

# KOSZTORYS OFERTOWY ŚLEPY

## ROBOTY DROGOWE

Obiekt PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 9/16 W MIEJSCOWOŚCI  
BOCIEŃ  
Branża DROGOWA  
Kod CPV 45233140-2 - Roboty drogowe  
Lokalizacja BOCIEŃ GMINA CHEŁMŻA  
Inwestor GMINA CHEŁMŻA  
ul. Wodna 2, 87-140 Chełmża  
Biuro kosztorysowe FUH Almako - Zbigniew Kotlarek  
87-124 Złotoria ul. Kazimierza Wielkiego 15B

Opracowano na podstawie przedmiaru i danych Zamawiającego

  
Zbigniew Kotlarek  
upr. bud. UAN-IV/8346/88/TO/88

---

Sporządził Zbigniew Kotlarek upr. bud. UAN-IV/8346/88/TO/88 - nr ewid. KUP/BO/0032/21

Toruń, 4 sierpnia 2022 r.

## Przedmiar

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 9/16 W MIEJSCOWOŚCI BOCIEŃ

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>1. Odtworzenie i wyznaczenie osi oraz punktów wysokościowych</b> <b>Kod CPV: 45100000-8</b>		
1	Analogia wg KNNR 1 t.0111/01 wyd.I 2000	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,08
2	Analogia wg KNR 2-01 t.0119/03 wyd.IV 1996	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,08
		<b>2. Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> <b>Kod CPV: 45233220-7</b>		
3	KNNR 1 0201/06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 5t na odległość 1km	m <sup>3</sup>	90
4	KNNR 1 0208/02	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowładowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej Krotność: 9	m <sup>3</sup>	90
5	KNNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m <sup>2</sup>	360
		<b>3. Jezdnia i zjazdy</b> <b>Kod CPV: 45233220-7</b>		
6	KNR 2-31 t.0114/05 wyd.IV 1995	Warstwa dolnej podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0 – 63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdna 248 + zjazdy 40) (Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-63mm)	m <sup>2</sup>	288
7	KNR 2-31 t.0114/06 wyd.IV 1995	Warstwa dolnej podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0 – 63 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (jezdna 248 + zjazdy 40) (Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-63mm) Krotność: 5	m <sup>2</sup>	288
8	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdna 248 + zjazdy 40) (Tłuczeń kamienny sortowany)	m <sup>2</sup>	288
9	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm (jezdna 248 + zjazdy 40) (Tłuczeń kamienny sortowany) Krotność: 3	m <sup>2</sup>	-288
10	KNR AT-03 t.0202/02 wyd.III 2010	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub gruntu stabilizowanego cementem przy użyciu emulsji 0,8kg/m <sup>2</sup> (jezdna 248 + zjazdy 40)	m <sup>2</sup>	288
11	KNR 2-31 0310/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm (jezdna 240 + zjazdy 40)	m <sup>2</sup>	280
12	KNR 2-31 0310/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (jezdna 240 + zjazdy 40) Krotność: 2	m <sup>2</sup>	280
		<b>4. Pobocze</b> <b>Kod CPV: 45233220-7</b>		
13	KNR 2-31 t.0114/05 wyd.IV 1995	Pobocza - nawierzchnie z mieszanki gruzu betonowego frakcji 0-63mm, warstwa dolna, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm	m <sup>2</sup>	80
14	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm (Tłuczeń kamienny sortowany)	m <sup>2</sup>	80
15	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm - zjazdy (Tłuczeń kamienny sortowany) Krotność: 3	m <sup>2</sup>	-80
		<b>5. Roboty wykończeniowe</b> <b>Kod CPV: 45233220-7</b>		

**Przedmiar**

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 9/16 W MIEJSCOWOŚCI BOCIEŃ

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
16	KNR 2-31 0702/02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	5
17	KNR 2-31 0703/01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt	5

## KOSZTORYS OFERTOWY ŚLEPY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 9/16 W MIEJSCOWOŚCI BOCIEN

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		<b>1. Odtworzenie i wyznaczenie osi oraz punktów wysokościowych</b> <b>Kod CPV: 45100000-8</b>				
1	Analogia wg KNNR 1 t.0111/01 wyd.I 2000	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,08		
2	Analogia wg KNR 2-01 t.0119/03 wyd.IV 1996	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	0,08		
		<b>2. Wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b> <b>Kod CPV: 45233220-7</b>				
3	KNNR 1 0201/06	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5t na odległość 1km	m <sup>3</sup>	90		
4	KNNR 1 0208/02	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyładowczymi gruntu kategorii I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej Krotność: 9	m <sup>3</sup>	90		
5	KNNR 6 0103/03	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI	m <sup>2</sup>	360		
		<b>3. Jezdnia i zjazdy</b> <b>Kod CPV: 45233220-7</b>				
6	KNR 2-31 t.0114/05 wyd.IV 1995	Warstwa dolnej podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0 – 63 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdna 248 + zjazdy 40) (Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-63mm)	m <sup>2</sup>	288		
7	KNR 2-31 t.0114/06 wyd.IV 1995	Warstwa dolnej podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0 – 63 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (jezdna 248 + zjazdy 40) (Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-63mm) Krotność: 5	m <sup>2</sup>	288		
8	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdna 248 + zjazdy 40) (Tłuczeń kamienny sortowany)	m <sup>2</sup>	288		
9	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna podbudowy z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm (jezdna 248 + zjazdy 40) (Tłuczeń kamienny sortowany) Krotność: 3	m <sup>2</sup>	-288		
10	KNR AT-03 t.0202/02 wyd.III 2010	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub gruntu stabilizowanego cementem przy użyciu emulsji 0,8kg/m <sup>2</sup> (jezdna 248 + zjazdy 40)	m <sup>2</sup>	288		
11	KNR 2-31 0310/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm (jezdna 240 + zjazdy 40)	m <sup>2</sup>	280		
12	KNR 2-31 0310/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (jezdna 240 + zjazdy 40) Krotność: 2	m <sup>2</sup>	280		
		<b>4. Pobocze</b> <b>Kod CPV: 45233220-7</b>				
13	KNR 2-31 t.0114/05 wyd.IV 1995	Pobocza - nawierzchnie z mieszanki gruzu betonowego frakcji 0-63mm, warstwa dolna, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm	m <sup>2</sup>	80		
14	KNR 2-31 0114/07	Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm (Tłuczeń kamienny sortowany)	m <sup>2</sup>	80		
15	KNR 2-31 0114/08	Warstwa górna nawierzchni z kruszywa twardego grubości po zagęszczeniu 8 cm - za każdy dalszy 1cm - zjazdy (Tłuczeń kamienny sortowany) Krotność: 3	m <sup>2</sup>	-80		

**KOSZTORYS OFERTOWY ŚLEPY**

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 9/16 W MIEJSCOWOŚCI BOCIEŃ

Nr	Podstawa	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
		<b>5. Roboty wykończeniowe</b> <b>Kod CPV: 45233220-7</b>				
16	KNR 2-31 0702/02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm	szt	5		
17	KNR 2-31 0703/01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m <sup>2</sup>	szt	5		

**Zestawienie robocizny**

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 9/16 W MIEJSCOWOŚCI BOCIEŃ

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Bituminiarze gr.II	r-g	10,136		
2	Bituminiarze gr.III	r-g	0,504		
3	Robotnicy	r-g	19,618		
4	Robotnicy gr.I	r-g	28,437		
5	Robotnicy gr.II	r-g	16,035		
	Razem		74,73		

**Zestawienie materiałów**

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 9/16 W MIEJSCOWOŚCI BOCIEŃ

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C12/15 (B-15)	m3	0,225		
2	Emulsja asfaltowa drogowa na zimno	t	0,23		
3	Gruz z betonu żwirowego frakcji 0-63mm	t	147,626		
4	Miał kamienny łamany (kruszywo)	t	5,262		
5	Mieszanka mineralno-asfaltowa grysowa zamknięta do warstwy ścieralnej	t	35,7		
6	Słupki drewniane iglaste - niekorowane o średnicy 7-11 cm, dł. 2,0 m	m3	0,017		
7	Słupki z rur stalowych 70mm do znaków drogowych ocynkowane z kompletem uchwytów	szt	5		
8	Tablice znaków drogowych	szt	5		
9	Tłuczeń kamienny sortowany	t	39,045		
10	Woda z rurociągów	m3	10,481		
	Razem				
	Materiały pomocnicze				
	Ogółem				

## Zestawienie sprzętu

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR 9/16 W MIEJSCOWOŚCI BOCIEŃ

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Koparka jednoznaczyniowa kołowa 0,40 m3 (1)	m-g	4,878		
2	Rozkładarka mas bitumicznych 4m	m-g	2,66		
3	Równiarka samojezdna 74kW (100KM)	m-g	1,282		
4	Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	2,175		
5	Samochód dostawczy do 0,90 t (1)	m-g	0,72		
6	Samochód samowyładowczy 10-15t	m-g	12,96		
7	Samochód samowyładowczy do 5 t (1)	m-g	15,21		
8	Skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000dm3	m-g	0,288		
9	Spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM) (1)	m-g	1,44		
10	Szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37kW (50KM)	m-g	0,432		
11	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	7,986		
12	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	18,774		
13	Walec statyczny samojezdny 15t	m-g	2,66		
14	Walec wibracyjny samojezdny 7,50 t (1)	m-g	1,476		
	Razem		72,941		