

PZP.262.31.2020.7.RL

Olsztyn, 11.05.2020 r.

Dotyczy: postępowania o zamówienie w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: **LEASING OPERACYJNY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH o DMC do 3,5 tony z możliwością wykupu** z podziałem na 4 zadania

Zamawiający, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Olsztynie, zgodnie z § 34 ust. 2 i 8 Regulaminu udzielania zamówień przez PWiK Spółka z o. o. w Olsztynie, udziela odpowiedzi na pytania dotyczące treści SIWZ:

1. Zamawiający zmienia zapis w CZĘŚCI I SIWZ pkt 3.1.5 ppkt a) oraz b)
 - a) w jednym pojeździe – nawigacja, zabudowa systemowa przedziału ładunkowego, system do przewożenia drabin zamontowany na tylnym skrzydle drzwi otwieranych jako drugie, drabina składana na połowę o całkowitej długości 3 m,
 - b) w drugim pojeździe – nawigacja, system do przewożenia drabin zamontowany na tylnym skrzydle drzwi otwieranych jako drugie, drabina składana na połowę o całkowitej długości 3 m, po obu stronach pojazdu tuby techniczne o DN wew. 100 mm i długości 3300 mm montowane w górnej części na bokach pojazdu, zabudowa systemowa przedziału ładunkowego.

Proszę o zmianę zapisu - system do przewożenia drabin zamontowany na tylnym skrzydle drzwi otwieranych jako drugie, drabina składana na połowę o całkowitej długości 3 m. Takie rozwiązanie jest nie dopuszczalne przez obowiązujące przepisy i brak takich rozwiązań mocowań na zewnątrz drzwi. Propozycja to mocowanie drabin wewnątrz samochodu w przedziale ładunkowym: na ścianie bocznej powyżej systemu zabudowy, ścianie grodziowej lub dachu od wewnętrznej strony.

Zamawiający zmienia zapis w CZĘŚCI I SIWZ pkt 3.1.5 ppkt a) oraz b) na:

- a) *w jednym pojeździe - nawigacja, zabudowa systemowa przedziału ładunkowego, drabina składana na połowę o całkowitej długości 3 m mocowana wewnątrz w przedziale ładunkowym na ścianie bocznej prawej powyżej systemu zabudowy rys.(zad.I 1 pojazd),*
- b) *w drugim pojeździe – nawigacja, drabina składana na połowę o całkowitej długości 3 m mocowana wewnątrz w przedziale ładunkowym na ścianie bocznej prawej powyżej systemu zabudowy rys.(zad.I 2 pojazd), po obu stronach pojazdu tuby techniczne o DN wew. 100 mm i długości 3300 mm montowane w górnej części na bokach pojazdu, zabudowa systemowa przedziału ładunkowego.*

2. Zamawiający zmienia zapis w CZĘŚCI I SIWZ pkt 3.3.2 ppkt h) - dotyczy ZADANIA III:
 - h) kratka zabezpieczająca zamontowana na tylnej szybie,

Proszę o zmianę zapisu - kratka zabezpieczająca zamontowana na tylnej szybie. Zabudowa typu wywrotka musi posiadać zabezpieczenie od strony kabiny do wysokości tej kabiny, wynika to z przepisów homologacyjnych. Zastosować można siatkę stalową mocowaną do tylnej burty ze stelażem.

Zamawiający zmienia zapis w CZĘŚCI I SIWZ pkt 3.3.2 ppkt h) na:

- h) *kratka zabezpieczająca tył kabiny z oknem zamontowana na stelażu z aluminium, wykonana ze stali bądź z aluminium, mocowana do tylnego burtu z zamocowanym bębniem na plandekę,*

3. Zadanie III i IV
Wyposażenie podstawowe : wzmocnione resory

Czy zamawiający dopuszcza zawieszenie tylne wzmocnione, o rozwiązaniu typu poduszki pneumatyczne montowane na tylnej osi po obu stronach z kompresorem w szoferce ?

Zamawiający nie dopuszcza.

4. Zadanie I, II, III, IV
Wyposażenie dodatkowe : drugi komplet kół (pojazdy dostarczone na oponach adekwatnych do pory roku oraz warunków atmosferycznych),

Czy zamawiający ma na myśli komplet opon + felgi stalowe, czy tylko opony?

Zamawiający ma na myśli: komplet opon + felgi stalowe.

5. Zadanie III

Parametry zabudowy , b) ładowność - minimum 1000kg

Na masę samochodu wchodzi wiele czynników jak, wyposażenie samochodu np: dodatkowy akumulator, ogrzewanie postojowe itp, identycznie jest też z zabudową jak blacha HARDOX na podłodze, siłownik wywrotki, rolowana plandeka. Samochód jest 6 osobowy a dopuszczalna masa całkowita to 3500kg. Proszę o zmianę w zapisie na - minimum 750kg, bo określenie dokładnej ładowności w fazie oferty jest trudne, po wyprodukowaniu i zabudowie ładowność będzie nie mniejsza niż 750kg.

Zamawiający dopuszcza ładowność minimum 750 kg.

6. Zadanie IV

Parametry zabudowy, a) ładowność - minimum 1300 kg

Na masę samochodu wchodzi wiele czynników jak, wyposażenie samochodu np: dodatkowy akumulator, ogrzewanie postojowe itp , identycznie jest też z zabudową i jej wielkością, dodatkowymi wyposażeniami w postaci skrzyni. Samochód jest 6 osobowy a dopuszczalna masa całkowita to 3500kg. Proszę o zmianę w zapisie na - minimum 900kg, bo określenie dokładnej ładowności w fazie oferty jest trudne, po wyprodukowaniu i zabudowie ładowność będzie nie mniejsza niż 900kg.

Zamawiający zmienia zapis w CZĘŚCI I SIWZ pkt 3.4.2 ppkt a) na:

a) *ładowność – minimum 900kg.*