

Inwestor:

**Miasto Sulejówek
ul. Dworcowa 55
05-070 Sulejówek**



Jednostka projektowa:

**AMDRO
Andrzej Malinowski
ul. Olecka 23
04-980 Warszawa**



Nazwa opracowania:

**Zmiana stałej organizacja ruchu
w drodze wojewódzkiej nr 638 na terenie miasta Sulejówek w zakresie oraz
wyznaczenia przejścia dla pieszych oraz przystanków autobusowych w
rejonie hipermarketu „Biedronka”**

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Bartłomiej Skoczny	Inżynieria ruchu	

Warszawa, październik 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....	3
1. WSTĘP.....	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI.....	3
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
2.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ.....	3
3. STAN PROJEKTOWANY.....	3
3.1. PROJEKTOWANE ZAGOSPDAROWANIE TERENU.....	3
4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU.....	3
4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	3
4.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME.....	3
5. OPINIE I UZGODNIENIA.....	4
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	5

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe.

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- o Zlecenie na wykonanie organizacji ruchu i uzyskanie opinii komunikacyjnej
- o Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w wrześniu 2016 r.
- o Mapa zasadnicza ostrymana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Kartograficznej
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz.2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,

1.2.Przedmiot i cel inwestycji.

Niniejszy opracowanie dotyczy usytuowania przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 638 w Sulejówku wraz z zlokalizowaniem dwóch przystanków autobusowych (Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego) w rejonie skrzyżowania z ulicą Mariańską. Celem inwestycji jest zapewnienie możliwości obsługi przez komunikację zbiorową do hipermarketu „Biedronka” i obsługi dojścia od sklepu do wyznaczonych przystanków autobusowych.

1.3.Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja znajduje się w miasta Sulejówek, powiat miński, województwo mazowieckie.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1.Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m (w miejscu planowanego przejścia dla pieszych 6,3 m) oraz jednostronny chodnik zlokalizowany po stronie przeciwnej niż hipermarket „Biedronka” o szerokości 2,0 m. Przekraczenie drogi wojewódzkiej nr 638 z uwagi na brak dwustronnego chodnika oraz wyznaczonego przejścia dla pieszych odbywa się w miejscu zjazdu do Biedronki. I znajdującego się po przeciwnej stronie zjazdu. Z uwagi na duże zainteresowanie mieszkańców Urząd Miasta Sulejówek chce zapewnić możliwość zatrzymywania się autobusów w rejonie „Biedronki”. W miejscu gdzie zaplanowano lokalizację przystanków droga znajduje się w odcinku prostym i brak jest organiczeń w widoczności.

2.2.Charakterystyka ruchu na drodze wojewódzkiej

Ruch na drodze wojewódzkiej jest duży. Zgodnie z pomiarem SRD z 2015 r. natężenie dobowe wynosi 9400 poj./dobę w m. Jozefów. Ruch jest dodatkowo zwiększony w weekendy w wakacje ruchem wypoczynkowym i powrotnym. Z przeprowadzonej w terenie wizji lokalnej zarówno z obserwacji przeprowadzonych na miejscu jak i z wyraźnie wydeptanej ścieżki widać, w którym miejscu konieczne jest wyznaczenie przejścia dla pieszych.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach lokalizacji przystanków oraz przejścia dla pieszych przewiduje się wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m i długości ok.80 m umożliwiającego swobodne dojście od wyznaczonego przystanku oraz przejścia dla pieszych po stronie „Biedronki” oraz 60 m chodnika po przeciwnej stronie od skrzyżowania z ul. Mariańską. Chodniki zostaną dostosowane do geometrii zatok autobusowych.

4.ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

4.1.Oznakowanie pionowe

W czasie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie na przedmiotym odcinku.

Na projektowanym odcinku na czas robót należy stosować znaki pionowe kategorii: średnie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Znaki poziome należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Dopuszcza się stosowanie słupków załamanych.

4.2.Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe

5.OPINIE I UZGODNIENIA

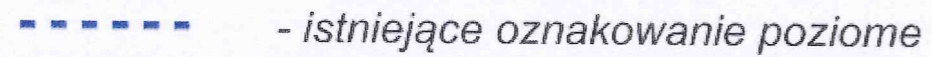
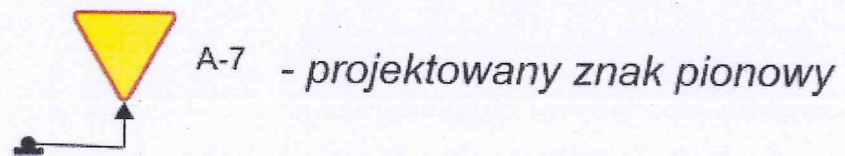
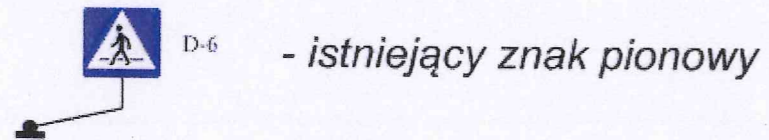
Po uzyskaniu opinii komunikacyjnej projekt stałej organizacji ruchu zostanie złożony celem zaopiniowania do następujących instytucji:

- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
- Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzęd Marszałkowskiego w Warszawie (organ zatwierdzający)

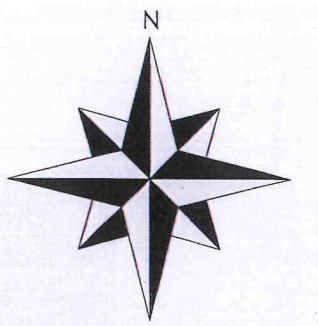
Opracował:


inż. Bartłomiej Skoczny

LEGENDA



CZEŚĆ RYSUNKOWA



 - lokalizacja zmiany stałej organizacji ruchu

ZAMAWIAJĄCY



Miasto Sulejówek
ul. Dworcowa 55
05-070 Sulejówek

BIURO PROJEKTOWE

AMDRO
Andrzej Malinowski
ul. Olecka 23
04-980 Warszawa
tel. 601 533 578



TEMAT

Lokalizacja zatok autobusowych
i przejścia dla pieszych
przy al. Piłsudskiego w Sulejówku
w rejonie sklepu Biedronka

nazwa rysunku

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

opracował

inż. Bartłomiej Skoczny

podpis

skala

1:20 000

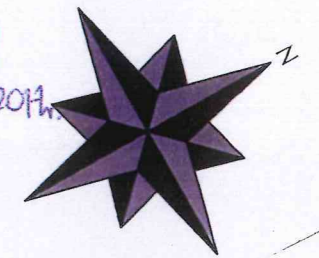
data

październik 2016

nr rys.

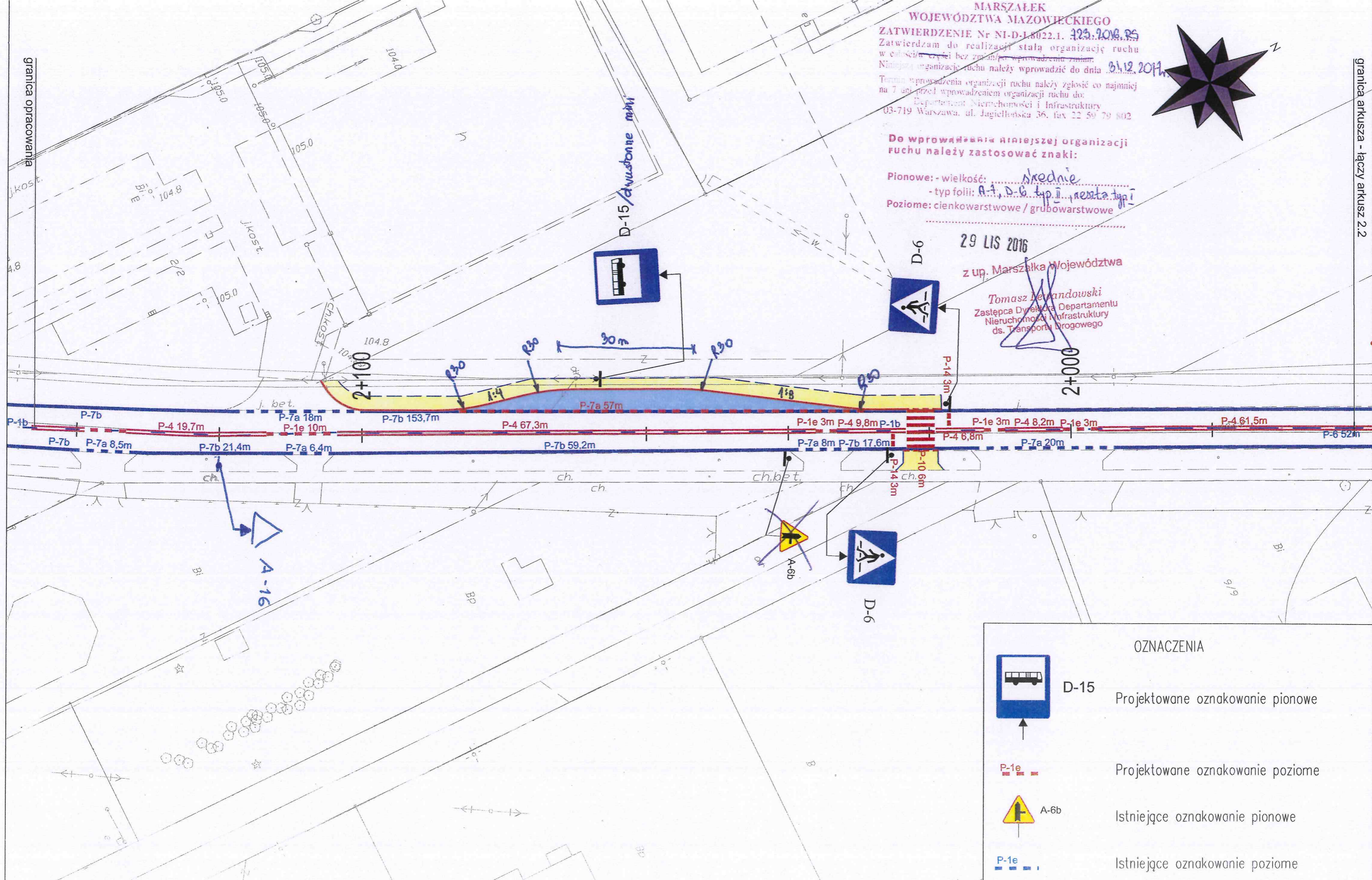
1





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 323.2016.RS
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości bez zmian/ z wprowadzeniem zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2016.
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 36, fax 22 59 79 802



Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: średnie
- typ folii: A-1, D-6 typ II, reszta typ I
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

29 LIS 2016
z up. Marszałka Województwa
Tomasz Lewandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



OZNACZENIA	
	D-15 Projektowane oznakowanie pionowe
	P-1e Projektowane oznakowanie poziome
	A-6b Istniejące oznakowanie pionowe
	P-1e Istniejące oznakowanie poziome


ZAMAWIAJĄCY



Miasto Sulejówek
ul. Dworcowa 55
05-070 Sulejówek

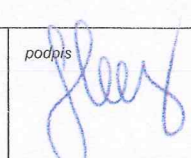
BIURO PROJEKTOWE

AMDRO
Andrzej Malinowski
ul. Olecka 23
04-980 Warszawa
tel. 601 533 578

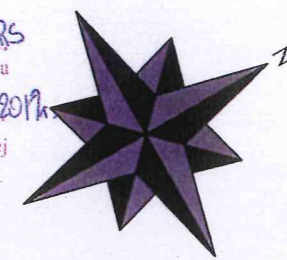


TEMAT

Lokalizacja zatok autobusowych
i przejścia dla pieszych
przy al. Piłsudskiego w Sulejówku
w rejonie sklepu Biedronka

nazwa rysunku	Stać Organizacja Ruchu	skala	1:500
opracował	inż. Bartłomiej Skoczny	data	październik 2016
podpis		nr rys.	2.1

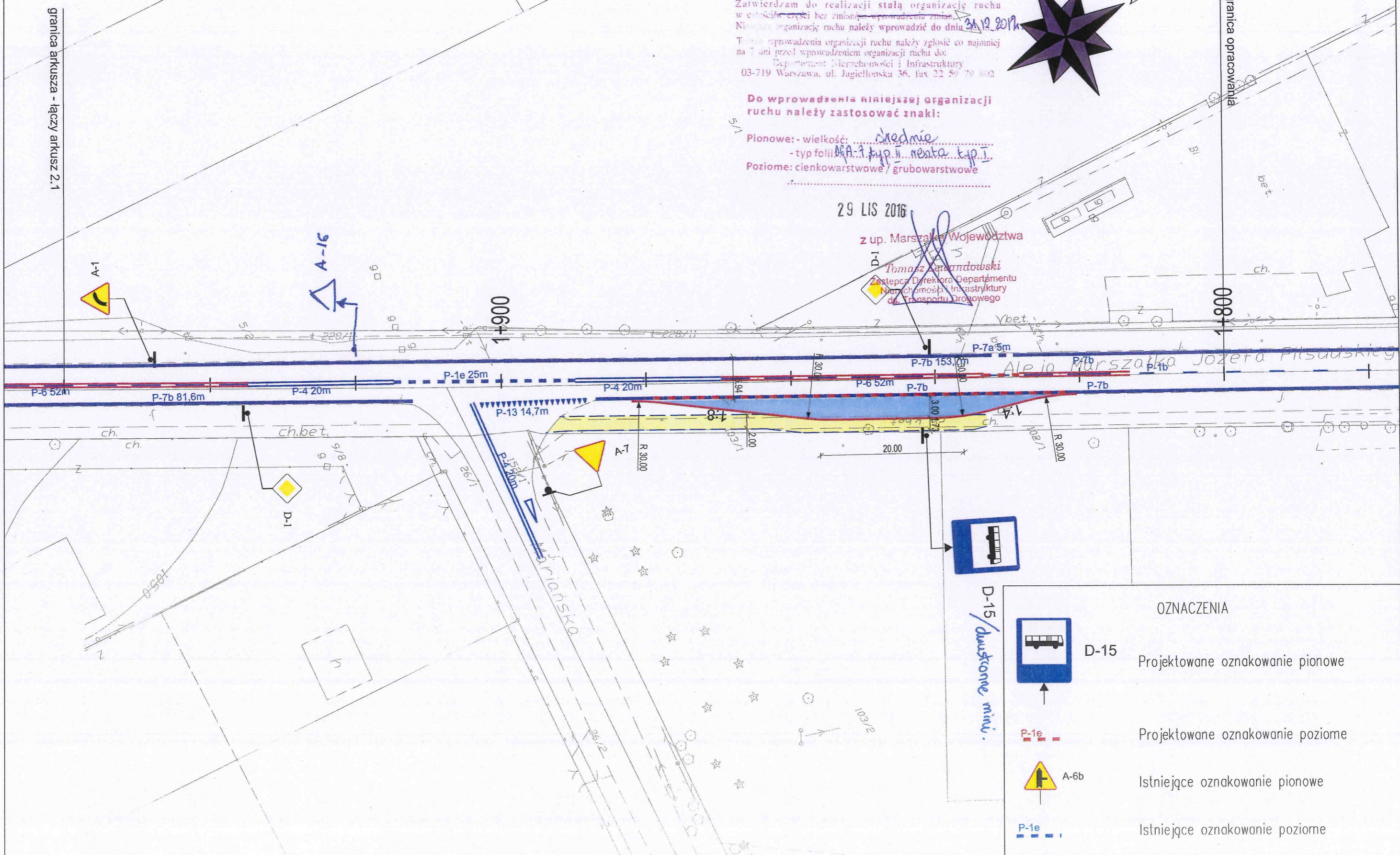
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 29.10.2016.RS
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ części bez zmian/ wprowadzenia zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2016r.
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Bezpieczeństwa i Infrastruktury
03-719 Warszawa, ul. Jagiellońska 36, fax 22 59 79 802



Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: - wielkość: średnie
- typ folii: AA-1, typ II, reseta, typ I
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe

29 LIS 2016

z up. Marszałek Województwa
Tomasz Karcandowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Bezpieczeństwa i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego



OZNACZENIA	
	D-15 Projektowane oznakowanie pionowe
	P-1e Projektowane oznakowanie poziome
	A-6b Istniejące oznakowanie pionowe
	P-1e Istniejące oznakowanie poziome

ZAMAWIAJĄCY Miasto Sulejówek ul. Dworcowa 55 05-070 Sulejówek	BIURO PROJEKTOWE AMDRO Andrzej Malinowski ul. Olecka 23 04-980 Warszawa tel. 601 533 578 	TEMAT Lokalizacja załok autobusowych i przejścia dla pieszych przy al. Piłsudskiego w Sulejówku w rejonie sklepu Biedronka	nazwa rysunku Stała Organizacja Ruchu	skala 1:500
			opracował inż. Bartłomiej Skoczny	podpisał