

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1.1 Oświadczenie

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot inwestycji

2.2 Określenie terenu budowy / obszar oddziaływania obiektu

2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

2.5 Informacja dotycząca ludzi i mienia

2.6 Zestawienie powierzchni (bilans) elementów zagospodarowania terenu

2.7 Postanowienia końcowe

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 Plan orientacyjny

rys. 2 Plan zagospodarowania terenu

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

2. Podstawa opracowania

3. Opis stanu istniejącego

4. Ogólna charakterystyka inwestycji

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

4.2. Konstrukcja jezdni i rozwiązanie wysokościowe

4.3. Odwodnienie

4.4. Organizacja ruchu i oznakowanie

5. Roboty ziemne

6. Ochrona środowiska

7. Uwagi realizacyjne

8. Informacja BIOZ

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 Plan sytuacyjny

rys. 2 Przekroje normalne

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Poznań, kwiecień 2024r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane*

OŚWIADCZAM

że projekt architektoniczno-budowlany:

„Przebudowa ulicy Wiśniowej w Sędzinku”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant branży drogowej
mgr inż. Tomasz Maćkowiak

.....
Sprawdzający branży drogowej
mgr inż. Przemysław Perz

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 *Przedmiot inwestycji*

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu:

Przebudowa ulicy Wiśniowej w Sędzinku.

Zlecniodawca:

Gmina Duszniki

ul. Sportowa 1

64-550 Duszniki

Zlezeniobiorca:

DRAFT s.c.

ul. J. H. Dąbrowskiego 77a

60-529 Poznań

2.2 *Określenie terenu budowy / informacja o obszarze oddziaływania obiektu*

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy - Prawo budowlane, obszarem oddziaływania obiektu jest obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do działek nr 248/1 i 248/2, na których realizowana będzie inwestycja.

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz. U. 2018 poz. 1474 art. 11f.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych §5 ust. 1, Norma N SEP - E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych §5 ust. 1.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2015 poz. 124, § 77.

ANALIZA OPARTA NA PRZEPISACH ZAWARTYCH W WT

1.1. Usytuowanie obiektu względem granic działki i okien sąsiednich nieruchomości.

Warunek spełniony.

1.2. Droga dojazdowa.

Warunek spełniony.

1.3. Miejsca postojowe.

Warunek spełniony.

1.4. Uzbrojenie techniczne działki.

Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego nie generuje potrzeby realizacji nowych przyłączy mediów oraz uzbrojenia technicznego działki – warunek spełniony

WNIOSKI

1.5. Wnioski wynikające z przeprowadzonej analizy.

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać na działki i obiekty kubaturowe występujące w sąsiedztwie. Nie będzie występowało zacienianie budynków. Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na tereny objęte analizą w zakresie istniejącego zainwestowania oraz nie zmieni warunków ich użytkowania, a także nie spowoduje ograniczeń związanych z realizacją na tych terenach nowych inwestycji.

2.3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przebudowywana droga przebiega w terenie zabudowanym w południowo – wschodniej części gminy Duszniki.

Zgodnie z planowanym kierunkiem ruchu droga ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Szkolną.

Ul. Wiśniowa posiada nawierzchnię gruzową w złym stanie technicznym, brak wyodrębnionych ciągów pieszych. Brak jest miejsc parkingowych co powoduje, iż postój pojazdów odbywa się w sposób niekontrolowany. Ocenę stanu technicznego przeprowadzono metodą wizualną.

Droga krzyżuje się z drogą publiczną – ul. Bzową.

2.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązania sytuacyjne uwzględniają charakter rzeźby terenu minimalizujące zakres robót ziemnych. Parametry projektuje się zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia nr 43 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.). Wszystkie rozwiązania sytuacyjne zostały zaprojektowane zgodnie z ustaleniami roboczymi oraz przepisami prawa.

Inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruzowej poprzez wykonanie drogi śladowej z płyt betonowych typu PDTP o wymiarach 120/80/16 lub równoważnych (droga z dzieloną nawierzchnią) na warstwie odsączającej z piasku gr. 15cm.

Wolną przestrzeń pomiędzy płytami oraz pobocze szer. 90cm należy utwardzić kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 16cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 15cm.

Omawiane rozwiązania przedstawiono szczegółowo na rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oraz na rys. nr 3 –Przekroje normalne.

Podstawowe parametry techniczne drogi

- kategoria ruchu KR1,
- szerokość jezdni: 4,20m,
- planowany ruch: dwukierunkowy,

2.5 Informacja dotycząca ludzi i mienia

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach odpowiednimi znakami drogowymi zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas trwania robót.

2.6 Zestawienie powierzchni (bilans) elementów zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego wnioskiem:

- powierzchnia płyt betonowych – 1.160 m²
- powierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm – 1.880m²

2.7 Postanowienia końcowe

a) Dane dotyczące obiektów zabytkowych lub podlegające ochronie konserwatorskiej

Działki, na których projektowany jest obiekt, nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

b) Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

c) Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

d) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie dotyczy

Opracowanie:

.....

3. **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

rys. 1 Plan orientacyjny

rys. 2 Plan zagospodarowania

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej: *Przebudowa ulicy Wiśniowej w Sędzinkach*. Długość przebudowywanej drogi wynosi 722,56mb.

2. Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy stronami,
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie,
- uzgodniona z zamawiającym koncepcja przebudowy,
- obowiązujące normy i przepisy.

3. Opis stanu istniejącego.

Przebudowywana droga przebiega w terenie zabudowanym w południowo – wschodniej części gminy Duszniki. Zgodnie z planowanym kierunkiem ruchu droga ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Szkolną.

Ul. Wiśniowa posiada nawierzchnię gruzową w złym stanie technicznym, brak wyodrębnionych ciągów pieszych. Brak jest miejsc parkingowych co powoduje, iż postój pojazdów odbywa się w sposób niekontrolowany. Ocenę stanu technicznego przeprowadzono metodą wizualną. Droga krzyżuje się z drogą publiczną – ul. Bzową.

4. Ogólna charakterystyka inwestycji

4.1. Podstawowe parametry techniczne ciągu ulic

- kategoria ruchu KR1,
- szerokość jezdni: 4,20m,
- planowany ruch: dwukierunkowy,

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruzowej poprzez wykonanie drogi śladowej z płyt betonowych typu PDTP o wymiarach 120/80/16 lub równoważnych (droga z dzieloną nawierzchnią) na warstwie odsączającej z piasku gr. 15cm.

Wolną przestrzeń pomiędzy płytami oraz pobocze szer. 90cm należy utwardzić kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 16cm na warstwie odsączającej z piasku gr. 15cm.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

4.3. Konstrukcja jezdni i rozwiązanie wysokościowe.

- konstrukcja nawierzchni jezdni:

- płyty betonowe typu PDTP gr. 16cm lub równoważne

(wypełnienie pomiędzy płytami: nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 16cm)

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

- pobocze utwardzone

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 16cm.
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

4.4. Odwodnienie.

Spływ wód opadowych umożliwiają pochylenia poprzeczne i podłużne jezdni odprowadzające wodę na tereny zielone zgodnie z dotychczasowym sposobem odwodnienia.

4.5. Organizacja ruchu i oznakowanie

W związku z planowaną inwestycją dotychczasowa organizacja ruchu nie ulega zmianie.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205-Drogi samochodowe.

Przy wykonywaniu robót należy zachować wymagania BHP, w miejscach występowania uzbrojenia terenu roboty należy prowadzić ręcznie. Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 metra od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 1,00, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione.

W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy należy określać za pomocą oznaczenia wskaźnika zagęszczenia lub porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia.

6. Ochrona środowiska

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

W związku z tym jej wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu oraz wibracji,
- wpływu ulicy na powierzchnię ziemi w tym glebę (gospodarka ściekami) zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Usprawnienie odwodnienia poprawi w sposób znaczący wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Przebudowa nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

Rozwiązanie problemu odpadów zgodnie z ustaleniami ustawy o odpadach (gospodarka odpadami):

ETAP BUDOWY

Przebudowa drogi spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – betonów, krawężników betonowych.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów, Dz. U. nr 112, poz. 1206). Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegać sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku.

ETAP EKSPLOATACJI

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji pochodzić będzie głównie z podczyszczenia spływów opadowych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania drogi. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do grupy odpadów niebezpiecznych.

7. Uwagi realizacyjne

- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.
- Wyniesienie w teren projektowanych elementów powinien wykonać uprawniony geodeta na początkowym etapie budowy, w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących. Zadanie na etapie wstępnym budowy należy wytyczyć w całości. Należy wtedy zastabilizować punkty pomocnicze, repery robocze, odniesienia do projektowanych elementów jezdni i w stosunku do nich sprawdzić poprawność projektowanych elementów.
- Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu należy przestrzegać wszystkich uwag oraz zaleceń, które wydane zostały przez jednostki administracyjne uzgadniające i opiniujące projekt.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty. Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych, w szczególności:
 - - ustawy z dnia 16.04. 2004. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92, poz. 881),
 - - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

- Należy poddać regulacji wszystkie media, które znajdują się w obszarze budowy. Uwaga! W przedmiarze robót przyjęto do regulacji tylko te widoczne media, tak więc wszystkie pozostałe media, które znajdują się w obszarze budowy (a ukażą się na etapie np. korytowania), także należy poddać regulacji wysokościowej.
- Należy zapewnić maksymalne wykorzystanie mas ziemnych szczególnie humusu z wykopów, poprzez wbudowanie ich w pasy zieleni przydrożnej (np. zebraną glebę), pasy pobocza gruntowego (np. ewentualne piaski z korytowania), pod warunkiem, że ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów, jakości gleby i ziemi, a Wykonawca uzyska wymagane nośności i zagęszczenia.
- Nadmiar mas ziemnych w tym humusu, materiały rozbiórkowe itp. należy złożyć w wyznaczonym przez Inwestora miejscu magazynowania, gwarantującym zabezpieczenie środowiska przed potencjalnym zanieczyszczeniem. Brak chęci wskazania przez Inwestora takiego miejsca oznacza, iż Wykonawca zadania ma obowiązek odwiezienia wraz z załadunkiem i wyładunkiem w/w mas ziemnych, humusu, materiałów rozbiórkowych itp. na wysypisko czy inne miejsce składowania a wybrane przez siebie (bez względu na liczbę km) wraz z uiszczeniem ewentualnych opłat za ich składowanie i utylizację, ale dopiero po odmowie Zamawiającego, co do ich zatrzymania.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. nr 106, poz. 1126, nr 109, poz. 1157 i nr 120, poz. 1268, z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 100, poz. 1085, nr 110, poz. 1190, nr 115, poz. 1229, nr 129, poz. 1439, nr 154, poz. 1800, z 2002r. nr 74, poz. 676 oraz z 2003r. nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

1) stronę tytułową

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego,
- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
- imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę – również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

2) część opisową;

Część opisowa zawiera w szczególności:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,

- wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

3) część rysunkową, w przypadku gdy:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę,
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,

- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenie terenu,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust 2. pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004r. nr 180, poz. 180 – obowiązujący, Dz. U. 2005r. nr 116, poz. 972).

opracowanie:

II. **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

rys. 1 Plan sytuacyjny

rys. 2 Przekroje normalne