracowała: Katarzyna Jacak

Komenda Stołeczna Policji  
00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2,  
tel. 47 723 86 08, fax 47 723 76 42



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



- 4) całość zabudowy – min. 36 miesięcy,
- 5) instalację łączności radiowej – min. 36 miesięcy,
- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru.

W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.”

**Pytanie 4**

W specyfikacji BSP pkt 3.4, Zamawiający wymaga na wyposażeniu BSP kamery z możliwością wymiany na inną. Jakiego typu inne kamery Zamawiający zamierza montować np.: termowizyjne, zoom, lub jeszcze inne?

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający akceptuje by wymagana realizacja lotu BSP poza zasięg wzroku mogła być osiągnięta poprzez dołączenie do zestawu akcesoryjnej anteny wydłużającej zasięg łączności? (Sekcja BSP: III.3.1 ppkt. 2)

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający dopuszcza system wspomaganie omijania przeszkód realizowany poprzez obecność czujnika, który powoduje zatrzymanie BSP po wykryciu przeszkody?

**Pytanie 7**

Czy zamawiający dopuści głowicę optoelektroniczną z kątem widzenia 58,8 x 80,4 stopnia?

**Odpowiedź na pytanie nr 4-7**

Zamawiający informuj, że BSP nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.

**Pytanie 8**

W sekcji C rozdział IV pkt 1.1.4 oraz 1.1.6 „Podstawowych Założeń Specyfikacji Technicznej” Załącznik nr 2 do SIWZ, Zamawiający powołuje się na zapisy Regulaminu nr 21 oraz nr 26 EKG ONZ w zakresie bezpieczeństwa wyposażenia wewnętrznego oraz zewnętrznego pojazdu. Czy powyższe zapisy mają mieć zastosowanie do elementów wyposażenia dodatkowego typu radiotelefon, manipulator dla urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz anteny? Czy jedynie mają zastosowanie dla zabudowy wnętrza przedziału III?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuj, że zapisy mają mieć zastosowanie do elementów wyposażenia dodatkowego typu radiotelefon, manipulator dla urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz anteny.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że:

1) Rozdz. XI pkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

“1. Oferty wraz ze wszystkimi wymaganymi oświadczeniami i dokumentami powinny być złożone za pośrednictwem Platformy pod adresem [https://platformazakupowa.pl/ksp\\_warszawa](https://platformazakupowa.pl/ksp_warszawa) w terminie do dnia 10.06.2020 r. do godz. 14:00.

2) Rozdz. XI pkt 4 SIWZ otrzymuje brzmienie:

“4. Otwarcie ofert złożonych w terminie nastąpi w dniu 10.06.2020 r. o godzinie 14:15 za pośrednictwem Platformy.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający przekazuje poprawiony Załącznik nr 2 do SIWZ

**PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ  
dla pojazdu Mobilne Centrum Nadzoru Ruchu Drogowego**

**A**

**I. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

- w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
- w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu,

**II. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna jest wykorzystywana w realizacji zamówień publicznych.

**III. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, 1926 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

**IV. OGÓLNY OPIS WYROBU**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej jest pojazd Mobilne Centrum Nadzoru Ruchu Drogowego. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

**B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.**

- I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy,
- II. Wymagania techniczne dla nadwozia:
  1. Pojazd kategorii M1, o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym, z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
  2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 5 osób (z kierowcą). Zamawiający dopuszcza też:
    - a) pojazd posiadający 9-miejsc (3+3+3) – drugi i trzeci rząd demontowane bez użycia narzędzi. Fotele w przednim rzędzie trzypunktowe z regulacją wysokości pasów tylko na skrajnych fotelach,
    - b) rozwiązanie układu siedzeń: kabina kierowcy (przedział 1) 2 osoby, pierwszy rząd siedzeń przedziału pasażerskiego (przedział 2) 3 osoby, przedział 3 – przedział techniczny? Całość układ 2+3
  3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3.500 kg (według danych z pkt 16 świadectwa zgodności WE),
  4. Wymiary pojazdu:
    - a) rozstaw osi niemniejszy niż 3200 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE),
    - b) długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5306 mm i nie większa niż 6190 mm (według danych z pkt 5 świadectwa zgodności WE),



**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



5. Wyposażone w parę drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach nadwozia (drzwi przednie). Boczne po prawej stronie pojazdu, przesuwne, przeszklone z otwieraną szybą. Zamawiający dopuszcza drzwi boczne po prawej stronie przesuwne, przeszklone z szybą nieotwieraną. Drzwi tyłu nadwozia przeszklone otwierane pod kątem min. 90 stopni.
  6. Barwa nadwozia: ciemna - lakier metalizowany lub perłowy.
- III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:**
1. Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-surowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6.
  2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 88kW. (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE),
  3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 1499 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE),
  4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 300 Nm (wg deklaracji producenta),
  5. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 69 dm<sup>3</sup>, (wg deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.
- IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.**  
Układ hamulcowy musi być wyposażony w:
1. układ zapobiegający blokowaniu kół,
  2. elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.
- V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**
1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa). Zamawiający dopuszcza także pojazd posiadający regulację kierownicy w jednej płaszczyźnie (góra-dół), dla którego zakres odsunięcia od kierownicy jest realizowany poprzez szeroki zakres regulacji położenia fotela kierowcy.
  2. Wspomaganie układu kierowniczego.
- VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.**
1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu,
  2. Przeniesienie napędu na oś przednią,
  3. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
  6. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE),
- VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych**
1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
  2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
  3. Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 2. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).
  4. W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół - szt. 4,
  5. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (identyczne jak w pkt 2).
  6. Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, (wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil /wzór/ niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim).
  7. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt.1 i pkt.2 muszą być zgodne z pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
  8. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodnie licząc od dnia odbioru.
- VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
  2. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji.
  3. Szyby drzwi tylnych podgrzewane wyposażone w wycieraczki,
- IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:**

Opracowała: Katarzyna Jacak

Komenda Stołeczna Policji  
00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2,  
tel. 47 723 86 08, fax 47 723 76 42



1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich.
2. Poduszki gazowe przednie co najmniej dla kierowcy i dysponenta,
3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
4. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane. Lewe lusterko ze szkłem asferycznym.
5. Fotele:
  - a) fotel kierowcy - regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
  - b) fotel dysponenta lub kanapa dla 2 osób,
  - c) fotele lub kanapa w 2 i 3 rzędzie siedzeń dla 3 funkcjonariuszy, z możliwością łatwego demontażu – bez użycia narzędzi.
  - d) wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,
  - e) Tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału.
6. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
7. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym z oddzielnym nawiewem na I i II przedział.
8. Radioodbiornik z odtwarzaczem CD lub wejście USB, wyposażony w co najmniej 2 głośniki,
9. Centralny zamek (sterowany pilotem) dla wszystkich drzwi pojazdu.
10. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Sterowanie centralnym zamkiem musi odbywać się przy pomocy fabrycznego kluczyka z zabudowanym pilotem. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu oraz korek (klapkę) wlewu paliwa jeśli jest wyposażony w zamek.
11. Wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
12. Komplet fabrycznych dywaników gumowych dla I rzędu siedzeń,
13. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

### C. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- I. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej:
  1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.
  2. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 100 mA.
  3. Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
  4. Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem akustycznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu w kolorze nadwozia lub zderzaka.
- II. Wszystkie szyby pojazdu (z wyłączeniem szyby czołowej oraz szyb w drzwiach przednich) o ograniczonej przepuszczalności światła (najbardziej przyciemnione) z oferty producenta pojazdu.
- III. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu  
W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:
  1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 2 szt.,
  2. Apteczka samochodowa, ma być zgodna z „Zestawem nr 5 Apteczka R0” opisanym w Zarządzeniu nr 55 Komendanta Głównego Policji z dnia 3 czerwca 2019r. zmieniającym zarządzenie w sprawie określenia norm jednostek, komórek organizacyjnych Policji i policjantów oraz szczegółowych zasad jego przyznawania i użytkowania.” (Dz. U. KGP poz. 87. z 2019r.)
  3. Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu,

Opracowała: Katarzyna Jacak



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.

4. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
5. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
6. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
  - a) podnośnik samochodowy,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
  - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
7. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).
8. Pojazd musi być wyposażony w zamontowany w przedziale III generator prądotwórczy w wersji mobilnej, o minimalnej mocy nominalnej 1,8 kVA i minimum 2,2 kVA mocy maksymalnej, zapewniający możliwość długotrwałej pracy. Minimalne wymagania techniczne dla generatora prądotwórczego:
  - a) silnik czterosuwowy o zapłonie iskrowym,
  - b) prądnica z inwertorową ze stabilizacją napięcie
  - c) powietrzne chłodzenie silnika i zespołu prądowego,
  - d) napięcie znamionowe 230 V 50Hz, prąd znamionowy min. 7,5 A.
  - e) stabilna praca przy przechyłach do 250,
  - f) czas pracy bez tankowania przy pełnym obciążeniu min. 3,5h
  - g) zabezpieczenie termiczne i przeciążeniowe generatora
  - h) generator obudowany i wyciszony - maks. poziom ciśnienia akustycznego mierzony z odległości 7 m, nie może przekraczać 60 dB,
  - i) waga generatora max 22 kg.
  - j) musi istnieć możliwość łatwego wyjmowania generatora oraz zasilania instalacji elektrycznej podczas pracy generatora poza przedziałem technicznym (na zewnątrz pojazdu)Zastosowany generator prądotwórczy musi spełniać przepisy obowiązujące w Unii Europejskiej dla tego typu urządzeń. **Na potwierdzenie spełnienia powyższego wymogu Wykonawca dostarczy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu dokumenty potwierdzające spełnienie, co najmniej nw. przepisów:**

- Dyrektywę 2006/42/EC (dyrektywa maszynowa),
- Dyrektywę 2004/108/EC (kompatybilność elektromagnetyczna).

9. Pojazd musi być wyposażony w przedłużacz bębnowy lub przedłużacz ze zawijakiem spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 z kablem zasilającym (230V AC) o długości min. 15 m przystosowanym do przenoszenia prądów wytwarzanych przez generator opisany w pkt 8 (z zapasem min. 20% mocy)
- IV. Dodatkowe warunki techniczne dla pojazdu po zabudowie**
- 1.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**
- 1.1.1 Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech przedziałów:
    - a) przedział I - kabina kierowcy,
    - b) przedział II - przedział do przewozu 3 osób,
    - c) przedział III - przedział techniczny,
  - 1.1.2 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
    - a) przedział I- drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
    - b) przedział II - drzwiami bocznymi przesuwными przeszklonymi (szyba otwierana uchylnie lub przesuwnie) znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
    - c) przedział III - drzwiami tyłu nadwozia, przeszklonymi, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 180°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90° i kącie pełnego otwarcia.
  - 1.1.3 Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieciami w ilościach nominalnych powiększona o masę 5 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) wraz z wyposażeniem służbowym (5 x 95 kg), rozkład tej



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



- masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%.
- 1.1.4. Zabudowa i wyposażenie wnętrza przedziałów I, II i III w tym elementy i urządzenia zamontowane w pojeździe muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 21 EKG ONZ w zakresie badań nieniszczących. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
  - 1.1.5. Wytrzymałość poszczególnych elementów i urządzeń zabudowy wraz z mocowaniami, zamontowanych w pojeździe musi zapewnić pewne przytrzymanie podczas zadziałania opóźnienia o wartości co najmniej 10g w pięciu prostopadłych kierunkach; do przodu (X+)> do tyłu (X-), w lewo (Y+), w prawo (Y-), pionowo (Z+) **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
  - 1.1.6. Zewnętrzne elementy wystające pojazdu, z wyłączeniem zewnętrznych lusterek wstecznych i zaczepów do holowania, muszą spełniać wymagania Regulaminu nr 26 EKG ONZ. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
  - 1.1.7. Elementy stalowe zabudowy pojazdu muszą być zabezpieczone antykorozyjnie. Wszystkie elementy stalowe przegród, ścian i drzwi zabudowy muszą być wykonane w kolorze czarnym matowym. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
  - 1.1.8. Elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy nie mogą powodować wzajemnych kolizji mechanicznych. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
  - 1.1.9. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
  - 1.1.10. W przypadku braku możliwości wyposażenia pojazdu bazowego w fabrycznie przyciemniane szyby, Zamawiający dopuszcza przyciemnienie szyby za pomocą folii. Szyba drzwi przesuwanych musi posiadać współczynnik przepuszczalności światła 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. **Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badania technicznego wykonanego w uprawnionej stacji kontroli pojazdów oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

## 1.2 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III

- 1.2.2 Zabudowa wnętrza przedziału III musi zapewniać użytkownikom możliwość swobodnego wejścia/wyjścia z przedziału, nie może ograniczać wewnętrznej komunikacji oraz musi umożliwiać realizację zadań służbowych i bezpieczny transport wyposażenia służbowego.
- 1.2.3 Podłoga przedziału III musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, odporną na uszkodzenia mechaniczne i łatwą do utrzymania w czystości.
- 1.2.4 Przedział III musi umożliwiać bezpieczny przewóz:





Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



- 1.2.4.1 bezałogowego statku powietrznego w walizce transportowej - 1 szt. Przewidywane wymiary walizki wysokość 30 cm, szerokość w 50 cm długość w 90 cm,
  - 1.2.4.2 bezałogowych statków powietrznych w walizkach transportowych - 6 szt. Przewidywane wymiary walizki wysokość 20 cm, szerokość w 40 cm długość w 50 cm, - 6 szt.
  - 1.2.5 Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy, o ciepłej barwie światła max. 3 500 K). Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełączników sterujących znajdujących się w przedziale I w miejscu umożliwiającym ich obsługę przez kierowcę i dysponenta.
  - 1.2.6 Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 4 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy, o ciepłej barwie światła max. 3 500 K). Miejsca montażu punktów świetlnych muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia w przedziale II musi się odbywać za pośrednictwem przełączników sterujących znajdujących się w przedziale w pobliżu drzwi bocznych przesuwanych oraz na oświetleniu ledowym.
  - 1.2.7 Na suficie przedziału III musi być zamontowane oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła max. 3 500 K). Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia w przedziale III musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego znajdującego się z prawej strony pojazdu.
  - 1.2.8 Minimum 4 gniazda zapalniczek służące do ładowania baterii Bezałogowych Statków Powietrznych o prądzie obciążenia min. 10 A (każde gniazdo) zabezpieczone dodatkowymi bezpiecznikami.
  - 1.2.9 Szczegółowe miejsca montażu poszczególnych elementów instalacji elektrycznej zostaną określone przez przedstawicieli Zamawiającego.
- 3.2 Wymagania techniczne dla instalacji i sprzętu łączności radiowej.**
- 3.2.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu: radiotelefonu na pasmo VHF (148-174 MHz).  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
  - 3.2.2 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu w przedziale I uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
  - 3.2.3 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
  - 3.2.4 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewod zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 15A (100 W).  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
  - 3.2.5 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.





Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



- 3.2.6 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:
- a) szerokopasmowej dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy 164-174 MHz z zyskiem  $> 0$  dB, mocy  $> 30$  W,
  - b) anteny GPS współpracującej z wymaganym radiotelefonem, Zamawiający dopuszcza zamontowanie na dachu pojazdu jednej anteny zintegrowanej spełniającej wymagania określone w ppkt a i b. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.7 Impedancja anteny musi wynosić 50  $\Omega$ , zakres temperatury pracy  $-30^{\circ}\text{C}$  \*  $+60^{\circ}\text{C}$ . Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.8 Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt 3.7.7 ppkt. a oraz umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.9 Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowej radiotelefonu aby parametr WFS wynosił  $< 2$  w całym paśmie częstotliwości pracy. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.10 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub symetrycznie do niej.
- Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.11 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu - zwłaszcza w pasmach pracy 148-5-174 MHz, 380-5-400 MHz, 450-5-470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.2.12 Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu i oznakowania pojazdu.**
- 3.8.1 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światła koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ.
- Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8.2 Pojazd musi posiadać dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym. Lampy muszą posiadać przewody spiralne o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym, służące do ich zasilania z gniazd. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego.
- 3.8.3 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy muszą być zamontowane dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 6 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Spełnienie wymogu



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



- musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8.4 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
  - być zamontowane lub ustawione w takich miejscach, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
  - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- 3.8.5 Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105dB(A) + 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badań wykonanych przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,
  - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badań wykonanych przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,
  - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,
  - spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 56 wg normy PN-EN 60529:2003.  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badań wykonanych przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji,
- 3.8.6 Urządzenie, o którym mowa w pkt 3.8.5 musi ponadto posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail) z wykorzystaniem manipulatora oraz dodatkowo za pomocą klaksonu pojazdu,
  - sterowania lampami sygnalizacji świetlnej,
  - rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym. Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8.7 We wnętrzu przedziału I w miejscu gwarantującym możliwość obsługi przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem,  
Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 3.8.8 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),

- c) włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła czerwonej musi za sobą pociągać włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej,
- d) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

3.8.9 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. Liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały odblaskowe użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli nr 1.

Tabela nr 1

Barwa		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości Współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

## VI. OZNACZANIE

1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
  - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
  - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.  
Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
2. Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
  - a) symbol lub numer producenta,
  - b) numer kolejny wyrobu,
  - c) rok produkcji.
 Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.





**Fundusze Europejskie**  
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita  
Polska**

**Unia Europejska**  
Fundusz Spójności



3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały. Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu,

#### VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA.

Pojazd musi być wyposażony w instrukcję obsługi.

Wymóg musi być potwierdzony oświadczeniem Wykonawcy oraz potwierdzony pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

**UWAGA:**

W przypadku zastąpienia lub wycofania norm, regulaminów, dyrektyw przywołanych w Specyfikacji Technicznej dopuszcza się stosowanie dokumentów normatywnych je zastępujących.

**Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla Stron.**

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Zamówień Publicznych  
Komendy Stołecznej Policji  
p.o.   
Robert BURASINSKI