


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> Gmina Miłakowo Ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa ulicy Ogrodowej w Miłakowie.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Miłakowo , Obręb: Miasto Miłakowo Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281506_4.0001.124, 281506_4.0001.559,			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	06.2022	
				EGZ. 1

Przebudowa ulicy Ogrodowej w Miłakowie.

Spis treści

1.	DANE WYJŚCIOWE	2
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.2.	INWESTOR	2
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	2
1.4.	NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI	2
1.5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA.....	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	4
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	4
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	4
2.4.	RUCH PIESZY	4
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	4
3.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	5
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	5
3.3.	PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA.....	5
3.4.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	5
3.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	5
3.6.	ODWODNIENIE	6
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	7
4.1.	WYMAGANIA OGÓLNE	7
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	7
4.3.	OZNAKOWANIE POZIOME	8
4.4.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	8
4.5.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
5.	UZGODNIENIA, OPINIE	9
5.1.	OPINIA WÓJTA GMINY MAŁDYTY	9

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na opracowanie projektu przebudowy ulicy Ogrodowej w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb 1 - Miasto Miłakowo.

1.2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Miłakowo, ul. Olsztyńska 16, 14-310 Miłakowo.

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonał mgr inż. Rafał Konicz, ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzience.

1.4. NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Ogrodowej w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę i budowę elementów kanalizacji deszczowej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

1.5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.),

Przebudowa ulicy Ogrodowej w Miłakowie.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016 r. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021 r. poz. 2066),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo na działce nr 124, 559. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Ogrodowej oraz na działce nr 559 pasa drogowego drogi gminnej nr 151525 ul. Szkolnej.

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Droga gminna (ul. Ogrodowa) połączona jest z następującą siecią dróg:

- Droga gminna nr 151525N – ul. Szkolna

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Na przedmiotowym odcinku występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi do pojedynczych zabudowań mieszkalnych oraz pól uprawnych.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy Ogrodowej w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę i budowę elementów kanalizacji deszczowej,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Projektowane parametry techniczne drogi gminnej (ul. Ogrodowa):

4. Kategoria - gminna
5. klasa drogi - wewnętrzna
6. dopuszczalny nacisk na oś – 100kN
7. kategoria ruchu - KR 2
8. szerokość jezdni - 4,0m

8.1. PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA

W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi.

8.2. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch piesz i rowerowy odbywać się będzie po jezdni przebudowanej drogi gminnej.

8.3. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

8.4. *ODWODNIENIE*

W ramach zadania planuje się odwodnienie za pomocą szczelnej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe kierowane będą do projektowanych wpustów ulicznych i docelowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

9.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe będzie miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom projektowanej drogi wewnętrznej.

9.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- ✓ na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- ✓ w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Przebudowa ulicy Ogrodowej w Miłakowie.

Nowe znaki pionowe należy ustawić zgodnie z lokalizacją z załącznika graficznego.

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-7	1
2	B-33	1
3	D-4A	1

9.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie dotyczy.

9.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

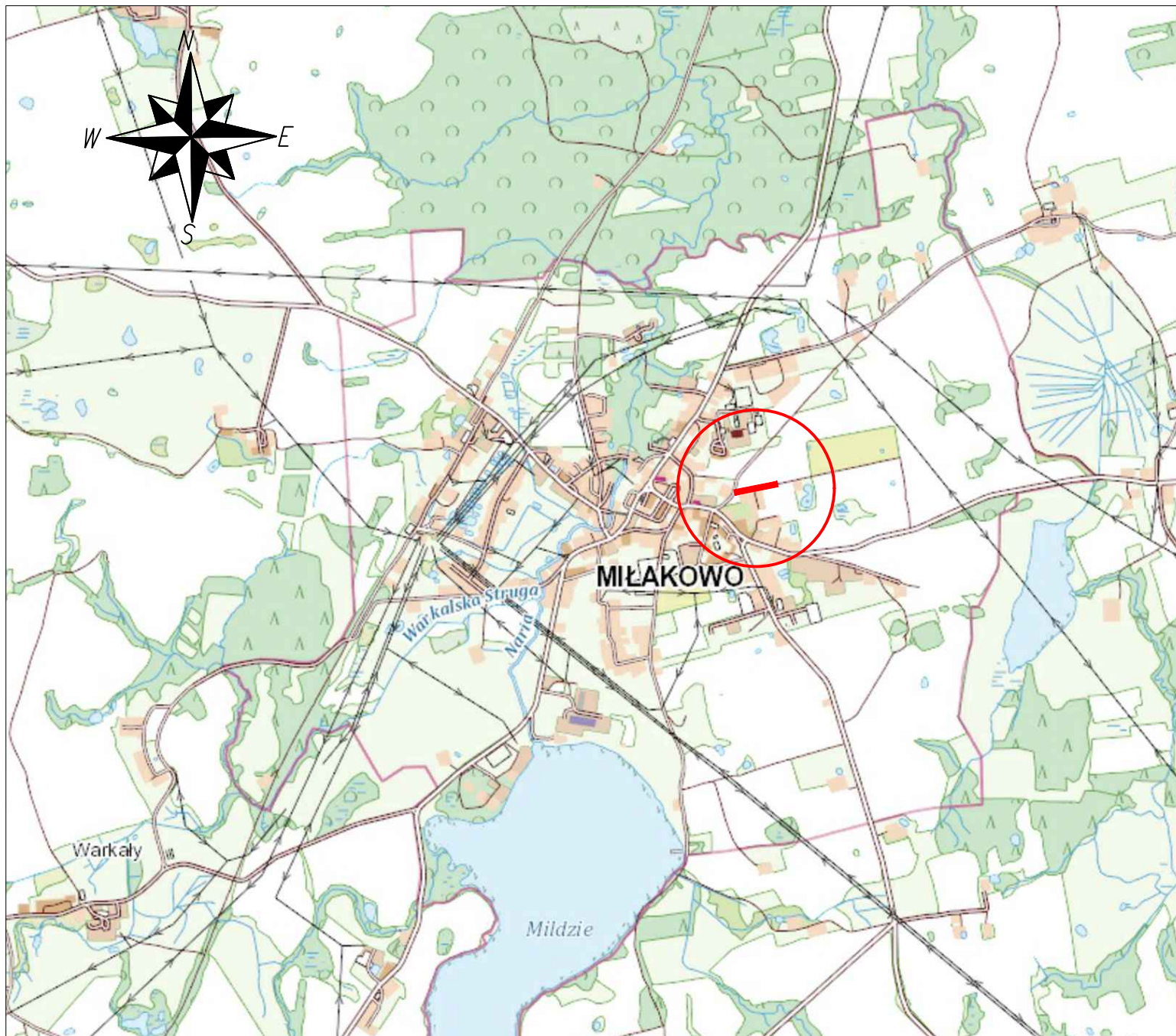
9.5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2022 roku.

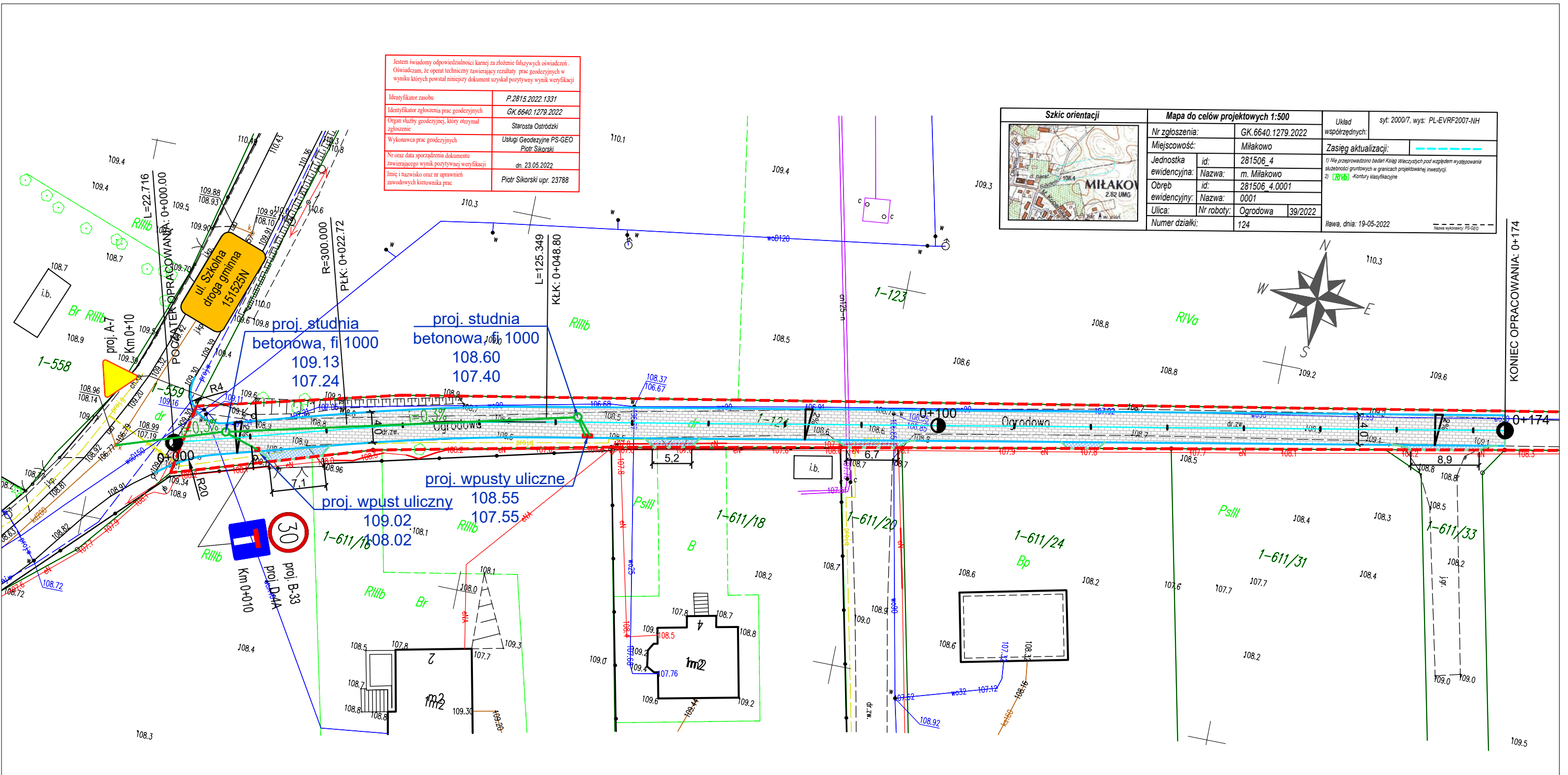
Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

10. UZGODNIENIA, OPINIE

10.1. OPINIA BURMISTRZA MIŁAKOWA



INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBIEKT				
Przebudowa ul. Ogrodowej w Miłakowie				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:25000	06.2022r.	1
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------------------|--|----------------------------------|
| | OŚ JEZDNI | | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME |
| | GRANICA PASA DROGOWEGO | | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME |
| | KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 3 CM | | ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE |
| | OPORNIK BETONOWY 0 CM | | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE |
| | JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ | | |
| | ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ | | |
| | SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ | | |
| | STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ | | |
| | WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ | | |

INWESTOR	 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo			
OBIEKT	Przebudowa ul. Ogródowej w Miłakowie			
TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:500	06.2022r.	2
OPRACOWAŁ mgr inż. Rafał Konicz				PODPIS