



Szczecin, dnia 24 października 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W SZCZECINIE**

WPLYNĘŁO 25. 10. 2019

WONS-OŚ.420.40.2019.EP.13.

**DECYZJA Nr 39/2019
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) – zwanej dalej kpa, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1) i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Kołbaskowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi – łącznika pomiędzy drogami powiatowymi 3920Z na odcinku Będargowo – Stobno a 3926Z na odcinku Rajkowo - Ostoja”,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia
i jednocześnie ustalam poniższe warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji:

- 1) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku konieczności wycinki w tym okresie przed jej rozpoczęciem przeprowadzić inwentaryzację pod kątem występowania gniazd ptaków. W przypadku ich obecności uzyskać odrębne zezwolenia na odstępstwa. Inwentaryzację powinna wykonać osoba z odpowiednim doświadczeniem przyrodniczym.
- 2) Podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 r., poz. 1614 ze zm.) w odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych.
- 3) Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych na okres przebudowy drogi zabezpieczyć. Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zabezpieczenia.
- 4) W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji.
- 5) Wytwarzane odpady magazynować w miejscach do tego wyznaczonych, oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich i przekazać do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie.
- 6) Do prac wykorzystywać nowoczesny, odpowiednio wyciszony i sprawny technicznie sprzęt charakteryzujący się niską emisyjnością zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska.
- 7) Prace realizacyjne wykonywać wyłącznie w porze dziennej.
- 8) Ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i wywozić za pośrednictwem specjalistycznych firm do utylizacji.
- 9) Zaplecze budowy wyposażać w uszczelnioną powierzchnię zabezpieczającą przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód podziemnych. Teren budowy wyposażać w substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwienia.
- 10) Zaplecze budowy lokalizować w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie.

UZASADNIENIE

W dniu 13 maja 2019 r. Wójt Gminy Kołbaskowo złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi – łącznika pomiędzy drogami powiatowymi 3920Z na odcinku Będargowo – Stobno a 3926Z na odcinku Rajkowo - Ostoja”.

W związku z tym, iż Wnioskodawca jest jednostką samorządu terytorialnego (Gmina Kołbaskowo), zgodnie z treścią art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1 ustawy ooś, organem właściwym do wydania wnioskowanej decyzji dla planowanego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie.

Będąc w posiadaniu wniosku kompletnego pod względem formalnym tut. organ ustalił strony postępowania. Na podstawie mapy z zasięgiem oddziaływania inwestycji i mapy ewidencyjnej przedsięwzięcia ustalono, że liczba stron postępowania administracyjnego jest większa niż 20, w związku z tym zgodnie z art. 49 kpa i 74 ust. 3 ustawy ooś, o wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione obwieszczeniem z dnia 23.05.2019 r., znak: WONS-OŚ.420.40.2019.EP.1, które zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Szczecinie oraz na tablicach informacyjnych RDOŚ Szczecin i Urzędu Gminy Kołbaskowo i na tablicach ogłoszeń w sołectwach Będargowo, Ostoja i Stobno.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji w ramach inwestycji zostanie wybudowana droga gminna o łącznej długości około 2,25 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), przedsięwzięcie należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – droga o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, tutejszy organ pismem z dnia 23.05.2019r. znak WONS-OŚ.420.40.2019.EP.3 wezwał Inwestora do jej uzupełnienia. W dniu 22.08.2019r. Inwestor przedłożył uzupełnienie.

Mając na uwadze fakt, iż przedłożona dokumentacja umożliwiała rozstrzygnięcie, czy dla planowanej inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, pismami z dnia 26.08.2019 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach (pismo znak: WONS-OŚ.420.40.2019.EP.7) i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Szczecinie (pismo znak: WONS-OŚ.420.40.2019.EP.8) o wyrażenie opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu. Obwieszczeniem z dnia 26 sierpnia 2019 r., znak: WONS-OŚ.420.13.2019.EP.10 tut. organ zawiadomił strony postępowania o kolejnych etapach postępowania, w tym o: otrzymaniu uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, wystąpieniu do organów współuczestniczących w przedmiotowym postępowaniu o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Organ inspekcji sanitarnej w opinii z dnia 10 września 2019 r., znak: PS-ZNS-4071-17/19 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie, pismem z dnia 09 września 2019 r. (data wpływu 11 września 2019 r.) znak: SZ.RZŚ.436.1.443.2019.AG wyraził opinię, w której stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie nowelizacja ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.). Ustawa ta uchyliła art. 63 ust. 2, wskazujący iż przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko konieczne było wydanie postanowienia. W związku z powyższym zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), nie zachodziła konieczność wydania postanowienia w przedmiotowym postępowaniu.

Obwieszczeniem z dnia 24 września 2019 r. znak: WONS-OŚ.420.40.2019.EP.12 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie zawiadomił wszystkie strony postępowania o uzyskanych opiniach ww. organów stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie, z uwagi na konieczność dokonania niezbędnych czynności administracyjnych i związanych z nimi terminów, wynikających z procedury oceny oddziaływania

przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, ustalono nowy termin na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (do dnia 25 października 2019 r.). Przed wydaniem wnioskowanej decyzji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, w ww. obwieszczeniu zapewnił stronom postępowania możliwość zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do tutejszego urzędu w celu zapoznania się ze zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentacją, nie zostały przedstawione również żadne uwagi do sprawy, dlatego też bazując na zgromadzonym materiale dowodowym tutejszy organ postanowił wydać wnioskowaną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o art. 104 Kpa, stanowiący iż załatwienie sprawy przez organ administracji publicznej odbywa się przez wydanie decyzji, jak również w oparciu o art. 84 ustawy ooś, wskazujący, że w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ stwierdza brak tej oceny.

Zgodnie z brzmieniem art. 80 ust. 2 ustawy ooś, w przypadku drogi publicznej, organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma obowiązku analizowania zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, w ramach inwestycji zostanie wybudowana droga gminna o łącznej długości około 2,25 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach nr: 182/4, 182/3, 183, 185/2, 187 (obręb Stobno 0018); 10, 11, 12 (obręb Przylep 0013); 26 (obręb Będargowo 0002); 2/3, 3/1, 10/43, 5/3, 4/16, 4/29 (obręb Rajkowo 0014) w gminie Kołbaskowo, powiat policki, województwo zachodniopomorskie. Łączna powierzchnia działek inwestycyjnych wynosi około 423 ha. W ramach inwestycji planuje się budowę drogi o powierzchni ok. 7,5 ha.

W zakres inwestycji wchodzi również odwodnienie drogi do rowów przydrożnych, budowa przepustu w ciągu rowu melioracyjnego, przebudowa rowu melioracyjnego na długości około 50 m oraz likwidacja ewentualnej kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Szczegółowy opis przedmiotowego przedsięwzięcia został przedstawiony w charakterystyce przedsięwzięcia, która zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zakres prac obejmuje wycinkę drzew i krzewów, rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni w miejscu włączenia, zdjęcie warstwy humusu, wykonanie wykopów i nasypów drogowych oraz wykopów dla uzbrojenia terenu, montaż przepustu pod koroną drogi, zagęszczenie podłoża gruntowego pod nowe konstrukcje nawierzchni, ewentualne ułożenie materiałów geotekstylnych do wzmacniania podłoża gruntowego, ułożenie warstw wzmacniających podłoże z kruszyw stabilizowanych cementem, ułożenie warstw podbudowy z kruszywa, ułożenie warstwy z betonu asfaltowego na jezdni lub z kostki betonowej ułożenie warstwy nawierzchniowych z kostki betonowej lub kamiennej, wykonanie poboczy gruntowych, umocnienie poboczy, skarp, terenów zielonych poprzez humusowanie, ewentualne umocnienie skarp poprzez darniowanie i brukowanie. Prace będą wykonywane ręcznie oraz przy wykorzystaniu sprzętu, maszyn i urządzeń typowych do robót drogowych, tj. koparka, spycharka, samochody ciężarowe, zagęszczarki, walce itp.

W fazie realizacji zostaną wykorzystane materiały niezbędne do budowy dróg, które będą dowożone na plac budowy środkami transportu samochodowego. Ponadto wystąpi zużycie energii elektrycznej, wody i paliw, które są niezbędne do pracy urządzeń budowlanych oraz pojazdów transportujących materiały budowlane. Energia elektryczna będzie wytwarzana na miejscu realizacji prac budowlanych przez agregaty prądotwórcze. Woda na etapie budowy będzie dostarczana w butelkach, dystrybutorach lub za pomocą beczkowsów. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będzie prowadzona produkcja mas mineralno-bitumicznych na terenie budowy. Zostaną zastosowane gotowe mieszanki bitumiczne. Dokładne określenie ilości niezbędnych surowców, materiałów budowlanych i paliw będzie możliwe do oszacowania dopiero po zakończeniu etapu projektowania inwestycji.

Na etapie eksploatacji zostaną wykorzystane przede wszystkim środki zimowego utrzymania. Ponadto będą prowadzone prace polegające na: koszeniu poboczy, utrzymaniu rowów i przepustu, odtwarzaniu oznakowania poziomego, czyszczeniu znaków pionowych.

W fazie budowy planowana inwestycja będzie źródłem emisji gazów i pyłów do powietrza, wibracji, hałasu do środowiska, odpadów oraz ścieków.

Występująca emisja gazów i pyłów do powietrza, hałasu oraz wibracji pochodzących będzie ze środków transportu oraz używanego sprzętu. W celu minimalizacji tych emisji teren budowy będzie zraszany wodą w okresie suszy, a materiały pyłące będą transportowane samochodami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające pylenie, prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, a zaplecze budowy usytuować w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie. Ponadto w celu minimalizacji emisji hałasu

i zanieczyszczeń do powietrza do prac należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, charakteryzujący się niską emisyjnością zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się powstanie odpadów sklasyfikowanych do grupy 17 wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923). Prace budowlane będą prowadzone w sposób mający na celu minimalizację ich ilości. Wytwarzane odpady należy magazynować w miejscach do tego wyznaczonych, oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich. Po zebraniu odpowiedniej ilości przekazać do zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie. Część wydobytego gruntu zostanie wykorzystana na terenie prowadzenia robót, a pozostała część (warstwa humusu) zostanie przekazana do wykorzystania rolniczego na obszarze gminy lub powiatu lub zostanie przekazana jako odpad uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne uregulowania w tym zakresie.

Wody opadowe z całej powierzchni terenu inwestycji będą wsiąkać do gruntu w sposób naturalny (infiltracja). W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania planowanych prac na środowisko gruntowo-wodne prace należy wykonywać sprawnym technicznie sprzętem, zaplecze budowy należy wyposażyć w uszczelnioną powierzchnię zabezpieczając przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód podziemnych. Teren budowy wyposażyć w substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń, a w przypadku wycieku substancji ropopochodnych zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych, a zanieczyszczony materiał przekazać do unieszkodliwienia. Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i wywozić za pośrednictwem specjalistycznych firm.

Wszelkie uciążliwości pochodzące z fazy budowy będą miały charakter okresowy i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

W okresie funkcjonowania przedsięwzięcie będzie źródłem emisji substancji do powietrza oraz hałasu do środowiska. Będzie to pochodną ruchu pojazdów. Oddziaływania te będą długookresowe o charakterze cyklicznym. Najbliższy teren podlegający ochronie akustycznej znajduje się w odległości około 125 m od planowanej inwestycji (zabudowa jednorodzinna na dz. nr 2/10 obręb Będargowo). Dla przedsięwzięcia została przeprowadzona analiza akustyczna. Prognozę równoważonego poziomu hałasu wykonano w oparciu o program SoundPLAN, (wersja 7.4, SoundPlan International LLC, USA). W wyniku przeprowadzonej analizy akustycznej stwierdzono, że dla analizowanego odcinka drogi nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku chronionym akustycznie, brak jest konieczności wprowadzania działań minimalizujących dla przedmiotowej inwestycji. Na potrzeby inwestycji została również przeprowadzona prognoza w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Emisja gazów lub pyłów do powietrza atmosferycznego będzie emisją niezorganizowaną - będzie uzależniona od ilości pojazdów poruszających się po terenie. Analizę wykonano za pomocą programu Operat FB Ryszard Samoć. Obliczenia wykazały, iż wprowadzanie substancji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po terenie przedmiotowej drogi nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych stężeń w powietrzu.

Liczba mieszkańców gminy Kołbaskowo w 2017 r., zgodnie z informacjami znajdującymi się na stronie https://szczecin.stat.gov.pl/powiat_policki/gmina_wiejska_kolbaskowo wynosiła 12633, natomiast gęstość zaludnienia 120/osób/km². Inwestycja będzie oddziaływać na niewielką populację ludności, przede wszystkim na mieszkańców Będargowa i Rajkowa. Brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na zdrowie i życie ludzi potwierdził również w swojej opinii Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach.

Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne została przeprowadzona przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie. Przedsięwzięcie położone jest poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Planowana droga znajduje się w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 122 Dolina kopalna Szczecin.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) RW60001619729 – Bukowa. Przedmiotowa JCWP to naturalna część wód charakteryzująca się złym stanem ogólnym z uwagi na poniżej dobry stan ekologiczny i chemiczny, której wskaźniki determinujące nie zostały określone. Dla tej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Przedmiotowa JCWP nie jest monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. Termin na osiągnięcie wskazanego celu środowiskowego przedłużono do roku 2021, z uwagi na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w jednolitej części wód podziemnych PLGW60003, o aktualnie dobrym stanie ilościowym i chemicznym. Dla przedmiotowej JCWPd nie istnieje ryzyko

nieosiągnięcia zakładanych celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Odrowadzenie wód opadowych z projektowanej trasy odbywać się będzie bezpośrednio do rowów drogowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do przydrożnych rowów trawiastych. Jej nadmiar zostanie oddany do rowu melioracyjnego przecinającego drogę kl. „Z” w km ok. 0+325. Sposób odrowadzenia wód opadowych nie stwarza i nie będzie stwarzać ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowej inwestycji. Przedsięwzięcie swym zakresem nie narusza również warunków określonych w rozporządzeniu nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014 r. poz. 2431; Dz. Urz. Woj. Lub. z 2014r. poz. 1139; Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r. poz. 2237) oraz rozporządzeniu nr 4/2017 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód Międzyodrze – Zalew Szczeciński – wyspy Wolin i Uznam (Dz. Urz. Woj. Zach. 2017.1224, ogłoszony 23.03.2017).

W związku z powyższym mając na uwadze fakt, iż inwestycja nie będzie zlokalizowana na ciekach, nie wiąże się z wprowadzaniem zanieczyszczonych ścieków do wód i do ziemi, wody opadowe wsiąkać będą do gruntu w sposób naturalny oraz pobór wód podziemnych i powierzchniowych nie będzie miał miejsc, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie stwierdził, że przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu ekologicznego i chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Teren przeznaczony pod lokalizację projektowanej drogi nie należy do obszarów charakteryzujących się szczególnymi wartościami przyrodniczymi. Obszar inwestycyjny to głównie tereny rolne, na których w roku 2019 r. były uprawiane zboża. W części przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenach zadrzewionych. Są to grupy drzew i krzewów rosnące wzdłuż śródpolnych dróg gruntowych oraz wzdłuż dróg Będargowo – Stobno oraz Rajkowo – Ostoja. W części zachodniej planowanej drogi przebiega wąski rów melioracyjny, w którym stwierdzono występowanie śmiałka darniowego, situ rozpięzłego, trzciny pospolitej, mozgi trzcinowatej, pokrzywy zwyczajnej. Na brzegach rowu miejscami występowała również wierzbowica kosmata. Przeprowadzona na potrzeby inwestycji inwentaryzacja przyrodnicza nie wykazała obecności chronionych gatunków roślin i siedlisk przyrodniczych. W związku z realizacją przedsięwzięcia nastąpi konieczność wycinki drzew i krzewów. Do wycinki przewidziano około 59 szt. drzew, ok. 732 m² krzewów oraz ok. 165 m² podrostu. Wycinka wynika z bezpośredniej kolizji z projektowaną jezdnią, ale również ze zmieniających się rzędnych terenu i konieczności oczyszczenia skrajni drogi w celu zachowania widoczności. Wśród drzew w największej ilości występują lipa drobnolistna i topola kanadyjska. Wśród krzewów w dużej ilości występują: śliwa tarnina, bez czarny i głóg jednoszyjkowy. Wycinkę należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Prace z nią związane wykonać poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku konieczności wycinki w tym okresie przed jej rozpoczęciem przeprowadzić inwentaryzację pod kątem występowania siedlisk zwierząt (czynności te powinna wykonać osoba z odpowiednim doświadczeniem przyrodniczym). W przypadku ich obecności uzyskać odrębne zezwolenia na odstępstwa. Inwentaryzację powinna wykonać osoba z odpowiednim doświadczeniem przyrodniczym. Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac budowlanych na okres przebudowy drogi zabezpieczyć, np. poprzez owinięcie matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalać deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zabezpieczenia.

Wykonana na potrzeby przedsięwzięcia inwentaryzacja faunistyczna terenu inwestycji wykazała obecność gatunków zwierząt związanych z terenami rolnymi i zadrzewieniami. Z ssaków obserwowano gatunki łowne, tj. sarnę oraz zająca szaraka. Z ptaków - żurawia, skowronka, szpaka, pliszkę siwą, bogatkę, wróbla, kopcuszkę, wronę siwą, grzywacza, kosa, srokę, sójkę i ziębę. Ww. gatunki ptaków, oprócz grzywacza, który jest gatunkiem łownym, podlegają ochronie gatunkowej na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183). Dodatkowo żuraw został wymieniony w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej. Nie stwierdzono siedlisk o kluczowym znaczeniu dla ochrony herpetofauny i ich migracji. Układ drogowy zostanie zlokalizowany i będzie eksploatowany w miejscu nie mającym kluczowego znaczenia dla ochrony zwierząt, ich liczebności i różnorodności gatunkowej. Ze względu na istnienie rozległych terenów rolnych w rejonie lokalizacji przedmiotowego układu drogowego, w fazie realizacji i eksploatacji nie wystąpią istotne oddziaływania na zwierzęta w postaci uszczerplenia miejsc odpoczynku i żerowania. Prace budowlane

będą skutkować jedynie okresowym płoszeniem gatunków zwierząt. W trakcie prac budowlanych należy zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji. Podczas prowadzenia prac należy przestrzegać zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 r., poz. 1614 ze zm.) w odniesieniu do wszystkich stwierdzonych gatunków chronionych. W związku z powyższym realizacja inwestycji nie wpłynie na zmniejszenie bioróżnorodności tego obszaru.

Analizując lokalizację planowanej inwestycji względem obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 r., poz. 1614 ze zm.) stwierdzono, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami powierzchniowych form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem chronionym jest usytuowany ok. 2,7 km na północny wschód od miejsca inwestycji użytek ekologiczny „Stawek na Gumieńcach”. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Odry PLB320003 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 Dolna Odra PLB320037. Obszary te znajdują się około 3,7 km na południowy wschód od trasy przebiegu planowanej drogi. W związku z powyższym nie przewiduje się wpływu planowanej drogi na ww. obszary chronione. Stwierdza się również, iż nie wystąpi negatywny wpływ na spójność i integralność obszarów Natura 2000.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w miejscach prowadzenia robót budowlanych dojdzie do krótkotrwałego pogorszenia walorów krajobrazowych na skutek obecności maszyn budowlanych, środków transportu, składowania materiałów wykorzystywanych w trakcie budowy, rozkopania warstwy gleby, usunięcia roślinności. Oddziaływania te będą czasowe i ustąpią po zakończeniu budowy. Działki inwestycyjne znajdują się poza granicami obszarów chronionych ze względu na wyróżniający się krajobraz, tj. park krajobrazowy, obszar chronionego krajobrazu lub zespół przyrodniczo-krajobrazowy. W granicach analizowanego terenu nie występują szczególne walory krajobrazowe. W rejonie inwestycji dominujące zagospodarowanie to pola upraw rolniczych oraz nieużytki, jak również miejscowo występująca zabudowa mieszkaniowa. Droga będzie nowym elementem krajobrazu, jednak nie będzie dominantą wysokościową. W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na krajobraz.

Zgodnie z informacjami znajdującymi się w karcie projektowana inwestycja przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie granic stref ochrony konserwatorskiej dla zabytków archeologicznych następujących zabytków archeologicznych: Będargowo – Nr na arkuszu AZP 31-04/121 (stanowisko 96); Będargowo – Nr na arkuszu AZP 31-04/30 (stanowisko 77); Będargowo – Nr na arkuszu AZP 31-04/26 (stanowisko 84); Kołbaskowo 1 – Nr na arkuszu AZP 31-04/27 (stanowisko 83). Realizacja inwestycji w pobliżu tych stref musi uwzględniać czynności określone w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zm.). W miejscowości Rajkowo i Będargowo znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków (<https://mapy.zabytek.gov.pl/nid/>), jednak przedmiotowa inwestycja będzie prowadzona w oddaleniu od zabytków. W związku z powyższym nie przewiduje się wpływu inwestycji na obiekty podlegające ochronie na podstawie ww. ustawy.

Droga docelowo ma służyć jako dojazd alternatywny do terenów osiedli mieszkaniowych w Rajkowie i Ostoi. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na dobra materialne, a także wywołania konfliktów społecznych. Droga nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza, tym samym nie będzie negatywnie oddziaływać znacząco na zmianę klimatu, zarówno w ujęciu lokalnym, jak i regionalnym. Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych ze zmianą klimatu, tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawałne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na ekstremalne zjawiska klimatyczne. Ponadto teren przedsięwzięcia nie obejmuje i nie znajduje się w pobliżu terenów zagrożonych powodzią lub ruchami osuwiskowymi.

Planowana droga będzie przebiegać w pobliżu planowanego Zachodniego Drogowego Obejścia Miasta Szczecina. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie i uzupełnieniu do niej, analiza oddziaływania w zakresie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza uwzględniała natężenie ruchu z ww. inwestycji. Przeprowadzone analizy wykazały brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku chronionym akustycznie oraz substancji w powietrzu, w odniesieniu do kumulacji oddziaływań ww. inwestycji.

Planowana droga w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 poz. 1396 ze zm.) nie kwalifikuje się do zakładów stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na zakres prac, lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarem: wybrzeża, przylegającym do jezior, górskim, leśnym, wodno-błotnym, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, uzdrowiska oraz ochrony uzdrowiskowej. W związku z powyższym nie wystąpi oddziaływanie na ww. obszary.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Również realizacja i eksploatacja drogi nie przyczyni się do przekroczenia standardów jakości środowiska.

Nie przewiduje się likwidacji planowanej inwestycji, jednak gdyby do tego doszło, oddziaływanie na etapie ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia będzie wiązało się z prowadzeniem prac rozbiórkowych, w związku z czym należy spodziewać się powstania oddziaływań takich, jak na etapie realizacji przedsięwzięcia. Powstające na tym etapie uciążliwości będą krótkotrwałe, natomiast wykonanie poszczególnych prac likwidacyjnych przy uwzględnieniu aktualnie obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska, nie spowoduje negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

Projektowana droga zostanie usytuowana około 3,5 km od granicy Republiki Federalnej Niemiec. Jednak uwzględniając jego skalę, lokalny charakter oraz rodzaj powstałych emisji, zarówno na etapie budowy i eksploatacji, uznano, iż przedmiotowe zamierzenie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Podsumowując, stwierdza się, iż z uwagi na charakter, skalę oraz lokalizację, realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zachowaniu ww. działań minimalizujących oraz powyżej wskazanych warunków, nie wpłynie znacząco negatywnie na poszczególne komponenty środowiska.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019r., poz. 1000 ze zm.) wnioskodawca został zwolniony z konieczności wniesienia opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.



p.o. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie

Aleksandra Stodulna

Otrzymują:

1. W imieniu Inwestora – Gminy Kołbaskowo, Paweł Molenda, ul. Langiewicza 28/23, 70-263 Szczecin (list polecony ZPO).
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13 a, 70-030 Szczecin – ePUAP.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach ul. Kresowa 14 72 – 010 Police – ePUAP.

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi – łącznika pomiędzy drogami powiatowymi 3920Z na odcinku Będargowo – Stobno a 3926Z na odcinku Rajkowo - Ostoja”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o łącznej długości około 2,25 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działkach nr: 182/4, 182/3, 183, 185/2, 187 (obręb Stobno 0018); 10, 11, 12 (obręb Przylep 0013); 26 (obręb Będargowo 0002); 2/3, 3/1, 10/43, 5/3, 4/16, 4/29 (obręb Rajkowo 0014) w gminie Kołbaskowo, powiat policki, województwo zachodniopomorskie.

Planowana inwestycja zakłada budowę nowej jednojezdniowej, dwupasmowej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej składającej się z dwóch odcinków realizowanych etapowo:

- droga klasy G o długości ok. 446 m, na odcinku między planowanym węzłem „Będargowo” na obwodnicy zachodniej a istniejącą drogą powiatową nr 3920Z - etap 1,
- droga klasy Z o długości ok. 1804 m od drogi powiatowej nr 3920Z do połączenia z drogą powiatową nr 3926Z – etap 2.

Dla projektowanego odcinka drogi powiatowej od węzła „Będargowo” do DP 3920Z przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi – G,
- prędkość projektowa V_p - 70 km/h,
- prędkość miarodajna V_m - 90 km/h,
- szerokość jezdni - $2 \times 3,5m = 7,0m$,
- szerokość poboczy gruntowych - 1,25 m,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN.

Dla projektowanego odcinka drogi powiatowej od drogi powiatowej nr 3920Z do połączenia z drogą powiatową nr 3926Z przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi - Z
- prędkość projektowa V_p - 60 km/h,
- szerokość jezdni - $2 \times 3,5m = 6,0m$,
- szerokość poboczy gruntowych - 1,0 m,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 115 kN.

Dla wlotów dróg poprzecznych w ciągu drogi gminnej przyjęto parametry projektowe:

- kategoria funkcjonalna - gminna,
- klasa techniczna - dojazdowa (D).
- prędkość projektowa - V_p - 30 km/h.

Włączenie projektowanej drogi do dróg powiatowych DP 3920Z oraz 3926Z nastąpi w formie rond (małych).

W km ok 0+325 przewiduje się wybudowanie przepustu drogowego w ciągu rowu melioracyjnego. Budowa przepustu dodatkowo wiązać się będzie z przebudową rowu na długości około 50 m.

Z uwagi na połączenia projektowanej ulicy z istniejącymi ulicami poprzez skrzyżowania, mogą wystąpić kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. Przebudowie mogą ulec sieci oświetleniowe, kanalizacji deszczowej i innej niezbędnej infrastruktury. Nie zakłada się przebudowy magistrali wodociągowej oraz linii energetycznych o napięciu 110 i 220 kV.

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej trasy odbywać się będzie bezpośrednio do rowów drogowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda, na długości rowów drogowych, częściowo będzie infiltrowana w grunt, jej nadmiar zostanie oddany do rowu melioracyjnego przecinającego drogę kl. „Z” w km ok. 0+325.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nastąpi konieczność wycinki drzew i krzewów.



REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Szczecinie

Aleksandra Stojutina