



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Załącznik nr 1a do SWZ

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
I.	Podwozie z kabiną	
1.1.	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami).	
1.2.	Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.).	
1.3.	Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2.	
1.4.	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu.	
1.5.	Samochód – fabrycznie nowy. Podwozie z roku 2024 lub nowsze . Podać markę i typ podwozia.	
1.6.	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000,00 kg.	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
1.7.	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 100 W Belka sygnalizacyjna typu LED zamontowana na dachu samochodu - na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min.2, - fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowa w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu, - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.	
1.8.	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min. 7”. Monitor uruchamiany ręcznie i automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.	
1.9.	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym zamontowanym w kabinie.	
1.10.	Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki: - silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 230 kW , - silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6. - skrzynia biegów – automatyczna.	
1.11.	Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
1.12.	<p>Napęd stały 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:</p> <ul style="list-style-type: none">- międzysiowego,- osi tylnej,- osi przedniej,- na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne. <p>Zawieszenie pojazdu mechaniczne wzmocnione przystosowane do ciągłego obciążenia masą środków gaśniczych i wyposażeniem.</p> <p>Pojazd wyposażony w system automatycznego „wypalania” filtra DPF z możliwością wyłączenia trybu automatycznego i przeprowadzenie procesu „wypalania” w dowolnym czasie ręcznie.</p>	
1.13.	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, wykonana przez producenta podwozia, zawieszona mechanicznie zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy).</p>	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
1.14.	<p>Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none">- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,- niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,- lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,- wywietrznik dachowy,- klimatyzację,- zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną,- taran z oświetleniem z przodu pojazdu lampy ledowe dalekosiężne, okrągłe, o średnicy minimum Ø180mm – 4 sztuki, na orurowaniu aluminiowym, anodowanym, profilowanym wzdłużnie i kształtowo o długości min 1800mm i średnicy rury min. Ø60mm ,- elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,- lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,- lusterko rampowe - dojazdowe przednie,- lusterka zewnętrzne podgrzewane,- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w przedziale załogi,- uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,- schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,- schowek nad uchwytami aparatów na maski i kaski techniczne,- podest pomiędzy fotelem kierowcy a dowódcy z wyprowadzoną instalacją elektryczną pod latarki (latarki dostarczone przez zamawiającego) z uchwytami na hełmy dla dowódcy i kierowcy oraz z skrzynką na dokumenty zamykaną kluczykiem wielkości pozwalającej przechowywanie dokumentów formatu A4,- radio samochodowe- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej anteną radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu,- dwa radiotelefony przenośne tego samego producenta co radiotelefon samochodowy z ładowarkami zamontowanymi pomiędzy fotelem kierowcy a dowódcy. <p>Kabina wyposażona dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none">- w przetwornicę napięcia 24V/230V. Przetwornica typu IPS wytwarzająca na wyjściu tzw. sinusoidę modyfikowaną. Moc chwilowa minimum 2000VA moc stała minimum 1000W - wyprowadzone dwa gniazda 230V - miejsce instalacji do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym,- przyłącze pneumatyczne z szybkozłączom (miejsce przyłącza do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym)	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
1.15.	Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy: - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, - sygnalizacja informująca o wysunięciu maszty, - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania, - główny wyłącznik oświetlenia skrytek, - sterowanie zraszaczami, - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy, - kontrolka włączenia autopompy, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - wskaźnik niskiego ciśnienia.	
1.16.	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdzarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.	
1.17.	Instalacja elektryczna jedнопроводowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.	
1.18.	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
1.19.	Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika.	
1.20.	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.	
1.21.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.	
1.22.	Kolorystyka: - elementy podwozia - czarne, ciemnoszare, - błotniki i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000.	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
1.23.	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy.	
1.24.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25°C do +50°C.	
1.25.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.	
1.26.	Pojemność zbiornika paliwa minimum 150l. W dniu odbioru zbiornik zatankowany paliwem do pełna.	
1.27.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.	
1.28.	Pojazd wyposażony w system ABS.	
1.29.	Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem.	
1.30.	Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.	
1.31.	Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym). Zamawiający nie wymaga stałego mocowania koła zapasowego.	
1.32.	Pojazd wyposażony w: - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, - zaczepy typu szekła z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu.	
II.	Zabudowa pożarnicza:	
2.1.	Zabudowa metalowo-kompozytowa. Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. Wyklucza się inne bez względu na rodzaj zabezpieczenia. Rodzaj zabudowy potwierdzony w świadectwie dopuszczenia.	
2.2.	Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z aluminium.	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
2.3.	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia. Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego.	
2.4.	Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Działko wyposażone w zawór odcinający znajdujący się w ogrzewanym przedziale autopompy, (nakładka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego).	
2.5.	Powierzchnie platform i podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.	
2.6.	Półki sprzętowe wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej, w systemie z możliwością płynnej regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1).	
2.7.	Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych lub aluminium, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
2.8.	<p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.</p> <p>Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.</p> <p>Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu wykonany w formie schowka przelotowego.</p> <p>W dwóch skrytkach – w jednej po lewej i jednej po prawej stronie pojazdu wyprowadzona instalacja sprężonego powietrza z szybkozłączkom (miejsce przyłącza do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) wraz z wężem pneumatycznym, spiralnym o długości min 5 m i pistoletem powietrznym (pistolet przedmuchowy).</p> <p>W jednej skrytce umieszczony tzw. kącik sanitarny (woda, mydło, ręcznik) oraz w przetwornicę napięcia 24V/230V. Przetwornica typu IPS wytwarzająca na wyjściu tzw. sinusoidę modyfikowaną. Moc chwilowa minimum 4000VA moc stała minimum 2000W - wyprowadzone dwa gniazda 230V - miejsce instalacji do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym</p>	
2.9.	<p>Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p>	
2.10.	<p>Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.</p>	
2.11.	<p>Pojazd wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none">- listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,- oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,- oświetlenie powierzchni roboczej dachu listwą typu LED.	
2.12.	<p>Szuflady wysuwane (2 sztuki) i podesty automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic.</p>	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
2.13.	Szuflady wysuwane i podesty w pozycji otwartej wystające powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
2.14.	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, konstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich.	
2.15.	Zbiornik wody o pojemności 3000 litrów (+/- 3%) - wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony.	
2.16.	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu. W dniu odbioru zbiornik zatankowany do pełna syntetycznym środkiem pianotwórczym 3% - środek posiadający certyfikat CNBOP	
2.17.	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 °C.	
2.18.	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 3000l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 300 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.	
2.19.	Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.	
2.20.	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.	
2.21.	Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuchiwanie linii sprężonym powietrzem.	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
2.22.	Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny.	
2.23.	Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: <ul style="list-style-type: none">- instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze,- dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,- powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy,- powinna być tak skonstruowana, aby jej odprowadzenie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.	
2.24.	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do: <ul style="list-style-type: none">- minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bo bokach,- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,- działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu.	
2.25.	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.	
2.26.	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: <ul style="list-style-type: none">- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
2.27.	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none">– manowakuometr,– manometr niskiego ciśnienia,– manometr wysokiego ciśnienia,– wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),– wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),– miernik prędkości obrotowej wału pompy,– regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,– wyłącznik i wyłącznik silnika pojazdu,– licznik motogodzin pracy autopompy,– wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,– sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,– sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,– schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,– głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.	
2.28.	<p>Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem do napełniania z hydrantu.</p> <p>Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.</p>	
2.29.	<p>Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie wydajności pompy.</p>	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
2.30.	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
2.31.	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów.	
2.32.	Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. Na nasadzie ssawnej autopompy zamontowany zawór umożliwiający swobodne otwarcie pokrywy podczas pracy autopompy przy ciśnieniu nominalnym – możliwe przejście z systemu podawania wody ze zbiornika pojazdu do systemu przetłaczania bez konieczności zatrzymywania pracy autopompy oraz redukcji ciśnienia. Zawór umiejscowiony w taki sposób, aby nie kolidował z zamykaniem skrytki autopompy oraz z obsługą pozostałych elementów układu.	
2.33.	Maszt oświetleniowy: - Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min 210 W każdy i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. Maszt składany automatycznie w przypadku zwolnienia hamulca ręcznego.	
III.	Wyposażenie:	
3.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy, korytarz życia oraz oznakowanie numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).	
3.2	Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza.	



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Lp.	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	OFEROWANE PARAMETRY POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ <u>WYPEŁNIA OFERENT</u>
3.3	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min 75 kN z liną o długości co najmniej 25 m wraz z zbloczem. Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Wyciągarka umieszczona w kompozytowej obudowie. Osprzęt do wyciągarki: pas syntetyczny (zawiesie, taśma do drzewa) długość min. 3m, obciążenie min. 7t szt. 1, zblocze (dostosowane do grubości liny) min 10t szt. 1, szekla omega min 7 t szt. 2.	
IV.	Warunki gwarancji i serwisu	
4.1	Gwarancja min. 24 miesiące.	
4.2	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.	
4.3	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji - badania techniczne	
4.4	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny od zgłoszenia .	
4.5	Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy Zamawiający.	
Wykonawca w dniu odbioru zapewni szkolenie z obsługi pojazdu i zamontowanego sprzętu dla 6 strażaków ratowników OSP.		

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ.

.....
Podpis i imienna pieczęć wykonawcy