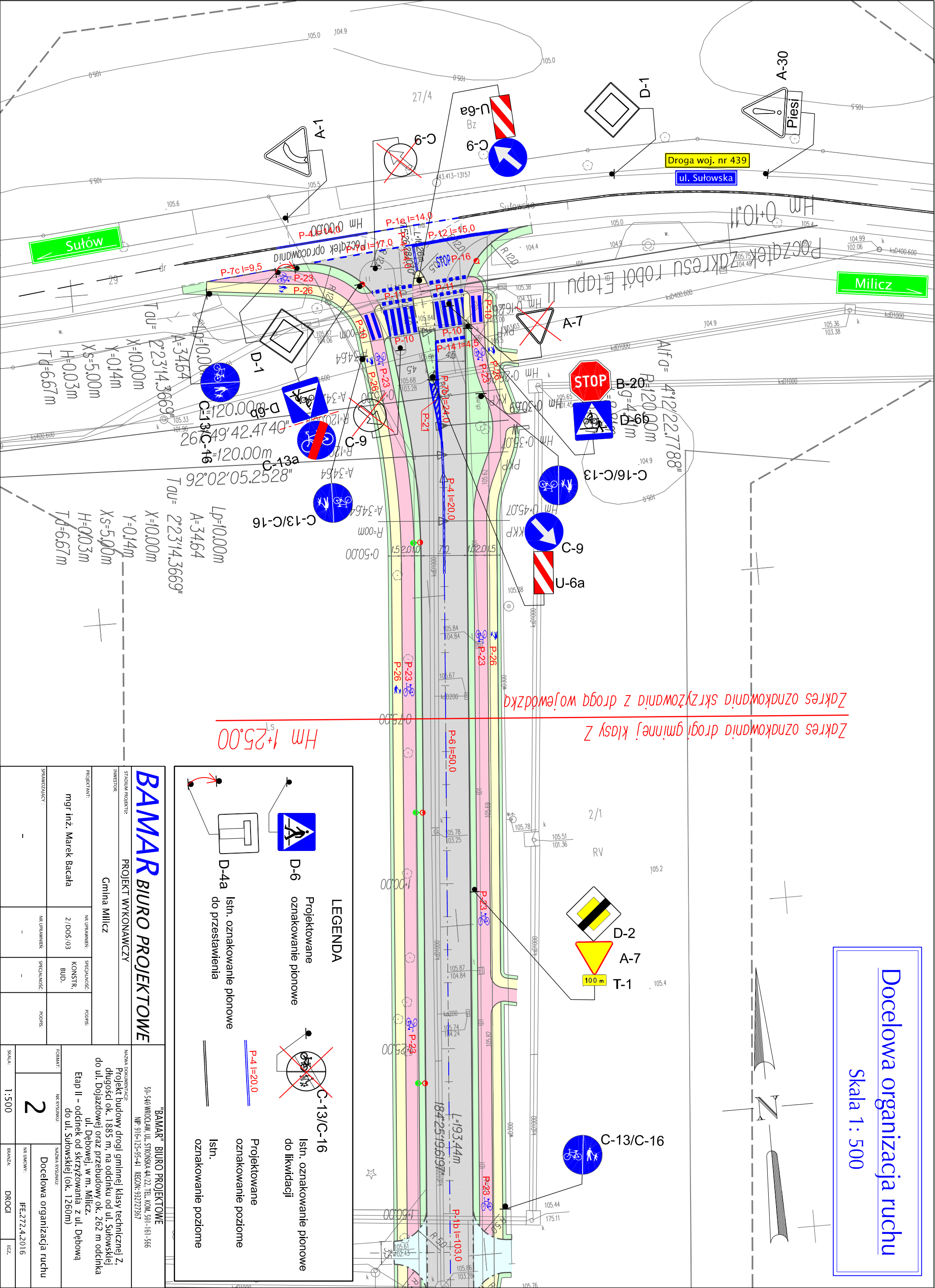


Docelowo organizacja ruchu



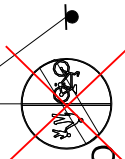
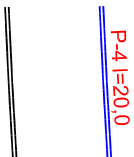

Skala 1 : 500

Docelowo organizacja ruchu

Skala 1 : 500



<h1 style="text-align: center;">BAMAR</h1> <h2 style="text-align: center;">BIURO PROJEKTOWE</h2>				<p style="text-align: center;">"BAMAR" BIURO PROJEKTOWE</p> <p style="text-align: center;">50-540 WROCŁAW, UL. STRONSKA 44/22, TEL. KOM. 501-161-566</p> <p style="text-align: center;">NIP: 916-125-95-41 REGON: 932273657</p>			
STADIUM PROJEKTU:				NAZWA DOKUMENTACJI:			
INWESTOR:				<p>Projekt budowy drogi gminnej klasy technicznej Z, długości ok. 1885 m, na odcinku od ul. Sułowskiej do ul. Dojazdowej oraz przebudowy ok. 262 m odcinka ul. Dębowej, w m. Miłcz.</p> <p>Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Dębową do ul. Sułowskiej (ok. 1260m)</p>			
PROJEKTANT:		NR UPRAWNIENI:		SPECJALNOŚĆ:		PODPIS:	
mgr inż. Marek Bacata		Z./DOŚ/03		KONSTR. BUD.			
SPRAWDZAJĄCY:		NR UPRAWNIENI:		SPECJALNOŚĆ:		PODPIS:	
-		-		-			
FORMAT:				NAZWA KRSYNIWKI:			
NR INSYGNII:		2		Docelowa organizacja ruchu			
NR UMOWY:		IFE.272.4.2016					
SKALA:		1:500		BRANŻA:		DROGI	
						EGZ.	

LEGENDA	
 <p>D-6</p> <p>Projektowane oznakowanie pionowe</p>	 <p>D-4a</p> <p>Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia</p>
 <p>C-13/C-16</p> <p>Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji</p>	 <p>P-4 l=20,0</p> <p>Projektowane oznakowanie poziome</p>
	 <p>Istn. oznakowanie poziome</p>