

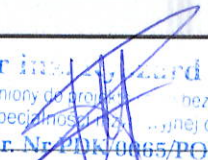


RODZAJ OPRACOWANIA:	OPIS TECHNICZNY	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Usługi Projektowe R-HAUS Ryszard Witek 39-220 Pilzno ul. Lwowska 50 b NIP 8722284413 tel. 693 469 085	
TYTUŁ PROJEKTU:	WYKONANIE PRAC UTRZYMANIOWYCH DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE TUSZYMA W 2023 ROKU	
OBIEKTY:	DROGA LEŚNA NR INWENTARZOWY 220/884 DROGA LEŚNA NR INWENTARZOWY 220/886 DROGA LEŚNA NR INWENTARZOWY 242/335 DROGA LEŚNA NR INWENTARZOWY 220/1417 DROGA LEŚNA NR INWENTARZOWY 220/887 DROGA LEŚNA NR INWENTARZOWY 220/1062 DROGA LEŚNA NR INWENTARZOWY 220/1415	
BRANŻA:	DROGOWA	
INWESTOR:	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE – LASY PAŃSTWOWE – NADLEŚNICTWO TUSZYMA 39 – 321 TUSZYMA 147	
KODY CPV:	ROBOTY DROGOWE - KOD CPV – 45233000 - 9 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE – KOD CPV – 45100000 - 8 ROBOTY ZIEMNE – KOD CPV – 45111200-0 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE DRÓG PODRZĘDNYCH -45233123-7	

AUTOR OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował: Drogowa	mgr inż. Ryszard Witek PDK/0056/POOD/17	19.08.2020r.	 mgr inż. Ryszard Witek uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej Upr. Nr PDK/0056/POOD/17

Pilzno, sierpień 2023

Spis treści

I . OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych	4
4. Ochrona Środowiska	6
5. Informacja o wielkościach przemieszczanych mas ziemnych i sposobu ich zagospodarowania 7	
6. Inne dane	8
II. Część rysunkowa	8

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2019 r, poz. 1186)
- Mapa sytuacyjna dla potrzeb planowanych prac utrzymaniowych dróg leśnych w 2023r.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Literatura techniczna ,normy branżowe oraz instrukcje techniczne

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie prac utrzymaniowych dróg leśnych będących w zarządzie Nadleśnictwa Tuszyna :

- DROGA leśna nr inwentarzowy 220/884 o długości 4343 m
- DROGA leśna nr inwentarzowy 220/886 o długości 3081 m
- DROGA leśna nr inwentarzowy 242/335 o długości 3283m
- DROGA leśna nr inwentarzowy 220/1417 o długości 689m
- DROGA leśna nr inwentarzowy 220/887 o długości 490m
- DROGA leśna nr inwentarzowy 220/1062 o długości 4850m
- DROGA leśna nr inwentarzowy 220/1415 o długości 2439m

Przedmiotowe drogi leśne zlokalizowane są w woj. podkarpackim , powiat mielecki . Drogi leśne są własnością Lasów Państwowych i są wykorzystywane do celów zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów oraz do zadań związanych z gospodarką leśną przez Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Tuszyna.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę ani zgłoszenia oraz i będą obejmować następujące roboty:

- Wykonanie ścięcia zawyżonych poboczy (nie dopuszcza się możliwości ścięcia urobku do istniejących rowów)
- Wykonanie uzupełnienia ubytków w nawierzchni jezdni poprzez miejscowe zruszenie nawierzchni w miejscach ubytku na głębokość do 10 cm uzupełnienie kruszywem łamanym , wyprofilowanie i ponowne zagęszczenie wraz z zamięłowaniem grysem 0-4mm (zgodnie z rysunkami R1, oraz L1,L2,L3 ,L4)

3. Opis stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych

3.1 Stan istniejący

3.1.1 Opis stanu istniejącego

Obecnie przedmiotowe odcinki drogi posiadają nawierzchnie utwardzoną tłuczniową z miejscowymi licznymi ubytkami. Planowane prace utrzymaniowe ograniczać się będą tylko do istniejącego pasa drogi oraz poboczy. W ciągu drogi występują liczne koleiny i wypłukania nawierzchni, spowodowane częściowo brakiem sprawnego systemu odwodnienia oraz zawyżonymi poboczami. W ramach prac utrzymaniowych drogi nie przewiduje się jej zmiany funkcji użytkowej.

3.1.2 Parametry techniczne istniejących nawierzchni drogi:

1. Nawierzchnia jezdni – utwardzona kruszywo łamane gr. 10-20 cm,
2. Kategoria ruchu - KR1-KR2
3. klasa techniczna - D
4. Szerokość korony 5,0 – 6,0 m
5. Szerokość jezdni- w przekroju szlakowym –3,5 m.
6. Pobocze gruntowe - 2 x 0,75 m
7. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy na łukach dostosowany do pochylenia
8. Pochylenie skarp 1:1,5

3.1.3 Dostępność do drogi

Przedmiotowe drogi mają status dróg wewnętrznych, a dozwolona prędkość poruszania się po niej wynosi 30 km/h. Przedmiotowe drogi stanowią własność Lasów Państwowych i są wykorzystywane do prac związanych z gospodarką leśną przez Państwowe Gospodarstwo Leśne – Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Tuszyn oraz do celów zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. Na przedmiotowych drogach występują skrzyżowania dróg leśnych jednopoziomowe, zjazdy leśne publiczne i zjazdy leśne indywidualne).

3.1.4 Istniejące odwodnienie

Drogi leśne będące przedmiotem opracowania posiadają częściowo urządzone rowy wzdłuż jezdni gdzie gromadzi się woda opadowa z drogi lub rozlewa się po przyległym terenie będącym własnością Inwestora. W ciągu drogi znajdują się również istniejące przepusty betonowe oraz PEHD. Bieżące prace

utrzymaniowe nie obejmują robót związanych z istniejącym odwodnieniem poza ściegiem nadmiaru poboczy celem ułatwienia spływu wód opadowych.

3.1.5 Istniejąca infrastruktura techniczna

Na terenie objętym inwestycją nie ma istniejących sieci infrastruktury technicznej podziemnej ani nadziemnej.

3.1.6 Warunki gruntowo – wodne

Nie dotyczy.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Opis stanu projektowanego

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę ani zgłoszenia oraz i będą obejmować następujące roboty::

- *Wykonanie ściegu zawyżonych poboczy z usunięciem nadmiaru (nie dopuszcza się możliwości ściegu urobku do istniejących rowów)*
- *Wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez miejscowe zruszenie nawierzchni w miejscach ubytku na głębokość do 10 cm uzupełnienie kruszywem łamanym , wyprofilowanie i ponowne zagęszczenie wraz z zamięłowaniem grysem 0-4mm (zgodnie z rysunkami R1, oraz L1, L2, L3 ,L4)*

4.2 Niweleta

Niweleta drogi po wykonaniu prac utrzymaniowych nie ulegnie zmianie .

4.3 Urządzenia obce

Nie dotyczy

4. Ochrona Środowiska

4.1 Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie:

- usunięcie użytych materiałów,
- rekultywacja terenu w obrębie placu robót,.

4.2 Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców

- | | |
|-----------------------------|---|
| ➤ woda | Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą; |
| ➤ energia elektryczna | nie wymaga; |
| ➤ gaz | nie wymaga; |
| ➤ odprowadzenie ścieków | Wykonawca robót środkami własnymi; |
| ➤ usuwanie odpadów z budowy | Wykonawca robót środkami własnymi. |

4.3 Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń.

Po zakończeniu robót wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;

- uporządkowanie terenu.

Podczas eksploatacji:

- przeprowadzanie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

4.4 Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Planowany zakres robót utrzymaniowych dróg nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych/roztopowych z odcinka drogi leśnej co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

4.5 Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji

Planowany zakres robót utrzymaniowych dróg nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę gdyż będzie się ograniczała jedynie do istniejącego już pasa drogi leśnej oraz przydrożnych rowów odwadniających.

Na terenie objętym inwestycją nie stwierdzono obecności gatunków objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody .

5. Informacja o wielkościach przemieszczanych mas ziemnych i sposobu ich zagospodarowania

Projektowane prace utrzymaniowe dróg leśnych nie jest inwestycją w której przewiduje się powstawanie i przemieszczanie mas ziemnych w ilościach mogących mieć znaczący wpływ na środowisko naturalne. . Wykonawca zobowiązany będzie do oszczędnego korzystania z terenu objętego robotami budowlanymi, chronienia i zabezpieczania powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniem . Odbywać się to ma przez właściwą organizację robót, używanie maszyn i urządzeń sprawnych technicznie, stałą obserwację terenu budowy i niezwłoczne podejmowanie działań w przypadku wystąpienia zdarzeń potencjalnie niebezpiecznych dla środowiska naturalnego.

6. Inne dane

Teren na którym będą realizowane planowane prace utrzymaniowe dróg leśnych nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

Teren na którym będą realizowane planowane prace utrzymaniowe dróg leśnych nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

Na przedmiotowym terenie planowanych prac utrzymaniowych nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową.

II. Część rysunkowa

- *Lokalizacja dróg na których przewiduje się prace utrzymaniowe – Rys. L-1, L-2, L-3, L-4*
- *Szczegół techniczny wykonania prac utrzymaniowych - Rys R1*