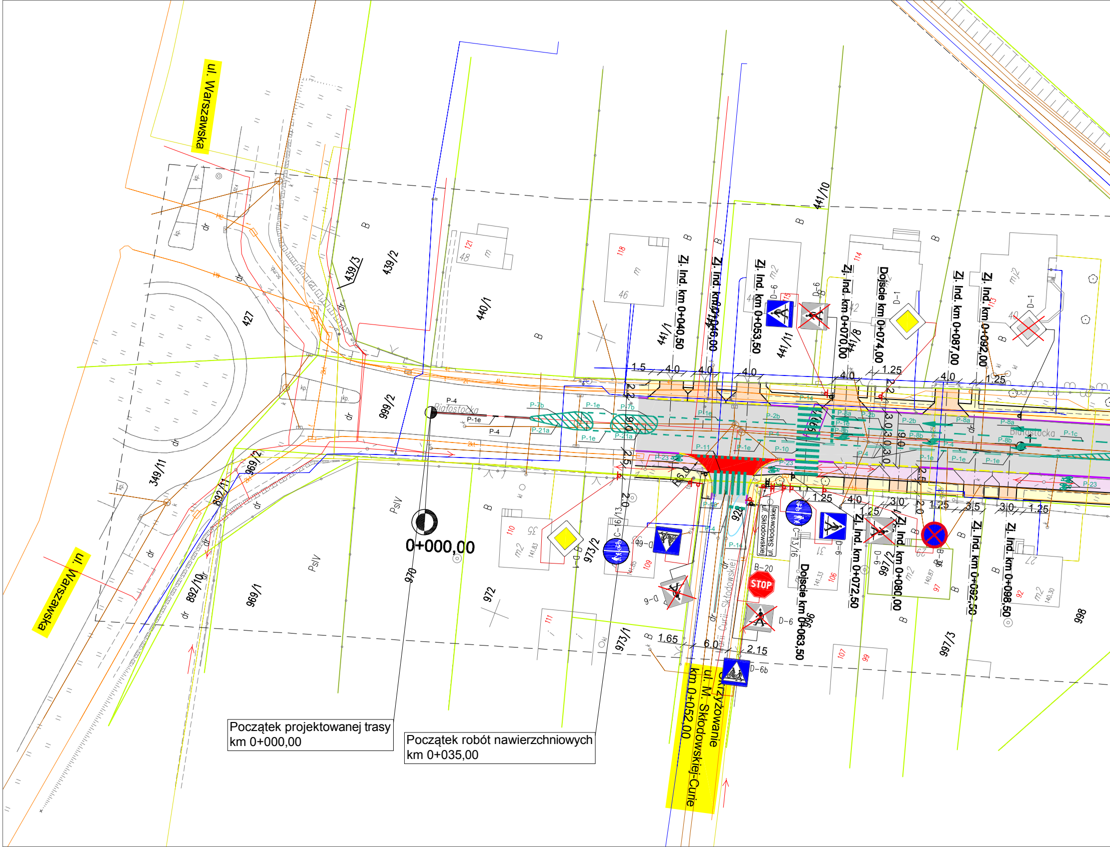
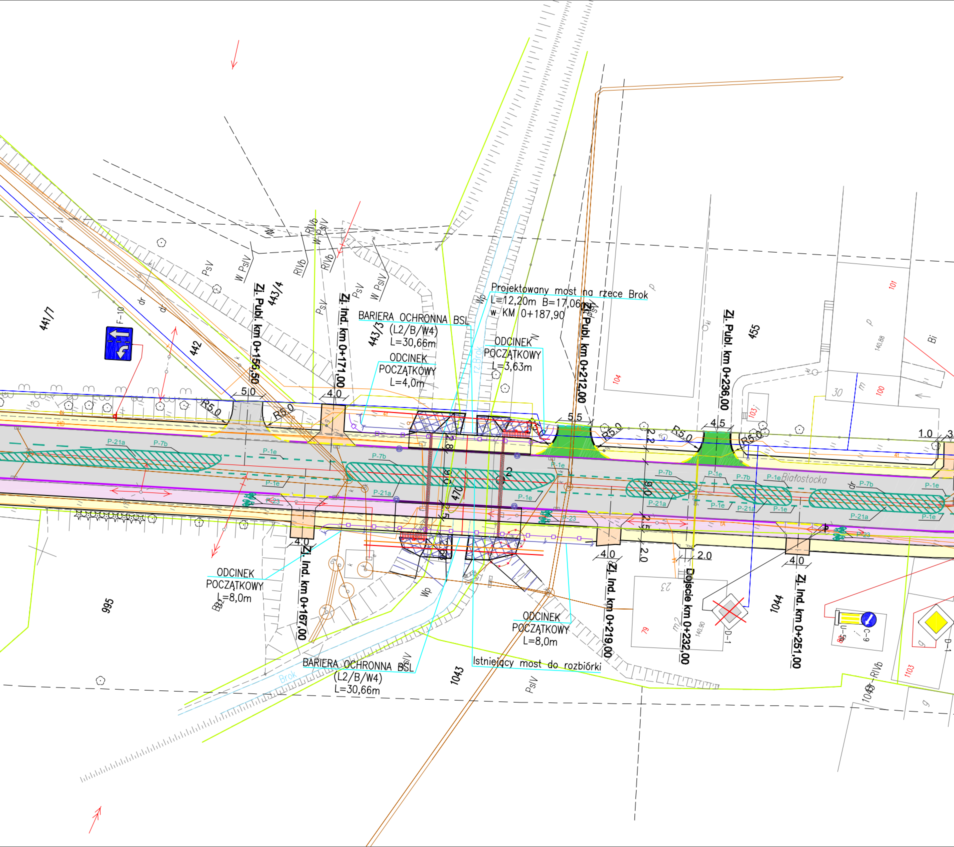
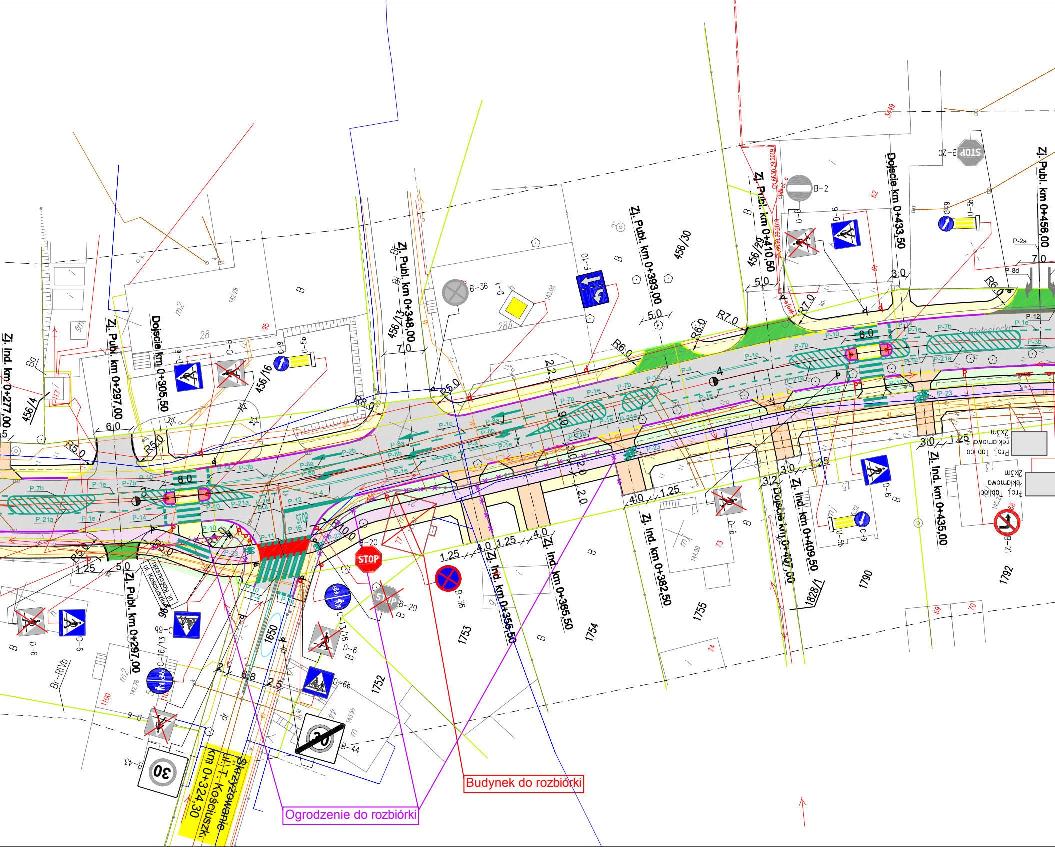
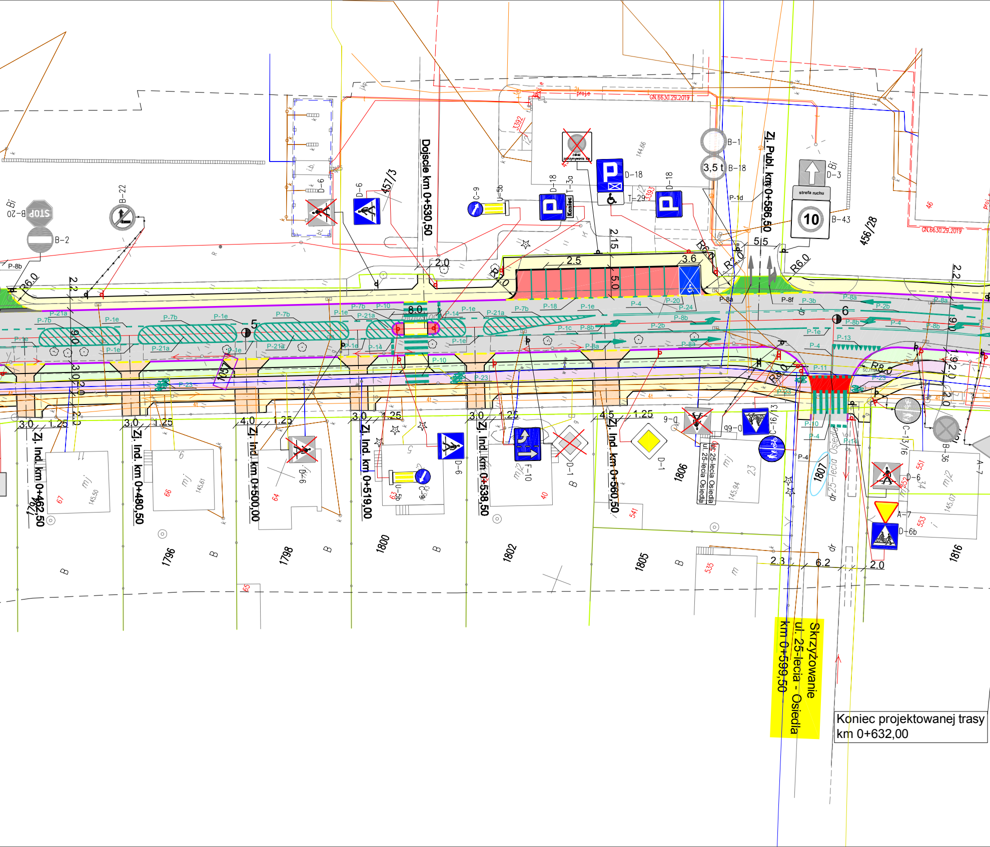

ul. Warszawska
ul. Warszawska
Białostocka
Białostocka
0+000,00
Skrzyżowanie ul. M. Skłodowskiej-Curie km 0+052,00
ul. Skłodowskiej
ul. Marii Curii Skłodowskiej
Zj. Ind. km 0+040,50
Zj. Ind. km 0+046,00
Zj. Ind. km 0+053,50
Zj. Ind. km 0+070,00
Dojście km 0+074,00
Zj. Ind. km 0+087,00
Zj. Ind. km 0+092,00
Dojście km 0+063,50
Zj. Ind. km 0+072,50
Zj. Ind. km 0+080,00
Zj. Ind. km 0+092,50
Zj. Ind. km 0+098,50
427
439/3
439/2
440/1
441/1
441/11
441/8
441/10
349/11
999/2
969/2
892/11
892/10
969/1
970
972
973/2
973/1
997/2
997/3
998
PsIV
PsIV
B
dr
P-4
P-1e
P-7b
P-21a
P-2b
P-8a
P-8b
P-10
P-11
P-14
P-23
P-1c
D-1
D-6
D-6b
B-20
STOP
C-16/13
C-13/16
1.5
4.0
1.25
2.2
9.0
3.0
2.5
2.0
3.5
1.65
6.0
2.15

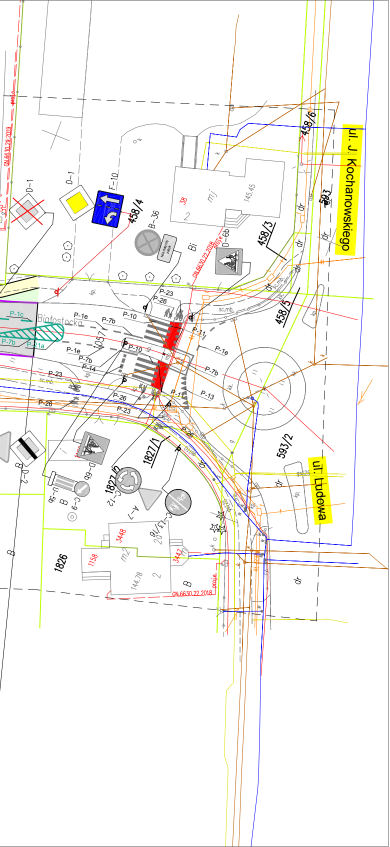
Początek projektowanej trasy
km 0+000,00

Początek robót nawierzchniowych
km 0+035,00


Projektowany most na rzece Brok
L=12,20m B=17,06m
w KM 0+187,90
BARIERA OCHRONNA BSL
(L2/B/W4)
L=30,66m
ODCINEK
POCZĄTKOWY
L=4,0m
ODCINEK
POCZĄTKOWY
L=3,63m
ODCINEK
POCZĄTKOWY
L=8,0m
ODCINEK
POCZĄTKOWY
L=8,0m
BARIERA OCHRONNA BSL
(L2/B/W4)
L=30,66m
Istniejący most do rozbiórki
Zj. Publ. km 0+156,50
Zj. Ind. km 0+171,00
Zj. Publ. km 0+212,00
Zj. Publ. km 0+236,00
Zj. Ind. km 0+167,00
Zj. Ind. km 0+219,00
Dojście km 0+232,00
Zj. Ind. km 0+251,00
Białostocka
Brok
rz.Brok
441/7
442
443/4
443/3
455
995
1043
1044
101
104
100
103
79
1103
F-10
D-1
C-9
U-5a
P-21a
P-7b
P-1e
P-23
R5,0
5,0
4,0
5,5
4,5
2,2
9,0
2,5
2,0
1,0
PsV
W PsIV
RIVb
PsIV
Wp
dr
Bi


Zj. Ind. km 0+277,00
456/4
Zj. Publ. km 0+297,00
Dojscie km 0+305,50
456/16
Zj. Publ. km 0+348,00
456/13
B-36
D-1
F-10
Zj. Publ. km 0+393,00
456/30
456/29
Zj. Publ. km 0+410,50
B-2
D-6
Dojscie km 0+433,50
STOP
B-20
C-9
U-5b
Zj. Publ. km 0+456,00
P-2a
P-8d
P-12
P-1e
P-7b
P-10
P-21a
P-14
P-3b
P-23
P-4
P-8a
P-8b
P-1c
P-2b
P-16
P-11
P-24
R5,0
R6,0
R7,0
R8,0
R10,0
8,0
6,0
7,0
5,0
3,0
4,0
2,2
9,0
2,0
1,25
3,2
Zj. Ind. km 0+355,50
Zj. Ind. km 0+365,50
Zj. Ind. km 0+382,50
Dojscie km 0+407,00
Zj. Ind. km 0+409,50
Zj. Ind. km 0+435,00
Proj. Tablica reklamowa 2x3m
B-21
1753
1754
1755
1790
1792
1828/1
1752
1650
Zj. Publ. km 0+297,00
ul. Kościuszki
C-16/13
D-6b
B-43
B-44
30
Skrzyżowanie ul. T. Kościuszki km 0+324,30
Ogrodzenie do rozbiórki
Budynek do rozbiórki
Br-RIVb
Bi
B


Dojście km 0+530,50
Zj. Publ. km 0+586,50
Zj. Ind. km 0+462,50
Zj. Ind. km 0+480,50
Zj. Ind. km 0+500,00
Zj. Ind. km 0+519,00
Zj. Ind. km 0+538,50
Zj. Ind. km 0+560,50
Skrzyżowanie ul. 25-lecia - Osiedla km 0+599,50
Koniec projektowanej trasy km 0+632,00
STOP
B-20
B-2
B-22
D-6
457/3
C-9
U-5b
D-18
T-30
Koniec
zakaz zatrzymywania się
T-29
B-1
3,5 t
B-18
D-3
strefa ruchu
10
B-43
456/28
P-1d
P-8b
P-8a
P-8f
P-3b
P-2b
P-7b
P-21a
P-1e
P-10
P-14
P-18
P-4
P-20
P-24
P-1c
P-23
P-11
P-13
2,0
2,5
3,6
5,0
2,15
5,5
8,0
R6,0
R2,0
R8,0
5
6
1057
F-10
D-1
D-6
C-16/13
C-13/16
B-36
A-7
D-6b
ul. 25-lecia Osiedla
3,0
1,25
4,0
4,5
2,3
6,2
1794
1796
1798
1800
1802
1805
1806
1807
1816
GN.6630.29.2019
proj.e


ul. J. Kochanowskiego
ul. Ludowa
Białostocka
458/6
458/4
458/3
458/5
593
593/2
1827/1
1827/2
1826
1057
D-1
F-10
B-36
D-6b
D-2
C-9
C-12
A-7
P-1c
P-7b
P-21a
P-1e
P-10
P-11
P-13
P-14
P-23
P-26
38
2
145.45
3448
1158
3447
144.78
GN.6630.29.2019
GN.6630.22.2018
proje
sc.mb.
kp.
dr
Bi
B

LEGENDA:

Projektowane:

P-4 - projektowane oznakowanie poziome

D-1 - projektowane oznakowanie pionowe

ISTNIEJĄCE:

- - - - istniejące oznakowanie poziome

B-2 - istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia

D-1 - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

B-36 - istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

Adres obiektu	woj. podlaskie m. Wysokie Mazowieckie			DROMOBUD
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2072B ul. Białostockiej w Wysokiem Mazowieckiem wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Brok oraz przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	Zał. nr/ark. 2/1
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Data 11.02.2021	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	dr inż. Piotr Żabicki	DROGOWA	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	P Żabicki
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński		PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	