

PROJEKT TECHNICZNY

Branża Drogowa

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa parkingu przy ul. Sikorskiego i Krętej w m. Złocieniec, dz. nr 64/16, 64/15, 65, 17/1
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	78-520 Złocieniec; ul. Sikorskiego; ul. Kręta
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXII
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna. 320306_4 Złocieniec miasto, obręb 0011 Złocieniec -11, dz. nr 64/16 Jednostka ewidencyjna. 320306_4 Złocieniec miasto, obręb 0011 Złocieniec -11, dz. nr 64/15 Jednostka ewidencyjna. 320306_4 Złocieniec miasto, obręb 0011 Złocieniec -11, dz. nr 65 Jednostka ewidencyjna. 320306_4 Złocieniec miasto, obręb 0011 Złocieniec -11, dz. nr 17/1
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Złocieniec ul. Stary Rynek 3 78 - 520 Złocieniec

Branża	Projektant	Podpis
	Asystent Projektanta: mgr inż. Michał Łaga	
Projektant branża drogowa	inż. Arkadiusz Gołębiewski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: drogowa	Arkadiusz Gołębiewski Upr. nr 388/Gd/2002
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Karol Seroka Nr upr. POM/0277/PWOD/12 Specjalność: drogowa	mgr inż. Karol Seroka Uprawnienia wydane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

Bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr upr. POM/0277/PWOD/12

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2022

Egz.

Spis treści

1	<u>OŚWIADCZENIE.....</u>	<u>- 3 -</u>
1	<u>CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO</u>	<u>- 4 -</u>
1.1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	- 4 -
1.2	OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	- 4 -
1.3	OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	- 4 -
1.4	PROJEKTOWANY UKŁAD SYTUACYJNY	- 4 -
1.5	WARUNKI GEOLOGICZNE	- 5 -
1.6	ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	- 5 -
1.7	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ- ODWODNIENIE	- 5 -
1.8	OŚWIETLENIE	- 5 -
1.9	PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DRÓG MANEWROWYCH I MIEJSC POSTOJOWYCH ...	- 5 -
1.10	ZAKRES ROBÓT.....	- 6 -
1.11	PRZEKRÓJ POPRZECZNY- KONSTRUKCJA	- 6 -
1.11.1	JEZDNI MANEROWA PARKINGU	- 6 -
1.11.2	STANOWISKA POSTOJOWE	- 6 -
1.11.3	STANOWISKA POSTOJOWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	- 7 -
1.11.4	OBRAMOWANIA	- 7 -
1.11.5	POSZERZENIE I ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PO WYKONANIU KANALIZACJI DESZCZOWEJ W CIĄGU UL. KRĘTEJ-	- 7 -
1.12	ZIELEŃ.....	- 7 -
1.13	URZĄDZENIA OBCE	- 7 -
1.14	WODOCIĄGI.....	- 8 -
1.15	KANAŁY SANITARNE	- 8 -
1.16	KOLIZJE ENERGETYCZNE	- 8 -
1.17	KOLIZJE TELETECHNICZNE	- 8 -
1.18	OCHRONA ZABYTEKÓW	- 8 -
1.19	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	- 8 -
1.20	OCHRONA ŚRODOWISKA.....	- 8 -
1.21	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	- 9 -
2	<u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO</u>	<u>- 10 -</u>

1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt techniczny:

**Budowa parkingu przy ul. Sikorskiego i Krętej w m. Złocieniec, dz. nr 64/16, 64/15,
65, 17/1**

Jednostka ewidencyjna. 320306_4 Złocieniec miasto, obręb 0011 Złocieniec -11, dz. nr 64/16

Jednostka ewidencyjna. 320306_4 Złocieniec miasto, obręb 0011 Złocieniec -11, dz. nr 64/15

Jednostka ewidencyjna. 320306_4 Złocieniec miasto, obręb 0011 Złocieniec -11, dz. nr 65

Jednostka ewidencyjna. 320306_4 Złocieniec miasto, obręb 0011 Złocieniec -11, dz. nr 17/1

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Data: 22.03.2022


Arkadiusz Gołębiowski
Upr. nr 388/Gd/2002

Sprawdzający:

Data: 22.03.2022


mgr inż. Karol Jerocha
Uprawnienia zawodowe
do projektowania i nadzoru
roboty budowlano-inżynierskie
bez ograniczeń w zakresie drógowej
Krajowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr. 12/12/2012/12

1 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem- Gmina Złocieniec
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,

1.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu przy ul. Sikorskiego i Krętej w m. Złocieniec, dz. nr 64/16, 64/15, 65- działki są zlokalizowane pomiędzy działki drogowymi oraz działka pasa drogowego: dz. nr 17/1.

1.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Teren inwestycji jest zlokalizowany pomiędzy pasem drogowym tj. ul. Sikorskiego i ul. Krętą w Złocięncu- z uwzględnieniem ul. Krętej. Działki objęte opracowaniem posiadają częściowo nawierzchnie utwardzoną i asfaltową. Istniejąca nawierzchnia działek 64/15, 64/16, 65 jest w bardzo złym stanie technicznym, posiadająca liczne wyboje, ubytki, spękania. Na dz. nr 64/15 jest zlokalizowana latarnia oświetleniowa. Brak odwodnienia powierzchniowego- wpustów deszczowych. Działka nr 17/1 stanowi pas drogowy ul. Kręta.

Istniejące instalacja podziemne:

- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne
- sieci kanalizacji deszczowej
- sieć energetyczną

1.4 Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia Inwestora, przepisy prawa budowlanego, warunki techniczne oraz istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Geometria

wszystkich elementów stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego. Głównym założeniem projektu jest stworzenie dokumentacji umożliwiającej budowę parkingu pomiędzy pasami drogowymi ul. Sikorskiego i ul. Krótkiej w Złocieńcu wraz z niezbędną infrastrukturą. Nawierzchnia dróg manewrowych i miejsc postojowych projektuje się z kostki betonowej (behaton) ograniczoną krawężnikiem betonowych (15x30x100cm) oraz krawężnikiem betonowym najazdowym (15x22x100cm) w miejscu oddzielenia jezdni z miejscami postojowymi. Zjazdy indywidualne dowiązano do projektowanej drogi. Przecięcie krawędzi zjazdów i drogi wykończono łukami o promieniu 5,0m. Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

1.5 Warunki geologiczne

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowana jako G1, I kategoria geotechniczna

1.6 Rozwiązanie wysokościowe

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego dróg manewrowych i miejsc postojowych jest ustalenie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni które pozwolą i umożliwią sprawne odwodnienie projektowanej nawierzchni, a także dowiązanie się do stanu istniejącego. Spadki poprzeczne i podłużne uwzględniają istniejącą geometrie terenu w celu ograniczenia robót ziemnych. Szczegółowe rozwiązania zostały zawarte w rysunku nr 5.

1.7 Budowa kanalizacji deszczowej- odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej, z której wody opadowe będą odprowadzone do istniejącego cieku wodnego. Zaprojektowano wpusty deszczowe betonowe o średnicy 500mm z nasadami żeliwnymi woda będzie odprowadzona poprzez system rur PVC, studni betonowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej- szczególne rozwiązania w projekcie technicznym br. sanitarnej. .

1.8 Oświetlenie

Zgodnie z projektem technicznym br. elektrycznej

1.9 Parametry techniczne projektowanych elementów dróg manewrowych i miejsc postojowych

- Powierzchnia dróg manewrowych: 469,45m²
- Powierzchnia miejsc parkingowych: 500,26m²
- Powierzchnia trawników: 1184,4m²
- Szerokość jezdni manewrowej – 5,00m

- Szerokość miejsc postojowych - 2,50m (4,16 dla osób niepełnosprawnych)
- Długość miejsc postojowych - 5,00m
- Łączna ilość miejsc postojowych - 38 szt.
- w tym ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych- 3 szt.

1.10 Zakres robót

- wykonanie odwodnienia wraz z montażem wpustów ulicznych,
- montaż instalacji oświetleniowej wraz z montażem latarni,
- wykonanie koryta pod konstrukcje jezdni manewrowej i parkingów,
- wykonanie podbudowy zasadniczej jezdni manewrowej i parkingu,
- ustawienie krawężnika betonowego 15 x 22 x 100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem,
- ustawienie krawężnika betonowego 15 x 30 x 100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej typu BEHATON grub. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni miejsc postojowych typu BEHATON grub. 8 cm,
- odtworzenie nawierzchni ul. Krętej po wykonaniu kanalizacji deszczowej wraz z porzeszeniem.

1.11 Przekrój poprzeczny- konstrukcja

Nawierzchnie miejsc parkingowych i jezdni manewrowej zaprojektowano jako kategoria ruchu KR1 zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

1.11.1 Jezdnia manewrowa parkingu

- kostka betonowa typu BEHATON kolor szary, grub. 8 cm.
- podsypka cementowo- piaskowa grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 grub. 20 cm,
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 grubości 18 cm,
- podłoże gruntowe

1.11.2 Stanowiska postojowe

- kostka betonowa typu BEHATON kolor czerwony, grub. 8 cm.
- podsypka cementowo- piaskowa grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 grub. 20 cm,
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 grubości 18 cm,
- podłoże gruntowe

1.11.3 Stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych

- kostka betonowa typu BEHATON kolor niebieski- malowanie, grub. 8 cm.
- podsypka cementowo- piaskowa grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 grub. 20 cm,
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 grubości 18 cm,
- podłoże gruntowe

1.11.4 Obramowania

Obramowanie miejsc postojowych: krawężnik betonowy 15x30x100cm, wystający h=8cm i ławie z oporem z betonu C12/15.

Obramowanie miejsc postojowych w miejscu łączenia z istniejącą nawierzchni (ul. Kręta) oraz drogą manewrową : krawężnik betonowy zaniżony 15x22x100cm, wystający h=2cm i ławie z oporem z betonu C12/15.

Obramowanie w miejscach łuków należy wykonać z krawężników łukowych o promieniu zgodnym z danym elementem z zachowaniem szerokości spoin zgodnym ze specyfikacją techniczną.

1.11.5 Poszerzenie i odtworzenie nawierzchni po wykonaniu kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Krętej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm (odtworzenie całej szerokości jezdni),
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5cm,
- Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P grub. 6cm,
- podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 grub. 20cm,
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 grubości 18 cm,

1.12 Zieleń

Projektuje się profilowanie wraz z wyrównaniem i obsianiem trawą terenów przyległych. Ziemia urodzajna pozbawiona gruzu oraz nie może być przerośnięta korzeniami oraz innymi chwastami.

Grubość warstwy: 10 cm. W obrębie projektowanego krawężnika warstwa humusu powinna być min. 5cm poniżej górnej powierzchni.

1.13 Urządzenia obce

Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na występujące w terenie urządzenia obce. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac. W przypadku stwierdzenia w terenie kolizji roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną starannością oraz ostrożnością, nie powodując

uszkodzeń infrastruktury podziemnej. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń. Wszelkie powstałe z winy Wykonawcy uszkodzenia powinny być naprawione na koszt Wykonawcy.

Po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją drogi Wykonawca robót jest zobowiązany do doprowadzenia terenu do stanu, który znajdował się przed rozpoczęciem robót.

1.14 Wodociągi

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy wodociągu

1.15 Kanały sanitarne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kanału sanitarnego.

1.16 Kolizje energetyczne

Nie przewiduje się budowy lub przebudowy kolizji z liniami energetycznymi.

1.17 Kolizje teletechniczne

Nie przewiduje się usunięcia kolizji z liniami teletechnicznymi.

1.18 Ochrona zabytków

Działka nr 61/16, 64/15, 65 i 17/1 w obrębie 11, m. Złocieniec znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków pod nr 29 decyzją z dnia 04.09.1956r.- Śródmieście Miasta Złocieniec

1.19 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwami.

1.20 Ochrona środowiska

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska. Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez poprawę parametrów technicznych przedmiotowych ulic

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej przedmiotu zamówienia podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

- Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się.

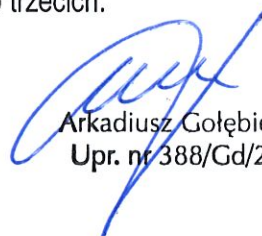
Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

- Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

- Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

1.21 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.



Arkadiusz Gołębiewski
Upr. nr 388/Gd/2002

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU TECHNICZEGO

Rys. nr 1- Orientacja

Rys. nr 2- Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 3- Przekroje poprzeczne

Rys. nr 4- Szczegóły konstrukcyjne

Rys. nr 5- Spadki podłużne i poprzeczne