

**PRZEBUDOWA CZĘŚCI DOMU STUDENTA NR 3 NA POTRZEBY DZIAŁALNOŚCI DZIAŁU ds. OSÓB
NIEPEŁNOSPRAWNYCH ORAZ CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI**

C+HO aR Sp. z o.o.

P+ς X ■ Πψ

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: C+HO aR Sp. z o.o.

P+ς X ■ Πψ

adres: ul. Sowinskiego 24, 70-236 Szczecin

telefony: +48 91 433 1444, +48 601 276 161, +48 661 971 279, f: +48 91 433 1444

e-mail, www: firma@cplushoar.com, cplushoar.com

NIP, REGON: 852-26-58-978, 384381830

PROJEKT: **PRZEBUDOWA CZĘŚCI DOMU STUDENTA NR 3 NA POTRZEBY**

DZIAŁALNOŚCI DZIAŁU ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

ORAZ CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI

WEWNĘTRZNY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

ADRES: UL. KORDECKIEGO 15, 71-066 SZCZECIN

NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI: 12/4; OBRĘB: 2155 Pogodno

INWESTOR: UNIWERSYTET SZCZECIŃSKI

UL. PAPIEŻA JANA PAWŁA II nr 22a, 70-453 SZCZECIN

FAZA: **PROJEKT TECHNICZNY**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT: **mgr inż. KRZYSZTOF MAZURAK**

upr. proj. nr ZAP/0195/POOD/09 w spec. drogowej do proj. bez ograniczeń

CZERWIEC 2022

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że powyższy projekt techniczny został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	5
1. Podstawa opracowania	5
2. Cel i zakres opracowania	5
3. Stan istniejący	5
4. Warunki gruntowo-wodne	6
5. Elementy projektowane	6
6. Stan projektowany	7
7. Roboty ziemne	8
8. Obszar oddziaływania	8
9. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	8

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie Projektanta	13
2. Uprawnienia Projektanta	15
3. Zaświadczenie z ZOIB Projektanta	17

RYSUNKI

Dr.01	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Dr.02	Profile podłużne	skala 1:50/500
Dr.03	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy części Domu Studenta nr 3 na potrzeby działalności działu ds. Osób Niepełnosprawnych oraz Centrum Wiedzy o Dostępności na nieruchomości o nr ewidencyjnym nr 12/4 obr. 2155 w Szczecinie – wewnętrzny układ komunikacyjny

1. Podstawa opracowania

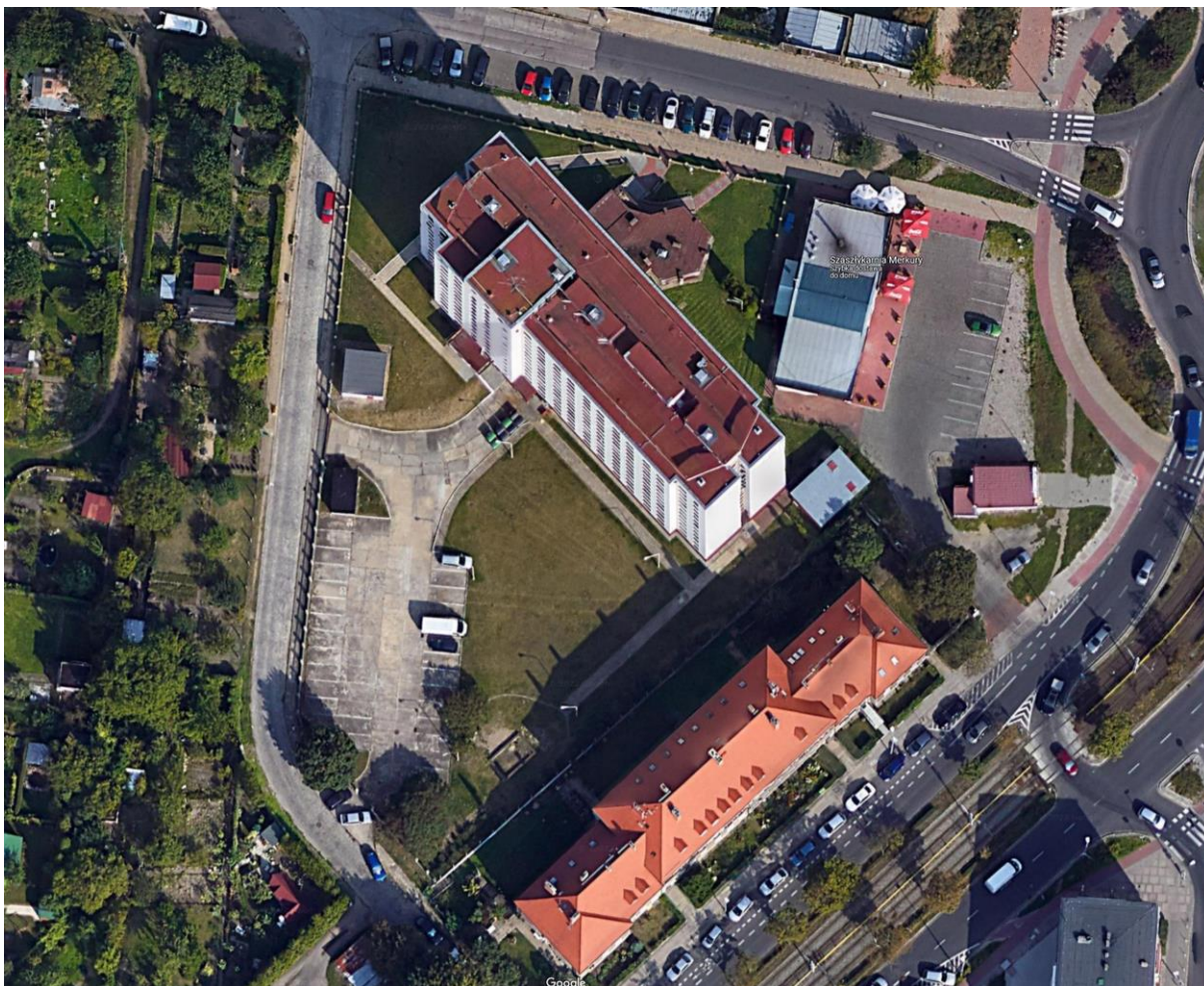
- Zlecenie
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r.)
- Wizja lokalna.
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.

2. Cel i zakres opracowania

Celem zadania jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego przy Domu Studenta nr 3 wraz z dostosowaniem go do prowadzonej tam działalności Działu ds. osób niepełnosprawnych oraz Centrum Wiedzy o Dostępności, oraz do obowiązujących przepisów ochrony pożarowej i do wymogów dostępności dla osób niepełnosprawnych.

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym na działce nr 12/4 znajduje się budynek Domu Studenckiego oraz budynki techniczne. Główny wjazd na działkę znajduje się od strony południowo-zachodniej i prowadzi na parking przeznaczony dla samochodów osobowych, na który prowadzi także dodatkowy wjazd od strony zachodniej (z tej samej ulicy). Wokół budynku są ciągi piesze. Ponadto pozostały teren stanowi zieleń urządzona w postaci trawników. Teren jest ogrodzony.



Powyższe zdjęcie przedstawia stan istniejący obszaru objętego opracowaniem.

4. Warunki gruntowo-wodne

Projektowany parking należy zakwalifikować do **I kategorii geotechnicznej**. W wykonanym zakresie badań podłoża udokumentowano **proste** warunki gruntowe. Na podstawie badań gruntowo-wodnych grunt został zakwalifikowany do grupy nośności podłoża G_1 .

5. Elementy projektowane

Zaprojektowano następujące konstrukcje p.poz DS-3, dojazd p.poz., dojazd plac, dojazd gosp.:

- 8cm – kostka betonowa drogowa
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 25cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 ($EV2 \geq 120 \text{ MPa}$)
- 15cm – podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0
- istniejący grunt rodzimy ($EV2 \geq 45 \text{ MPa}$)

Zaprojektowano następujące konstrukcje parkingów:

- 8cm – kostka betonowa drogowa
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 ($EV2 \geq 120\text{MPa}$)
- 15cm – podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0
- istniejący grunt rodzimy ($EV2 \geq 45\text{MPa}$)

Zaprojektowano następujące konstrukcje chodników:

- 8cm – kostka betonowa drogowa
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15cm – podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0

Materiały dodatkowe:

- krawężniki drogowe betonowe 30x15x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- oporniki drogowe betonowe 30x15x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- wpusty drogowe

Projektowane powierzchnie:

- parkingi – 94 m²
- droga p.poz_DS-3, dojazd_p.poz., dojazd_plac, dojazd_gosp.: – 867m²

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. nr Dr.03.

6. Stan projektowany

Projektowany lokalny układ komunikacyjny składa się z istniejącego parkingu nie objętego opracowaniem oraz nowoprojektowanej drogi p.poz. wzdłuż DS-3, dojazdu do drogi p.poz z istniejącego północnego zjazdu wraz z dojazdem do istniejącego parkingu oraz z dojazdu gospodarczego a także czterech nowoprojektowanych miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych, które położone są blisko wejścia głównego do budynku. Wszystkie miejsca przeznaczone są dla samochodów osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t. Projektowane miejsca dla niepełnosprawnych mają wymiary:

- 3,6x5,0m x 3mp – dla samochodów osobowych typu sedan, kombi, suw itp.
- 5,0x9,0m x 1mp – dla samochodów osobowych typu mały bus.

Dojazd do miejsc postojowych stanowi przedłużenie drogi p.poz. z jednoczesnym jej poszerzeniem na długości krótszego boku DS-3 do szerokości 5,0m.

Wzdłuż drogi p.poz. usytuowany jest chodnik szerokości 1,50m.

Ponieważ istniejące ukształtowanie terenu przejawia się znaczną różnicą rzędnych nowoprojektowana droga p.poz. częściowo znajduje się w nieznacznym wykopie, a max

pochylenia podłużne wynoszą 4,50%. Odpływ wody z projektowanego układu drogowego zapewnia układ wpustów deszczowych.

Ponadto zaprojektowano na potrzeby realizacji dostaw do DS.-3 od strony południowo-wschodniej dojazd gospodarczy. Dojazd o szerokości 4,0m z przyległym chodnikiem. Odwodnienie tego odcinka odbywało się będzie poprzez powierzchniowy odpływ wody na pobocze przez obniżony do zera opornik. Dojazd ten nie stanowi elementu drogi pożarowej.

W przypadku odkrycia uzbrojenia podziemnego należy niezwłocznie zgłosić zaistniały fakt gestorowi sieci, aby mógł on dokonać zabezpieczenia swojego mienia.

7. Roboty ziemne

Zagęszczenie koryta pod konstrukcję $I_s=1,00$. W razie potrzeby roboty należy wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Drogi samochodowe, roboty ziemne.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania projektowanego układu komunikacyjnego w rozumieniu art. 3 p. 20 Ustawy Prawo Budowlane mieści się w zakresie działki, na której jest zlokalizowany tj. działki: 12/4 z obrębu 2155. Projektowane elementy wprowadzają dodatkową powierzchnię utwardzoną w rejonie DS-3, ale ze względu na przeznaczenie nie oddziałuje dodatkowo na otaczający teren.

9. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r „Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 21, poz. 94 z dnia 16.02.1998r z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r „Prawo Budowlane” (Tekst jednolity: Dz.U. Nr 106, poz.1126 z dnia 5.12.2000r z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62, poz. 285).

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. Nr 62, poz. 288).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17.09.1999r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80, poz. 912).
- „Instrukcja organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych” - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401).

Zakres robót

- roboty przygotowawcze
 - zdjęcie humusu
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
 - podbudowy
 - nawierzchnie
- roboty wykończeniowe
 - plantowanie
 - humusowanie

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożeń same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac budowlanych wiąże się z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie:

- ruch drogowy
- niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w pobliżu kabli i podziemnej infrastruktury
- poziomy i pionowy transport materiałów budowlanych
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych

Wskazania dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- zapewnienie właściwej organizacji ruchu samochodowego w rejonie prowadzonych robót mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym roboty budowlane
- zapewnienie właściwej odzieży ochronnej osobom wykonującym prace budowlane

- zachowanie szczególnej ostrożności i ręczne wykonywanie robót ziemnych w pobliżu wszystkich podziemnych urządzeń obcych
- zapewnienie właściwego zabezpieczenia podczas robót prowadzonych w wykopach
- transport materiałów budowlanych w pionie i poziomie tylko w przystosowanych technicznie miejscach
- zapewnienie właściwego przeszkolenia w zakresie BHP wszystkich uczestników procesu budowlanego w zależności od rodzaju wykonywanych prac

Wskazania dotyczące sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z obowiązującymi przepisami pracodawca zobowiązany jest do przeprowadzenia okresowego instruktażu pracowników w zakresie BHP dla określonego rodzaju robót. Pracownik przystępujący do określonego rodzaju robót budowlanych w ramach omawianej inwestycji musi posiadać aktualne zaświadczenie z odbytego przeszkolenia w zakresie BHP oraz kwalifikacje właściwe dla wykonywania tych robót. Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi upoważniony jest kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały, wyroby i urządzenia posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o zgodności z postanowieniami odpowiednich norm
- wykopy należy zabezpieczyć poprzez ogrodzenie barierkami i stosowanie tablic informacyjnych
- zabrania się przebywania w bezpośrednim zasięgu maszyn budowlanych (koparka, walec itp.)
- prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowiska odpadów ponosząc koszty składowania lub utylizacji
- budowa musi być prowadzona przez firmę i osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Faza budowy

W fazie budowy będą wykonywane wykonane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy.

Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane. Należy dbać o sprawność maszyn również ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji projektowanego układu w jego bezpośrednim rejonie może wystąpić niewielkie zwiększenie ruchu niż dotychczas.

ZAŁĄCZNIKI

Szczecin czerwiec 2022 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt pt. **„Przebudowa części Domu Studenta nr 3 na potrzeby działalności działu ds. Osób Niepełnosprawnych oraz Centrum Wiedzy o Dostępności na nieruchomości o nr ewidencyjnym nr 12/4 obr. 2155 w Szczecinie – wewnętrzny układ komunikacyjny”**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny.

Branża drogowa:

1. Projektant – mgr inż. Krzysztof Mazurak



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/213d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu **mgr inż. Krzysztofowi Józefowi Mazurakowi**
urodzonego dnia 12 października 1980 r. w Choszczynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0195/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 ww. rozporządzenia niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Józef Mazurak
ul. Niemcewicza 11/8
71-553 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Okręgowa ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-LN9-7KR-2ZD *

Pan Krzysztof Józef MAZURAK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0047/10
adres zamieszkania ul. Starowiejska 24A, 71-220 BEZRZECZE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



GeoSat
S.B.Dwornik
ul. Chobolańska 1/1,
71-023 Szczecin
tel. 607-658-898
e-mail: geosatszczecin@wp.pl

ID: Zgłoszenia MODGiK.354.4155.2021

województwo: zachodniopomorskie
powiat: M.Szczecin
Jednostka ewidencyjna identyfikator - 326201_1
nazwa - M.Szczecin
Obręb ewidencyjny identyfikator - 326201_1.2155 Pogodno - 155
Obiekt: Szczecin, ul.Augusta Kordeckiego 15, dz.12/4

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ współrzędnych płaskich: 2000/15
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH
Mapa przedstawia granice działek wg. stanu ujawnionego w ewidencji gruntów na dzień 06.12.2021 r.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń, nie wskazanych na tej mapie,
których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej.

Zakres opracowania mapy do celów projektowych-

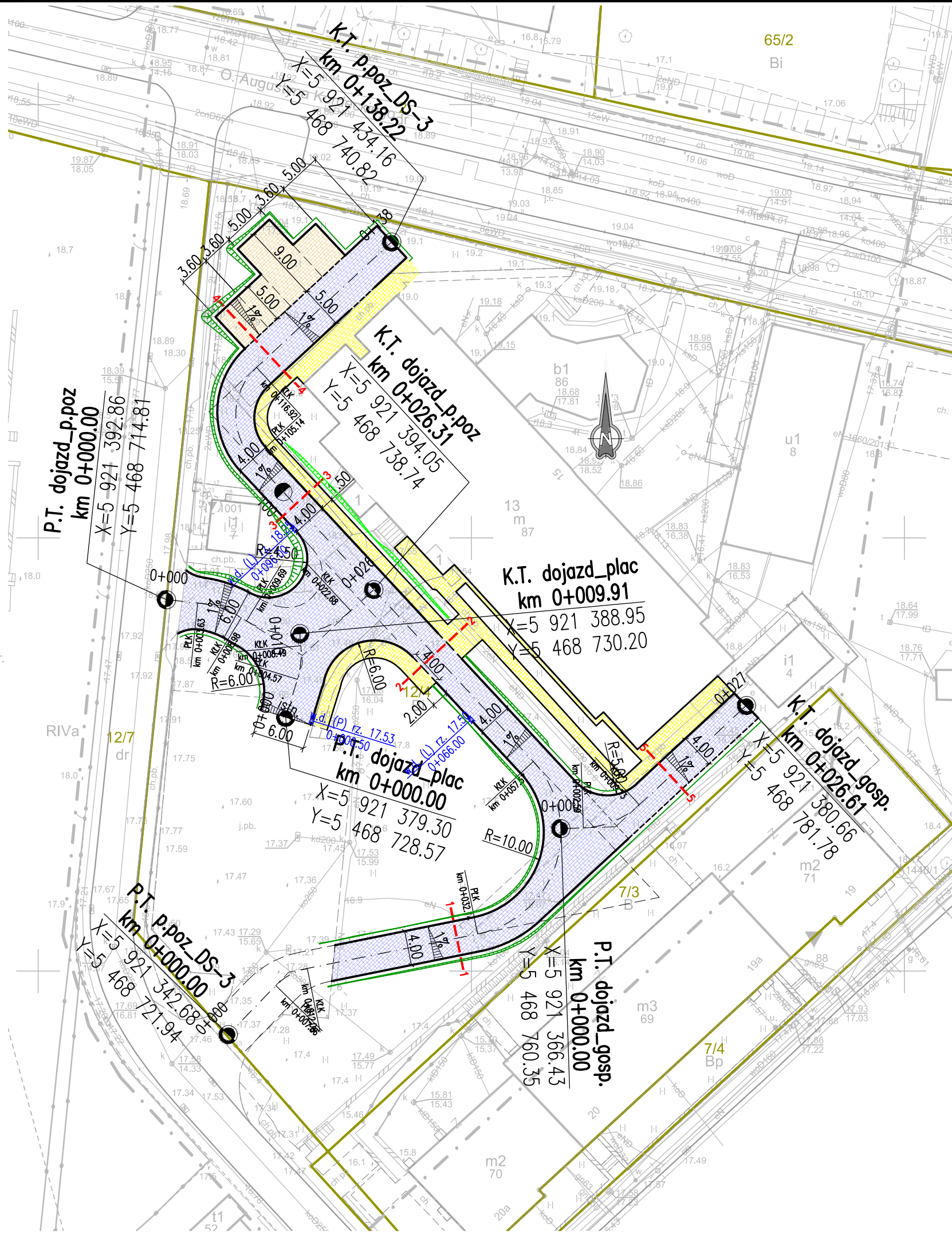
Punkty osnowy państwowej pod ochronę:

Projekty ZUDP w zakresie wtórnika: proj.e-1660/2013

Kierownik prac geodezyjnych: Stanisław Borys Dwornik, upr.16838
Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 06.12.2021 r.
Opracował: Stanisław Borys Dwornik, upr.16838

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i katrograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MODGiK.354.4155.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent M.Szczecina
Wykonawca prac geodezyjnych	"GeoSat" Szczecin
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Nr 1 z 27.12.2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Borys Dwornik, upr.16838

Oświadczam, że niniejszy pojekt
został sporządzony na kopii mapy zasadniczej
zgodnej z oryginałem wpisanym pod
nr MODGiK.354.4155.2021



- Legenda
- drogi wewnętrzne
 - miejsca parkingowe
 - ciągi piesze
 - krawężnik h=12
 - opornik h=2
 - opornik h=0
 - obrzeże
 - krawędź nawierzchni
 - wpusty deszczowe
 - skarpy 1:1.5
 - skarpy 1:1
 - granice ewidencyjne
 - przekroje konstrukcyjne

PROJEKT CHRONIONY NIEZBYWALNYM AUTORSKIM PRAWEM OSOBISTYM,
DO JEDNORAZOWEGO WYKORZYSTANIA ZGODNIE Z UMOWA ZAWARTA Z INWESTOREM

JEDNOSTKA PROJEKTOWA C+HO aR Sp. z o.o.

adres: ul. Sowinskiego 24, 70-236 Szczecin
telefony: t/f: +48 91 433 1444, +48 601 276 161, +48 661 971 279
PROJEKT: PRZEBUDOWA CZĘŚCI DOMU STUDENTA NR 3 NA POTRZEBY
DZIAŁALNOŚCI DZIAŁU ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
ORAZ CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI
ADRES: ul. KORDECKIEGO 15, 71-066 SZCZECIN
NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI: 12/4; OBRĘB: 2155 Pogodno

INWESTOR: UNIWERSYTET SZCZECIŃSKI
ul. PAPIEŻA JANA PAWŁA II nr 22a, 70-453 SZCZECIN

FAZA: PROJEKT TECHNICZNY
PROJEKTANT: mgr. inz. KRZYSZTOF MAZURAK
DROGI upr. proj. nr ZAP/0195/POOD/09 w spec. drogowej bez ograniczeń

OPRACOWANIE: WEWNETRZNY UKŁAD KOMUNIKACYJNY
BRANZA: DROGOWA

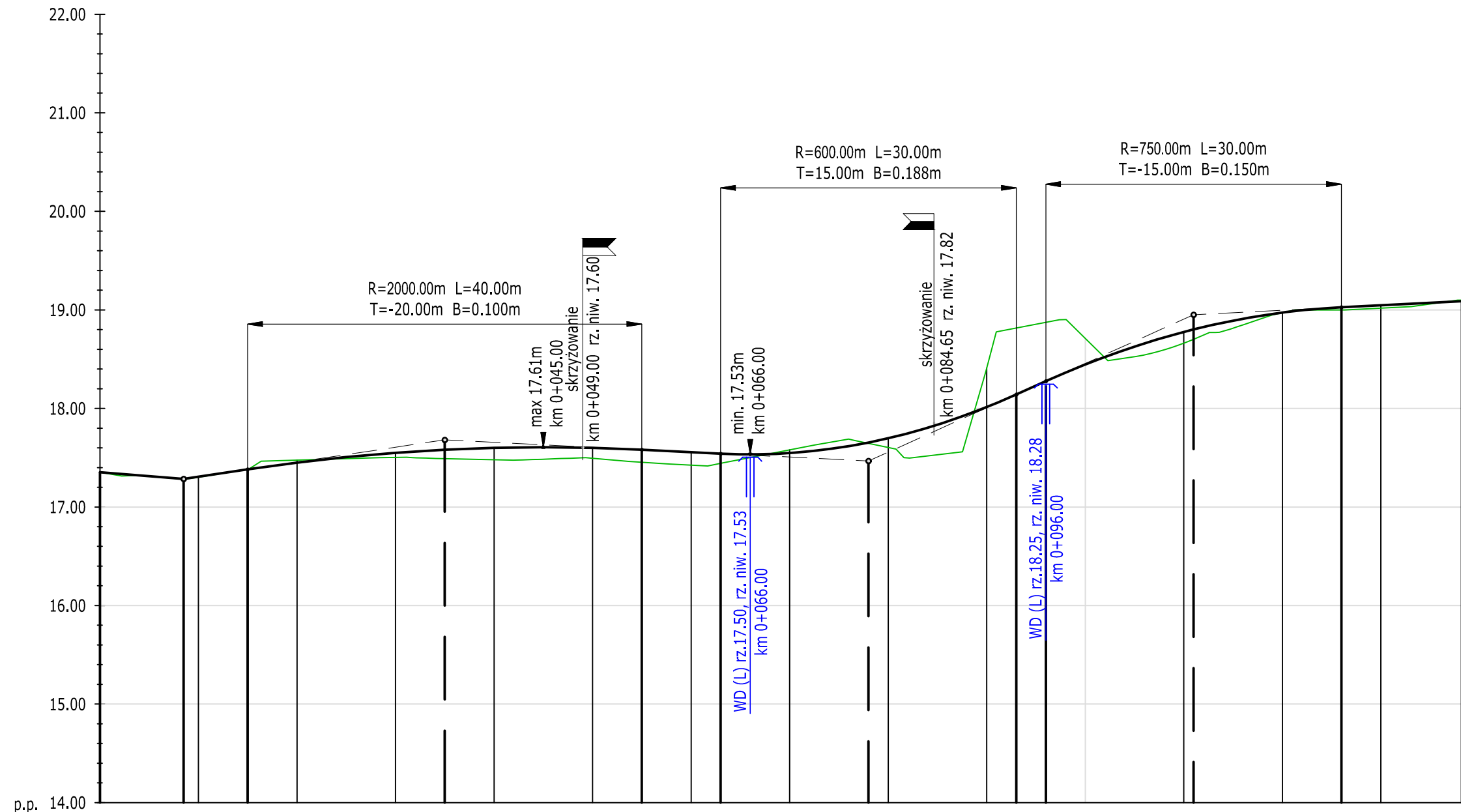
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
SKALA: 1:500
DATA: CZERWIEC 2022 r.
NR RYSUNKU:




NR STRONY:

Dr.01

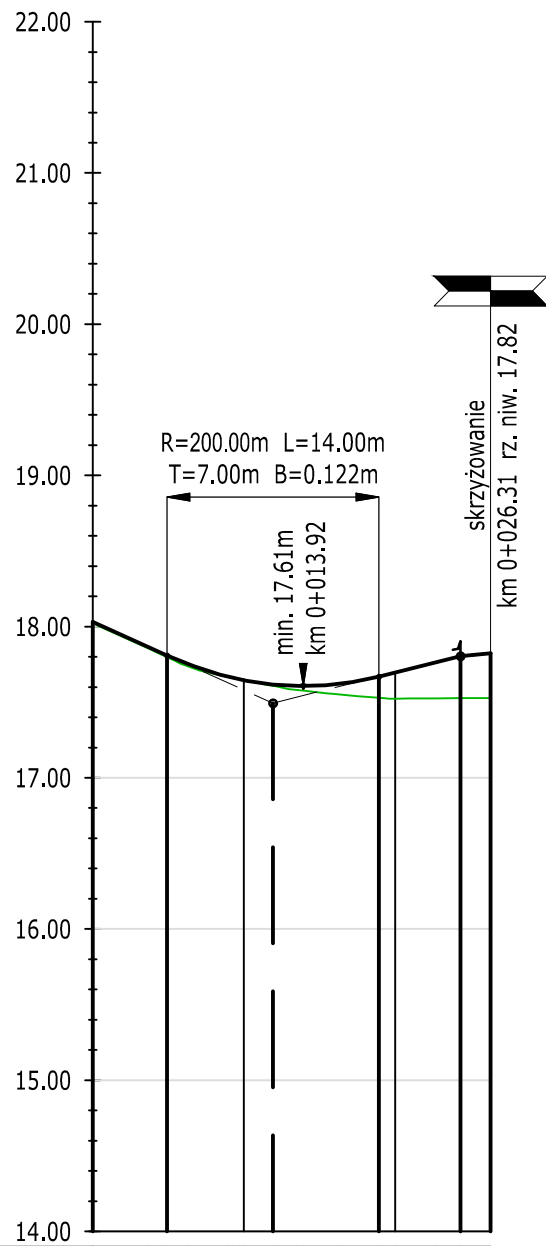
14-07-2022, 22:40:03 0:\Mapy\2022-09-21_05-1_Mechanika\02_poz DS-3_02.dwg printed by macs

Profil podłużny - "p.poz_DS-3"
skala 1:50/500



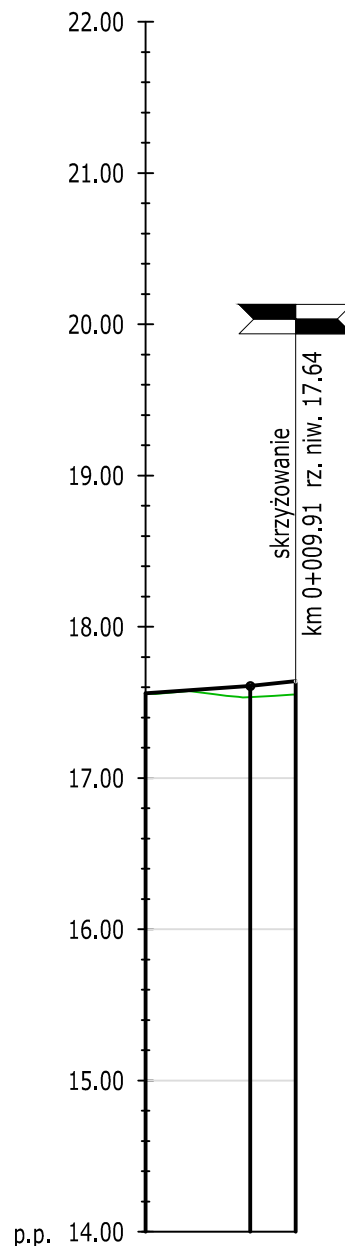
Rzędne niwelety	17.35	17.38	17.31	17.34	17.38	17.45	17.55	17.57	17.58	17.60	17.61	17.60	17.58	17.57	17.56	17.54	17.53	17.55	17.65	17.70	18.01	18.14	18.28	18.45	18.63	18.76	18.86	18.93	18.97	19.03	19.05	19.09
Rzędne istniejące	17.35	17.38	17.30	17.33	17.38	17.47	17.50	17.50	17.49	17.48	17.48	17.49	17.45	17.44	17.42	17.44	17.54	17.58	17.65	17.60	18.41	18.82	18.87	18.71	18.53	18.66	18.90	18.88	18.97	19.00	19.02	19.10
Elementy niwelety	$L=8.50m$ $i=-0.80\%$		$L=6.50m$ $i=1.50\%$		$R=2000.00m$, $L=40.00m$, $\Delta i=-2.00\%$										$L=8.00m$ $i=-0.50\%$		$R=600.00m$, $L=30.00m$, $\Delta i=5.00\%$					$L=3.00m$ $i=4.50\%$		$R=750.00m$, $L=30.00m$, $\Delta i=-4.00\%$					$L=12.22m$ $i=0.50\%$			
Elementy trasy	$L=7.86m$ $L=4.20m$		$L=7.00m$		$L=20.07m$		$R=12.00m$ $L=25.43m$					$L=47.58m$					$R=7.50m$ $L=11.78m$		$L=21.30m$													
Odległości	00.00	08.86	00.00	12.06	15.00	20.00	30.00	32.14	35.00	40.00	48.86	50.00	55.00	57.57	60.00	63.00	66.00	70.00	78.00	80.00	90.00	93.00	96.00	00.00	05.14	10.88	16.92	20.00	26.00	30.00	36.22	
Kilometraż	 0+000																				 0+100								 0+138			

Profil podłużny - "dojazd_p.poz"
skala 1:50/500



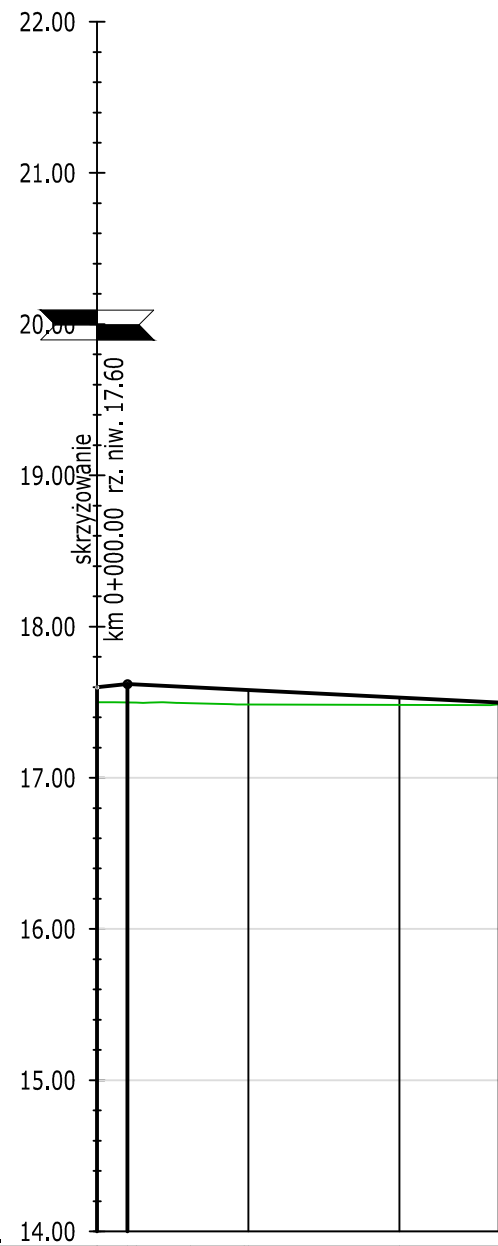
Rzędne niwelety	18.63	17.87	17.74	17.65	17.61	17.62	17.58	17.55	17.62	17.67	17.76	17.82
Rzędne istniejące	18.63	17.88	17.74	17.68	17.65	17.61	17.62	17.58	17.55	17.53	17.52	17.53
Elementy niwelety	<p>$L=4.50m$ $i=-4.50\%$ $R=200.00m$, $L=14.00m$ $\Delta i=7.00\%$ $L=3.35m$ $i=2.00\%$ $L=2.90m$ $i=1.00\%$</p>											
Elementy trasy	<p>$L=3.63m$ $L=12.99m$ $R=10.00m$ $L=3.63m$</p>											
Odległości	00.00	03.67	06.31	08.88	11.92	13.92	16.19	18.92	20.00	22.68	24.31	26.31
Kilometraż	0+000											0+026

Profil podłużny - "dojazd_plac"
skala 1:50/500



Rzędne niwelety	17.56	17.59	17.61	17.64
Rzędne istniejące	17.56	17.59	17.61	17.55
Elementy niwelety	$L=6.92m$ $i=0.70\%$		$L=3.20m$ $i=1.64\%$	
Elementy trasy	$L=4.57m$ $L=3.92m$		$L=6.00m$	
Odległości	00.00	04.57	08.52	08.91
Kilometraż	0+000			0+010

Profil podłużny - "dojazd_gosp."
skala 1:50/500



Rzędne niwelety	17.60	17.62	17.60	17.58	17.53
Rzędne istniejące	17.50	17.50	17.49	17.49	17.48
Elementy niwelety	$L=2.00m$ $i=7.00\%$		$L=24.61m$ $i=-0.50\%$		
Elementy trasy	$L=2.59m$ $L=7.14m$		$L=16.88m$		
Odległości	00.00	02.59	06.16	08.00	20.00
Kilometraż	0+000				0+027

REWIZJA NR 2:

REWIZJA NR 1:

PROJEKT CHRONIONY NIEZBYWALNYM AUTORSKIM PRAWEM OSOBISTYM,
DO JEDNORAZOWEGO WYKORZYSTANIA ZGODNIE Z UMOWA ZAWARTA Z INWESTOREM
JEDNOSTKA PROJEKTOWA C+HO aR Sp. z o.o.

adres: ul. Sowinskiego 24, 70-236 Szczecin

telefony: t/f: +48 91 433 1444, +48 601 276 161, +48 661 971 279

PROJEKT: PRZEBUDOWA CZĘŚCI DOMU STUDENTA NR 3 NA POTRZEBY
DZIAŁALNOŚCI DZIAŁU ds. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
ORAZ CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI

ADRES: ul. KORDECKIEGO 15, 71-066 SZCZECIN

NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI: 12/4; OBRĘB: 2155 Pogodno

INWESTOR: UNIwersytet szczeciński
ul. PAPIEŻA JANA PAWŁA II nr 22a, 70-453 SZCZECIN

FAZA: PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKTANT: mgr. inż. KRZYSZTOF MAZURAK

DROGI upr. proj. nr ZAP/0195/POOD/09 w spec. drogowej bez ograniczen

OPRACOWANIE: WEWNETRZNY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

BRANZA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PROFILE PODŁUŻNE

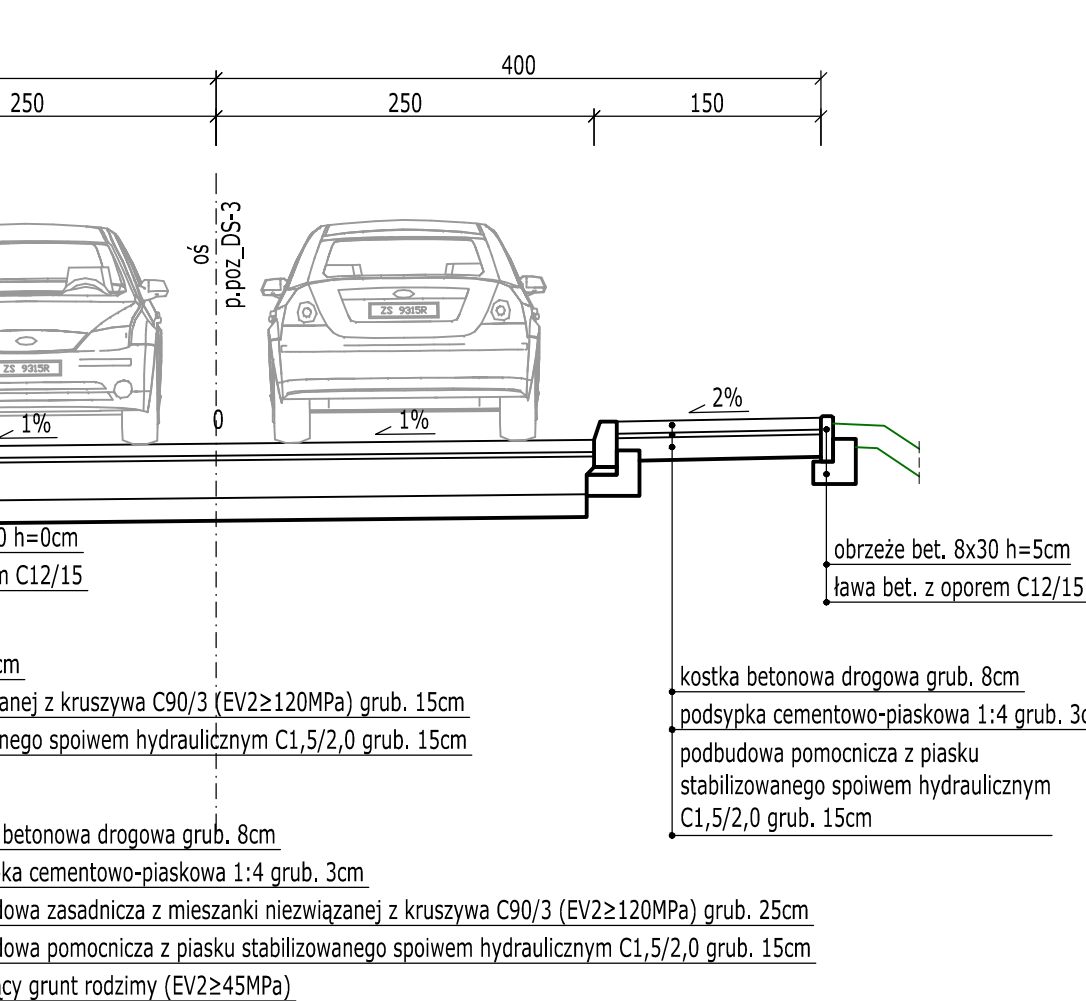
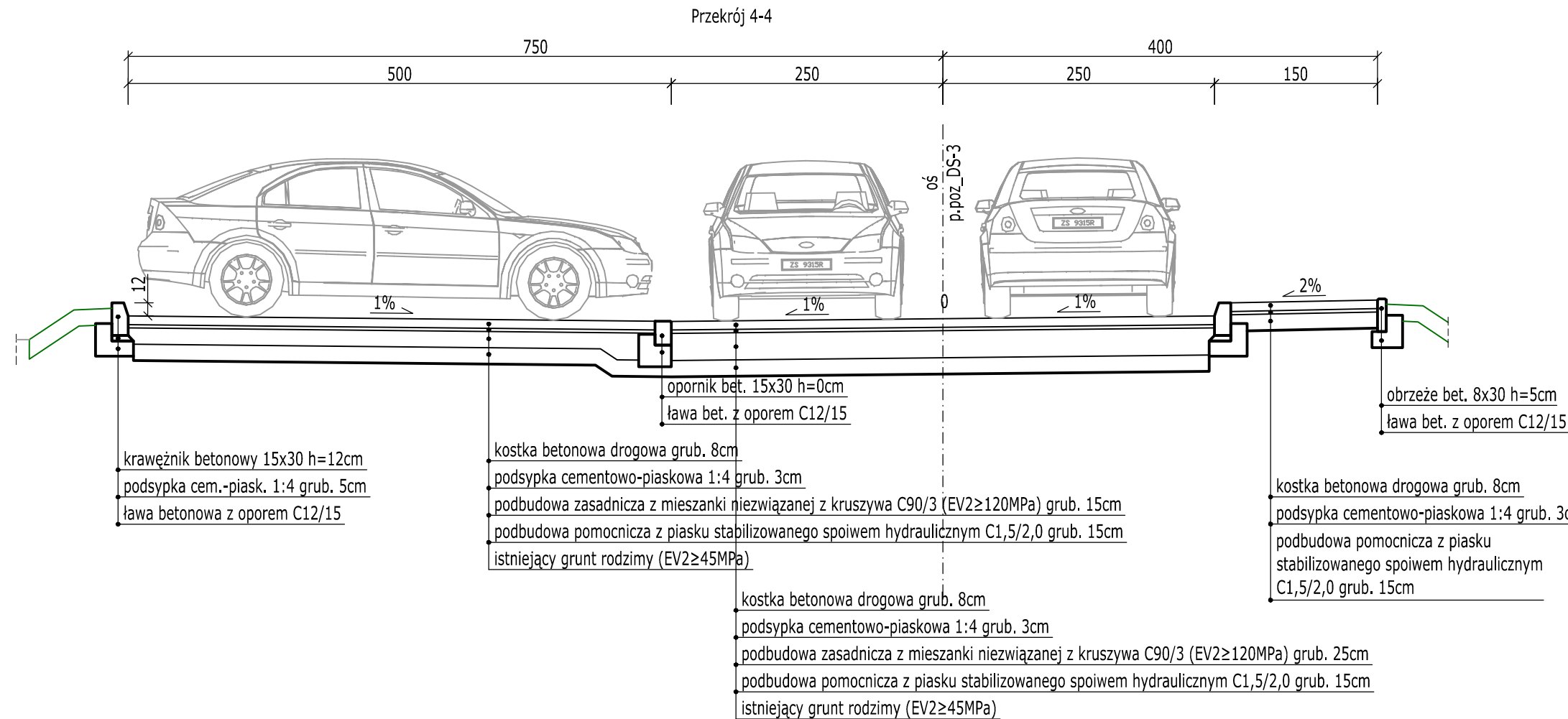
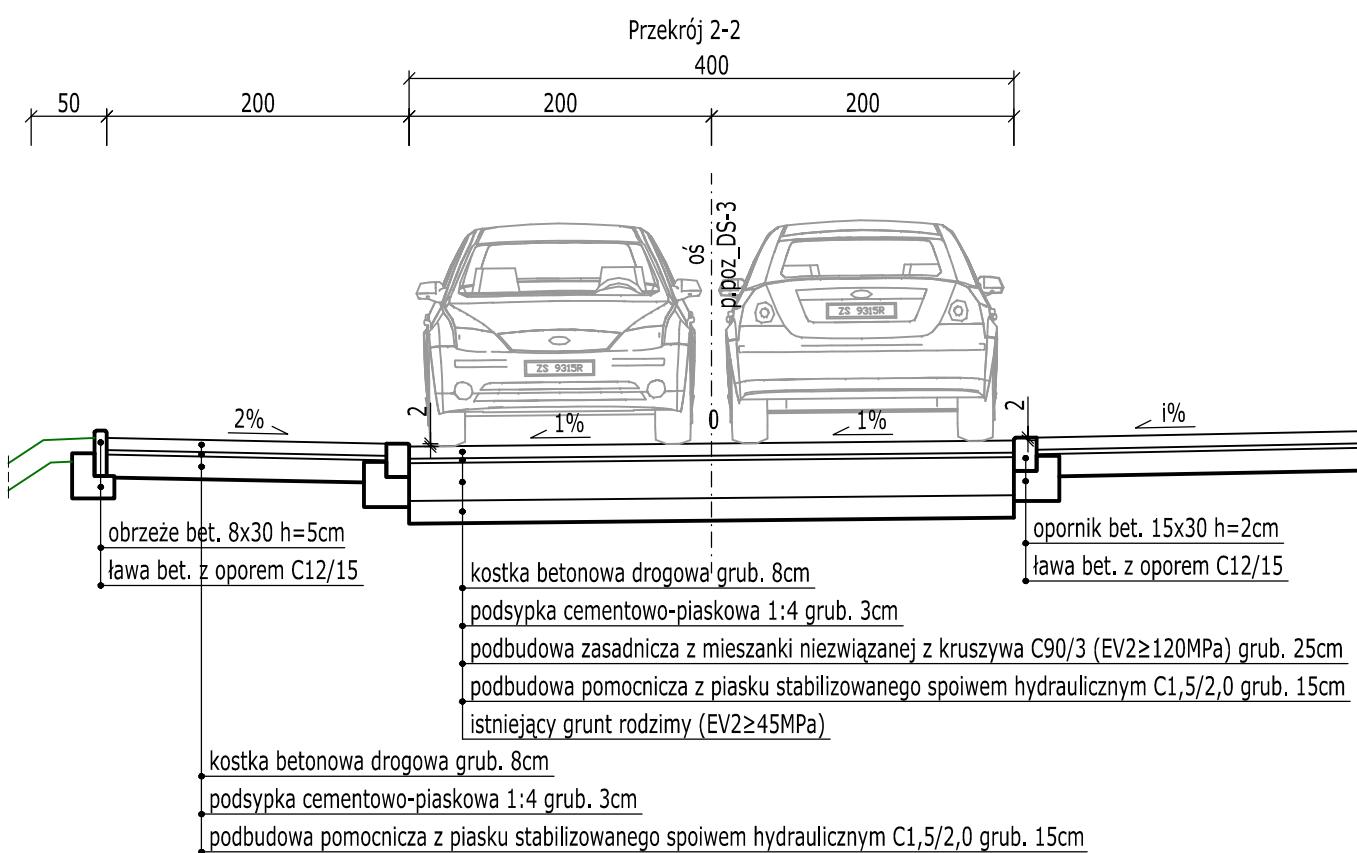
SKALA: 1:50/500

DATA: MARZEC 2022 r.

NR RYSUNKU:

NR STRONY:

Dr.02



DROGI	upr. proj. nr ZAP/0195/POOD/09 w spec. drogowej bez ograniczeń
-------	--

NR STRONG: