

## **I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu osobowego przeznaczonego do przewozu 5 osób łącznie z kierowcą w ilości szt. 2.

Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

## **II. DOKUMENT ODNIESIENIA**

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. 2017 r., poz. 128 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).

## **III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

## **IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez Komendę Wojewódzką Policji w Gdańsku.

## **V. WYMAGANIA STANDARDOWE**

### **1. WYMAGANIA TECHNICZNE**

#### **1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań służbowych.

#### **1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

### 1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE.L. 2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wzór świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.2 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu.
- 1.3.3 Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.4 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdów w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.5 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdów określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia. **Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

### 1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu

#### 1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi, klapa przestrzeni bagażowej
- 1.4.1.3 Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy) 5.
- 1.4.1.4 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2.600 mm
- 1.4.1.5 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4.300 mm

1.4.1.6 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1 400 mm.

**1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania.**

1.4.2.1. Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.

1.4.2.2. Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1.400 cm<sup>3</sup>.

1.4.2.3. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 80 kW.

**1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony w co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

**1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

1.4.4.1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.

1.4.4.2. Wspomaganie układu kierowniczego.

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1.4.5.1. System stabilizacji toru jazdy.

1.4.5.2. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

1.4.6.1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.

1.4.6.2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów. Tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich.

1.4.6.3. Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Tarcze kół stalowe lub ze stopów lekkich. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.

1.4.6.4. Kołpaki kół letnich – 4 szt. w przypadku zastosowania obręczy stalowych.

1.4.6.5. Kołpaki kół zimowych – 4 szt. wymagane w przypadku, gdy kołpaków kół letnich nie można zamontować do kół zimowych

1.4.6.6. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym), identycznymi jak w kołach opisanych w pkt. 1.4.6.2. Zamawiający dopuszcza zastosowanie koła dojazdowego z fabrycznej oferty producenta pojazdu lub zestawu naprawczego.

1.4.6.7. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt

35 świadectwa zgodności WE.

1.4.6.8. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.6.9. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

#### **1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie).

1.4.7.3 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

#### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**

1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.

1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.

1.4.8.3 Pełnowymiarowe kurtyny gazowe boczne, obejmujące swym działaniem I i II rząd siedzeń.

1.4.8.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.

1.4.8.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.

1.4.8.6 Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz zgodnie z wersją nadwozia.

1.4.8.7 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.

1.4.8.8 Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.

1.4.8.9 Centralny zamek sterowany pilotem.

1.4.8.10 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia pasażera co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparcie siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.

1.4.8.11 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.

1.4.8.12 Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.

1.4.8.13 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w zestaw głośnomówiący Bluetooth i co najmniej w 2 głośniki.

1.4.8.14 Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu z sygnalizacją akustyczną lub kamera cofania wyświetlająca na monitorze pokładowym obszar za pojazdem.

1.4.8.15 Klimatyzacja z regulacją manualną lub automatyczną temperatury, regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.

1.4.8.16 Gniazdo zapalniczki oraz min 1 gniazdo USB.

#### **1.4.9 Wymagania dla kolorystyki nadwozia i wnętrza pojazdu**

1.4.9.1 Pojazd musi posiadać lakier metalizowany

1.4.9.2 Zderzaki i lusterka w kolorze nadwozia.

1.4.9.3 Materiały obiciowe siedzeń I i II przedziału oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym do utrzymania w czystości.

### **1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

#### **1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

1.5.1.1 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

1) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),

2) II rząd siedzeń – co najmniej 3 funkcjonariuszy,

Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95 kg.

1.5.1.2 Masa pojazdu wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę co najmniej 5 funkcjonariuszy (5 x 95 kg) nie może przekraczać maksymalnej wartości określonej przez producenta pojazdu bazowego.

#### **1.5.2 Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu.**

1.5.2.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.2.2 Apteczka samochodowa.

1.5.2.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.2.4 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
- klucz do kół,
- wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
- klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.5.2.5 4 zintegrowane urządzenia do rozbijania szyb i przecinania pasów bezpieczeństwa

1.5.2.6 Kamizelki odblaskowe dla wszystkich miejsc siedzących.

1.5.2.7 Ramki do montażu tablic rejestracyjnych.

## **1.6 Wymagania konstrukcyjne.**

1.6.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.6.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.6.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

## **1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

- tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,

## **2. Wymagania jakościowe**

2.1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów,

2.2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

**3. Rok produkcji** – zgodny z rokiem dostawy.

## **VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.

2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
  - 1) min. 24 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz wyposażenie pojazdu, bez limitu kilometrów
  - 2) min. 24 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
  - 3) min. 96 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2 ppkt. 1 – 3, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym.
4. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będzie dokonywane przez Zamawiającego do wskazanych przez Wykonawcę autoryzowanych serwisów w formie telefonicznej co zostanie potwierdzone informacją o przyjęciu zgłoszenia na adres mailowy [zaopatrzenie.kwp@wp.pl](mailto:zaopatrzenie.kwp@wp.pl).
7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
8. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości dotyczących montażu w pojeździe:
  - instalacji antenowych i zasilania;
  - urządzeń łączności radiowej;
  - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;

- innego sprzętu służbowego.

11. Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszty wykonania czterech kolejnych przeglądów okresowych przewidzianych do wykonania przez producenta pojazdu w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu. W ramach każdego przeglądu okresowego musi zostać wykonana wymiana oleju silnikowego oraz filtra oleju. Terminy przeglądów okresowych wynikają ze wskazań układu sygnalizacji wyświetlanych w postaci komunikatów na desce rozdzielczej, jednak nie rzadziej niż co 15 tys km przebiegu lub przed upływem roku eksploatacji od ostatniej wymiany oleju w zależności co nastąpi wcześniej.
12. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą bezpłatnie w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi w fazie składania oferty przetargowej.
13. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.

## **VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

1. **Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**
  - a) Wzór Świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
  - b) Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.



c) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

**2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2.2 Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu
- d) kartę pojazdu jeżeli została wydana,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE.
- g) fakturę.