



CERTIGOS

NAZWA I ADRES INWESTORA	Gmina Zbrostawice ul. Oświęcimska 2 42-674 Zbrostawice	
STADIUM	Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych	
BRANŻA	Drogowa	
OBIEKT/TEMAT	Modernizacja kanału deszczowego – ul. Leśna w Czekanowie	
WSPÓNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria obiektu budowlanego: Kategoria XXVI	
ADRES INWESTYCJI	Województwo: Śląskie Powiat: tarnogórski Gmina: Zbrostawice Identyfikator działki: 241309_2.0002.AR_4.253, 241309_2.0002.AR_4.728/256, 241309_2.0002.AR_4.607/157, 241309_2.0015.AR_4.235/56	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Certigos Engineering sp. z o.o. ul. Brzezińska 8a 44-203 Rybnik	
OPRACOWAŁ:	Inż. Dominika Signus	
Lipiec 2022		

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. CEL WYKONANIA PROJEKTU	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
3. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	4
4. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT	5
5. UWAGI KOŃCOWE	5
6. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
7. TERMIN PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5

A - CZĘŚĆ OPISOWA

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------|--------------------------------------|
| Rys. nr 1 | - Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2.1 | - Oznakowanie projektowane - etap I |
| Rys. nr 2.2 | - Oznakowanie projektowane - etap II |

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL WYKONANIA PROJEKTU

Celem wykonania projektu jest wprowadzenie oznakowania na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z realizacją zadania "Modernizacja kanału deszczowego - ul. Leśna w Czekanowie".

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Czekanów w powiecie tarnogórskim. Remontowany odcinek istniejącej kanalizacji deszczowej rozpoczyna się od studni zlokalizowanej na działce nr 728/256 przy skrzyżowaniu ul. 3 Maja i Leśnej. Następnie biegnie w kierunku zachodnim wzdłuż południowej strony działki drogowej nr 253, stanowiącej pas drogowy ulicy Leśnej. W początkowym odcinku zaraz za skrzyżowaniem z ul. 3 Maja kanalizacja nieznacznie wchodzi na teren działki prywatnej nr 607/157. Wylot z kanalizacji deszczowej znajduje się na działce nr 253/56 do istniejącego cieku wodnego „Dopływ z Czekanowa”.

Ruch na ul. Leśnej ograniczony jest do dojazdu do budynków jednorodzinnych zlokalizowanych przy tej ulicy. Ul. Leśna jest drogą bez przejazdu o nawierzchni częściowo asfaltowej i częściowo gruntowej o zmiennej szerokości od ok. 2,0m do 3,9m.

3. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

Projekt organizacji ruchu nie przewiduje znaczących utrudnień w ruchu na drodze, gdyż prace zostały zaplanowane wyłącznie w poboczu. Roboty budowlane podzielono na dwa etapy.

ETAP I (rys. nr 2.1)

W ramach pierwszego etapu przewidziano budowę studni przy skrzyżowaniu ul. Leśnej z ul. 3 Maja, po stronie budynku numer 14. Zastosowano następujące oznakowanie oraz urządzenia brd:

- miejsce projektowanej wymiany studni na nową należy zabezpieczyć w poprzek jezdni odpowiednio zaporami drogowymi U-3d od strony ul. 3 Maja oraz U-20b od strony ul. Leśnej oraz zaporami U-20a wzdłuż jezdni na skrzyżowaniu
- ponadto przy ul. Leśnej, po obu stronach skrzyżowania z ul. 3 Maja, w odległości 30m od niego należy ustawić znak ostrzegawczy A-14
- przy ul. 3 Maja, w odległości 30,0m od ustawionej zapory drogowy U-3d należy również ustawić znak A-14 wraz ze znakiem A-12b

ETAP II (rys. nr 2.2)

Drugi etap obejmuje remont istniejącej kanalizacji deszczowej od studni przy skrzyżowaniu ul. Leśnej z ul. 3 Maja po stronie budynku nr 10B, aż do wylotu z kanalizacji deszczowej znajdującego się na działce nr 253/56 do istniejącego cieku wodnego „Dopływ z Czekanowa”.

Zastosowano następujące oznakowanie oraz urządzenia brd:

- odcinki kanalizacji deszczowej przeznaczone do remontu metodą wykopową należy na początku i na końcu zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20b ustawionymi w poprzek jezdni oraz tablicami kierującymi U-21a/U-21b ustawionymi co 5,0m wzdłuż remontowanej kanalizacji deszczowej
- miejsce budowy nowej studni kanalizacyjnej należy zabezpieczyć po obu stronach w poprzek jezdni zaporami U-20b oraz zaporą U-20a ustawioną w poprzek jezdni

- ponadto przy ul. 3 Maja należy ustawić znak A-14 w odległości 30,0m od skrzyżowania z ul. Leśną
- przy ul. Leśnej od strony wschodniej również w odległości 30,0m od skrzyżowania z ul. 3 Maja należy ustawić znak A-14
- od strony zachodniej przy ul. Leśnej, 30,0m od planowanych robót budowlanych także należy ustawić znak A-14
- na zakończenie każdego dnia roboczego należy zapewnić bezpieczny dojazd do posesji na działce numer 1020/157

4. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych
- wyjazd sprzętów z budowy
- ograniczenie prędkości
- chwilowe zwężenie pasa drogowego

5. UWAGI KOŃCOWE

Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie zastosować folię odblaskową drugiej generacji.

Do oznakowania robót należy zastosować tablice znaków z grupy dużej. Tablice znaków podwieszonych niżej zamontować na wysokości 2,0 m od poziomu pobocza, w taki sposób aby nie ograniczały skrajni pionowej i poziomej. Konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych, a tarcze znaków z blachy stalowej. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i niezwłocznie przywrócić stałą organizację ruchu drogowego.

6. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Do 01.09.2022r.

7. TERMIN PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po zakończeniu prac i nie później niż do końca grudnia 2025 roku.