

Załącznik nr 12 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy

UMOWA Nr GK.272.18.2022.AW

Zawarta w dniu roku w Kostrzynie nad Odrą pomiędzy **Miastem Kostrzyn nad Odrą** NIP 599 277 13 28, REGON 210966674 reprezentowanym przez:

1) Andrzeja Kunt - Burmistrza Miasta Kostrzyn nad Odrą
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta **Mirelli Ławońskiej** zwanym w treści umowy **Organizatorem**,

a
..... działającym na podstawie wpisu do CEIDG/ KRS, posiadający NIP
....., REGON reprezentowanym przez: zwanym
w treści umowy **Operatorem**

W wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 275 ust 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022 poz. 1710 ze.zm) została zawarta umowa następującej treści:

§ 1.

1. Organizator zleca, a **Operator** przyjmuje do wykonania usługi przewozu publicznego transportu zbiorowego w autobusowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na linii autobusowej funkcjonującej w ramach systemu komunikacji miejskiej na terenie Miasta Kostrzyn nad Odrą o łącznej **prognozowanej ilości wozokilometrów**: .

2. Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie w sposób wskazany w niżej wymienionych dokumentach stanowiących integralną część niniejszej umowy:

- a) planowana praca przewozowa (*załącznik nr 1*),
- b) wzór raportu przewozów niezrealizowanych lub zrealizowanych częściowo (*załącznik nr 2*),
- c) wykaz autobusów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu umowy (*załącznik nr 3*),
- d) parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług (*załącznik nr 4*)
- e) rozkłady jazdy dla poszczególnych linii (*załącznik nr 5*)
- f) wymagania odnośnie systemu GPS umożliwiającego śledzenie autobusu on-line (*załącznik nr 6*)
- g) formuła paliwowa (*załącznik nr 7*)

3. Organizator może, według potrzeb, zwiększyć lub zmniejszyć liczbę obsługiwanych przystanków autobusowych w ramach linii komunikacyjnej.

4. Operator, bez zgody **Organizatora**, nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu obsługiwanej linii komunikacyjnej ani w rozkładzie jazdy, za wyjątkiem zaistnienia przeszkód niezależnych od **Operatora**.

5. Organizator zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany tras linii komunikacyjnych lub rozkładu jazdy, z zastrzeżeniem zachowania wielkości pracy przewozowej w zakresie określonym w ust.1. O takiej zmianie **Organizator** zawiadomi **Operatora** pisemnie z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, bez konieczności sporządzania aneksu.

6. Operator zobowiązany jest w co najmniej przez 5 kolejnych dni w każdym miesiącu dokonać pomiaru obciążenia poszczególnych linii.

§ 2.

Umowa realizowana będzie: **od daty podpisania umowy lecz nie wcześniej niż od 01 grudnia 2022r. na okres 7 miesięcy.**

§ 3.

1. Operator oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone i wykorzystywane w celu realizacji niniejszej umowy spełniają i przez cały czas trwania umowy będą spełniać wszystkie wymagania wynikające z obowiązujących przepisów, a w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów zostaną one niezwłocznie dostosowane do zmienionych wymogów na koszt **Operatora**.

7) świadczenia usługi wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi **Organizatora** tj.: umieszczenie za przednią szybą informacji z nazwą organizatora PTZ Miasto Kostrzyn nad Odrą, nr linii komunikacyjnej oraz kierunek np. Osiedle Warniki- Dworcowa, na tablicy koloru białego z literami koloru czarnego w miejscu i formacie nieograniczającym widoczności kierowcy, a jednocześnie widocznym dla pasażera oczekującego na przystanku autobusowym,

8) zaspokajania we własnym zakresie uzasadnionych roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkodę z winy **Operatora** w związku z wykonywaniem przez niego usług objętych umową,

9) uzyskania i utrzymania w okresie wykonywania zamówienia wszelkich, wymaganych prawem licencji, zezwoleń, zaświadczeń i zgód niezbędnych do realizacji usługi oraz uzgodnienia zasad korzystania z przystanków z ich właścicielami (zarządcami) zgodnie z art. 25 ust. 3 pkt.16 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,

10) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców **Operatora** kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających **Organizatorowi** ocenę zgodności realizowanego zamówienia, a także ich przechowywania u **Operatora**. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego linię musi zawierać co najmniej:

a) rzeczywiste czasy odjazdu z przystanków początkowych i końcowych (wpis o wykonaniu kursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),

b) wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,

c) informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia kursu wykonanego w części,

d) wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej i jego przyczynach,

e) wpis o kontrolach przeprowadzonych przez służby upoważnione w szczególności Policji i ITD.,

f) inne informacje ustalone między stronami niniejszego postępowania.

2. Operator zobowiązany jest ponadto do:

1) załatwiania, w terminie 14 dni od daty otrzymania, wszelkich skarg pasażerów i reklamacji pasażerów jego dotyczących, Dotyczy to również skarg kierowanych bezpośrednio do **Organizatora** i przekazywanych przez niego do **Operatora** celem rozpatrzenia.

2) przekazywania do **Organizatora** informacji zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym łącznie z kopiami skarg oraz informacją o sposobie ich załatwienia (kopii udzielonych odpowiedzi). W przypadku niespełnienia tego obowiązku **Organizator** naliczy karę zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy.

3) opracowania regulaminu określającego warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984r Prawo przewozowe oraz podania dokumentu do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenia go na stronie internetowej **Operatora** oraz w autobusach wykonujących przewozy miejskie.

4). **Operator** zobowiązany jest do informowania **Organizatora** na bieżąco o utrudnieniach w ruchu oraz działaniach podejmowanych przez **Operatora** mających wpływ na świadczone usługi przewozowe. Informacja ta powinna być dostarczona e-mailem na uzgodnione adresy każdorazowo do godziny 12.00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniu, w którym wystąpiły utrudnienia. W przesłanej informacji **Operator** zobowiązany jest podać opis i miejsce wystąpienia utrudnienia, zaobserwowany czas jego trwania, liczbę niewykonanych kursów i liczbę niezrealizowanych wozokilometrów spowodowanych utrudnieniem, a także opis ewentualnych działań podjętych w celu zminimalizowania skutków utrudnień (itp. uruchomienia autobusu zastępczego, uzasadnione skrócenie trasy przejazdu lub jej zmiana itp.).

5) Zawiadamianie **Organizatora** o wszelkich wypadkach i kolizjach, w tym w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia i śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla funkcjonowania komunikacji zbiorowej

6.3. **Operator** lub podwykonawca na każde pisemne żądanie **Organizatora** w terminie do 5 dni roboczych przedkładał będzie **Organizatorowi** raport stanu i sposobu zatrudnienia ww. osób, poświadczony za zgodność z oryginałem odpowiednio przez **Operatora** lub podwykonawcę w formie kopii dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń lub dowody odprowadzania składek ZUS, przez cały okres zatrudnienia tych osób. Powyższe dokumenty winny być zanonimizowane w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1781 t.j.) Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

6.4. W uzasadnionych przypadkach, z przyczyn niezależnych od **Operatora**, możliwe jest zastąpienie osoby lub osób wskazanych w wykazie, o którym mowa w ust.6 pkt 6.1 inną osobą lub osobami pod warunkiem, że spełnione zostaną wszystkie wymagania co do zatrudnienia określone w SWZ.

7. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez **Operatora** lub podwykonawcę **Organizator** może zwrócić się do Państwowej Inspekcji Pracy o przeprowadzenie kontroli.

8. W przypadku nieprzedstawienia w terminie informacji, o których mowa w pkt 6.1- pkt 6.3 **Operator** będzie każdorazowo płacił **Organizatorowi** karę w wysokości 1.000,00 zł (słownie: tysiąc złotych).

8. W przypadku dwukrotnego nie wywiązania się z obowiązków wskazanych w § 4 **Organizator** ma prawo odstąpić od umowy i naliczyć dodatkowo karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od **Operatora** w wysokości 10% szacunkowego wynagrodzenia brutto **Operatora** zgodnie z § 6 ust. 1 .

9. W przypadku niezatrudnienia przy realizacji zamówienia osób wykonujących czynności wskazane przez **Organizatora**, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określonych w art. 22§1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeksu pracy, **Operator** będzie każdorazowo płacił **Organizatorowi** karę w wysokości 5 % szacunkowego wynagrodzenia brutto **Operatora** zgodnie z § 6 ust. 1 za każdą stwierdzony przypadek.

§ 6

1. Szacunkowa wartość umowy ustalono na kwotę brutto (słownie:), przy czym stawka bazowa (netto) za wykonanie przez **Operatora** usług przewozowych określonych niniejszą umową ustala się w wysokości PLN (słownie:) za jeden wozokilometr.

2. Całkowita wartość zamówienia w przypadku zmian przebiegu i długość linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 może ulec zmianom $\pm 10 \%$, w stosunku do wartości szacunkowej.

3. W okresie obowiązywania niniejszej umowy usługi świadczone przez **Operatora** będą rozliczane w okresach miesięcznych (miesiąc kalendarzowy = miesiąc rozliczeniowy).

4. Po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego **Organizator** dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez **Operatora** w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o dostarczone **Organizatorowi** przez **Operatora** następujące dokumenty:

- 1) fakturę VAT za kursy wykonane przez **Operatora** w danym miesiącu,
- 2) informacji o wynikach pomiaru obciążenia każdej z obsługiwanych linii, o którym mowa w §1 ust6 .

Na wezwanie **Organizatora**, **Operator** zobowiązany będzie przedstawić kopie kart drogowych autobusów przewoźnika.

5. Wynagrodzenie przysługuje **Operatorowi** wyłącznie za wozokilometry faktycznie wykonane na liniach komunikacyjnych określonych niniejszą umową.

6. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego **Operatorowi** w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:

$$W = (P \times S) - K$$

W – wynagrodzenie miesięczne należne **Operatorowi** za wykonaną usługę,

§7

1. **Operator** ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności **Operator** odpowiada za szkody:
- 1) wynikające z uczestnictwa pojazdów **Operatora** w ruchu drogowym
 - 2) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu ,
 - 3) wyrządzone pasażerom wskutek opóźnionego odjazdu lub niezrealizowania kursu z winy **Operatora**,
 - 4) w przewożonych przez pasażerów rzeczach jeżeli szkoda powstała z winy **Operatora**.
2. W okresie od dnia zawarcia umowy do ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, **Operator** zobowiązany jest dostarczyć **Organizatorowi** kopię następujących polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:
- 1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003r o Ubezpieczeniach Obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym, Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (t.j. Dz.U. 2022r, poz. 621 ze zm.)
 - 2) polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia wynosi 300.000,00zł.
3. **Operator** zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W wypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy **Operator** zobowiązuje się przedstawiać w kolejnych okresach obowiązywania umowy (lub obowiązywania polis) dowody ubezpieczeń zapewniające ich ciągłość. **Operator** dostarczy kopię polis w terminie do 5 dnia od upływu okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.
4. **Operator** na mocy tej umowy jest odpowiedzialny za realizację zadań i jako taki jest stroną wszelkich roszczeń osób trzecich wynikających z zadań przez niego realizowanych.
5. W przypadku gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego **Organizator** byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez **Operatora** zadań stanowiących przedmiot niniejszej umowy **Operator** niezwłocznie pokryje takie szkody lub zwróci **Organizatorowi** wszelkie kwoty jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym.

§8

1. Strony ustalają następujące kary umowne.
2. **Operator** zapłaci karę umowną brutto w wysokości:
 - 1) 2.000,00 zł. za każdy przypadek stwierdzonej przez **Organizatora** niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych usług, sporządzonych przez **Operatora**, o których mowa w §6ust.4,
 - 2) 500,00 zł. za każdy przypadek niewykonania w części lub w całości z winy lub zaniedbania **Operatora** danego kursu oraz za każdy stwierdzony przypadek niewłaściwego stanu technicznego lub niewłaściwej czystości autobusu a także pobranie opłaty za przejazd bez zarejestrowania sprzedaży w powierzonej kasie fiskalnej . Za kurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym, a przystankiem końcowym na trasie linii komunikacyjnej,
 - 3) 50,00 zł. za każdy kurs, w którym nastąpiło z winy lub uchybienia **Operatora** opóźnienie lub przyspieszenie odjazdu z dowolnego przystanku powyżej 5 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy według zegara kasy fiskalnej.
 - 4) w przypadku dwukrotnego nie wywiązania się z obowiązków wskazanych w §4, **Organizator** ma prawo odstąpić od umowy i naliczyć dodatkowo karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od **Operatora** w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia brutto **Organizatorowi**, w przypadku niezatrudnienia przy realizacji zamówienia osób wykonujących czynności wskazane przez **Organizatora**, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz.U.2022 poz. 1510 ze zm.), **Operator**

stawki podatku od towarów i usług (VAT). Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy zrealizowanej po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz wyłącznie do części przedmiotu umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług. Wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.

b) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez **Operatora**. W takim przypadku wynagrodzenie **Operatora** ulegnie zmianie o wartość całkowitego kosztu **Operatora** wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia,

c) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez **Operatora**. W takim przypadku wynagrodzenie **Operatora** ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu **Operatora**, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienia na rzecz **Organizatora**,

d) ograniczenia na wniosek **Organizatora** realizacji części przedmiotu umowy i związanej z tym zmiany wynagrodzenia, pod warunkiem wystąpienia obiektywnych okoliczności, których **Organizator** nie mógł przewidzieć na etapie przygotowania postępowania, a które powodują, że wykonanie przedmiotu umowy bez ograniczenia jego zakresu powodowałoby dla **Organizatora** niekorzystne skutki z uwagi na zamierzony cel realizacji przedmiotu umowy i związane z tym racjonalne wydatkowanie środków publicznych, jak też zmiany długości trasy lub zmiany zakresu umowy, polegającej na wprowadzeniu dodatkowych terenów (nie objętych wykazem), w takim przypadku rozliczenie wynagrodzenia należnego wykonawcy nastąpi na podstawie cen jednostkowych określonych w ofercie wykonawcy

2) przedmiotu zamówienia, w przypadku:

a) zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, **Organizator** dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez **Operatora**,

b) Zmiany zakresu usług, polegających na zwiększeniu bądź zmniejszeniu ilości wozokilometrów w sytuacji wprowadzenia konieczności zmiany trasy w takich przypadkach rozliczenie wynagrodzenia nastąpi zgodnie z § 6 pkt4 umowy.

c) zmiany osób przewidzianych do realizacji zamówienia, określonych w ofercie, pod warunkiem, że nowe osoby będą posiadały wymagane przepisami uprawnienia, do obsługi sprzętu mechanicznego i będą zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U.2022 poz. 1510 ze zm.).

3) terminu, w przypadku:

a) zmiany terminu rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, wynikającej z przyczyn leżących po stronie **Organizatora**, dotyczącej terminu podpisania umowy, uniemożliwiającego rozpoczęcie realizacji przedmiotu umowy z dniem jej podpisania,

b) zmiany w zakresie terminu wykonania przedmiotu umowy lub jej części, w sytuacji gdy zmiana spowodowana jest okolicznościami leżącymi wyłącznie po stronie **Organizatora** lub okolicznościami niezależnymi od **Organizatora**, jak i od **Operatora**, na skutek których koniecznym jest przedłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy, w szczególności wystąpienia warunków atmosferycznych i siły wyższej uniemożliwiających wykonywanie przedmiotu umowy,

swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1)- dalej RODO.

2. **Operator** zobowiąże swój personel do zabezpieczenia danych o których mowa w ust. 1 w poufności, także po ustaniu zatrudnienia.

3. Strony zobowiązują się zapewnić właściwą ochronę danych osobowych przed udostępnieniem ich osobom nieupoważnionym, zabranieniem przez osobę nieuprawnioną, uszkodzeniem lub zniszczeniem.

4. W przypadku naruszenia przepisów dotyczących danych osobowych przez którąkolwiek ze Stron lub ich pracowników, bądź osoby im podległe, Strony ponoszą względem siebie pełną odpowiedzialność odszkodowawczą z tego tytułu.

5. **Operator** oświadcza, iż zobowiązuje się do wykonania w imieniu **Organizatoar** obowiązku informacyjnego, o którym mowa w art. 14 ust. 1 i 2 RODO wobec reprezentantów oraz pracowników **Operatora**, których dane zostały udostępnione **Organizatorowi** w celu zapewnienia prawidłowej realizacji Umowy. **Organizator** zapewni **Operatorowi** wsparcie do wykonania obowiązku informacyjnego wynikającego z przepisów przywołanych na wstępie pierwszego zdania.

§ 13

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Integralną częścią umowy są:

1) Specyfikacja Warunków Zamówienia

2) oferta **Operatora**,

3) planowana ilość wozokilometrów w poszczególnych miesiącach (*załącznik nr 1*),

4) wzór raportu przewozów niezrealizowanych lub zrealizowanych częściowo (*załącznik nr 2*),

5) wykaz autobusów wykorzystywanych do realizacji przedmiotu umowy (*załącznik nr 3*),

6) parametry jakościowe związane ze świadczeniem usług (*załącznik nr 4*)

7) rozkłady jazdy dla poszczególnych linii (*załącznik nr 5*).

8) wymagania odnośnie systemu GPS umożliwiającego śledzenie autobusu on-line (*załącznik nr 6*)

9) formuła paliwowa (*załącznik nr 7*).

§ 14

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby **Organizatora**.

2. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia **Operatora** do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej umowy.

§ 15

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, prawa o ruchu drogowym, prawa przewozowego oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 16

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Organizator:

Operator:

Pod względem formalnoprawnym
bez zastrzeżeń
Radca prawny
Andrzej Ksokowski

**RAPORT PRZEWOZÓW NIEZREALIZOWANYCH
LUB ZREALIZOWANYCH CZĘŚCIOWO**

Przewoźnik:

Za okres:

Lp.	NR LINII	NR AUTOBUSU	CZAS		ILOŚĆ KM	WYKROCZENIA		UWAGI
			OD	DO		Kurs niezrealizowany	Obniżona pojemność taboru	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Podpis:

Uwagi:

1. Raport dzienny należy przekazywać w okresach 10-cio dniowych (do 3 dni roboczych po skończonej dekadzie).
2. Brak raportu uważa się jako 100% wykonania zadań

**PARAMETRY JAKOŚCIOWE ZWIĄZANE ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG
W ZAKRESIE PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH ŚRODKAMI KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ NA TERENIE MIASTA KOSTRZYŃ NAD ODRĄ**

§1

1. Wykonawca zwany dalej **Operatorem** zobowiązany jest do pełnej realizacji rozkładów jazdy.
2. Za pełną realizację rozkładów jazdy uznaje się realizację w całości i punktualnie wszystkich wskazanych w nim kursów, pojazdami spełniającymi wszystkie wymagania, co do ich rodzaju i wyposażenia, określone w umowie i rozkładzie jazdy, przy zachowaniu wszystkich wskazanych w rozkładzie jazdy skomunikowań pojazdów w celu umożliwienia przesiadki pasażerów.
3. Kierowca pojazdu obsługujący linię komunikacyjną powinien posiadać właściwy rozkład jazdy.
4. **Operator** zobowiązany jest do obsługi wszystkich przystanków na trasie linii.
5. Przez obsłużenie przystanku rozumie się:
 - a) Zatrzymanie pojazdu na przystanku stałym, w każdym przypadku lub warunkowym, w przypadku żądania przez pasażera zatrzymania pojazdu;
 - b) otwarcie wszystkich drzwi, którymi zamierzają wyjść lub wejść pasażerowie lub – w pojazdach w których drzwi otwierane są samodzielnie przez pasażerów za pomocą przycisków - zwolnienie blokady otwierania drzwi , z wyjątkiem sytuacji, kiedy kierowca pozostawia wybrane drzwi zamknięte ze względów bezpieczeństwa;
 - c) umożliwienie wszystkim pasażerom wyjście z i wejście do pojazdu;
6. Zabroniona jest samowolna zmiana trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanku;
7. Zabronione jest zatrzymanie pojazdu poza obrębem przystanku lub na przystanku nie ujętym w rozkładzie jazdy danej linii, w celu umożliwienia wyjścia lub wejścia pasażerów, z wyłączeniem sytuacji nadzwyczajnych (wypadków, awarii danego pojazdu lub innego pojazdu, którego przebieg linii jest zbieżny - w celu umożliwienia pasażerom kontynuowania podróży, zatarasowania dróg, poleceń osób kierujących ruchem itp.).
8. Pojazd powinien być zatrzymany w takiej odległości od krawężnika, aby było możliwe wejście do pojazdu bezpośrednio z poziomu chodnika.
9. W pojazdach z funkcją przykłąku należy po zatrzymaniu na przystanku obniżyć podłogę na sygnał lub prośbę ustną osoby wewnątrz pojazdu oraz w przypadku, gdy na przystanku oczekują osoby o widocznej ograniczonej sprawności, osoby na wózkach inwalidzkich lub osoby z wózkiem dla dzieci.
10. Osobom poruszającym się na wózkach inwalidzkich należy udzielić wszelkiej możliwej pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu w szczególności wyłożyć pochylnię (lub użyć podnośnika) na prośbę osoby niepełnosprawnej na wózku lub innej, występującej w jej imieniu.
11. **Operator** zobowiązany jest do zachowania punktualności przy realizacji przewozów, chyba że rozkład jazdy dopuszcza opóźnienie przejazdu w celu zachowania skomunikowania z innym pojazdem.
12. Oceny punktualności dokonuje się na przystankach początkowych, końcowych oraz pośrednich, wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy.
13. Za punktualne uznaje się odjazdy z przystanków początkowych i pośrednich, wyszczególnionych w rozkładzie jazdy dla kierowcy, zrealizowane zgodnie z rozkładem jazdy lub z przyspieszeniem maksymalnie 1 minuty oraz przyjazdy na przystanki końcowe

2. W przedziale pasażerskim powinna być utrzymana optymalna dla pasażerów temperatura powietrza od 20 - 23°C.
3. Zmiany kierowców mogą być dokonywane wyłącznie na przystankach końcowych linii.

§5

Na czas tymczasowej organizacji ruchu związanej z wprowadzeniem objazdów dla gminnego transportu publicznego **Operator** powinien dysponować autobusem zastępczym przystosowanym do poruszania się po drogach gruntowych.

§6

Operator jest zobowiązany powiadomić pasażerów o planowanych zmianach w obowiązujących rozkładach jazdy wynikających z wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu, poprzez rozmieszczenie ogłoszeń wewnątrz autobusów oraz na przystankach komunikacji miejskiej najpóźniej na 5 dni przed wprowadzeniem zmian, a także poprzez platformę umożliwiającą śledzenie autobusu.

Formuła paliwowa

Lp.	Nazwa	wartość	jednostka
1	cena paliwa na dzień złożenia oferty		zł/l
2	średnia cena paliwa w miesiącu rozliczeniowym		zł/l
3	względny wzrost ceny paliwa		%
4	udział paliwa w cenie 1 wozokilometru		%
5	wzrost stawki za 1 wozokilometr		%
6	stawka za 1 wozokilometr z umowy		zł/wkm
7	stawka za 1 wozokilometr w miesiącu rozliczeniowym		zł/wkm