

OPIS TECHNICZNY - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

„Projekt budowy drogi gminnej klasy technicznej Z, długości ok. 1885 m, na odcinku od ul. Sułowskiej do ul. Dojazdowej oraz przebudowy ok. 262 metrowego odcinka ul. Dębowej, w m. Milicz.

Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 439.”

1. INWESTOR.

GMINA MILICZ

ul. Trzebnicka 2

56-300 Milicz

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Obowiązujące przepisy i warunki techniczne w zakresie organizacji ruchu drogowego:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz.U. z 2005r nr 108 poz. 908,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U .Nr 170 z dnia 12. października 2002 r.poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych raz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – **załączniki nr 1 – 4,**
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 nr 177 poz. 1729).

2. Mapa dla celów projektowych w skali 1:500.

3. Inwentaryzacja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna.

4. Umowa nr IFE.272.4.2016 zawarta z Inwestorem – Gminą Milicz.

5. Projekt budowy drogi gminnej klasy technicznej Z, długości ok. 1885 m, na odcinku od ul. Sułowskiej do ul. Dojazdowej oraz przebudowy ok. 262 m odcinka ul. Dębowej, w m. Milicz. Przebudowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 439.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz projekt organizacji ruchu docelowego dla potrzeb budowy odcinka drogi gminnej (przebudowywanej ul. Kombatantów), w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 439 (ul. Sułowską) w Miliczu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie łącznika drogowego o przekroju ulicznym – „małej obwodnicy Milicza” – pomiędzy drogą wojewódzką nr 439, a drogą krajową nr 15, zostanie zrealizowane na odcinku od ul. Sułowskiej do ul. Kasztanowej w Miliczu. Etap I obejmuje część tego odcinka – od ul. Dębowej do końca trasy (obecnie w realizacji). Etap II – od ul. Sułowskiej do ul. Dębowej. Połączenie z drogą krajową nr 15 zostało zrealizowane za pomocą odcinka ulicy zaprojektowanej w ramach odrębnego opracowania.

Projektowana budowa drogi gminnej zlokalizowana jest w obrębie linii rozgraniczających działek będących we władaniu DSDiK, gminnych przeznaczonych na cele drogowe w ramach planów zagospodarowania oraz na fragmencie działki leśnej, która zostanie pod tę inwestycję zajęta na podstawie decyzji zgody na realizację inwestycji drogowej.

Projektowana przebudowa skrzyżowania zostanie zrealizowana w terenie zabudowanym, poza obszarem faktycznej zabudowy. W rejonie skrzyżowania, występują tereny parkowe i leśne.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1. Organizacja ruchu

Na przedmiotowej drodze gminnej zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome związane z projektowaną drogą, chodnikiem dla pieszych oraz ścieżką rowerową. Trasa drogi gminnej zostanie podporządkowana w stosunku do drogi wojewódzkiej nr 439 za pomocą znaku B-20 (z uwagi na ograniczoną widoczność). Na skrzyżowaniu zastosowano

typowe oznakowanie przejść dla pieszych za pomocą pary znaków D-6b. Zaprojektowano oznakowanie osiowe za pomocą linii P-4, P-6, P-1b, i P-1e. Oznakowano przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowe za pomocą linii P-10 i P11. Na ścieżkach rowerowych wprowadzono odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome (znaki C-13/C-16 i P-23).

Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2.

6. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej infrastruktury drogowej:

Droga wojewódzka nr 439:

- Klasa techniczna – G,
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00 m,
- Szerokość jezdni – $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$,
- Szerokość projektowanego pobocza ulepszanego – 1,25 m,
- Pochylenia skarp 1:1,5,
- kategoria ruchu KR4,
- obciążenie nawierzchni 115 kN,
- **SDR 2729** poj./dobę (wg pomiaru 2015).

Droga gminna klasy technicznej Z:

- Klasa techniczna – Z,
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- Szerokość jezdni – $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$,
- Szerokość projektowanego chodnika obustronnego (oddzielonego od jezdni) – 1,50 m.
- Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej (obustronnej) – 2,00 m.
- Szerokość pasa zieleni oddzielającego jezdnie od ścieżki rowerowej – 1,00 m.
- Pochylenia skarp 1:1,5.
- Szerokość poboczy gruntowych:
 - Na zjazdach – 0,75 m,
 - Za chodnikiem – 0,50 m.
- kategoria ruchu KR3,
- obciążenie nawierzchni 115 kN.

7. UWAGI KOŃCOWE.

7.1. Oznakowanie pionowe.

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe blaszane odblaskowe. Tarcza znaku z blachy ocynkowanej grubości min. 1 mm, wyprofilowana krawędź dwukrotnie zaginana na całym obwodzie. Lica znaków wykonane z folii min. II generacji. Wzory znaków zgodnie z Instrukcją o znakach drogowych pionowych.

Wymiary znaków – należy zastosować znaki z grupy „średnie”. W przypadku znaków, które występują wyłącznie w grupie „duże” i „średnie” – należy zastosować znaki „średnie”.

Dla ścieżki rowerowej należy zastosować znaki z grupy „mini”.

Zasady lokalizacji znaków drogowych w przekroju drogowym zostały szczegółowo opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych raz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181) – załączniki nr 1 – 4, (pkt. 1.5.3. str. 20 – 23).

Należy stosować słupki z rury ocynkowanej, zaślepione od góry, wielkość średnia, o średnicy 70 mm, zakotwiczone, sztywne. Uchwyty i śruby montażowe ocynkowane.

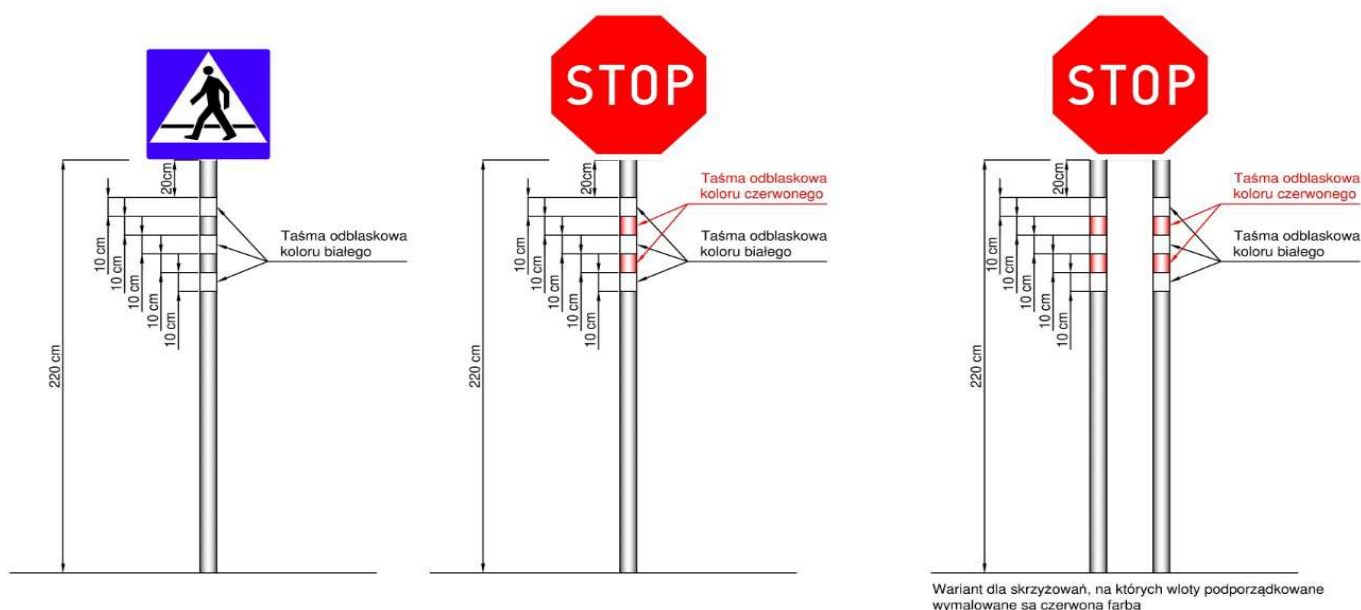
Uwaga: znak C-9 umieścić na tablicy kierującej U-6a, na wysokości 1,8 m od jezdni.

Dla oznakowania rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 439, należy zastosować dodatkowe oznakowanie słupków tych znaków w postaci:

a) Dla znaków D-6, D-6a, D-6b słupki należy okleić taśmą odblaskową koloru białego (paski 10 cm) w 3 rzędach z przerwami co 10 cm zgodnie z rysunkiem nr 1. W opisie technicznym lub na planie sytuacyjnym należy przedstawić opis tego rozwiązania wraz z rysunkiem nr 1,

b) Dla znaków B-20 słupki należy okleić taśmą odblaskową na zmianę koloru białego i czerwonego (paski 10 cm) – 3 rzędy koloru białego i 2 rzędy koloru czerwonego zgodnie z rysunkiem nr 1. W opisie technicznym lub na planie sytuacyjnym należy przedstawić opis tego rozwiązania wraz z rysunkiem nr 1.

c) Oznakowanie słupków należy stosować również w sytuacji, gdy ww. znaki występują wspólnie na jednym słupku z innymi znakami



Rysunek 1. Schemat oznakowania słupków dla znaków D-6, D-6a, D-6b i B-20

7.2. Informacja drogowaskazowa.

W rejonie inwestycji nie występuje aktualnie informacja drogowaskazowa.

7.3. Oznakowanie poziome.

W ramach inwestycji projektuje się oznakowanie poziome. Projektuje się, że oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej, której okres trwałości wynosi min 3 lata. Grubość warstwy, nakładanej wynosi min. 3 mm. Oznakowanie P-14 i P-10 linia w układzie struktury nieregularnej. Do oznakowania poziomego należy stosować jedynie materiały atestowane zgodne z polskimi normami.

Oznakowanie poziome powinno się charakteryzować:

- Dobłą widocznością w ciągu całej doby.
- Dobrymi właściwościami odbłaskowymi w warunkach dużej wilgotności i całym okresie użytkowania.
- Odpowiednią szorstkością.
- Odpornością na ścieranie.
- Brakiem szkodliwości dla środowiska.

Wzory oznakowania poziomego ze szczegółowymi wymiarami zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz

6

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” DZ.
U. Nr 220 Poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.

7.4. Termin realizacji inwestycji.

Realizację przedmiotowego odcinka drogi gminnej, przewiduje się wstępnie rozpocząć w 2017 r. i zakończyć w 2018 r.

Opracował:

mgr inż. Marek Bacała