

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576  
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Nowy Dwór Gdański**

Ul. Ernesta Wejhera 3  
82-100 Nowy Dwór Gdański

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa drogi do gruntów rolnych ul. Łąkowa w miejscowości Kmiecín**

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwo: pomorskie, powiat: nowodworski, gmina: Nowy Dwór Gdański, miejscowość: Kmiecín

Identyfikator działki ewidencyjnej: 221002\_5.0005.202; 221002\_5.0005.141/5; 221002\_5.0005.142/8;

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Układ Drogowy**

Branża:

Drogowa

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| Funkcja:     | Branża: | Imię i nazwisko:             | Specjalność i nr uprawnień: | Podpis: |
|--------------|---------|------------------------------|-----------------------------|---------|
| Projektant   | Drogowa | mgr inż. Łukasz Kotulski     | drogowe<br>POM/0331/PWBD/15 |         |
| Sprawdzający |         | mgr inż. Maciej Potrzebowski | drogowe<br>POM/0332/PWBD/15 |         |

DATA OPRACOWANIA

06/2022

NR TOMU:

**II**

NR TECZKI:

**1**

NR EGZ.:

Kategoria obiektu budowlanego

**IV, XXV**

Kategoria geotechniczna

**I**

**SPIS DOKUMENTACJI**

| LP.   | BRANŻA  | CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI /<br>NAZWA OPRACOWANIA | NR<br>TOMU | NR<br>TECZKI |
|---|---------|---|------------|--------------|
| <b>Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu</b>       |         |   |            |              |
| 1.  | Drogowa | Projekt Zagospodarowania Terenu   | I          | 1            |
| <b>Tom II. Projekt Architektoniczno – Budowlany</b> |         |   |            |              |
| 2.  | Drogowa | Układ Drogowy   | II         | 1            |
| <b>Tom III. Załączniki</b>                          |         |   |            |              |
| 3.  | Drogowa | Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty                                | III        | 1            |
| 4.  | Drogowa | Informacja BIOZ   | III        | 2            |

# SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Układ Drogowy

|   |           |
|---|-----------|
| <b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>  | <b>5</b>  |
| <b>I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....</b>   | <b>5</b>  |
| 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....  | 5         |
| 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....  | 5         |
| 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....  | 5         |
| 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....   | 5         |
| a) zestawienie powierzchni.....   | 5         |
| b) długość, szerokość, średnica .....   | 6         |
| 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....   | 6         |
| 6. Konstrukcja nawierzchni .....  | 7         |
| 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.....   | 9         |
| a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....  | 9         |
| b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....  | 9         |
| c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....   | 9         |
| d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się..... | 9         |
| e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....  | 9         |
| 8. Materiały wyjściowe .....  | 9         |
| 9. Szczegółowe dane układu drogowego.....   | 10        |
| 9.1. Układ drogowy.....   | 10        |
| 9.2. Ruch projektowy.....   | 11        |
| 9.3. Przebieg drogi w planie .....  | 11        |
| 9.4. Profil Podłużny .....  | 11        |
| 9.5. Przekrój normalny .....  | 11        |
| 9.6. Przekroje Poprzeczne .....   | 11        |
| 9.7. Krawężniki i obrzeża .....   | 11        |
| 9.8. Zjazdy.....  | 11        |
| 9.9. Zjazd z drogi publicznej.....  | 11        |
| 9.10. Chodnik .....   | 12        |
| 9.11. Przepusty .....   | 12        |
| 9.12. Branżowe rozwiązania techniczne .....   | 12        |
| <b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....</b>  | <b>13</b> |
| 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. ....   | 13        |

---

|           |   |           |
|-----------|---|-----------|
| 2.        | KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ..... | 14        |
| 3.        | KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH .....             | 19        |
| <b>B.</b> | <b>CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>                          | <b>22</b> |

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

#### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem architektoniczno – budowlanym w ramach inwestycji przebudowa drogi do gruntów rolnych ul. Łąkowa w miejscowości Kmiecín, zaliczono do następującej kategorii obiektu budowlanego :

- **kategoria IV** – skrzyżowania, zjazdy;
- **kategoria XXV** – drogi.

#### 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt objęty inwestycją stanowi w chwili obecnej w większości istniejący układ drogowy. Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na przebudowie istniejącego obiektu głównego, tj. istniejącego układu drogowego. W ramach zamierzenia konieczna jest zabezpieczenie istniejących sieci. Reasumując powyższe, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako droga.

#### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej znajduje się na działce drogowej nr **202** obręb **0005 Kmiecín**. Początek odcinka rozpoczyna się skrzyżowaniem zwykłym typu T z drogą powiatową nr **2305G** na działce nr **141/5** i **142/8** obręb **0005 Kmiecín** i stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni z brukowca, a kończy się na wysokości działek nr **204** i **47/88** obręb **0005 Kmiecín**.

Ww. droga stanowi głównie dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej oraz do pól uprawnych.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, pojazdów użyteczności publicznej, a także maszyn rolniczych. Jest to ruch lekki.

**Kategoria ruchu: KR2**

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

##### a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

| OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI |  |   |
|---|--|---|
| Rodzaj nawierzchni  | Material                                   | Projektowana powierzchnia [m <sup>2</sup> ] |
| Jezdnia i zjazdy bitumiczne                                 | WARSTWA ŚCIERALNA: AC 11S                  | 1811  |
| Jezdnia z płyt betonowych pełnych                           | PŁYTY BETONOWE DROGOWE PEŁNE 300x150x15 CM | 776   |

|   |  |     |
|---|--|-----|
| Jezdnia i zjazdy z płyt betonowych YOMB | PŁYTY BETONOWE YOMB 100x75x12,5 CM                                   | 244 |
| Chodnik                                 | BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU „PROSTOKĄT”, SZARA, GR. 8 CM            | 104 |
| Wypełnienie między płytami              | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 C50/30 , GR. 15 CM | 124 |
| Pobocze                                 | KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5 C50/30 , GR. 15 CM | 456 |

## b) długość, szerokość, średnica

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

### ➤ Ul. Łąkowa

- klasa drogi                                      droga wewnętrzna
- szerokość jezdni                                3,50 – 5,00 m
- szerokość pobocza                            0,50 m
- szerokość chodnika                           1,50 m
- szerokość zjazdów                            3,00 – 12,50 m
- długość drogi                                    558,86 m
- kategoria ruchu                                 KR2

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego.

| PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE                  |            |
|--|------------|
| Parametr   | Wartość    |
| Klasa drogi                                      | wewnętrzna |
| Kategoria ruchu                                  | KR2        |
| Prędkość projektowa $V_p$ [km/h]                 | 30         |
| Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]        | 12         |
| Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m] | 300        |
| Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m] | 300        |
| Dopuszczalny nacisk na oś [KN]                   | 100        |

## 5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wyników wykonanych badań geotechnicznych (odrębne opracowanie), **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności **G4** i wymaga zaprojektowania indywidualnego rozwiązania konstrukcji ulepszanego podłoża. Grupę nośności dla takich gruntów oznaczono symbolem **G4\***.

Podłoże przedmiotowej drogi stanowi w większości glina próchniczna, glina, torf, piasek drobny, piasek gliniasty z domieszką piasku drobnego, namuł oraz nasypy niebudowlane (kamienie, piasek, szłaka, piasek gliniasty, piasek gliniasty).

Według klasyfikacji z **Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014** warunki wodne są przeciętne. W zbadanym podłożu gruntowym stwierdzono stabilizowanie się zwierciadła wód gruntowych w przedziale głębokości 1,60 – 2,00 m p.p.t. Szczegółowe informacje na temat budowy geologicznej podłoża znajdują się w **Opinii Geotechnicznej**.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**.

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA, **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic.

| KONSTRUKCJA | PRZEBUDOWA DROGI DO GRUNTÓW ROLNYCH UL. ŁĄKOWA W MIEJSCOWOŚCI KMIECIN  |              | KR2 |
|-------------|--|--------------|-----|
|             | Jezdnia, zjazdy bitumiczne   |              |     |
|             | Warstwa  | Grubość [cm] |     |
|             | Warstwa ścieralna: AC 11S 35/50  | 4            |     |
|             | Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16W 50/70  | 8            |     |
|             | Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5   | 20           |     |
|             | Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, KŁSM 0/31,5, min. wskaźnik nośności kruszywa CBR=60% | 30           |     |
|             | Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 2  | -            |     |
|             | Podbudowa pomocnicza: Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30, KŁSM 0/31,5, min. Wskaźnik nośności kruszywa CBR=60% | 30           |     |
|             | Georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu 2  | -            |     |
|             | Geowłóknina separacyjna  | -            |     |
|             | Podłoże gruntowe G4*   | -            |     |
| K02         | Jezdnia z płyt betonowych pełnych  |              |     |
|             | Warstwa  | Grubość [cm] |     |
|             | Warstwa ścieralna: płyty betonowe drogowe pełne 300x150 cm   | 15           |     |
|             | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4  | 5            |     |

|            |  |              |
|------------|--|--------------|
|            | Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5 | 15           |
|            | Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółką           | 25           |
|            | Podłoże gruntowe <b>G4*</b>  | -            |
| <b>K03</b> | <b>Jezdnia, zjazdy z płyt betonowych YOMB</b>                              |              |
|            | Warstwa  | Grubość [cm] |
|            | Warstwa ścieralna: płyta żelbetowa typu YOMB 100x75x12.5 cm                | 12.5         |
|            | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4  | 5            |
|            | Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5 | 15           |
|            | Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółką           | 25           |
|            | Podłoże gruntowe <b>G4*</b>  | -            |
| <b>K04</b> | <b>Chodnik</b>   |              |
|            | Warstwa  | Grubość [cm] |
|            | Warstwa ścieralna: betonowa kostka brukowa, szara                          | 8            |
|            | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4  | 3            |
|            | Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5 | 15           |
|            | Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółką           | 25           |
|            | Podłoże gruntowe <b>G4*</b>  | -            |
| <b>K05</b> | <b>Wypełnienie między płytami</b>  |              |
|            | Warstwa  | Grubość [cm] |
|            | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>50/30</sub> , KŁSM 0/31,5         | 15           |
|            | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4  | 5            |
|            | Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, KŁSM 0/31,5 | 15           |
|            | Materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym - pospółką           | 25           |
|            | Podłoże gruntowe <b>G4*</b>  | -            |
| <b>K06</b> | <b>Pobocze</b>   |              |
|            | Warstwa  | Grubość [cm] |
|            | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>50/30</sub> , KŁSM 0/31,5         | 15           |



|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Podłoże gruntowe <b>G4*</b> | - |
|-----------------------------|---|

**Uwaga!:** Do wypełnienia przestrzeni między płytami na zjazdach należy użyć płyt YOMB.

## 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

### a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków. W związku z planowaną inwestycją projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległy teren.

### b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

### c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

### d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

### e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W celu wykonania nowoprojektowanych jezdni, zjazdów, chodnika należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, zjazdy, chodnik wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej Nie dotyczy.

## 8. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Nowy Dwór Gdański, a firmą ROADI Sp. z o.o.
- [2]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zmianami)
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)

- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- [6]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [7]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część II – GDPP, Warszawa 2001r.
- [8]. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014
- [9]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [10]. Wizje lokalne.
- [11]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [12]. Opinia geotechniczna wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski, ul. Kilińskiego 12, 82-300 Elbląg;
- [13]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.
- [14]. UCHWAŁA NR 260/XL/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Gdańskim z dnia 3 kwietnia 98r w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Dwór Gdański Na podstawie art.26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym, Dz.U. Nr 89, póź. 415 z 1994r. oraz art.18 ust.2 pkt.5 i art.40 ust.1 ustawy o samorządzie terytorialnym /Dz.U. z 1996 roku Nr 13, póź.T4 z późniejszymi zmianami/ uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Dwór Gdański zwany dalej planem.

## 9. Szczegółowe dane układu drogowego

### 9.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

#### ➤ Ul. Łąkowa

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| – klasa drogi        | droga wewnętrzna |
| – szerokość jezdni   | 3,50 – 5,00 m    |
| – szerokość pobocza  | 0,50 m           |
| – szerokość chodnika | 1,50 m           |
| – szerokość zjazdów  | 3,00 – 12,50 m   |
| – długość drogi      | 558,86 m         |
| – kategoria ruchu    | KR2              |

W związku z powyższym:

- rozebranie istniejących nawierzchni jezdni i zjazdów;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z masy bitumicznej;
- wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych drogowych pełnych 150x300x15 cm;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z płyt betonowych YOMB 100x75x12,5 cm;
- wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30;
- wykonanie wypełnienia między płytami kruszywem łamanym 0/31,5 C50/30;
- regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni chodników;

- ułożenie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- oczyszczenie istniejących przepustów.

## 9.2. Ruch projektowy

Dla przedmiotowej drogi przyjęto kategorię ruchu KR2.

## 9.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Przebieg przedmiotowej drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie, z zastosowaniem korekt geometrycznych. Wszystkie elementy układu drogowego zostały zlokalizowane optymalnie pod względem funkcjonalnym oraz eksploatacyjnym. Przebieg drogi w planie przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

## 9.4. Profil Podłużny

Niwieletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia przebudowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Niwieletę projektowanej drogi przedstawiono na **Rys. 3.1-3.3 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

## 9.5. Przekrój normalny

Na przedmiotowych drogach zaprojektowano przekroje drogowe. Przekroje normalne dróg przedstawiono na rysunku **Rys. 4 Przekroje normalne** części graficznej.

## 9.6. Przekroje Poprzeczne

Przekroje poprzeczne drogi przedstawiono na **Rys. 5 Przekroje Poprzeczne** części graficznej opracowania.

## 9.7. Krawężniki i obrzeża

Wzdłuż jezdni na długości projektowanego chodnika zastosowano krawężnik betonowe 15x30x100 cm wystający, o świetle 10 cm. Chodnik ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100 cm wtopionym, o świetle 2 cm. Na zjeździe oraz istniejących chodnikach przeznaczonych do regulacji wysokościowej zastosowano krawężniki betonowe 15x22x100 cm wtopione, o świetle 2 cm.

Krawężniki i oporniki zaprojektowano na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie z oporem z betonu C12/15.

## 9.8. Zjazdy

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zjazdy z nawierzchni bitumicznej oraz z płyt betonowych YOMB 100x75x12,5 cm o szerokości 3,00 – 12,50m. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu. Zjazdy bitumiczne i z płyt wykraglono łukami o promieniach R=3,00, R=5,00 i R=4,00.

## 9.9. Zjazd z drogi publicznej

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy dokonać przebudowy zjazdu z drogi publicznej. Układ drogowy objęty opracowaniem łączy się z drogą publiczną:

- Zjazd z drogi powiatowej nr **2305G** ul. Żuławska na drogę wewnętrzną ul. Łąkowa.

W ramach przebudowy przedmiotowego zjazdu planuje się wymianę istniejących nawierzchni, poprawę połączeń geometrycznych z drogami publicznymi.

**Projekt przebudowy w/w zjazdów uzyskał pozytywne uzgodnienie odpowiedniego miejscowo zarządcy drogi.**

#### **9.10. Chodnik**

Przedmiotowa inwestycja wiąże się z budową chodnika z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż części drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50 m, który został ograniczony obrzeżem betonowym (8x30x100cm).

#### **9.11. Przepusty**

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy oczyścić istniejące przepusty znajdujące się w granicach pasa drogowego.

#### **9.12. Branżowe rozwiązania techniczne**

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, jednakże z uwagi na istniejące sieci podziemne, należy dokonać zabezpieczenia istniejących sieci:

- **sieci teletechnicznej** – zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi. Kanalizację i kable doziemne telekomunikacyjne w projektowanej jezdni i zjazdach zabezpieczyć rurą osłonową AROT 110.
- **sieci elektroenergetycznej** – zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi. W miejscu projektowanych dróg, na skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, należy je zabezpieczyć stosując rury ochronne dwudzielne typu AROT 110 mm koloru czerwonego (dla kabli o napięciu 0,4 kV), układając je na głębokości min. 1 m od powierzchni gruntu. Połączenia rur wykonać w sposób szczelny hydraulicznie. Końce rur zabezpieczyć przed zamuleniem masą uszczelniającą (nie stosować pianki).

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego objętego projektem architektoniczno – budowlanym nie była udzielana zgoda na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 961)

## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

pt. „**Przebudowa drogi do gruntów rolnych ul. Łąkowa w miejscowości Kmiecín**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY |         |                              |                             |         |
|-------------------|---------|------------------------------|-----------------------------|---------|
| Funkcja:          | Branża: | Imię i nazwisko:             | Specjalność i nr uprawnień: | Podpis: |
| Projektant        | Drogowa | mgr inż. Łukasz Kotulski     | drogowe<br>POM/0331/PWBD/15 |         |
| Sprawdzający      |         | mgr inż. Maciej Potrzebowski | drogowe<br>POM/0332/PWBD/15 |         |

Data opracowania 06/2022

---

## 2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ KOTULSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

**Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Łukasz Kotulski  
80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/165  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 dr inż. Marek Wesołowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**  
 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski  
 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30  
 2. Okręgowa Rada Izby  
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

---

### 3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WQN-28T-P7B \*

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16  
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IWP-SFQ-46T \*

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16  
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

|              |                      |                  |
|--------------|----------------------|------------------|
| Rys. 1       | Plan Orientacyjny    | Skala 1:10 000   |
| Rys. 2       | Plan Sytuacyjny      | Skala 1:500      |
| Rys. 3.1-3.3 | Profil Podłużny      | Skala 1:50 / 500 |
| Rys. 4       | Przekroje Normalne   | Skala 1:50/10    |
| Rys. 5.1-5.3 | Przekroje Poprzeczne | Skala 1:500/50   |