



**KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w KRAKOWIE**
30-134 Kraków, Zarzecze 106

Kraków, dn. 05 maja 2022 r.

WZP.2370.11.20.2022.RT

WYKONAWCY

uczestnicy postępowania na 12 sztuk samochodów pożarniczych

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

dot. zadania A

Pytanie 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu o długości 8611 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zautomatyzowaną skrzynią biegów bez pedału sprzęgła?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie pod warunkiem, zachowania pełnej ergonomii i funkcjonalności zabudowy.

Pytanie 4

Czy w związku z zastosowaniem dwóch typów ogumienia na osi przedniej i tylnej Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z jednym kołem zapasowym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie, pod warunkiem możliwości zamontowania koła zapasowego tak na oś przednią jak i tylną.

dot. zadania B

Pytanie 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, jednak bez wpisu na świadectwie dopuszczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z systemem ABS jednak bez ASR, które nie jest standardowo stosowane w samochodach ciężarowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 8

dot. pkt 1.6 zał. nr 2B do SWZ

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodu klasy średniej, natomiast równocześnie wymaga aby mocowanie sprzętu i wyposażenia samochodu wykonane

*było zgodnie ze standardem wyposażenia pojazdów PSP - załącznik nr 2 do „Wytycznych standaryzacji...”, który dotyczy pojazdu klasy ciężkiej GCBA 4/24.
Prosimy o doprecyzowanie zapisu i podanie numeru załącznika do „Wytycznych standaryzacji...”, wg którego Zamawiający wymaga mocowań sprzętu i wyposażenia?*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wystąpiła omyłka pisarska. Pojazd winien być wykonany zgodnie ze standardem samochodu ratowniczo - gaśniczego typoszereg GBA 2/16 załącznik nr 1 do „Wytycznych standaryzacji ...”

Pytanie 9

dot. pkt 2.16 zał. nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wyposażenia pojazdu w system kontroli trakcji ASR?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 10

dot. pkt 2.17 zał. nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby pojemność zbiornika zapewniała przejazd min. 400 km?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 11

dot. pkt 2.18 zał. nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na lekką belkę przeciwnajazdową wykonaną z aluminium bez dodatkowych siłowników gazowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 12

dot. pkt 2.28 zał. nr 2B do SWZ

Nie ma możliwości technicznych ukrycia głośników wewnątrz przedniej części pojazdu tak aby spełniały one oczekiwania wartości ciśnienia akustycznego.

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu: (ukryty wewnątrz przedniej części pojazdu poza kabiną pasażerską)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis poza kabiną pasażerską, rezygnuje natomiast z zapisu ukryty wewnątrz przedniej części.

Pytanie 13

dot. pkt 2.28 zał. nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza nakładkę kompozytową z wbudowanymi lampami spełniającą wymagania regulaminu R65 oraz R10?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 14

dot. pkt 3.2 zał. nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza z tyłu pojazdu oznakowanie z taśmy w kolorze czerwonym lub białym zgodnie z przepisami ruchu drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę oznakowania z tyłu pojazdu na kolor żółty lub czerwony.

Pytanie 15

dot. pkt 3.4 zał. nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby uchwyty były zamontowane w górnej części zabudowy pojazdu a nie w górnej części drabinki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie pod warunkiem, że system zabezpieczy bezpieczne wejście i zejście z dachu pojazdu.

Pytanie 16

dot. pkt 3.5 zał. nr 2B do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby ilość i wielkość skrzyń została uzgodniona na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

dot. zadania C**Pytanie 17**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, jednak bez wpisu na świadectwie dopuszczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 18

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny?

Uzasadnienie: Zawieszenie mechaniczne jest stosowane przez większość producentów podwozi. Jest ono równie komfortowe dla załogi oraz mniej awaryjne, a w razie usterki koszty naprawy są zdecydowanie niższe niż w przypadku zawieszenia pneumatycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie pod warunkiem zastosowania w pełni (przód i tył) pneumatycznego zawieszenia pojazdu.

Pytanie 19

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by 4 miejsca dla załogi wyposażone były w dwupunktowe pasy bezpieczeństwa?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest równoważnym do opisanego przez Zamawiającego i równie bezpiecznym dla członków załogi. Przepisy dopuszczają stosowanie dwupunktowych pasów bezpieczeństwa, a oferowany samochód posiada świadectwo dopuszczenia CNBOP oraz komplet dokumentów pozwalających na jego rejestrację i dopuszczenie do ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 20

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by butle zapasowe do aparatów oddechowych umieszczone były w zabudowie pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający opuszcza inne miejsce montowania butli, ale tylko w uzgodnieniu z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.

Pytanie 21

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z manualną skrzynią biegów.

Odpowiedź:

Zamawiający uszczegółowia zapis pkt. 2.17: Pojazd wyposażony w manualną (6+1) lub automatyczną/zautomatyzowaną skrzynię biegów.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuści, by moment obrotowy wynosił min. 1050 Nm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 23

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z zbiornikiem paliwa o pojemności min. 150l?

Odpowiedź:

Zamawiający wyrazi zgodę na zbiornik paliwa 150, pod warunkiem utrzymania wymogu na przejechanie nie mniej niż 400 km lub 4 godziny pracy.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuści, by zbiornik AdBlue umieszczony był w zabudowie? Umieszczenie zbiornika w zabudowie nie ograniczy w sposób znaczący pojemności skrytki. Ergonomia i funkcjonalność rozmieszczenia sprzętu zostaną zachowane.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 25

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium z minimalnym progiem i skutecznym systemem odwodnienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 26

Czy Zamawiający dopuści, by drabina wejścia na dach nie była nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, a jej uchYLENIE nie było sygnalizowane w kabinie?

Uzasadnienie: stosowana w pojazdach naszej firmy drabina wejścia na dach zaprojektowana została w sposób ergonomiczny, jak najbardziej ułatwiający Użytkownikowi bezpieczne wejście na dach, bez stosowania nachylenia względem zabudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 27

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by przedział autopompy zamykany był żaluzją?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 28

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z autopompą o wydajności 2400 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m i 272 dm³/min. przy ciśnieniu 4 MPa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 29

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z łatwym w obsłudze ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego? Proponowane rozwiązanie jest niezawodne i bardzo proste w obsłudze. Dodatkowo pozwala na ograniczenie kosztów zarówno zakupu pojazdu jak i ewentualnych napraw po okresie gwarancji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza typ ręczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika).

Pytanie 30

Czy Zamawiający dopuści, by zwijadło umieszczone było w innej skrytce niż w przedziale autopompy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 31

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z białą obudową wyciągarki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

dot. zadania D**Pytanie 32**

dot. pkt 2.16 zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wyposażenia pojazdu w system kontroli trakcji ASR?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 33

dot. pkt 2.17 zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zbiornik paliwa 150l, który wystarcza na przejechanie nie mniej niż 400 km lub 4 godziny pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 34

dot. pkt 2.18 zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na lekką belkę przeciwnajazdową wykonaną z aluminium bez dodatkowych siłowników gazowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 35

dot. pkt 2.21 ppkt 6) zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przewożenie torby PSP R1 w zabudowie po ustalenia w trakcie produkcji pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 36

dot. pkt 2.21 zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza inne miejsce montażu dodatkowych butli do aparatów oddechowych uzgodnione na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza inne miejsce montowania butli, ale tylko w uzgodnieniu z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.

Pytanie 37

dot. pkt 2.27 zał. nr 2D do SWZ

Nie ma możliwości technicznych ukrycia głośników wewnątrz przedniej części pojazdu tak aby spełniały one oczekiwania wartości ciśnienia akustycznego.

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu: (ukryty wewnątrz przedniej części pojazdu poza kabiną pasażerską)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis poza kabiną pasażerską, rezygnuje natomiast z zapisu ukryty wewnątrz przedniej części.

Pytanie 38

dot. pkt 2.27 zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza nakładkę kompozytową z wbudowanymi lampami spełniającą wymagania regulaminu R65 oraz R10?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 39

dot. pkt 2.27 zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby z tyłu pojazdu zamontowana była więcej jak jedna lampa kierunkowa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 40

dot. pkt 2.27 zał. nr 2D do SWZ

Czy lampa (dysk świetlny) na maszcie może być załączany tylko wraz z załączeniem lampy roboczej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 41

dot. pkt 3.2 zał. nr 2D do SWZ.

Czy Zamawiający dopuszcza z tyłu pojazdu oznakowanie z taśmy w kolorze czerwonym lub białym zgodnie z p przepisami ruchu drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę oznakowania z tyłu pojazdu na kolor żółty lub czerwony.

Pytanie 42

dot. pkt 3.4 zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby uchwyty były zamontowane w górnej części zabudowy pojazdu a nie w górnej części drabinki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie pod warunkiem, że system zabezpieczy bezpieczne wejście i zejście z dachu pojazdu.

Pytanie 43

dot. pkt 3.5 zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby ilość i wielkość skrzyń została uzgodniona na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 44

dot. pkt 3.17 zał. nr 2D do SWZ

W związku z uniknięciem problemów interpretacyjnych prosimy o wyjaśnienie jaki typ dozownika jest wymagany przez Zamawiającego: ręczny czy automatyczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika)?

Są to dwa różne rodzaje dozowników o znacznie różnych kosztach produkcji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza typ automatyczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika), ale taki dozownik w razie awarii automatycznego sterowania musi mieć możliwość ręcznegoysterowania stężenia.

Pytanie 45

dot. pkt 3.31 zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarke o sile uciagu 80 kN bez normy PN-EN 14492-1?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wciągarki bez normy PN-EN 14492-1.

Pytanie 46

dot. pkt 3.31 zał. nr 2D do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarke o sile uciagu 50 kN spełniająca normę PN-EN 14492-1?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie z normą PN-EN 14492-1.

Pytanie 47

dot. pkt 3.31 zał. nr 2D do SWZ

Biorąc pod uwagę znaczące gabaryty szekli Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 90 kN czy Zamawiający dopuszcza szekle Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

dot. zadania E

Pytanie 48

dot. pkt 2.16 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wyposażenia pojazdu w system kontroli trakcji ASR?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 49

dot. pkt 2.17 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zbiornik paliwa 150l, który wystarcza na przejechanie nie mniej niż 400 km lub 4 godziny pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 50

dot. pkt 2.18 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na lekką belkę przeciwnajazdową wykonaną z aluminium bez dodatkowych siłowników gazowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 51

dot. pkt 2.21 ppkt 6) zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przewożenie torby PSP R1 w zabudowie po ustalenia w trakcie produkcji pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 52

dot. pkt 2.21 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza inne miejsce montażu dodatkowych butli do aparatów oddechowych uzgodnione na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza inne miejsce montowania butli, ale tylko w uzgodnieniu z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.

Pytanie 53

dot. pkt 2.27 zał. nr 2E do SWZ

Nie ma możliwości technicznych ukrycia głośników wewnątrz przedniej części pojazdu tak aby spełniały one oczekiwania wartości ciśnienia akustycznego.

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu: (ukryty wewnątrz przedniej części pojazdu poza kabina pasażerską)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis poza kabiną pasażerską, rezygnuje natomiast z zapisu ukryty wewnątrz przedniej części.

Pytanie 54

dot. pkt 2.27 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza nakładkę kompozytową z wbudowanymi lampami spełniającą wymagania regulaminu R65 oraz R10?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 55

dot. pkt 2.27 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby z tyłu pojazdu zamontowana była więcej jak jedna lampa kierunkowa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 56

dot. pkt 2.27 zał. nr 2E do SWZ

Czy lampa (dysk świetlny) na maszcie może być załączany tylko wraz z załączeniem lampy roboczej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 57

dot. pkt 3.2 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza z tyłu pojazdu oznakowanie z taśmy w kolorze czerwonym lub białym zgodnie z przepisami ruchu drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę oznakowania z tyłu pojazdu na kolor żółty lub czerwony.

Pytanie 58

dot. pkt 3.4 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby uchwyty były zamontowane w górnej części zabudowy pojazdu a nie w górnej części drabinki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie pod warunkiem, że system zabezpieczy bezpieczne wejście i zejście z dachu pojazdu.

Pytanie 59

dot. pkt 3.5 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby ilość i wielkość skrzyń została uzgodniona na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 60

dot. pkt 3.17 zał. nr 2E do SWZ

W związku z uniknięciem problemów interpretacyjnych prosimy o wyjaśnienie jaki typ dozownika jest wymagany przez Zamawiającego: ręczny czy automatyczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika)?

Są to dwa różne rodzaje dozowników o znacznie różnych kosztach produkcji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza typ automatyczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika), ale taki dozownik w razie awarii automatycznego sterowania musi mieć możliwość ręcznego wysterowania stężenia.

Pytanie 61

dot. pkt 3.31 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 80 kN bez normy PN-EN 14492-1?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wciągarki bez normy PN-EN 14492-1.

Pytanie 62

dot. pkt 3.31 zał. nr 2E do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 50 kN spełniająca normę PN-EN 14492-1?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie z normą PN-EN 14492-1.

Pytanie 63

dot. pkt 3.31 zał. nr 2E do SWZ

Biorąc pod uwagę znaczące gabaryty szekli Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 90 kN czy Zamawiający dopuszcza szkle Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

dot. zadania F

Pytanie 64

dot. pkt 2.16 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wyposażenia pojazdu w system kontroli trakcji ASR?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 65

dot. pkt 2.17 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zbiornik paliwa 150 l, który wystarcza na przejechanie nie mniej niż 400 km lub 4 godziny pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 66

dot. pkt 2.18 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na lekką belkę przeciwnajazdową wykonaną z aluminium bez dodatkowych siłowników gazowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 67

dot. pkt 2.21 ppkt 6) zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przewożenie torby PSP R1 w zabudowie po ustalenia w trakcie produkcji pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 68

dot. pkt 2.21 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza inne miejsce montażu dodatkowych butli do aparatów oddechowych uzgodnione na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza inne miejsce montowania butli, ale tylko w uzgodnieniu z zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.

Pytanie 69

dot. pkt 2.27 zał. nr 2F do SWZ

Nie ma możliwości technicznych ukrycia głośników wewnątrz przedniej części pojazdu tak aby spełniały one oczekiwania wartości ciśnienia akustycznego.

Czy Zamawiający rezygnuje z zapisu: (ukryty wewnątrz przedniej części pojazdu poza kabiną pasażerską)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis poza kabiną pasażerską, rezygnuje natomiast z zapisu ukryty wewnątrz przedniej części.

Pytanie 70

dot. pkt 2.27 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza nakładkę kompozytową z wbudowanymi lampami spełniającą wymagania regulaminu R65 oraz R10?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 71

dot. pkt 2.27 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby z tyłu pojazdu zamontowana była więcej jak jedna lampa kierunkowa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 72

dot. pkt 2.27 zał. nr 2F do SWZ

Czy lampa (dysk świetlny) na maszcie może być załączany tylko wraz z załączeniem lampy roboczej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 73

dot. pkt 3.2 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza z tyłu pojazdu oznakowanie z taśmy w kolorze czerwonym lub białym zgodnie z przepisami ruchu drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę oznakowania z tyłu pojazdu na kolor żółty lub czerwony.

Pytanie 74

dot. pkt 3.4 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby uchwyty były zamontowane w górnej części zabudowy pojazdu a nie w górnej części drabinki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie pod warunkiem, że system zabezpieczy bezpieczne wejście i zejście z dachu pojazdu

Pytanie 75

dot. pkt 3.5 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby ilość i wielkość skrzyń została uzgodniona na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 76

dot. pkt 3.17 zał. nr 2F do SWZ

W związku z uniknięciem problemów interpretacyjnych prosimy o wyjaśnienie jaki typ dozownika jest wymagany przez Zamawiającego: ręczny czy automatyczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika)?

Są to dwa różne rodzaje dozowników o znacznie różnych kosztach produkcji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza typ automatyczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika), ale taki dozownik w razie awarii automatycznego sterowania musi mieć możliwość ręcznegoysterowania stężenia.

Pytanie 77

dot. pkt 3.31 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 80 kN bez normy PN-EN 14492-1?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wciągarki bez normy PN-EN 14492-1.

Pytanie 78

dot. pkt 3.31 zał. nr 2F do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 50 kN spełniającą normę PN-EN 14492-1?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie z normą PN-EN 14492-1.

Pytanie 79

dot. pkt 3.31 zał. nr 2F do SWZ

Biorąc pod uwagę znaczące gabaryty szekli Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 90 kN czy Zamawiający dopuszcza szekle Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

dot. zadania G

Pytanie 80

dot. pkt 2.18 zał. nr 2G do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na lekką belkę przeciwnajazdową wykonaną z aluminium bez dodatkowych siłowników gazowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 81

dot. pkt 2.27 zał. nr 2G do SWZ

Nie ma możliwości technicznych ukrycia głośników wewnątrz przedniej części pojazdu tak aby spełniały one oczekiwania wartości ciśnienia akustycznego.

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu: (ukryty wewnątrz przedniej części pojazdu poza kabiną pasażerską)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis poza kabiną pasażerską, rezygnuje natomiast z zapisu ukryty wewnątrz przedniej części.

Pytanie 82

dot. pkt 2.27 zał. nr 2G do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza nakładkę kompozytową z wbudowanymi lampami spełniającą wymagania regulaminu R65 oraz R10?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 83

dot. pkt 3.2 zał. nr 2G do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza z tyłu pojazdu oznakowanie z taśmy w kolorze czerwonym lub białym zgodnie z przepisami ruchu drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę oznakowania z tyłu pojazdu na kolor żółty lub czerwony.

Pytanie 84

dot. pkt 3.4 zał. nr 2G do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby uchwyty były zamontowane w górnej części zabudowy pojazdu a nie w górnej części drabinki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie pod warunkiem, że system zabezpieczy bezpieczne wejście i zejście z dachu pojazdu.

Pytanie 85

dot. pkt 3.5 zał. nr 2G do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby ilość i wielkość skrzyń została uzgodniona na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 86

dot. pkt 3.17 zał. nr 2G do SWZ

W związku z uniknięciem problemów interpretacyjnych prosimy o wyjaśnienie jaki typ dozownika jest wymagany przez Zamawiającego: ręczny czy automatyczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika)?

Są to dwa różne rodzaje dozowników o znacznie różnych kosztach produkcji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza typ automatyczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika), ale taki dozownik w razie awarii automatycznego sterowania musi mieć możliwość ręcznegoysterowania stężenia.

Pytanie 87

dot. pkt 3.32 zał. nr 2G do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu min. 80 kN z lina o długości min. 28 m oraz osprzętem dostosowanym do siły wyciągarki 80 kN?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wyciągarki bez normy PN-EN 14492-1. Jednocześnie zamawiający dopuszcza wciągarkę o mniejszej sile uciągu lecz nie mniejszej niż 50 kN z liną o długości 28 m. Osprzęt wciągarki poza szeklą zgodny z SIWZ, dopuszcza się szekle Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN.

Pytanie 88

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, jednak bez wpisu na świadectwie dopuszczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 89

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żadaną prędkością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącą 87,6 km/h?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie, jednakże wymaga dostarczenie w dniu odbioru techniczno-jakościowego dokumentu potwierdzającego osiągnięte prędkości.

Pytanie 90

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by przedział autopompy zamykany był żaluzją?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ..

Pytanie 91

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 92

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ogumieniem uniwersalnym szosowo – terenowym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

dot. zadania H

Pytanie 93

dot. pkt 2.16 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wyposażenia pojazdu w system kontroli trakcji ASR?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 94

dot. pkt 2.17 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zbiornik paliwa 150 l, który wystarcza na przejechanie nie mniej niż 400 km lub 4 godziny pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 95

dot. pkt 2.18 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na lekką belkę przeciwnajazdową wykonaną z aluminium bez dodatkowych siłowników gazowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 96

dot. pkt 2.21 ppkt 6) zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przewożenie torby PSP R1 w zabudowie po ustalenia w trakcie produkcji pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 97

dot. pkt 2.21 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza inne miejsce montażu dodatkowych butli do aparatów oddechowych uzgodnione na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający opuszcza inne miejsce montowania butli, ale tylko w uzgodnieniu z Zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.

Pytanie 98

dot. pkt 2.27 zał. nr 2H do SWZ

Nie ma możliwości technicznych ukrycia głośników wewnątrz przedniej części pojazdu tak aby spełniały one oczekiwania wartości ciśnienia akustycznego.

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu: (ukryty wewnątrz przedniej części pojazdu poza kabiną pasażerską)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis poza kabiną pasażerską, rezygnuje natomiast z zapisu ukryty wewnątrz przedniej części.

Pytanie 99

dot. pkt 2.27 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza nakładkę kompozytową z wbudowanymi lampami spełniającą wymagania regulaminu R65 oraz RIO?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 100

dot. pkt 2.27 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby z tyłu pojazdu zamontowana była więcej jak jedna lampa kierunkowa?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 101

dot. pkt 2.27 zał. nr 2H do SWZ

Czy lampa (dysk świetlny) na maszcie może być załączany tylko wraz z załączeniem lampy roboczej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 102

dot. pkt 3.2 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza z tyłu pojazdu oznakowanie z taśmy w kolorze czerwonym lub białym zgodnie z przepisami ruchu drogowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę oznakowania z tyłu pojazdu na kolor żółty lub czerwony.

Pytanie 103

dot. pkt 3.4 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby uchwyty były zamontowane w górnej części zabudowy pojazdu a nie w górnej części drabinki?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie pod warunkiem, że system zabezpieczy bezpieczne wejście i zejście z dachu pojazdu.

Pytanie 104

dot. pkt 3.5 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza aby ilość i wielkość skrzyń została uzgodniona na etapie realizacji zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 105

dot. pkt 3.17 zał. nr 2H do SWZ

W związku z uniknięciem problemów interpretacyjnych prosimy o wyjaśnienie jaki typ dozownika jest wymagany przez Zamawiającego: ręczny czy automatyczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika)?

Są to dwa różne rodzaje dozowników o znacznie różnych kosztach produkcji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza typ automatyczny (z systemem, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika), ale taki dozownik w razie awarii automatycznego sterowania musi mieć możliwość ręcznego wysterowania stężenia.

Pytanie 106

dot. pkt 3.31 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 80 kN bez normy PN-EN 14492-1?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wciągarki bez normy PN-EN 14492-1.

Pytanie 107

dot. pkt 3.31 zał. nr 2H do SWZ

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 50 kN spełniającą normę PN-EN 14492-1?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie z normą PN-EN 14492-1.

Pytanie 108

dot. pkt 3.31 zał. nr 2H do SWZ

Biorąc pod uwagę znaczące gabaryty szekli Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 90 kN czy Zamawiający dopuszcza szekle Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 80 kN?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

dot. zadania D, E, F i H

Pytanie 109

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żądaną prędkością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącą 87,6 km/h?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie, jednakże wymaga dostarczenie w dniu odbioru techniczno-jakościowego dokumentu potwierdzającego osiągnięte prędkości.

Pytanie 110

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by torba PSP R1 i zapasowe butle do aparatów oddechowych umieszczone były w zabudowie pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza innego miejsce montowania torby R1. Zamawiający opuszcza inne miejsce montowania butli, ale tylko w uzgodnieniu z zamawiającym podczas inspekcji produkcyjnej.

Pytanie 111

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by przedział autopompy zamykany był żaluzją?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 112

Czy Zamawiający dopuści wyciągarkę o uciążu min. 60 kN zgodną z normą PN EN 14492-1 lub wyciągarkę o uciążu min. 8000 kg bez potwierdzenia zgodności z normą?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie z normą PN-EN 14492-1. Zamawiający nie dopuszcza wciągarki bez normy PN-EN 14492-1

Pytanie 113

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z systemem ABS jednak bez ASR, które nie jest standardowo stosowane w samochodach ciężarowych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 114

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 115

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z mocowaniami sprzętu i wymogami Zamawiającego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”, jednak bez wpisu na świadectwie dopuszczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe, obowiązują zapisy SWZ.

Pytanie 116

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ogumieniem uniwersalnym szosowo – terenowym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

dot. SWZ

Pytanie 117

Prosimy o potwierdzenie, czy jednym z kryteriów oceny ofert w częściach A-H jest tarczowy układ hamulcowy.

Wskaźnik parametry techniczne = $(Pkt_{\text{technika wykonania zbiornika}} + Pkt_{\text{moc silnika}} + Pkt_{\text{pneumatyczne zawieszenie obu osi}} + Pkt_{\text{tarczowy układ hamulcowy}} + Pkt_{\text{szerokość skrytki przelotowej}}) * 40\%$

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kryteria oceny ofert dla zadania A-H zostały opisane w rozdziale XV SWZ, tj.:

cena	60 %
parametry techniczne	40 %

Ceny ofert porównane zostaną przy użyciu metody proporcjonalnej.

Wskaźnik ceny = $Cena_{\text{minimalna}} / Cena_{\text{badana}} * 100 * 60\%$

gdzie:

Cena minimalna – najniższa cena spośród złożonych ofert

Cena badana – cena badanej oferty

W kryterium „cena” Wykonawca może uzyskać maksymalny wynik 60 pkt.

Parametry techniczne oceniane będą:

- technika wykonania zbiornika na wodę i środek pianotwórczy z materiałów kompozytowych (tak/nie) 25/0 pkt
- moc silnika (proporcjonalnie maks) maks. 25 pkt
- pneumatyczne zawieszenie obu osi (tak/nie) 25/0 pkt
- szerokość skrytki przelotowej za przedziałem osobowym w cm (proporcjonalnie maks.) maks. 25 pkt

$$\text{Pkt}_{\text{moc silnika}} = \text{Moc}_{\text{badana}} / \text{Moc}_{\text{maksymalna}} * 25 \text{ pkt}$$

gdzie:

Moc_{badana} – moc zaoferowanego pojazdu w badanej ofercie

Moc_{maksymalna} – najwyższa moc silnika spośród złożonych ofert.

$$\text{Pkt}_{\text{szerokość skrytki przelotowej}} = \text{Szerokość}_{\text{badana}} / \text{Szerokość}_{\text{maksymalna}} * 25 \text{ pkt}$$

gdzie

Szerokość_{badana} – szerokość skrytki przelotowej w badanej ofercie

Szerokość_{maksymalna} – największa szerokość skrytki przelotowej spośród złożonych ofert.

$$\text{Wskaźnik}_{\text{parametry techniczne}} = (\text{Pkt}_{\text{technika wykonania zbiornika}} + \text{Pkt}_{\text{moc silnika}} + \text{Pkt}_{\text{pneumatyczne zawieszenie obu osi}} + \text{Pkt}_{\text{tarczowy układ hamulcowy}} + \text{Pkt}_{\text{szerokość skrytki przelotowej}}) * 40\%$$

W kryterium „parametry techniczne” Wykonawca może uzyskać maksymalnie 40 pkt.”

Zamawiający informuje, że zapis o punktach za tarczowy układ hamulcowy użyty we wzorze do obliczania ilości punktów za wskaźnik parametry technicznie stanowi omyłkę pisarką. Ocenie podlegają wyłącznie parametry techniczne do których Zamawiający przypisał odpowiednią wartość punktową. Wobec powyższego wzór do obliczania punktów wykląda następująco:

$$\text{Wskaźnik}_{\text{parametry techniczne}} = (\text{Pkt}_{\text{technika wykonania zbiornika}} + \text{Pkt}_{\text{moc silnika}} + \text{Pkt}_{\text{pneumatyczne zawieszenie obu osi}} + \text{Pkt}_{\text{szerokość skrytki przelotowej}}) * 40\%$$

Ww. wyjaśnienia stanowią integralną część zamówienia. Prosimy o ich uwzględnienie w przygotowywanych ofertach.

W związku z wpłynięciem ww. pytań Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu składania ofert.

podpisał elektronicznie:

MAŁOPOLSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

/-/

z up.

st. bryg. mgr inż. Mariusz Łaciak