



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH  
mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

Działki nr: Jednostka ewidencyjna 281306\_2 Wieliczki, 288; 461; 358/3 (358/4); 382 (382/2); 383 (383/2); 393 (393/3); 437/2 (437/4); 294/1 (294/3); 400 (400/2); 399/2 (399/4); 293 (293/1); obręb 0002 Cimochy, Gmina Wieliczki

## PROJEKT BUDOWLANY

**OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N (ul. Krótka) w m. Cimochy od km 0+000 do km 0+551,0 Gmina Wieliczki , powiat olecki**

**KATEGORIA: XXV**

**ADRES: Cimochy , Gmina Wieliczki , powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie**

**INWESTOR :** Gmina Wieliczki  
19-404 Wieliczki  
ul. Lipowa 53

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych**  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** drogowa,  
teletechniczna

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	grudzień 2021r.	
<b>PROJEKTANT:</b> Jerzy Niedzielko	Uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji <b>Nr ewid. DTT-TU/02325/02/U</b>	grudzień 2021r	
<b>PRAWDZAJĄCY:</b> mgr inż. Marek Otrocki	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-81/94</b>	grudzień 2021r.	

---

Zawartość opracowania na stronie nr 2

**Egz. Nr 1**

**Olecko, grudzień 2021r.**

---

*PRO-KOM Olecko grudzień, 2021r.*

1

## Zawartość opracowania.

<b>I CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>1 - 50</b>
1. Strona tytułowa .....	1
2. Zawartość opracowania .....	2
3. Oświadczenie projektantów.....	...3
4. Kserokopie uprawnień projektowych projektantów.....	4 - 6
5. Zaświadczenie o przynależności projektantów do PIIB.....	7 - 9
6. Pełnomocnictwo Inwestora .....	.10
7. Warunki techniczne budowy kanału technologicznego.....	11-12
8. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Olecku. ....	13 -14
9. Opis do projektu zagospodarowania dróg i pasa drogowego .....	15 - 23
10. Informacja dotycząca sporządzaniu planu „BIOZ”.....	24– 28
11. Wykaz właścicieli nieruchomości .....	29 - 50
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>51 -55</b>
1. Plan orientacyjny 1: 25 000 .....	..... 51
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500.....	.....52
3. Przekroje normalne 1:50.....	53
4. Profil podłużny 1:50/500 .....	54
5. Wstępny projekt poszerzenia pasa drogowego 1:500 .....	.....55

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

### PROJEKT BUDOWLANY

**„Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N ( ul. Krótka) w m. Cimochy od km 0+000 do km 0+551,0 zlokalizowany na działkach: 288; 461; 358/3 (358/4); 382 (382/2); 383 (383/2); 393 (393/3); 437/2 (437/4); 294/1 (294/3); 400 (400/2); 399/2 (399/4); 293 (293/1);  
obwód 02 Cimochy, Gmina Wieliczki, powiat olecki „**

opracowany na zlecenie Gminy Wieliczki , ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczki, został wykonany zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Marek Otrocki

#### BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT : Jerzy Niedzielko

DATA : grudzień 2021r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**W Suwałkach**

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami/ w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko)

**magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska** (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

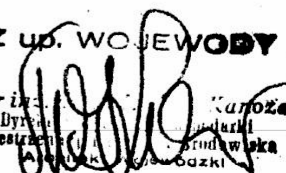
**projektanta** (rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** (specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

**Z up. WOJEWODY**  
mgr inż.  Karoła  
Dyrektor  
Pracowni  
Budowlana  
Gazki

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w Suwałkach**  
(pieczęć)

Suwałki, dnia 05 grudnia 19<sup>94</sup> r.

Nr SUW - 81/94

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka)

**MAREK O T R O C K I**  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1959 r. w Tomaszowie Lubelskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

----- p r o j e k t a n t a -----

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Marek OTROCKI** jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.

**Z UP. WOJEWODY**  
*[Podpis]*  
mgr inż. **Kanors**  
Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N (ul. Krótka) w m. Cimochy  
Archiwum Wojewódzki



**P R E Z E S**  
**URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI**

**DECYZJA Nr DTT-TU/02325/02/U**

z dnia 15 maja 2002 r.

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Niedzielko z dnia 31.12.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu Jerzemu Niedzielko**  
**urodzonemu 30.04.1950 r. w Olecku**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

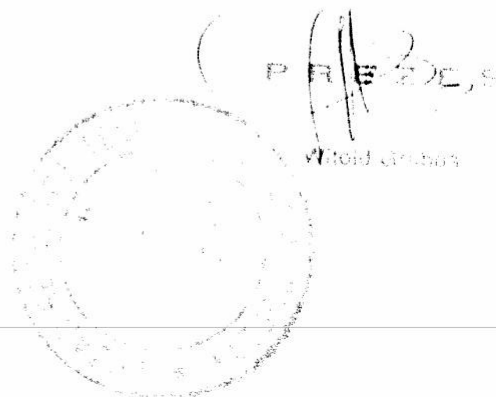
**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

**Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.**

**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa  
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz 368 z późn. zm.).





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-M93-W81-UT6 \***

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01

adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-07 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-DME-7HC-UT5 \***

Pan Marek Otrocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1044/01

adres zamieszkania ul. Zamojska 4, 16-400 Suwałki

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-02 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-I6L-QMS-BTT \*

Pan Jerzy Niedzielko o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0006/05

adres zamieszkania ul. Mazurska 26, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Gmina Wieliczki, ul. Lipowa 53, 19 – 404 Wieliczki**  
Tel. +87 621 90 60, fax +87 521 42 77  
[www.bazagmin.pl/bip\\_wieliczki](http://www.bazagmin.pl/bip_wieliczki), [sekretariat@wieliczki.pl](mailto:sekretariat@wieliczki.pl)

---

Wieliczki, dn. 15.09.2021r.

### PEŁNOMOCNICTWO

Upoważniam Pana Krzysztofa Józefa Sawczuk prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą **ProKom Zakład Usług Projektowych Krzysztof Józef Sawczuk, 19 – 400 Olecko ul. Sokola 3/2** do reprezentowania Gminy Wieliczki w sprawach dotyczących występowania do odpowiednich organów administracji publicznej w zakresie składania wniosków, uzyskania wymaganych opinii oraz dokonania uzgodnień w zakresie projektowania dla inwestycji związanej z "Przebudową drogi gminnej nr 142022N w miejscowości Cimochy" na działkach oznaczonych numerem geodezyjnym: 288, 461 w obrębie wsi Cimochy.

Z up. WÓJTA  
mgr inż. Ewelina Popotowska  
ZASTĘPCA WÓJTA

Wójt Gminy Wieliczki  
19-404 Wieliczki  
woj. warmińsko-mazurskie

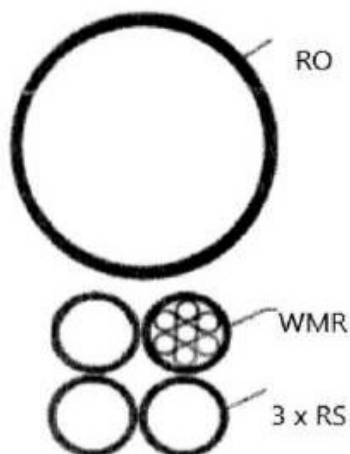
Wieliczki, dnia 20.09.2021r.

Nasz znak: G.IV.7021.1.2021

**PRO-KOM Zakład Usług Projektowych**  
**Krzysztof Sawczuk**  
**ul. Sokola 3/27**  
**19-400 Olecko**

W odpowiedzi na złożone pismo Wójt Gminy Wieliczki ustala następujące warunki na budowę kanału technologicznego dla opracowywanej dokumentacji pn. „ Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N (ul. Krótka) w m. Cimochy”

1. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania.
2. Kanał technologiczny uliczny (KTu) minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne :
  - Profil podstawowy KTu:



RO – rura osłonowa  
3 x RS – rura światłowodowa  
WMR – prefabrykowana wiązka mikrorur

- Materiały służące do wykonania KTu
  - a. Rura osłonowa (RO);
    - na ciągu głównym – rura RPP o średnicy zewnętrznej 100 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm
    - pod jezdniami i zjazdami – rura RHDPE o średnicy 110 mm i grubości ścianki min. 6,3 mm,
  - b. rura światłowodowa ( RS):
    - rura HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7mm,
  - c. prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR):

- prefabrykowana wiązka mikrorur HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75 – 1,0 mm instalowana w osłonie o średnicy zewnętrznej 40 mm,
- d. rury osłonowe pod jezdniami i zjazdami zabezpieczające RS i WMR:
  - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 125 mm i grubości ścianki min 7,1 mm.
- e. studnie kablowe:
  - na ciągu głównym – studnie Sk-1, lokalizowane max. co 70 m,
  - na załamaniach, zakończeniach i rozgałęzieniach – studnie SKR -1.
- Na całym przebiegu KTU należy umieścić taśmy ostrzegawcze:
  - taśmę ostrzegawczą o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczona nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.
  - taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieszczona bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.
- Na pokrywie studni należy umieścić na trwałe logo Gminy Wieliczki .
- W przypadku kolizji istniejącego kanału technologicznego lub studni kablowej z projektowanym układem komunikacyjnym, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu .

Z up. ...  
mgr inż. Ewelina Kłopotowska  
ZASTĘPCA WOJTY

## OPIS

**Do projektu przebudowy drogi gminnej Nr 142022N (ul. Krótka) w m. Cimochy od km 0+000 ( DW nr 655) do km 0+551,00 (DW Nr 661) Gmina Wieliczki, powiat olecki**

### **1.0 Przedmiot projektu.**

Projektem objęta jest droga gminna klasy „D” Nr 142022N o pocz ątku oznaczonym km 0+000 w krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 655 K ap – Wydminy – Olecko - Raczki w km 66+450,0 kilometrażu drogi wojewódzkiej i ko ńcu w km 0+551 w krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej Nr 661 Cimochy – Kalinowo w km 0 +482,0 kilometrażu DW661. W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.

Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70

Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70

Wykonanie warstwy odsączającej gr. 15cm z piasku.

Wykonanie nawierzchni zjazdów do granicy pasa drogowego o nawierzchni jak dla jezdni zasadniczej

Przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzk ą Nr 655 na początku ulicy Krótkiej oraz z drogą wojewódzk ą Nr 661 na końcu ulicy Krótkiej.

Budowę kanału technologicznego w pasie drogowym drogi gminnej.

Alternatywnie dopuszcza się wariant w zakresie materiałowym jezdni drogi gminnej o nawierzchni z betonu cementowego C30/37 o następującym układzie warstw:

Wykonanie jezdni drogi wewnętrznej z betonu cementowego C30/37 grubości 14cm

Wykonanie podbudowy gr. 15cm z mieszanki kruszywa C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.

Wykonanie warstwy odsączającej gr. 15cm z piasku.

Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego o gr. 14cm w pasie od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego.

Projektowane rozwiązanie alternatywne w zakresie rodzaju nawierzchni pozwoli na zachowanie konkurencyjności i dopuszczenia większej liczby oferentów do udziału w post ępowaniu na przebudowę drogi gminnej.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogo-wej dróg publicznych Gminy Wieliczki i powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkowników ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych w obrębie łuków poziomych.

Na całej długości obecna nawierzchni drogi gruntowa ulepszona wykonana jako nasyp niekontrolowany z pospółki, gruzu i cegieł.

Objęty projektem przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie miejscowości Cimochy na terenie jednostki administracyjnej Gmina Wieliczki, powiat olecki, województwo warmi ńsko-mazurskie

- 1.1. Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych dla klasy „D”, poprawa warunków przejazdu przez wykonanie na-

- wierzchni bitumicznej, oraz poprawę komfortu dojazdu nieruchomości położonych w otoczeniu ulicy Krótkiej.
- 1.2. Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na ulepszoną, eliminacja pylenia, poprawa odwodnienia i zmniejszenie nakładów na bieżące utrzymanie przedmiotowego odcinka drogi. Przebudowa istniejących skrzyżowań w zakresie poprawy ich geometrii wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w zakresie identyfikacji rodzaju skrzyżowań i poprawę widoczności. Z uwagi na małą szerokość pasa drogowego na odcinku od km 0+000 do km 0+359 zaprojektowano odcinek ulicy o jednym pasie ruchu szerokości 3,0m z zastosowaniem mijanek o szerokości jezdni 5,0m.
- 1.3. Realizacja projektu powinna być przeprowadzona jednoetapowo z uwagi na mały zakres zadania i osiągnięcie zakładanych celów po przebudowie całego odcinka drogi objętego projektem.

## **2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi**

### 2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakresem opracowania określonym przez Zamawiającego ulica Krótka kategorii drogi gminnej o numerze 142022N w m. Cimochy długości 551m stanowiąca połączenie pomiędzy drogami wojewódzkimi nr 655 i Nr 661.

Na odcinku ulicy Krótkiej występuje nieliczna rozproszona zabudowa mieszkaniowa typu siedliskowego.

Obecny przebieg drogi w śladzie jej użytkowania został utrwalony wieloletnią eksploatacją oraz widocznymi robotami utrwalającymi kształt korpusu drogowego w okresie wcześniejszym. Na długości ulicy Krótkiej występuje zmiana kierunku trasy pod kątem zbliżonym do prostego na skrzyżowaniu z drogą gruntową gminy Wieliczki prowadząca do zabudowy ko-lonijnej miejscowości Cimochy.

W obecnym stanie droga posiada niedostateczną szerokość do mijania się pojazdów i bardzo ograniczoną widoczność głównie na odcinku dojazdowym do skrzyżowania z drogą gruntową wewnętrzną Gminy Wieliczki.

### 2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Na długości drogi gminnej Nr 142022N w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia
- kablowe przyłącze energetyczne w pasie drogowym
- kabel telekomunikacyjny wzdłuż drogi oraz kable poprzeczne pod drogą w obrębie skrzyżowania z DW655.

### 2.3. Istniejący pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego zawiera się w granicach 5-6m. Na znacznej długości występuje

niezgodność usytuowania eksploatowanego korpusu drogowego z granicami istniejącego pasa drogowego. Dla realizacji projektowanych elementów drogi niezbędne jest dokonanie jego regulacji przez włączenie do pasa drogowego części z 9 działek geodezyjnych o łącznej powierzchni około 975m<sup>2</sup>. Powyższe nieruchomości stanowią własność prywatną.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym Nr2 „Projekt za-gospodarowania terenu”.

#### 2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Wokół drogi zlokalizowane są na przeważającej długości użytki rolne i zielone z rozproszo-ną zabudową zagrodową.

W otoczeniu drogi i częściowo w jej pasie występują nieużytki w postaci trzech skupisk pojedynczych drzew otoczonych krzakami, które w znacznym stopniu ograniczają widoczność na drodze. Stan taki wprowadza znaczne zagrożenie dla ruchu drogowego związanego głównie z obsługą przyległych nieruchomości.

#### 2.5. Charakterystyka zieleni.

W ramach przebudowy zakłada się usunięcie zakrzaczenia z całej powierzchni istniejącego pasa drogowego jak i fragmentów działek przeznaczonych na jego poszerzenie. Z uwagi na małą szerokość pasa drogowego większość drzew z pasa drogowego przewidziano do usunięcia. Zestawienie drzew do usunięcia zamieszczono w zestawieniu tabelarycznym w dalszej części opisu. Drzewa przewidziane do usunięcia nie posiadają szczególnych walorów przyrodniczych. Drzewa wyszczególnione na mapie przez ewidencje do wycinki oznaczono numerami. Wszystkie drzewa w terenie oznaczono numerami od 1 do 17 farbą na pniach drzew oraz określono pikietaż ich lokalizacji celem jednoznacznej ich identyfikacji.

#### 2.6. Istniejące skrzyżowania.

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

¾ W km 0+000 z drogą wojewódzką Nr 655 (DW655)

¾ W km 0+551 z drogą wojewódzką Nr 661 (DW661).

W km 0+263 z drogą dojazdową do pól o nawierzchni gruntowej po stronie lewej.

Poza skrzyżowaniami występują zjazdy na przyległe nieruchomości zabudowane jak i wykorzystywane rolniczo.

### **3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Na długości ulicy Krótkiej zaprojektowano odcinek ulicy długości 359m o jednym pasie ruchu szerokości 3,0m dla obu kierunków z zastosowaniem 2 mijanek . Mijanki zaprojektowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 655 i na odcinku 25m od km 0+200 do km 0+225. szerokość jezdni na mijankach 5,0m. Pobocza na całej długości szerokości 0,75m z kruszywa mineralnego.

W ciągu drogi gminnej Nr 142022N zaprojektowano jezdnie o przekroju szlakuwym i szerokościach 3,00m oraz 5,00m na odcinku od km 0+359 do końca ulicy w km 0+551. Na łuku poziomym W4 o promieniu R=75m zaprojektowano poszerzenie normatywne 0,8m po wewnętrznej stronie łuku.



Na całej długości ulicy Krótkiej zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30km/h z uwagi na szerokość jezdni jak i częściowo ograniczona widoczność.

- klasa techniczna drogi	- D
- prędkość projektowa	- 30km/h
- szerokość jezdni	- 5,00m oraz 3,0
- szerokość poboczy	- 2x0,75
- szerokość korony drogi stała	- 4,50m i 6,50m
- pochylenie jezdni na prostych jednostronne	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR1

### 3.1. Przekrój normalny.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

#### Przekrój normalny nr 1 – od km 0+000 do km 0+359

- szerokość jezdni zasadnicza	- 3,00m
- szerokość jezdni na mijankach	- 5,00m
- szerokość poboczy	- 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostych	- 2,0%

#### Przekrój normalny nr 2 – od km 0+359 do km 0+551

- szerokość jezdni	- 5,00m
- szerokość pasa ruchu	- 2,50m
- szerokość poboczy	- 0,75m

Pobocza na całej długości z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

### 3.2. Konstrukcja nawierzchni.

#### WARIANT MATERIAŁOWY A- BETON ASFALTOWY

##### Jezdnia zasadnicza

##### km 0+060 do km 0+551

¾	4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
¾	5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
¾	20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 uziarnieniu 0-31,5mm
¾	15cm warstwa odsączająca z piasku

##### km 0+000 do km 0+060

¾	4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
¾	5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
¾	20cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 uziarnieniu 0-31,5mm

zjazdów gospodarcze – na szerokości pobocza 0,75m

- ¾ 4cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S50/70
  - ¾ 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W50/70
  - ¾ 20cm podbudowa z mieszanką kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm
- pobocza
- ¾ 8 cm mieszanka kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

#### WARIANT MATERIAŁOWY B- BETON CEMENTOWY

##### Jezdnia zasadnicza

###### km 0+060 do km 0+551

- ¾ 14cm warstwa betonu cementowego C30/37
- ¾ 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 uziarnieniu 0-31,5mm
- ¾ 15cm warstwa odsączająca z piasku

###### km 0+000 do km 0+060

- ¾ 14cm warstwa betonu cementowego C30/37
- ¾ 15cm podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego C50/30 uziarnieniu 0-31,5mm

##### zjazdy gospodarcze

- ¾ 14 cm warstwa betonu cementowego C30/37
- ¾ 15cm podbudowa z mieszanką kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

##### pobocza

- ¾ 12 cm mieszanka kruszywa łamanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

Zjazdy indywidualne projektuje się na długości 075m równa szerokości poboczy i szerokości 6,0m wykonywane jednocześnie z wykonaniem jezdni zasadniczej. Rozszerzenie jezdni w granicach zjazdów do granicy pasa drogowego ma na celu zaznaczenie ich lokalizacji i ochrony krawędzi jezdni przed uszkodzeniami.

Szerokość podbudowy z kruszywa jak szerokość jezdni poszerzona o obustronne odsadzki 0,15m Projektowane przekroje drogi i konstrukcję nawierzchni przedstawiono na załączniku graficznym Nr 3 "Przekroje normalne".

### 3.3. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego na przyległy teren. Na znacznej długości korpus drogowy zlokalizowany jest na naturalnym wododziale w ukształtowaniu terenu.

## **4.0. Zestawienie podstawowych robót i powierzchni zagospodarowania terenu**

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

- powierzchnia działek w granicach opracowania - 3 400m<sup>2</sup>
- podbudowa z miesz. kruszywa łamanego stab. mech - 2 610m<sup>2</sup>
- nawierzchni z betonu asfaltowego (cementowego) - 2 352m<sup>2</sup>
- nawierzchnie wjazdów z betonu asf. (cementowego) - 85,5m<sup>2</sup>
- pobocza z kruszywa mineralnego - 729m<sup>2</sup>
- teren biologicznie czynny - 220m<sup>2</sup>

### **5.0. Dane o wpisie do rejestru zabytków.**

Na terenie przyległym bezpośrednio do drogi i w strefie jej oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną.

### **6.0. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub o biektów pod-legających ochronie na podstawie odrębnych przepisów**

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a tak że narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

### **7.0. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu inwestycji.**

Dla realizacji niniejszego projektu niezbędne jest poszerzenie pasa drogowego na odcinkach o niedostatecznej szerokości lub niezgodności granic z położeniem drogi na gruncie. Dla pomieszczenia projektowanych elementów drogi niezbędne jest włączenie do pasa drogowego części z 6 działek geodezyjnych o łącznej powierzchni około 628m<sup>2</sup>. Zakres i położenie powierzchni na poszerzenie pasa drogowego przedstawiono w załączniku graficznym „Projekt zagospodarowania terenu”.

### **8.0. Wpływ inwestycji na środowisko:**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym dorzecza Wisły na obszarze (JCPW) PLRW 2000182626169 *Dopływ spod Cimoch- zlewnia rzeczna* Planowana inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200032, której stan został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla określenia usytuowania planowanego przedsięwzięcia przyjęto określenia Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. ( M.P. Nr 49 poz.549 z 2011r) sporządzonego zgodnie z wytycznymi Ramowej Dyrektywy Wodnej. Z uwagi na lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych realizacja inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu wód w jednolitej zlewni powierzchniowej. Wykonywane prace na etapie budowy oraz użytkowania obiektów nie są związane z wytwarzaniem jakichkolwiek zanieczyszczeń, które mogłyby wpływać na stan wód, dlatego inwestycja nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP. Wobec powyższego, planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celu ochrony wód i nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Przedmiotowa inwestycja nie stoi więc w sprzeczności z osiągnięciem celów środowiskowych wyznaczonych zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze przedmiotowej części dorzecza Wisły.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi. Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 26.09.2019r poz. 1839), z uwagi na długość mniejszą od 1km nie kwalifikuje przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko i uzyskania decyzji środowiskowej.

## **9.0. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji:**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach terenu określonych projektowanymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy i przyległe nieruchomości. Poza tak określone granice oddziaływanie inwestycji nie będzie występować. W stanie obecnym powyższe oddziaływanie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego z powodu jego niedostatecznej szerokości. Na podstawie „Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2003r Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) nastąpi przejęcie części przyległych nieruchomości na rzecz poszerzenia pasa drogowego w zakresie do projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy uwidocznionych na załączniku graficznym Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”. Wskutek regulacji zmian granic pasa drogowego oddziaływanie inwestycji będzie się zawierać w całości w granicach pasa drogowego.

## **10.0. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji:**

### 10.1. Opinie, stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie prezentacji projektów koncepcyjnych i uzgodnień branżowych.

### 10.2. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu dla drogi gminnej została przedstawiona w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu wchodzącym w skład niniejszego opracowania projektowego.

### 10.3. Zakres wyłączeń.

Dla realizacji planowanego zadania niezbędne jest wydzielenie i wykup powierzchni około 975m<sup>2</sup> z nieruchomości stanowiących własność prywatną według poniższego zestawienia tabelarycznego:

Lp	Właściciel nieruchomości	Dane adresowe	Nr działki	Nr strony wypisu	Powierzchnia
1	2	3	4	5	6
<b>OBREB 0002 CIMOCHY</b>					
1.			358/3	1	<b>34</b>
2.			383/2	3	<b>47</b>

Lp	Właściciel nieruchomości	Dane adresowe	Nr działki	Nr strony wypisu	Powierzchnia
1	2	3	4	5	6
3.			382	7	40
4.			294/1	8	66
5.			400	12	220
6.			399/2	14	220
7.			293	18	223
8.			393	19	99
9.			291	20	26
10.	RAZEM: 9 DZIAŁEK				975

Włączenie ulicy Krótkiej do dróg wojewódzkich wymaga z ogłoszenia robót budowlanych do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego wg uzgodnionego opracowania projektowego sporządzonego dla skrzyżowań ulicy Krótkiej z drogami wojewódzkimi w granicach pa-sów drogowych tych dróg.

Zakres i położenie powierzchni na poszerzenie pasa drogowego przedstawiono w załączniku graficznym „Projekt zagospodarowania terenu”

#### 10.4. Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację zieleni na powierzchni pasa drogowego w granicach planowanych robót ziemnych. Drzewa zlokalizowane na projekcie zagospodarowania terenu przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentarzowymi od 1 do 17 i przedstawiono w poniższym zestawieniu tabelarycznym

Nr na mapie	km	korona drogi		Gatunek drzewa	średnica [cm]	obwód pnia [cm]	masa [m3]	masa narastająco [m3]
		strona L	strona P					
1	0+221	1		klon	40	126	0,63	0,63
2	0+222	1		osika	23	72	0,21	0,84
3	0+226	1		klon	36	113	0,51	1,34
4	0+229	1		klon	26	82	0,27	1,61
5	0+243	1		jesion	28	88	0,31	1,92
6	0+245	1		jesion	32	100	0,40	2,32
7	0+252	1		klon	23	72	0,21	2,53
8	0+255	1		klon	20	63	0,16	2,68
9	0+256	1		klon	28	88	0,31	2,99
10	0+386		1	robinia	30	94	0,35	3,34
11	0+399		1	robinia	35	110	0,48	3,83
12	0+403		1	robinia	40	126	0,63	4,45
13	0+423		1	topola	60	188	1,41	5,87
14	0+461		1	klon	32	100	0,40	6,27
15	0+491		1	osika	33	104	0,43	6,70
16	0+493]		1	jesion	52	163	1,06	7,76
17	0+495		1	osika	31	97	0,38	8,13

#### 10.5. Określenie lokalizacji inwestycji.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000/21. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym EVRF2007.

#### 10.6. Warunki geologiczne.

Ocena stanu istniejących gruntów w podłożu gruntowym jest jednoznaczna i określona została w dokumentacji badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej sporządzonej przez uprawnionego geologa z firmy UNI-GEO.

Na podstawie wykonanego rozpoznania warunki gruntowe określono jako złożone.

Podłoże gruntowe ulicy Krótkiej do głębokości 0,3-1,0m stanowią niebudowlane grunty organiczne i grunty nasypów niebudowlanych. Poniżej dominuje kompleks gruntów spójnych w postaci gliny piaszczystej w stanie twaroplastycznym o nośnym charakterze.

Istniejące podłoże pod warstwę odsączającą należy zagęścić do uzyskania wymaganej nośności lub ulepszyć w przypadku braku uzyskania jego nośności. Na odcinku 60m od DW655 korpus drogowy stanowi nasyp budowlany na którym odstąpiono od wykonania warstwy odsączającej.

### **11.0. Wymagania ogólne:**

#### 11.1. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej.

Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód w terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może obniżyć jego wartości użytkowej.

#### 11.2. Wymagania techniczne,

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami, wytycznymi realizacji, opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU „BIOZ ”**

**OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N (ul. Krótka) w  
m. Cimochy od km 0+000 do km 0+551,0 Gmina  
Wieliczki , powiat olecki**

**ADRES: Cimochy , Gmina Wieliczki ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie**

**INWESTOR :** Gmina Wieliczki  
19-404 Wieliczki  
ul. Lipowa 53

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług  
Projektowych Krzysztof  
Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27**

**BRANŻA :** **drogo  
wa**

<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i nr uprawnień</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis z pieczęcią</b>
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w spe- cjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	grudzień 2021r.	

**Olecko, grudzień 2021r.**





## CZĘŚĆ OPISOWA

### **1. Zakres robót zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejn ość realizacji obiektów.**

Projektem objęta jest droga gminna klasy „D” Nr 142022N o pocz ątku oznaczonym km 0+000 w krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 655 K ąp – Wydminy – Olecko - Raczki i końcu w km 0+551 w krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej Nr 661 Cimochy – Kali nowo w km 0+482,0 kilometrażu DW661.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego kategorii C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.

Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11W 50/70

Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 4cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70

Wykonanie warstwy odsączającej gr. 15cm z piasku.

Wykonanie nawierzchni zjazdów do granicy pasa drogowego o nawierzchni jak dla jezdni zasadniczej

Przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzk ą Nr 655 na początku ulicy Krótkiej oraz z drogą wojewódzk ą Nr 661 na końcu ulicy Krótkiej.

Budowę kanału technologicznego w pasie drogowym drogi gminnej.

Alternatywnie dopuszcza się wariant w zakresie materiałowym jezdni drogi gminnej o nawierzchni z betonu cementowego C30/37 o następującym układzie warstw:

Wykonanie jezdni drogi wewnętrznej z betonu cementowego C30/37 grubości 14cm

Wykonanie podbudowy gr. 15cm z mieszanki kruszywa C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm.

Wykonanie warstwy odsączającej gr. 15cm z piasku.

Wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego o gr. 14cm w pasie od krawędzi jezdni do granic pasa drogowego.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na długości drogi gminnej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia
- kablowe przyłącze energetyczne w pasie drogowym
- kabel telekomunikacyjny wzdłuż drogi oraz kable poprzeczne pod droga w obrę-bie skrzyżowania z DW655.

Obecnie w pasie drogowym i projektowanych liniach rozgraniczających drogi nie stwierdzono innych urządzeń.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie pracowników z tytułu wykonywania robót budowlanych pod ruchem drogowym jest niewielkie z uwagi na jego ograniczony charakter. Możliwe jest odcinkowe wyłączenie drogi na czas prowadzenia robót z ruchu drogowego z umożliwieniem dojazdu do nieruchomości.

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostanie przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- wycinką drzew z korony drogi

Na obszarze realizacji projektu w obrębie przebudowy występują napowietrzne linie eNN.

Przy prowadzonych robotach na tym obszarze należy zwrócić szczególną uwagę na mogące wystąpić zagrożenie porażenia prądem wskutek zbliżenia do przewodów elementów maszyn i sprzętu w szczególności przy prowadzonej wycince drzew z korony drogi..

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych niewybuchów postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zapewnienie szkolenia okresowego ( nie rzadziej niż raz na rok ) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić, że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a tak że używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,

- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,  
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
  - Ubrania ochronne- do wszystkich wykonywanych prac,
  - Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
  - Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
  - Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
  - Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,  
Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.

Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,  
Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.

Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:

- imienny podział pracy,
- ustalenie kolejności wykonywania zadań,
- ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.

Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

**6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,

Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.

Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,

Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów w telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,

Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,

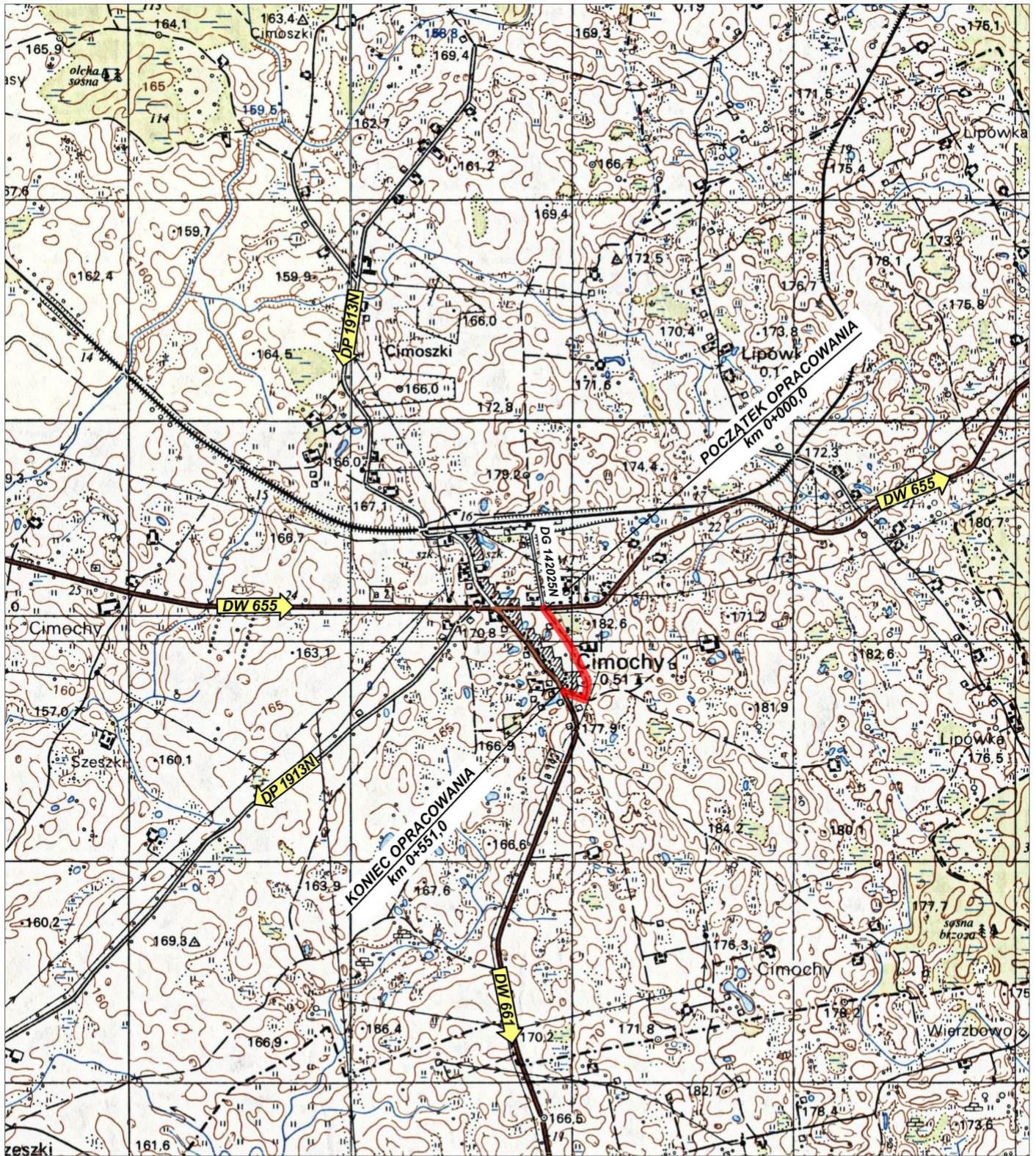
Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.


Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

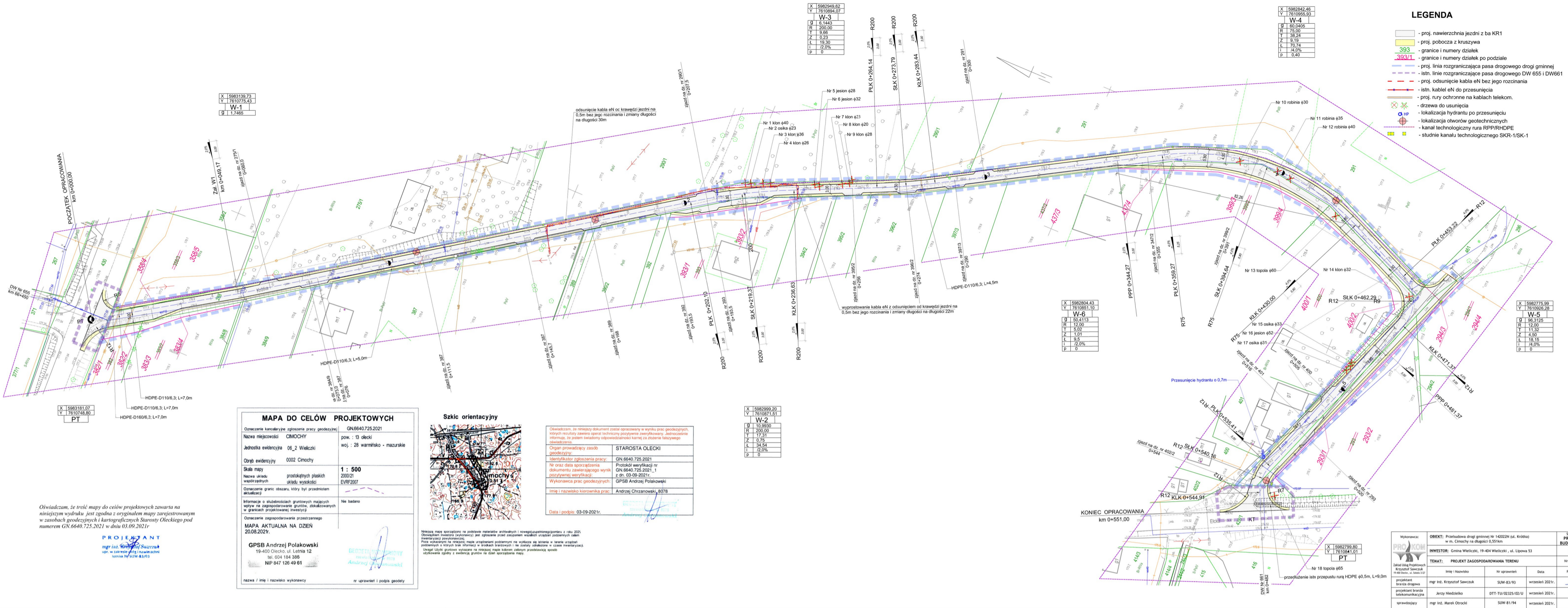
Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował



 Lokalizacja projektu

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N -(ul. Krótka) w m. Cimoszki długości 0,51km	Stadium <b>PROJEKT          BUDOWLANY</b>		
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Skala 1:25 000		
<b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. D-1			
projektant	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data wrzesień 2021r.	Podpis



- LEGENDA**
- proj. nawierzchnia jezdni z bą R1
  - proj. pobocza z kruszywa
  - granice i numery działek
  - granice i numery działek po podziale
  - proj. linie rozgraniczające pasa drogowego drogi gminnej
  - istn. linie rozgraniczające pasa drogowego DW 655 i DW661
  - proj. odsunięcie kabla eN bez jego rozcięcia
  - istn. kabel eN do przesunięcia
  - proj. rury ochronne na kablach telekom.
  - drzewa do usunięcia
  - lokalizacja hydrantu po przesunięciu
  - lokalizacja otworów geotechnicznych
  - kanał technologiczny rurą RPP/HDPE
  - studnia kanału technologicznego SKR-1/SK-1

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Opisane kandydatury zgłoszone pracy geodezyjnej: GN.6640.725.2021

Nazwa miejscowości: CMOCHY pow.: 13 olecki

Jednostka ewidencyjna: 06\_2 Wieliczki woj.: 28 warmińsko - mazurskie

Opis ewidencyjny: 0002 Cmochy

Skala mapy: 1 : 500

Nazwa składu: praktycznych placisk wodorzecznych

Nazwa składu: praktycznych placisk wodorzecznych

Wykonawca prac geodezyjnych: EYSP2007

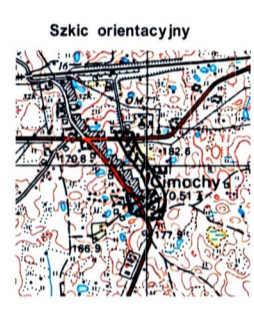
Opisane granice obszaru, który był przedmiotem inwentury: Nie badano

Informacje o słuźnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu, słuźnościowych w granicach projektowanego terenu: Nie badano

Opisane zagospodarowanie przestrzenne: MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ 20.09.2021r.

**GPSB Andrzej Polakowski**  
19-400 Olecko, ul. Lipowa 12  
tel. 604 164 389  
NIP 847 126 49 61

nazwa / imię i nazwisko wykonawcy: nr uprawnień i podpis geodezy



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny przygotowany, uwzględniając wszelkie informacje, do których miałam dostęp, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa geodezyjnego.

Opisane przedmioty są: STAROSTA OLECKI

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki geodezyjne: GN.6640.725.2021 z dn. 03.09.2021r.

Wykonawca prac geodezyjnych: GPSB Andrzej Polakowski

Imię i nazwisko konstruktora prac: Andrzej Chrzanoski, 8078

Data i podpis: 03.09.2021r.

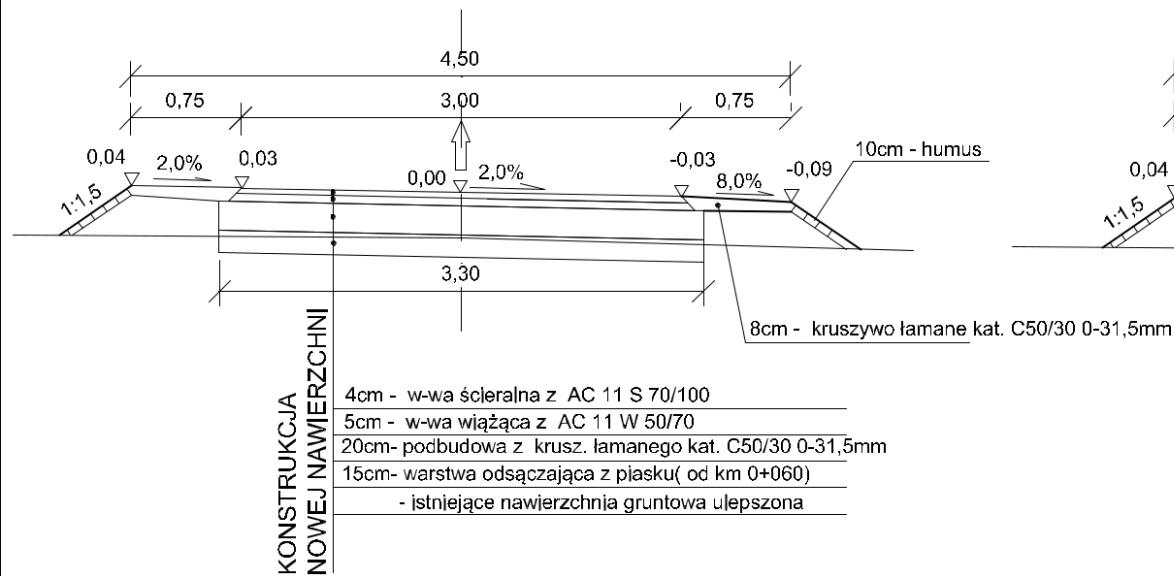
Niniejsza mapa sporządzona na podstawie materiałów archiwalnych i inwentaryzacyjnych z dnia 2021. Zawiera ona informacje o słuźnościach gruntowych, słuźnościowych w granicach projektowanego terenu, słuźnościowych w granicach projektowanego terenu, słuźnościowych w granicach projektowanego terenu, słuźnościowych w granicach projektowanego terenu.

Oświadczam, że treść mapy do celów projektowych zawarta na niniejszym wydruku jest zgodna z oryginałem mapy zarejestrowaną w zasobach geodezyjnych i kartograficznych Starosty Oleckiego pod numerem GN.6640.725.2021 w dniu 03.09.2021r.

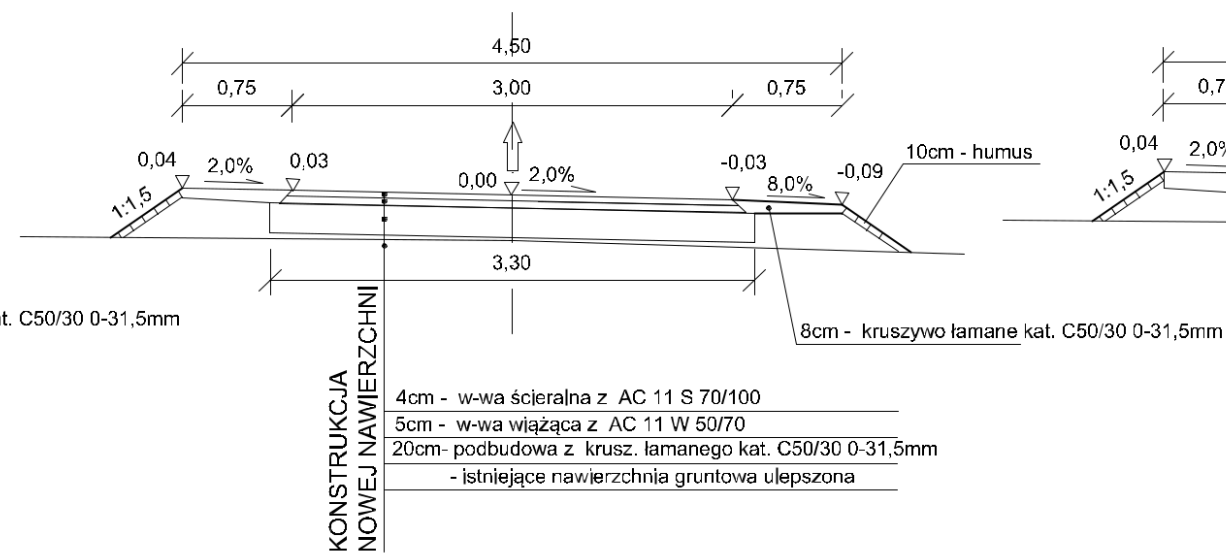
**PROJEKTANT**  
mgr inż. Andrzej Polakowski  
ul. Lipowa 12, 19-400 Olecko  
tel. 604 164 389  
NIP 847 126 49 61

Wykonawca: <b>PROJEKT</b>	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 14022N (sk. Kikółki) w m. Cmochy na długości 0,551km	Szczegół: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Inwestor: <b>INWESTOR</b>	Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Skala: 1:500
Temat: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	Imię i Nazwisko: Nr uprawnień: Data: Podpis:	Nr rys.: D-1
Projektant: mgr inż. Krzysztof Sawicki	SUV-83/93	wersja: 2021r.
Projektant branża technologiczna: mgr inż. Marek Orłowski	DTT-TU/0225/02/U	wersja: 2021r.
Opiniodawca: mgr inż. Marek Orłowski	SUV-81/94	wersja: 2021r.

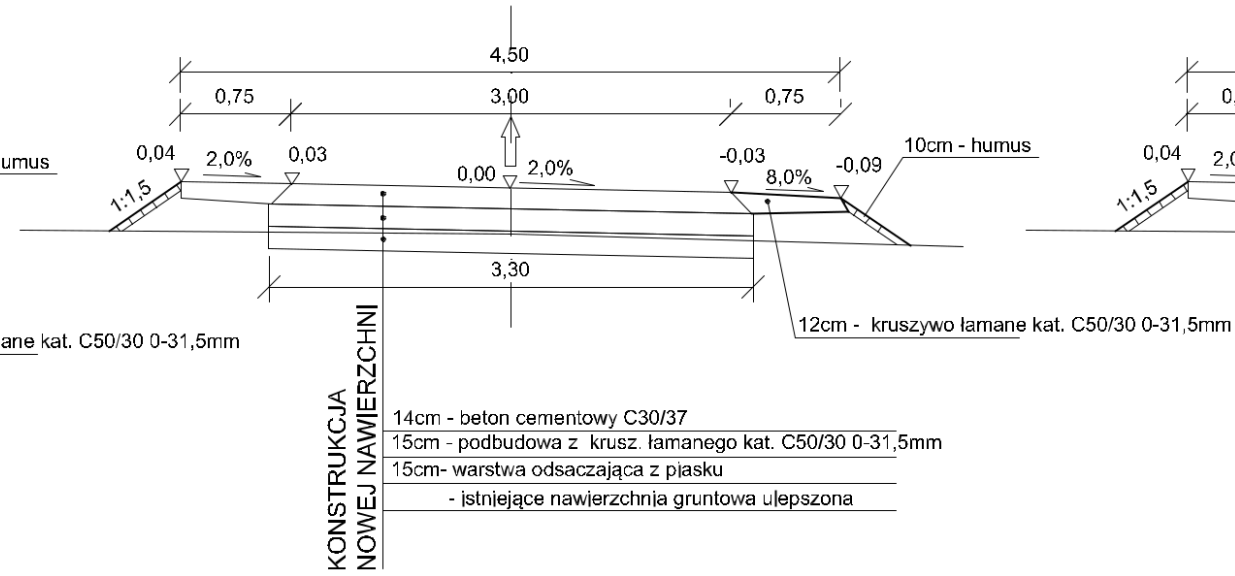
**/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/  
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1  
od km 0+060 do km 0+200  
od km 0+225 do km 0+359**



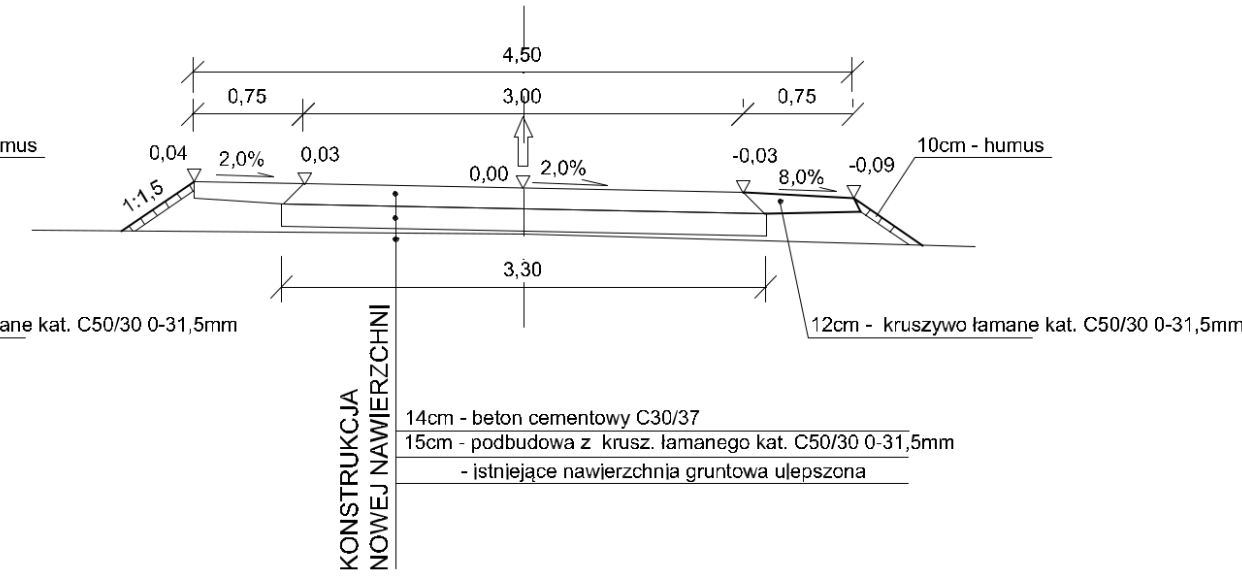
**/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/  
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1a  
od km 0+020 do km 0+060**



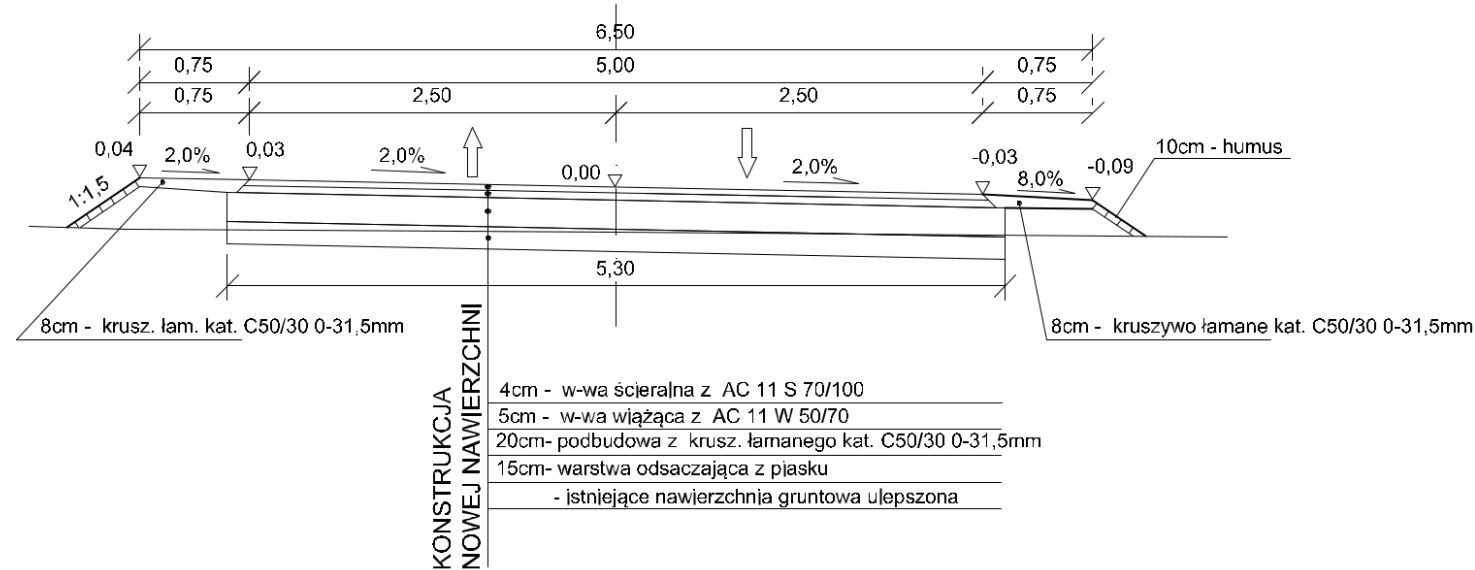
**/ wariant materiałowy "B" - beton cementowy/  
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1  
od km 0+225 do km 0+359**



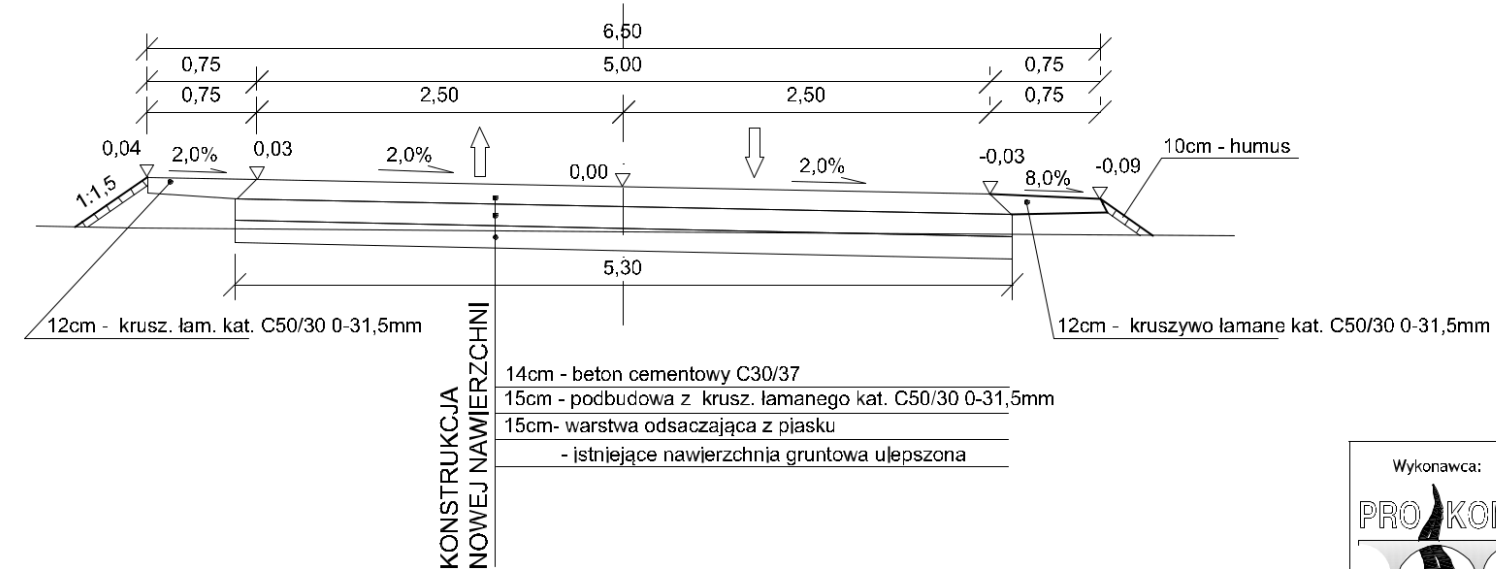
**/ wariant materiałowy "B" - beton cementowy/  
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1  
od km 0+020 do km 0+060**



**/ wariant materiałowy "A" - beton asfaltowy/  
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2  
od km 0+000 do 0+020  
od km 0+200 do 0+225  
od km 0+359 do km 0+551**

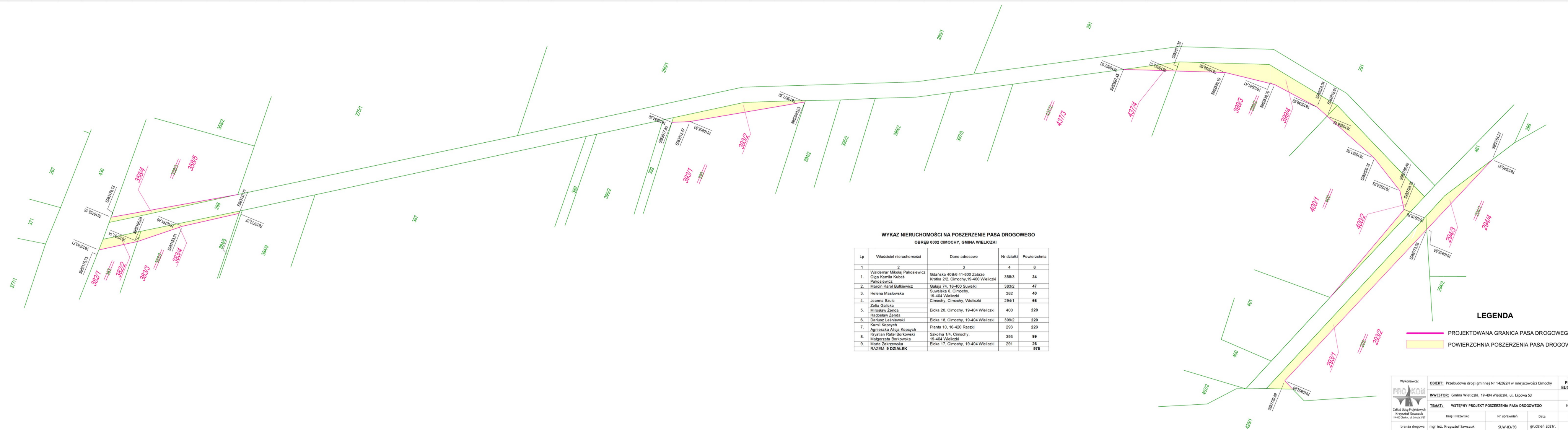


**/ wariant materiałowy "A" - beton cementowy/  
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2  
od km 0+000 do 0+020  
od km 0+200 do 0+225  
od km 0+359 do km 0+551**



UWAGA:  
Na odcinku od km 0+00 do km 0+060 konstrukcja jezdni bez warstwy odsączającej.  
Na łuku poziomym W4 poszerzenie jezdni w całości po stronie wewnętrznej łuku o 0,80m ( 2x0,40m).

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N (ul. Krótka) w m. Cimochoy na długości 0,551km	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Skala 1:50	
<b>TEMAT:</b> PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. D-3	Nr rys. D-3	
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Sawczuk SUW-83/93	grudzień 2021r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki SUW-81/94	grudzień 2021r.	



**WYKAZ NIERUCHOMOŚCI NA POSZERZENIE PASA DROGOWEGO  
OBRĘB 0002 CIMOCHY, GMINA WIELICZKI**

Lp	Właściciel nieruchomości	Dane adresowe	Nr działki	Powierzchnia
1	Waldemar Mikołaj Pakosiewicz Olga Kamila Kubat-Pakosiewicz	Gdańska 40B/6 41-800 Zabrze Krótka 2/2, Cimochy, 19-400 Wieliczki	358/3	34
2	Marcin Karol Bułkiewicz	Gałąza 74, 16-400 Suwałki	383/2	47
3	Helena Masłowska	Suwalska 6, Cimochy, 19-404 Wieliczki	382	40
4	Joanna Szulc	Cimochy, Cimochy, Wieliczki	294/1	66
5	Zofia Galicka Miroslaw Zenda	Elcka 20, Cimochy, 19-404 Wieliczki	400	220
6	Radosław Zenda	Elcka 18, Cimochy, 19-404 Wieliczki	399/2	220
7	Kamil Kopych	Planta 10, 16-420 Raczeki	293	223
8	Agnieszka Alicja Kopych Krzysztof Rafał Borkowski	Szakalna 114, Cimochy, 19-404 Wieliczki	393	99
9	Marta Zakrzewska	Elcka 17, Cimochy, 19-404 Wieliczki	291	26
RAZEM: 9 DZIAŁEK				976

**LEGENDA**

- PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO
- POWIERZCHNIA POSZERZENIA PASA DROGOWEGO

<b>Wykonawca:</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk ul. 400 Drobny, 4, Suwa 217	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej Nr 142022N w miejscowości Cimochy	Stadium <b>PROJEKT</b> <b>BUDOWLANY</b>
	<b>INWESTOR:</b> Gmina Wieliczki, 19-404 Wieliczki, ul. Lipowa 53	Data 1:500
<b>TEMAT:</b> WSTĘPNY PROJEKT POSZERZENIA PASA DROGOWEGO	Nr rys. D-6	
Inicj i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2021r.
branża drogowa	Podpis	