

**Specyfikacja techniczna samochodu nieoznakowanego o podwyższonych parametrach technicznych zawieszenia typu SUV w ilości 2 szt.**

**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla policyjnego samochodu nieoznakowanego typu SUV. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity w Dz. U. 2017 r., poz.128 z późn. zm.)

1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 202 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz.2022 z późn. zm.)

**III. WYMAGANIA STANDARDOWE**

**1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań operacyjno - rozpoznawczych.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej;
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

**1.3 Wymagania formalne**

- 1.3.1 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo

o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE L 263 z 9.10.2007, str.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

- 1.3.2 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ.
- 1.3.3 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
- 1.3.4 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdów w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.5 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdów określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia. **Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

#### **1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**

##### **1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

- 1.4.1.1 Pojazd o nadwoziu zamkniętym pięciodrzwiowym, całkowicie przeszklonym z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób.
- 1.4.1.2 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi tylne przestrzeni bagażowej (pokrywa bagażnika otwierana do góry).
- 1.4.1.3 Wszystkie drzwi przeszklone. Szyby ograniczające nagrzewanie się wnętrza pojazdu pod wpływem promieni słonecznych.
- 1.4.1.4 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2550 mm
- 1.4.1.5 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4350 mm
- 1.4.1.6 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1500 mm

1.4.1.7 Kamera cofania lub czujniki parkowania minimum tył.

#### **1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1.4.2.1 Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. Euro 6.

1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1490 cm<sup>3</sup>

1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika, nie mniejsza niż 100 kW

#### **1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w:

a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania

#### **1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.

1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

#### **1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1.4.5.1 Skrzynia biegów manualna lub automatyczna

1.4.5.2 Nie mniej niż 5 biegów do przodu

1.4.5.3 Napęd 4x4 lub 4x2

#### **1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

1.4.6.1 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) na obręczach stalowych lub ze stopów lekkich z fabrycznej oferty producenta pojazdów.

1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) na obręczach stalowych lub ze stopów lekkich z fabrycznej oferty producenta pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.

1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe z ogumieniem letnim identyczne jak koła opisane w pkt. 1.4.6.1. Zamawiający dopuszcza zastosowanie koła dojazdowego z fabrycznej oferty producenta pojazdu lub zestaw naprawczy.

1.4.6.4 Kołpaki kół letnich – 4 szt. w przypadku zastosowania obręczy stalowych.

1.4.6.5 Kołpaki kół zimowych – 4 szt. wymagane w przypadku, gdy kołpaków kół letnich nie można zamontować do kół zimowych

1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 48 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

#### **1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).

#### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.

1.4.8.2 Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości górnych mocowań minimum dla foteli przednich.

1.4.8.3 Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.

1.4.8.4 Osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika.

1.4.8.5 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.

1.4.8.6 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.

1.4.8.7 Szyba tylna podgrzewana oraz wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz o ile występuje w ofercie fabrycznej producenta.

1.4.8.8 Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,

1.4.8.9 Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej.

1.4.8.10 Centralny zamek dla wszystkich drzwi pojazdu z pilotem. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej: drzwi przednie lewe oraz, jeśli jest wyposażony w zamek, korek lub klapkę wlewu paliwa.

1.4.8.11 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu wraz z zintegrowanymi pilotami do autoalarmu i centralnego zamka. Pilot musi jednocześnie sterować centralnym zamkiem i autoalarmem. Nie może być dwóch osobnych pilotów.

1.4.8.12 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia dysponenta co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparcia siedzeń I-go rzędu.

1.4.8.13 Gniazdo zapalniczki oraz min 1 gniazdo USB.

1.4.8.14 Klimatyzacja.

1.4.8.15 Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń oraz przestrzeni bagażowej

1.4.8.16 Radiodiodniornik fabryczny wyposażony w co najmniej 2 głośniki zamontowane w przedziale I.

**1.4.8.17** Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe.

**1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu.**

1.4.9.1. Pojazd musi posiadać lakier metalizowany

**Dokument potwierdzający kolor i rodzaj lakieru zamawiający przedstawi w fazie składania oferty przetargowej.**

1.4.9.2. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym w utrzymaniu w czystości.

**1.5. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

**1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- a) I rząd siedzeń – 2 osoby (w tym kierowcy),
- b) II rząd siedzeń – 3 osoby,
- c) przestrzeń bagażowa – wyposażenia służbowego

**1.5.2 Wymagania dla wyposażenia pojazdów**

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1.5.2.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.2.2. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej

- a) rękawice lateksowe .....3 pary,
- b) rękawice nitrylowe .....3 pary,
- c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ...1 sztuka,
- d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm .....1 opak.(100 sztuk),

e) bandaż dziane 2 m x 10 cm .....	5
sztuk,	
f) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm .....	2
szuki,	
g) woda utleniona (100 ml) .....	1
flakon,	
h) folia termoizolacyjna .....	1
szuka,	
i) opatrunki hydrożelowe .....	3
szuki,	
j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) .....	1
szuka,	
k) preparat dezynfekcyjny .....	1
szuka.	

1.5.2.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.2.4 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów.

1.5.2.5 Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.

1.5.2.6 Kamizelki odblaskowe dla wszystkich miejsc siedzących w pojeździe

1.5.2.7 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- a) podnośnik samochodowy
- b) klucz do kół
- c) wkrętak dwustronny (krzyżakowy i płaski)
- d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora

## **1.6 Wymagania konstrukcyjne.**

1.6.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.6.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.6.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

### **1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

- tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,

### **2. Wymagania jakościowe**

- 2.1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów,
- 2.2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

### **3. Rok produkcji – bieżący do roku dostawy**

## **III. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - 1) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz wyposażenie pojazdu, bez limitu kilometrów
  - 2) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą,
  - 3) min. 96 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2 ppkt. 1 – 3, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym.
4. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będzie dokonywane przez Zamawiającego do wskazanych przez Wykonawcę autoryzowanych serwisów w formie

telefonicznej co zostanie potwierdzone informacją o przyjęciu zgłoszenia na adres mailowy [zaopatrzenie.kwp@wp.pl](mailto:zaopatrzenie.kwp@wp.pl).

7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
8. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości dotyczących montażu w pojeździe:
  - instalacji antenowych i zasilania;
  - urządzeń łączności radiowej;
  - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
  - innego sprzętu służbowego.
11. Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. W ramach każdego przeglądu okresowego musi zostać wykonana wymiana oleju silnikowego oraz filtra oleju. Terminy przeglądów okresowych wynikają ze wskazań układu sygnalizacji wyświetlanych w postaci komunikatów na desce rozdzielczej, jednak nie rzadziej niż co 15 tys km przebiegu lub przed upływem roku eksploatacji od ostatniej wymiany oleju w zależności co nastąpi wcześniej.
12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą bezpłatnie w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na



własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi w fazie składania oferty przetargowej.

13. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.

#### **IV. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**

- a) Wzór Świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- b) Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.
- c) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- d) Katalog (sporządzony w j. polskim) z zaznaczonym kolorem oferowanych pojazdów.

**Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu
- d) kartę pojazdu jeżeli została wydana,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE.
- g) fakturę.

