

## TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej

## Droga powiatowa Nr 2072B ul. Białostocka

Pikietaż	Szerokość jezdni m	Średnia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m2
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm, KR3				
0 + 035,00	9,00			
0 + 632,00	9,00	9,00	597,00	5373,00
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				61,50
Skrzyżowanie z ul. Tadeusza Kościuszki w km 0+324,30				135,00
zj. Publ. w km 0+348,00				50,00
Skrzyżowanie z ul. 25-lecia osiedla w km 0+599,50				108,00
Zastosowanie wyspy środkowej w km 0+308,50				-15,00
Zastosowanie wyspy środkowej w km 0+427,00				-15,00
Zastosowanie wyspy środkowej w km 0+529,00				-15,00
			597,00	5 683
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm, KR3				
0 + 035,00	9,00			
0 + 616,00	9,00	9,00	581,00	5229,00
0 + 616,00	2,00			
0 + 632,00	2,00	2,00	16,00	32,00
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				61,50
Skrzyżowanie z ul. Tadeusza Kościuszki w km 0+324,30				135,00
zj. Publ. w km 0+348,00				50,00
Skrzyżowanie z ul. 25-lecia osiedla w km 0+599,50				108,00
Zastosowanie wyspy środkowej w km 0+308,50				-15,00
Zastosowanie wyspy środkowej w km 0+427,00				-15,00
Zastosowanie wyspy środkowej w km 0+529,00				-15,00
			581,00	5 571
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 grub. 7cm, KR3				
0 + 035,00	9,00			
0 + 616,00	9,00	9,00	581,00	5229,00
0 + 616,00	2,00			
0 + 632,00	2,00	2,00	16,00	32,00
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				61,50
Skrzyżowanie z ul. Tadeusza Kościuszki w km 0+324,30				135,00
zj. Publ. w km 0+348,00				50,00
Skrzyżowanie z ul. 25-lecia osiedla w km 0+599,50				108,00
Obiekt mostowy w km 0+187,90				-109,80
Zastosowanie wyspy środkowej w km 0+308,50				-15,00
Zastosowanie wyspy środkowej w km 0+427,00				-15,00
Zastosowanie wyspy środkowej w km 0+529,00				-15,00
			581,00	5 461
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm, KR3				
0 + 035,00	9,00			
0 + 616,00	9,00	9,00	581,00	5229,00
0 + 616,00	2,00			
0 + 632,00	2,00	2,00	16,00	32,00
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				61,50
Skrzyżowanie z ul. Tadeusza Kościuszki w km 0+324,30				135,00
zj. Publ. w km 0+348,00				50,00
Skrzyżowanie z ul. 25-lecia osiedla w km 0+599,50				108,00
Obiekt mostowy w km 0+187,90				-109,80
			581,00	5 506

## TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej

Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 22cm, KR3				
0 + 035,00	9,70			
0 + 616,00	9,70	9,70	581,00	5635,70
0 + 616,00	2,70			
0 + 632,00	2,70	2,70	16,00	43,20
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				71,30
Skrzyżowanie z ul. Tadeusza Kościuszki w km 0+324,30				150,58
zj. Publ. w km 0+348,00				58,40
Skrzyżowanie z ul. 25-lecia osiedla w km 0+599,50				122,35
Obiekt mostowy w km 0+187,90				-109,80
			581,00	5 972
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 25cm, KR3				
0 + 035,00	9,70			
0 + 616,00	9,70	9,70	581,00	5635,70
0 + 616,00	2,70			
0 + 632,00	2,70	2,70	16,00	43,20
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				71,30
Skrzyżowanie z ul. Tadeusza Kościuszki w km 0+324,30				150,58
zj. Publ. w km 0+348,00				58,40
Skrzyżowanie z ul. 25-lecia osiedla w km 0+599,50				122,35
Obiekt mostowy w km 0+187,90				-109,80
			581,00	5 972
Zbiórce podsumowanie powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni				
Lp.	Nazwa warstwy			Powierzchnia [m2]
Droga powiatowa Nr 2072B ul. Białostocka				
1.	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm, KR3			5 683
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm, KR3			5 571
3.	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 grub. 7cm, KR3			5 461
4.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm, KR3			5 506
5.	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 22cm, KR3			5 972
6.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 25cm, KR3			5 972