

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostocka w Wysokim Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej (km 0+035 km 0+243)

Droga powiatowa Nr 2072B ul. Białostocka

Pikietaż	Szerokość jezdni	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm, KR3				
0 + 035,00	9,00			
		9,00	208,00	1872,00
0 + 243,00	9,00			
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				61,50
			208,00	1 934
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm, KR3				
0 + 035,00	9,00			
		9,00	208,00	1872,00
0 + 243,00	9,00			
		0,00	0,00	0,00
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				61,50
			208,00	1 934
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 grub. 7cm, KR3				
0 + 035,00	9,00			
		9,00	208,00	1872,00
0 + 243,00	9,00			
		0,00	0,00	0,00
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				61,50
Obiekt mostowy w km 0+187,90				-109,80
			208,00	1 824
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm, KR3				
0 + 035,00	9,00			
		9,00	208,00	1872,00
0 + 243,00	9,00			
		0,00	0,00	0,00
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				61,50
Obiekt mostowy w km 0+187,90				-109,80
			208,00	1 824
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 22cm, KR3				
0 + 035,00	9,70			
		9,70	208,00	2017,60
0 + 243,00	9,70			
		0,00	0,00	0,00
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				71,30
Obiekt mostowy w km 0+187,90				-109,80
			208,00	1 979
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 25cm, KR3				
0 + 035,00	9,70			
		9,70	208,00	2017,60
0 + 243,00	9,70			
		0,00	0,00	0,00
Skrzyżowanie z ul. Marii Skłodowskiej-Curie w km 0+052,00				71,30
Obiekt mostowy w km 0+187,90				-109,80
			208,00	1 979
Zbiórcze podsumowanie powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni				
Lp.	Nazwa warstwy			Powierzchnia [m2]
Droga powiatowa Nr 2072B ul. Białostocka				
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm, KR3			1 934
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm, KR3			1 934
3.	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70 grub. 7cm, KR3			1 824
4.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22cm, KR3			1 824
5.	Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 grub. 22cm, KR3			1 979
6.	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 grub. 25cm, KR3			1 979