

## **OPIS TECHNICZNY - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

**„Projekt budowy drogi gminnej klasy technicznej Z, długości ok. 1885 m, na odcinku od ul. Sułowskiej do ul. Dojazdowej oraz przebudowy ok. 262 metrowego odcinka ul. Dębowej, w m. Milicz.**

**Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Dębową do ul. Sułowskiej (ok. 1260m)”**

### **1. INWESTOR.**

GMINA MILICZ  
ul. Trzebnicka 2  
56-300 Milicz

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Obowiązujące przepisy i warunki techniczne w zakresie organizacji ruchu drogowego:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz.U. z 2005r nr 108 poz. 908,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. Nr 170 z dnia 12. października 2002 r.poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych raz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – **załączniki nr 1 – 4,**
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 nr 177 poz. 1729).

2. Mapa dla celów projektowych w skali 1:500.

3. Inwentaryzacja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna.

4. Umowa nr IFE.272.4.2016 zawarta z Inwestorem – Gminą Milicz.
5. Projekt budowy drogi gminnej klasy technicznej Z, długości ok. 1885 m, na odcinku od ul. Sułowskiej do ul. Dojazdowej oraz przebudowy ok. 262 m odcinka ul. Dębowej, w m. Milicz. Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Dębową do ul. Sułowskiej (ok. 1260m).

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie niniejsze jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz projekt organizacji ruchu docelowego dla potrzeb budowy odcinka drogi gminnej, od skrzyżowania z ul. Dębową do ul. Sułowskiej (bez rejonu skrzyżowania ul. Sułowskiej z ul. Kombatantów, który to jest uzgadniany w ramach odrębnej dokumentacji).

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie łącznika drogowego o przekroju ulicznym – „małej obwodnicy Milicza” – pomiędzy drogą wojewódzką nr 439, a drogą krajową nr 15, zostanie zrealizowane na odcinku od ul. Sułowskiej do ul. Kasztanowej w Miliczu. Etap I obejmuje część tego odcinka – od ul. Dębowej do końca trasy (obecnie w realizacji). Etap II – od ul. Sułowskiej do ul. Dębowej. Połączenie z drogą krajową nr 15 zostało zrealizowane za pomocą odcinka ulicy zaprojektowanej w ramach odrębnego opracowania.

Projektowana budowa drogi gminnej zlokalizowana jest w obrębie linii rozgraniczających działek gminnych przeznaczonych na cele drogowe w ramach planów zagospodarowania, działek Skarbu Państwa oraz na fragmentach działek leśnych, które zostaną pod tę inwestycję zajęte na podstawie decyzji zgody na realizację inwestycji drogowej.

Projektowany odcinek drogi gminnej na całym swoim przebiegu zostanie zbudowany poza i na obrzeżach zabudowy. Na trasie drogi gminnej, (poza ul. Kombatantów) po obu stronach przebiegu, występują głównie tereny porolnicze, rolnicze i leśne.

## 5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

### 5.1. Organizacja ruchu

Na przedmiotowej drodze gminnej zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome związane z projektowaną drogą, chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową. **Uwaga: projektowana docelowa organizacja ruchu uwzględnia planowane etapowanie inwestycji polegające na budowie jedynie jednostronnego ciągu pieszego i rowerowego na części trasy.** Dla planowanego ciągu komunikacyjnego założono jako kierunek główny (oznakowany znakami D-1) – trasę przyszłej drogi gminnej. Wloty ulic Kopernika i Grzybowej zostaną podporządkowane i oznakowane znakami A-7. Na skrzyżowaniach zastosowano typowe oznakowanie przejść dla pieszych za pomocą par znaków D-6b (lub D-6). Zaprojektowano oznakowanie osiowe za pomocą linii P-4, P-6, P-1b, P-3b i P-1e. Oznakowano przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe za pomocą linii P-10 i P11. Na ścieżkach rowerowych wprowadzono odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome (znaki C-13/C-16 i P-23). W rejonie skrzyżowania z ul. Grzybową wprowadzono oznakowanie pasów ruchu za pomocą strzałek informujących o obowiązujących kierunkach ruchu.

Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2.1, 2.2 i 2.3.

## 6. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej infrastruktury drogowej:

**Droga wojewódzka nr 439 (skrzyżowanie z drogą wojewódzką będzie realizowane na podstawie odrębnego opracowania):**

- Klasa techniczna – G,
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00 m,
- Szerokość jezdni –  $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$ ,
- Szerokość projektowanego pobocza ulepszanego – 1,25 m,
- Pochylenia skarp 1:1,5,
- kategoria ruchu KR4,
- obciążenie nawierzchni 115 kN.

**Droga gminna klasy technicznej Z:**

- Klasa techniczna – Z,
- Prędkość projektowa – 50 km/h,

- Szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- Szerokość jezdni –  $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$ ,
- Szerokość projektowanego chodnika obustronnego (oddzielonego od jezdni) – 1,50 m.
- Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej (obustronnej) – 2,00 m.
- Szerokość pasa zieleni oddzielającego jezdnie od ścieżki rowerowej – 1,00 m.
- Pochylenia skarp 1:1,5.
- Szerokość poboczy gruntowych:
  - Na zjazdach – 0,75 m,
  - Za chodnikiem – 0,50 m.
- kategoria ruchu KR3,
- obciążenie nawierzchni 115 kN.

## **7. UWAGI KOŃCOWE.**

### **7.1. Oznakowanie pionowe.**

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe. Tarcza znaku z blachy ocynkowanej grubości min. 1 mm, wyprofilowana krawędź dwukrotnie zaginana na całym obwodzie. Lica znaków wykonane z folii np. typu 3M lub równorzędne (min. II generacji). Wzory znaków zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Wymiary znaków – należy zastosować znaki z grupy „średnie”. W przypadku znaków, które występują wyłącznie w grupie „duże” i „średnie” – należy zastosować znaki „średnie”.

Dla ścieżki rowerowej należy zastosować znaki z grupy „mini”.

Zasady lokalizacji znaków drogowych w przekroju drogowym zostały szczegółowo opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – załączniki nr 1 – 4, (pkt. 1.5.3. str. 20 – 23).

Należy stosować słupki z rury ocynkowanej, zaślepione od góry, wielkość średnia, o średnicy 70 mm, zakotwiczone, sztywne. Uchwyty i śruby montażowe ocynkowane.

### **7.2. Informacja drogowaskazowa.**

W rejonie inwestycji nie występuje aktualnie informacja drogowaskazowa.

### **7.3. Oznakowanie poziome.**

W ramach inwestycji projektuje się oznakowanie poziome. Projektuje się, że oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej, której okres trwałości wynosi min 3 lata. Grubość warstwy, nakładanej wynosi min. 3 mm. Oznakowanie P-14 i P-10 linia w układzie struktury nieregularnej. Do oznakowania poziomego należy stosować jedynie materiały atestowane zgodne z polskimi normami.

Oznakowanie poziome powinno się charakteryzować:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby.
- Dobrymi właściwościami odblaskowymi w warunkach dużej wilgotności i całym okresie użytkowania.
- Odpowiednią szorstkością.
- Odpornością na ścieranie.
- Brakiem szkodliwości dla środowiska.

Wzory oznakowania poziomego ze szczegółowymi wymiarami zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” DZ. U. Nr 220 Poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.

### **7.4. Termin realizacji inwestycji.**

Realizację przedmiotowego odcinka drogi gminnej, przewiduje się wstępnie rozpocząć w 2017 r. i zakończyć w 2018 r.

Opracował:

mgr inż. Marek Bacała