



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie

z siedzibą w Podgórzynie

Podgórzyn 62a, 88 – 400

SKRÓCONY PROJEKT TECHNICZNY

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2317C MIRKOWICE – WŁOSZANOWO NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA – BRUDZYŃ, O DŁUGOŚCI 2,850 KM

Investor	Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie Podgórzyn 62a 88 – 400 Żnin	
Obiekt	Droga powiatowa nr 2317C Mirkowice – Włoszanowo	
Zajęcie terenu	Działka nr 12 obręb ewidencyjny Puzdrowiec Działka nr 46/3 obręb ewidencyjny Brudzyń	
Autor opracowania	Marcin Szkatulski	Edyta Szkatulska
Data opracowania	16.08.2021 r.	



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie
Podgórzyn 62a, 88 – 400

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres inwestycji
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany – parametry projektowe
5. Odwodnienie
6. Uwagi końcowe

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. nr: 1.
2. Plan zagospodarowania terenu rys. 2.1-2.16



OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2317C MIRKOWICE – WŁOSZANOWO NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA – BRUDZYŃ, O DŁUGOŚCI 2,850 KM

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa sytuacyjno – wysokościowa wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Żninie,
- pomiary wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego, (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U z 2016 r., poz. 124),
- materiały pomocnicze: katalogi nawierzchni podatnych i półsztywnych, katalog powtarzalnych elementów drogowych.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Zakresem robót została objęta droga powiatowa nr 2317C Mirkowice – Włoszanowo na odcinku granica województwa o dł. 3,900 km. **Początek odcinka roboczego przyjęto w km 0+000 (kilometraż globalny 5+544 km) a koniec odcinka w km 2+850 (kilometraż globalny 8+394).** Zasadniczym celem remontu jest poprawa stanu technicznego nawierzchni poprzez **ulożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o średniej grubości 5 cm oraz utwardzenie istniejących wjazdów gruntowo – tłuczniowych za pomocą kruszywa łamanego wapiennego 0-31,5 o średniej grubości 10 cm** (w celu dostosowania ich wysokości po wykonaniu nowej warstwy ścieralnej). Dodatkowo w ramach przedmiotowego zadania **zastanie wykonane frezowanie nawierzchni przy połączeniach starej i nowej nawierzchni.**

Projektowany remont drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz zapobiegnie dalszej degradacji nawierzchni bitumicznej oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko.



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie

z siedzibą w Podgórzynie

Podgórzyn 62a, 88 – 400

Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym na następujących działkach:

- działka nr 12 obręb ewidencyjny Puzdrowiec,
- działka nr 46/3 obręb ewidencyjny Brudzyń.

Projekt ma na celu wykonanie następujących robót:

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni na włączeniach,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumiczną emulsją asfaltową K-60% w ilości 0,5 kg/1 m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o śr. gr. 5,0 cm wraz z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania dla KR2 o średniej szerokości 5,60 m,
- utwardzenie istniejących zjazdów kruszywem wapiennym 0-31,5 o średniej grubości 10 cm oraz szerokości od 5-6 m i długości 3,0 m.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 2317C na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,6 m. Nawierzchnia drogi posiada liczne ubytki i spękania siatkowe jest również zniekształcona zarówno w profilu podłużnym, jaki w poprzecznym. Na analizowanym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy zarówno na działki prywatne jak i na drogi wewnętrzne. W pasie drogowym występują sieci wodociągowe i energetyczne, które nie kolidują z wykonaniem remontu drogi a zakres robót przewidziany do wykonania nie wpłynie na ich ewentualne uszkodzenie (w związku, z czym nie zachodni konieczność uzgodnień z gestorami sieci).

4. STAN PROJEKTOWANY – PARAMETRY PROJEKTOWE

Celem zadania jest wykonanie remontu drogi powiatowej nr 2317C Mirkowice – Włoszanowo na odcinku granica województwa – Brudzyń, o dł. 2,850 km.

Założenia projektowe:

- droga klasy technicznej: L,
 - średnia szerokość jezdni 5,6 m, (bez zmiany obecnej szerokości),
 - spadki poprzeczne 2,0 %,
 - spadki na łukach – istniejące,
- ✓ Roboty bitumiczne należy wykonać zgodnie z istniejącą osią drogi.



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie
Podgórzyn 62a, 88 – 400

- ✓ Frezowania na połączeniach starej i nowej nawierzchni należy wykonać na szerokości 1,0 m.
- ✓ Wjazdy do posesji o nawierzchni gruntowo – tłuczniowej należy wyremontować za pomocą utwardzenia kruszywem wapiennym 0-31,5 o średniej grubości 10 cm po zagęszczeniu. (zjazdy należy wyremontować w miejscach wskazanych na planie na szerokości od 5,0 m do 6,0 m, długości 3,0 m.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni będzie się odbywać w dotychczasowy sposób przez spływ wód opadowych do istniejących rowów oraz na gruntowe pobocza drogi.

Wykonanie remontu przedmiotowego odcinka drogi w pewnym stopniu poprawi profil podłużny i poprzeczny, co przyczyni się sprawniejszego odprowadzania wód opadowych i zmniejszy powstawanie zastoisk wodnych.

6. UWAGI KOŃCOWE

Roboty należy wykonać według obowiązujących norm, zgodnie ze sztuką budowlaną i wymaganiami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Obioru Robót.

Autorzy projektu:

Marcin Szkatulski

Edyta Szkatulska



Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie
Podgórzyń 62a, 88 – 400

OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2317C MIRKOWICE – WŁOSZANOWO NA ODCINKU GRANICA WOJEWÓDZTWA – BRUDZYŃ, O DŁUGOŚCI 2,850 KM

Lp.	Rodzaj robót	Jednos tka miary	Ilość jednostek
1	Wykonanie frezowania nawierzchni na włączeniach z wykorzystaniem destruktu na pobocza o średniej grubości 5 5,6 m x 2 = 11,20 m²	m²	11,20
2	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej od km 0+000 do km 2+850 2850 m x 5,60 m = 15 960,00 m²	m²	15 960,00
3	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumiczną emulsją asfaltową K-60% w ilości 0,5 kg/m ² od km 0+000 do km 2+850 2850 m x 5,60 m = 15 960,00 m²	m²	15 960,00
4	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o średniej grubości 5 cm z transportem masy do miejsca wbudowania dla KR2 od km 0+000 do km 2+850 2850 m x 5,60 m = 15 960,00 m²	m²	15 960,00
5	Wykonanie utwardzenia zjazdów kruszywem wapiennym 0-31,5 o średniej grubości 10 cm po zagęszczeniu, zjazdy należy wyremontować w miejscach wskazanych na planie na szerokości od 5,0 m do 6,0 m i długości 3,0 m. 10 szt. (ilość zjazdów) x 21,0 m² (średnia powierzchnia) = 210,00 m²	m²	210,00